



LEGENDA

- Sede autostrada, pertinenze autostradali, ecc.
- Deviazione fossato, sede strada deviazione strada, ecc.
- Servitù di passo U.T./U.P., di viadotto, di galleria
- Servitù di Drenaggio
- Reliquato
- Occupazione Temporanea
- Servitù per Interferenze
- Mitigazione Ambientale
- Proprietà ANAS e/o Demanio Rano Strade
- Sede Variante Aurelia



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

SOMME A DISPOSIZIONE

ESPROPRI
PIANO PARTICELLARE
COMUNE DI MASSA MARITTIMA Tav.1/1
(Provincia di Grosseto)

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA P.E. Fabio Cerchioni Ord. Prg. N. 1087	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Assessore AEI Ord. Prg. Milano N. 2015	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrali Ord. Prg. Milano N. 1642
RESPONSABILE UFFICIO ES2	COORDINATORE GENERALE	RESPONSABILE SEZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

DEFINIZIONE	ELABORAZIONE	DATA	REVISIONE		
1	2	FEBBRAIO 2011	1	2	
12	12	12	02	ESC2611	1:2000

INGEGNERIA spea	P.A. Luca Miodorelli Arch. Umberto Zorzi O.A. Monza e B. N. 560	P.E. Fabio Cerchioni O.P.I. Como N.1087
RESPONSABILE DI COMEDIA Ing. Michele Parnello Ord. Ingg. Arezzo N. 933	VISTO DEL COMMITTENTE 	VISTO DEL CONCESSIONARIO 

IL PRESENTE PROGETTO È STATO ELABORATO IN OTTICA DI PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI. IL CLIENTE È RESPONSABILE DELLA CORRETTA UTILIZZAZIONE DEL PROGETTO. IL CLIENTE È RESPONSABILE DELLA CORRETTA UTILIZZAZIONE DEL PROGETTO. IL CLIENTE È RESPONSABILE DELLA CORRETTA UTILIZZAZIONE DEL PROGETTO.