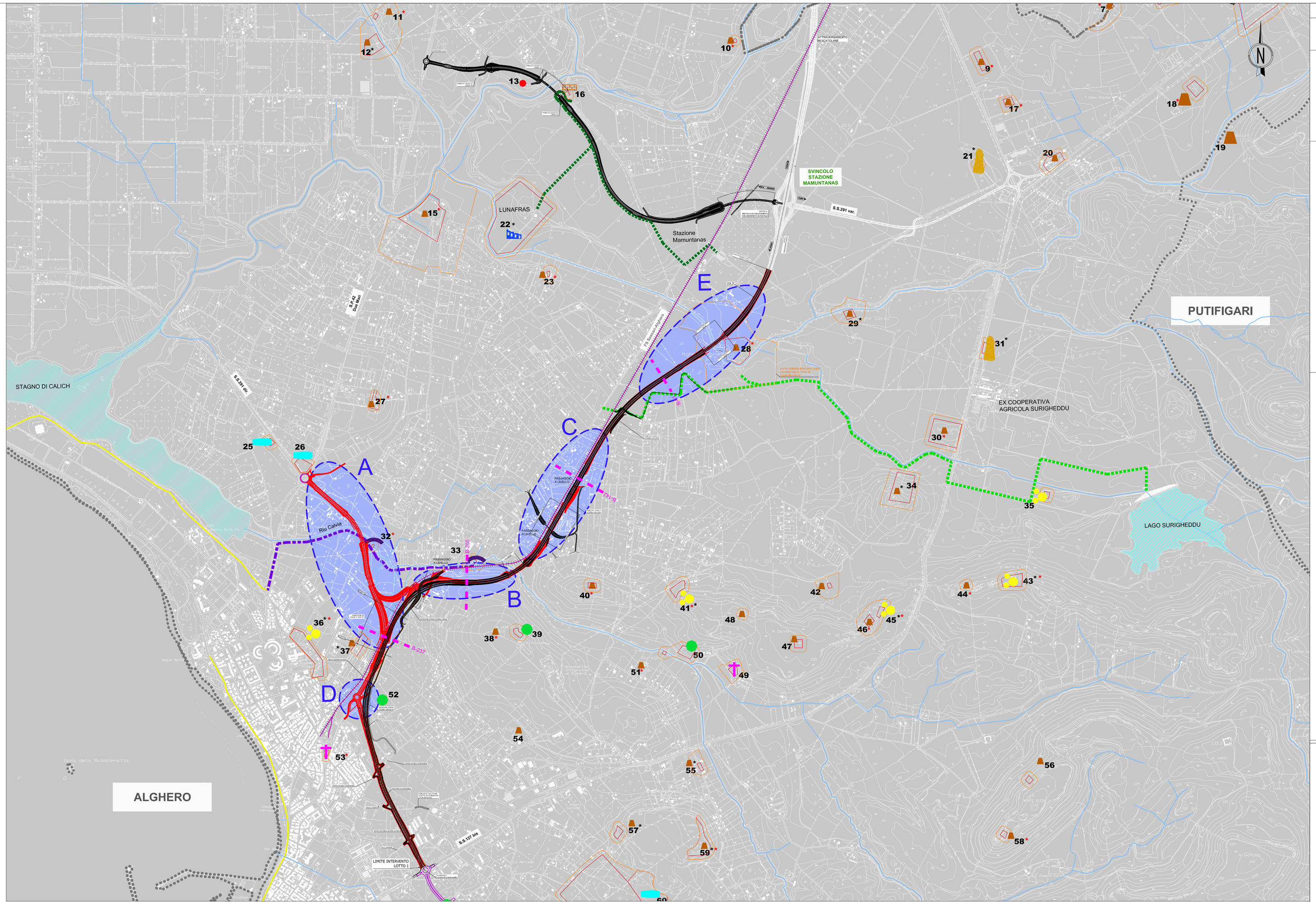


NOTE GENERALI

LEGENDA

INTERVENTI INFRASTRUTTURALI CORRELATI

S.S. 291 - Lotto 2 - Mamuntanas-Cant.Rudas-Svincolo Olmedo (Tratto in esercizio)

Progetto Circonvallazione di Alghero (Variante PRG approvata con delib. n° 18 del 22/11/2013)

SOLUZIONI PROGETTUALI DELLA S.S.291 SASSARI-ALGHERO

LOTTO 1

Soluzione Asse Tipo B+D (procedura V.I.A. Marzo 2018)

Nuova soluzione Asse Tipo B+D (integrazioni MATTM/CTVA Maggio 2018)

Piste ciclabili esistenti

Pista ciclopedonale integrata con il progetto della circonvallazione di Alghero (2,5 km)

LOTTO 4

Soluzione Asse Tipo C1 (procedura V.I.A. Marzo 2018)

Sezioni ambientali

Limiti comunali

Presenze archeologiche

N°

PROGETTI SPECIALI AMBIENTALI

N. 1:percorso ciclopedonale SURIGHEDDU (Lunghezza = 6 KM)

N. 2: percorso ciclopedonale LUNAFRAS (Lunghezza = 2,70 KM)

N. 3: percorso ciclopedonale RIU CALVIA (Lunghezza = 2,10 KM)

OTTIMIZZAZIONI PROGETTUALI

ZONA DI INTERVENTO "A"
Eliminazione del tratto di circonvallazione direzione Fertilia e della Rampa Direzionale Alghero con conseguente eliminazione delle opere di attraversamento della ferrovia. La modifica ha permesso di mantenere la livelletta a quote più basse e quindi di pervenire ad un miglior inserimento paesaggistico dell'infrastruttura.

ZONA DI INTERVENTO "B"
Ottimizzazione della livelletta, con conseguente abbassamento del piano viabile in trincea e riduzione della percezione visiva dai punti di vista esterni al tracciato.
Ridefinizione della viabilità di riconnessione con Via Ungias ed estensione della pista ciclopedonale sulla stessa Via Ungias, con conseguente spostamento Lato Sassari del punto di passaggio dalla categoria D alla categoria B.

ZONA DI INTERVENTO "C"
Al fine minimizzare l'impatto paesaggistico nel contesto in cui si inserisce il tracciato stradale, è stata effettuata una ottimizzazione della livelletta , con conseguente abbassamento del piano viabile che ha portato il passaggio da una sezione in rilevato a una sezione in trincea, permettendo di rendere meno visibile il nastro stradale dalle visuali circostanti.
Nell'ambito di tale tratto, sono state ottimizzate le accessibilità alle viabilità locali (Vicinale Punta Moro e Vicinale Puneddu Pontet) con conseguente eliminazione di un sottovia, ora incompatibile con la livelletta stradale, ed inserimento di un cavalcavia/cavalcaferrovia, il quale permette altresì l'eliminazione di un passaggio a livello.

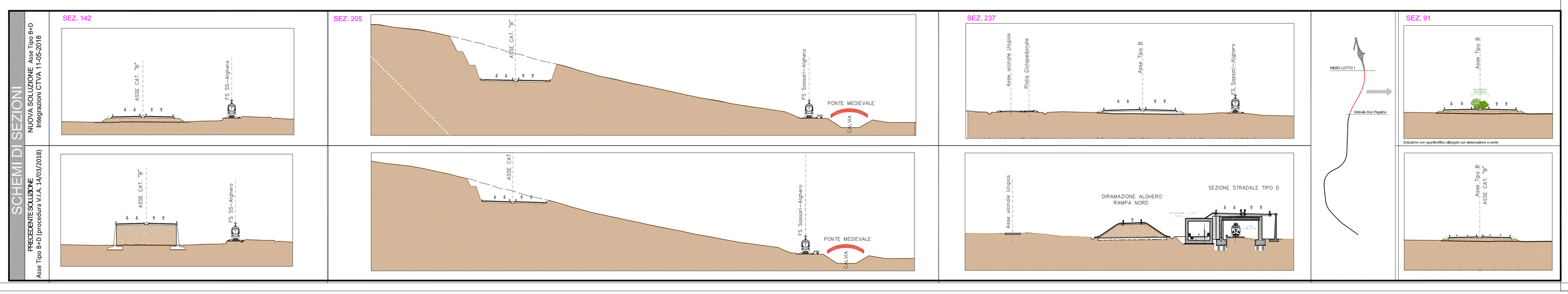
ZONA DI INTERVENTO "D"
In corrispondenza del tratto di circonvallazione di Alghero è stata eliminata la rotatoria n.2 sulla Via Ungias, inserita nel progetto di marzo 2018. Tale scelta nasce dalla volontà di ridurre al minimo l'impatto paesaggistico in corrispondenza di un'intersezione che, secondo quanto previsto dalla normativa stradale, si sarebbe configurata con una soluzione a livelli sfalsati.
In relazione alla eliminazione della rotatoria è stata riconfigurata la Via Ungias nel tratto parallelo all'asse D fino a Via Monte Agnese.

ZONA DI INTERVENTO "E"
Proposta di inserimento di un tratto di "fascia verde spartitraffico" di larghezza pari a 5m in continuità con il tratto stradale già realizzato (lotto 2).
Rivisitazione Viadotto Serra con unificazione delle due pile in un'unica pila.

SCHEMI DI SEZIONI

NUOVA SOLUZIONE Asse Tipo B+D
Integrazioni CTVA 11-05-2018

PRECEDENTE SOLUZIONE
Asse Tipo B+D (procedura V.I.A. 14/03/2018)



anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S.291
COLLEGAMENTO SASSARI - ALGHERO - AEROPORTO

Lavori di costruzione del 1° lotto Mamuntanas - Alghero
e del 4° lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA29

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Dott. Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n. 3594
Dott. Ing. ALESSANDRO MICHELI
Ordine Ing. di Roma n. 19854

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Serena MALETTA
Ordine Geol. Lazio n. 928

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Dott. Arch. GIOVANNI MIGANO'
Ordine Arch. di Roma n. 16183

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. FABIO GUGNONI

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. SALVATORE FMASCA

PROTOCOLLO | DATA

INTEGRAZIONI NOTA MATTM/CTVA N.1783 DEL 11.05.2018

CONFRONTO SOLUZIONI PROGETTUALI E OTTIMIZZAZIONI

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LOPLSC D 1601	CODICE ELAB. T99EG00GENCO01 — T99EG00GENCO01Adwg	A	1:10.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	Nuova emissione a seguito nota MATTM/CTVA n.1783/2018	Sett. 2018	-	-	-