LEGENDA

- AREA DI CANTIERE
- AREA DEPOSITO
- VIABILITA' DI SERVIZIO
- SITO DI MONITORAGGIO VIBRAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO ATMOSFERA
- SITO DI MONITORAGGIO RUMORE
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SUPERFICIALE
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SOTTERRANEE
- SITO DI MONITORAGGIO VEGETAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO FAUNA

COMPONENTE ATMOSFERA

A12-MM-A1-01

Tratta
- A12 = Autostrada oggetto dell'intervento

Comune
- MM = Massa Marittima
- SC = Scarlino
- GA = Gavorrano
- GI = Giuncarico
- RO = Roccastrada
- GR = Grosseto

Metodica di Monitoraggio
- A1 = MISURA DELLA QUALITA' DELL'ARIA CON MEZZO MOBILE STAZIONATO PER 15 GIORNI
  (UNI EN 12341:2001 - UNI 11369:2010)
- A2 = MISURA DELLE POLVERI SOTTILI (PM10) PER 15 GIORNI CON CAMPIONATORE GRAVIMETRICO
  (UNI EN 12341:2001 - UNI 11369:2010)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE RUMORE

A12-MM-R3-01

Tratta
- A12 = Autostrada oggetto dell'intervento

Comune
- MM = Massa Marittima
- SC = Scarlino
- GA = Gavorrano
- GI = Giuncarico
- RO = Roccastrada
- GR = Grosseto

Metodica di Monitoraggio
- R2 = MISURE DI 24 ORE, POSTAZIONE SEMIFISSE CON ANALISI DEI DATI ACUSTICI ED ANEMOMETRICI PER RILIEVO ATTIVITA' DI CANTIERE
  (DM 16/03/1998 - D.Lgs. 42/2017)
- R3 = MISURE DI 7 GIORNI, POSTAZIONI FISSE NON ASSISTITE DA OPERATORE PER RILIEVO DI TRAFFICO VEICOLARE
  (DM 16/03/1998 - D.Lgs. 42/2017)
- R4 = MISURE DI BREVE PERIODO,FINALMENTE LEGATE DI BREVE PERIODO,FINALMENTE LEGATE DIFFERENZIALE LIMITE DIFFERENZIALE
  (DM 16/03/1998 - D.Lgs. 42/2017)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VIBRAZIONE

A12-MM-V1-01

Tratta
- A12 = Autostrada oggetto dell'intervento

Comune
- MM = Massa Marittima
- SC = Scarlino
- GA = Gavorrano
- GI = Giuncarico
- RO = Roccastrada
- GR = Grosseto

Metodica di Monitoraggio
- V1 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DISTURBO
  (UNI 9614:2017 - UNI ISO 2631:1997)
- V2 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DANNO
  (UNI 9614:2017 - UNI ISO 2631:1997)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SUPERFICIALI

A12-MM-SU-SO-01

Tratta
- A12 = Autostrada oggetto dell'intervento

Comune
- MM = Massa Marittima
- SC = Scarlino
- GA = Gavorrano
- GI = Giuncarico
- RO = Roccastrada
- GR = Grosseto

Componente Ambientale
- SU = Acque Superficiali

Individuazione Punto Misura
- SO = Torrente Sovata
- BR = Fiume Bruna
- BE = Torrente Bella
- MO = Canale Molate
- OM = Fiume Ombrone

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SOTTERRANEE

A12-MM-SO-PP-01

Tratta
- A12 = Autostrada oggetto dell'intervento

Comune
- MM = Massa Marittima
- SC = Scarlino
- GA = Gavorrano
- GI = Giuncarico
- RO = Roccastrada
- GR = Grosseto

Componente Ambientale
- SO = Acque Sotterranee

Tipologia Punto Misura
- PP = Pozzo Privato
- SP = Sorgente Privata

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VEGETAZIONE

A12-MM-E2-01

Tratta
- A12 = Autostrada oggetto dell'intervento

Comune
- MM = Massa Marittima
- SC = Scarlino
- GA = Gavorrano
- GI = Giuncarico
- RO = Roccastrada
- GR = Grosseto

Metodica di Monitoraggio
- E2 = RILIEVO FLORISTICO-VEGETAZIONALE

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE FAUNA

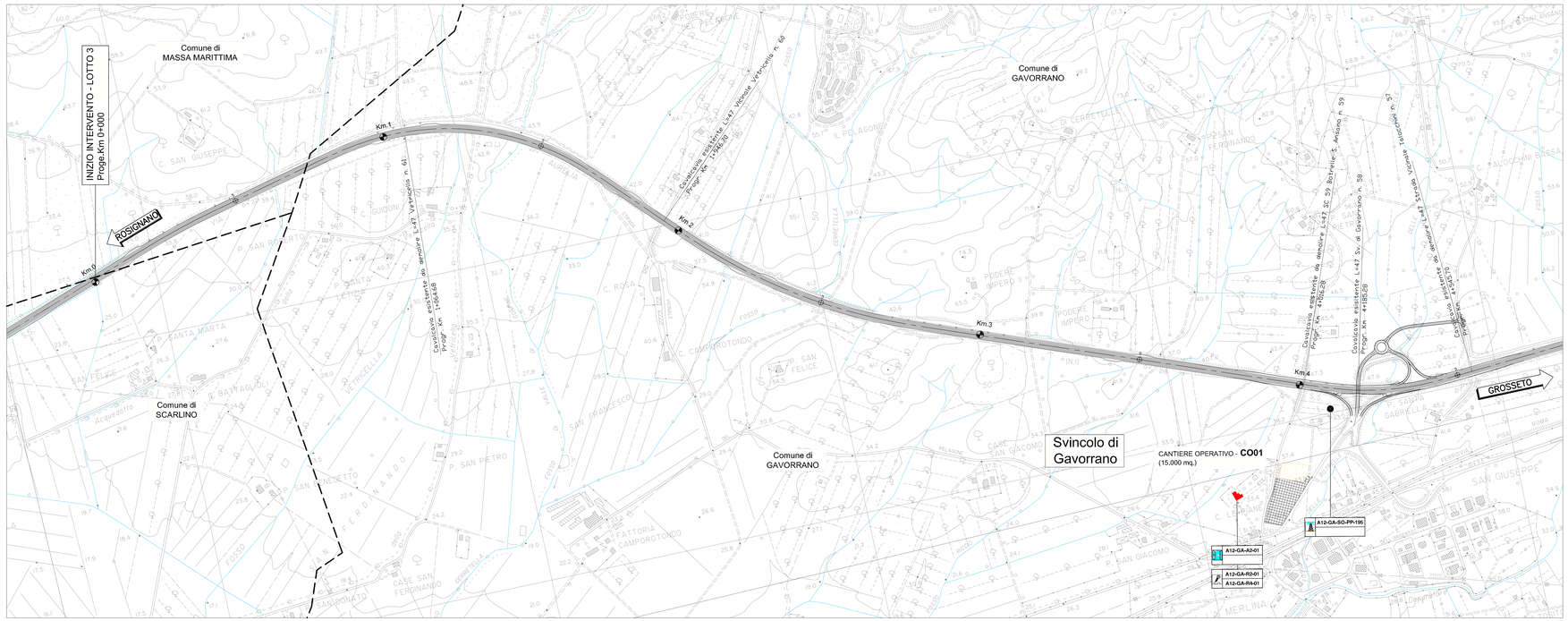
A12-MM-FA-01

Tratta
- A12 = Autostrada oggetto dell'intervento

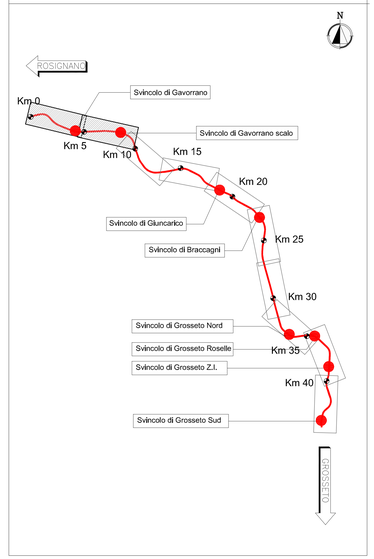
Comune
- MM = Massa Marittima
- SC = Scarlino
- GA = Gavorrano
- GI = Giuncarico
- RO = Roccastrada
- GR = Grosseto

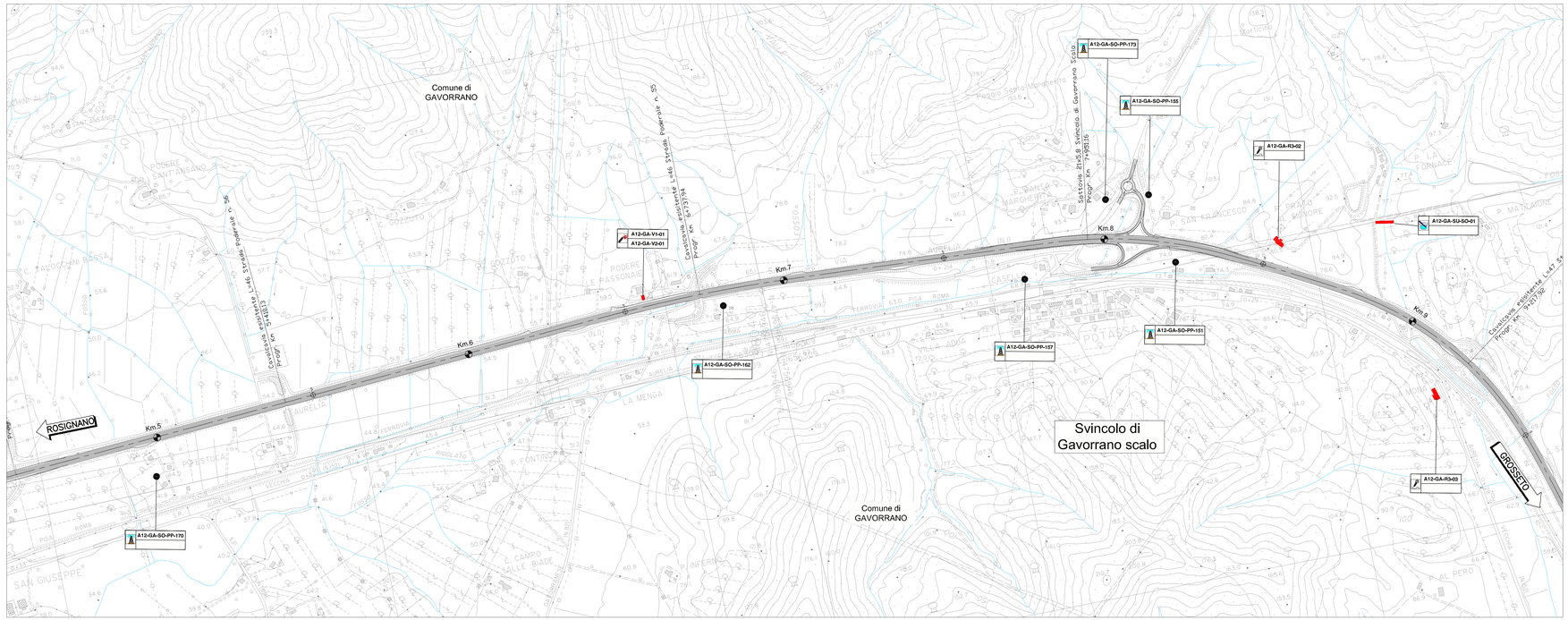
Metodica di Monitoraggio
- FA = MONITORAGGIO DELL'AVIFAUNA
- FN = MONITORAGGIO DEGLI ANFIBI

Numero progressivo del punto di monitoraggio



QUADRO DI UNIONE





Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO – GROSSETO SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

SOMME A DISPOSIZIONE

MONITORAGGIO AMBIENTALE

PLANIMETRIA GENERALE
da Km 0+000.00 a Km 9+500.00

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Ferruccio Buzzio O.I. Genova N. 4990 RESPONSABILE UFFICIO MAM–SIA	Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 19492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO (codice commessa)	FILE (codice / n. progressivo)	DATA: FEBBRAIO 2011	n.	data
	1212	1202MAM003	SCALA: 1:5000		

spea autostrade ingegneria europea	ELABORAZIONE A CURA DI :	Sig.ra Simona Vendelli
	ELABORAZIONE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/CAMPO	Ing. Ferruccio Buzzio O.I. Genova N. 4990

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Michele Pernella Ord. Ingg. Avellino N. 833 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI USO LESIVO DEI DIRITTI DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. VIOLAMENTE SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.