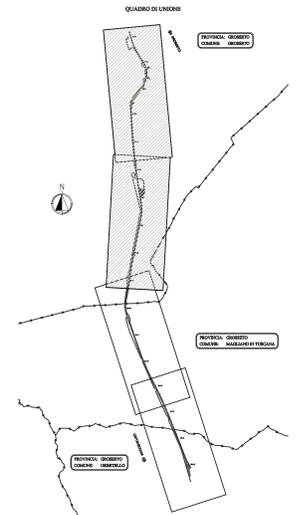


- LEGENDA**
- Forme di versante dovute alla gravità**
- Superficie interessata da scalfatura o creep
 - Scarpata di degradazione attiva
 - Variante di inclinazione del versante
 - Scarpata morfologica con erio anomalo
- Forme fluviali e di versante dovute alle acque superficiali**
- Vallecola con fondo concavo
 - Conso d'acqua pensile
 - Erosione anulare diffusa
 - Erosione inconfine (rifi)
 - Concoidie alluvionali
- Forme di origine strutturale**
- Lineazione principale
 - Lineazione secondaria
- Forme antropiche**
- Colto di scarpata di sbarramento
 - Cava inattiva
 - Cava inattiva rinaturalizzata (CN)
 - Rilievo stradale (R) e ferroviario (F)
 - Rilievo (P) per opere civili
 - Argine (A) e sbarramento artificiale (S)
- P.I.M.E.**
Area a pericolosità idraulica molto elevata (tratta da "Piano di Assetto Idrogeologico - Bacino Regionale Centro-Appr. DCR n° 12/2501/2005" e successivi aggiornamenti approvati).



SAT Società Autostrada Tirrenica p.a.
GRUPPO AUTOSTRADE PER LITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4
TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

DOCUMENTAZIONE GENERALE
GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA
PLANIMETRIA GEOMORFOLOGICA
DA INIZIO INTERVENTO AL km 8+200

IL GEOLOGO Dott. Vittorio Berio Dott. Geo. Lombardi N. 794 RESPONSABILE UFFICIO GEO-GEO		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SINGOLAZIONE Ing. Assessorio AEF Dott. Papp. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrali Dott. Papp. Milano N. 19492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE													
REVISIONI ELABORATO <table border="1"> <thead> <tr> <th>codice contratto</th> <th>id. fase</th> <th>unit.</th> <th>id. progetto</th> <th>DATA</th> <th>REVISIONE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12121401</td> <td>GE0006</td> <td></td> <td></td> <td>FEBBRAIO 2011</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>		codice contratto	id. fase	unit.	id. progetto	DATA	REVISIONE	12121401	GE0006			FEBBRAIO 2011	1	SCALA 1:5.000		REVISIONE n. 1 data 2011	
codice contratto	id. fase	unit.	id. progetto	DATA	REVISIONE												
12121401	GE0006			FEBBRAIO 2011	1												
spca ingegneria europea		INGEGNERIA DIREZIONE COORDINAZIONE PROGETTAZIONE A CURA DI I		Dott. Geol. Barbara Tognoli Ing. Tiziano Colliotta Ord. Ingg. Lecco N. 122													
COORDINAZIONE A CURA DI RESPONSABILE DI COMANDA Ing. Gianluigi Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 13710 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		VISTO DEL COMMITTENTE SAT		VISTO DEL CONCESSIONARIO													