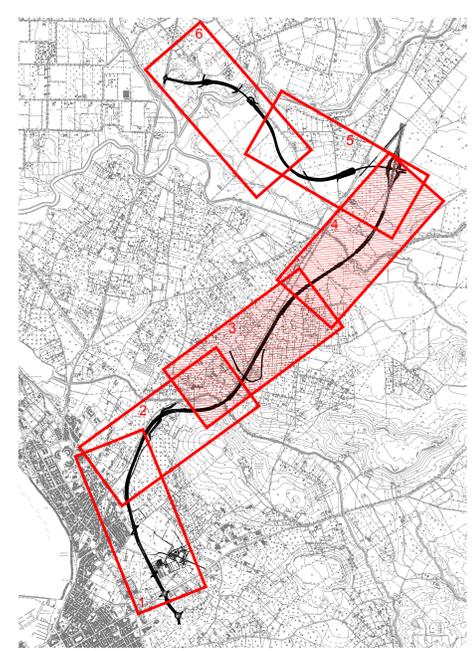
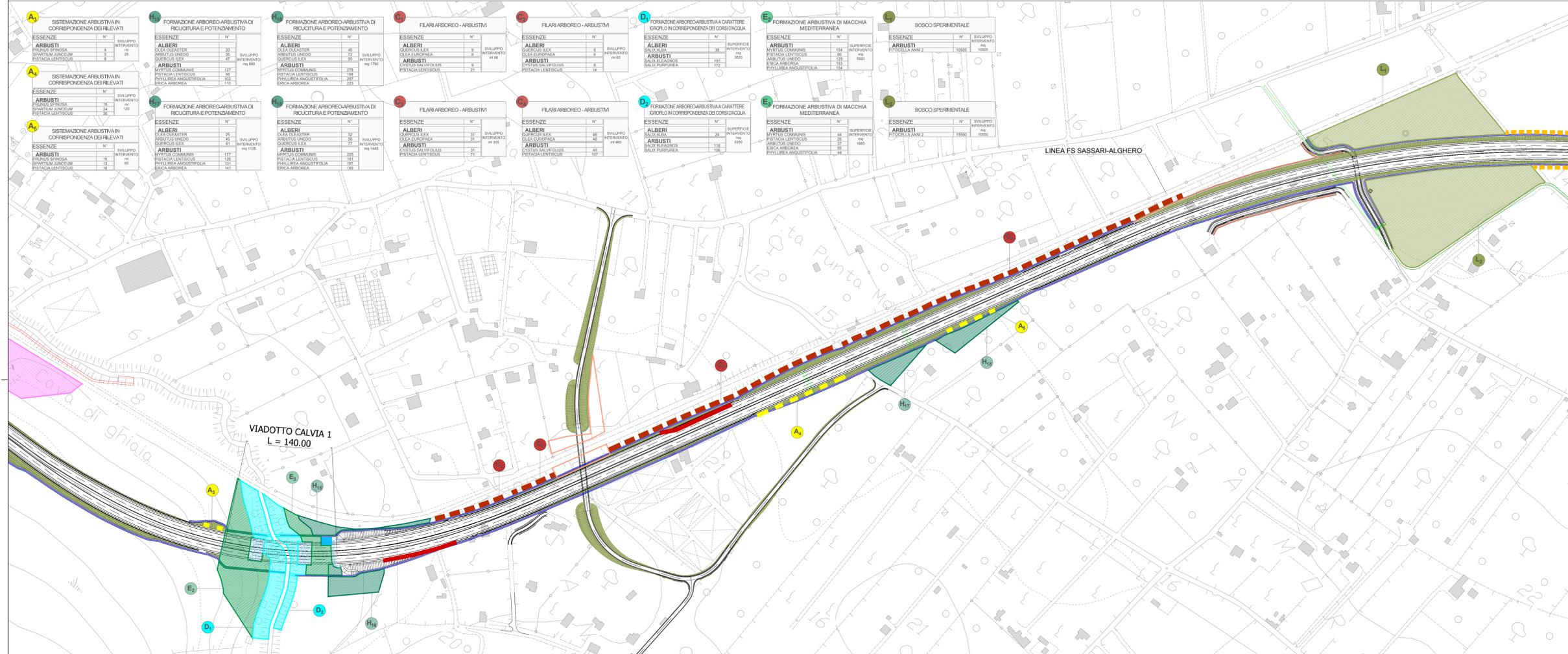


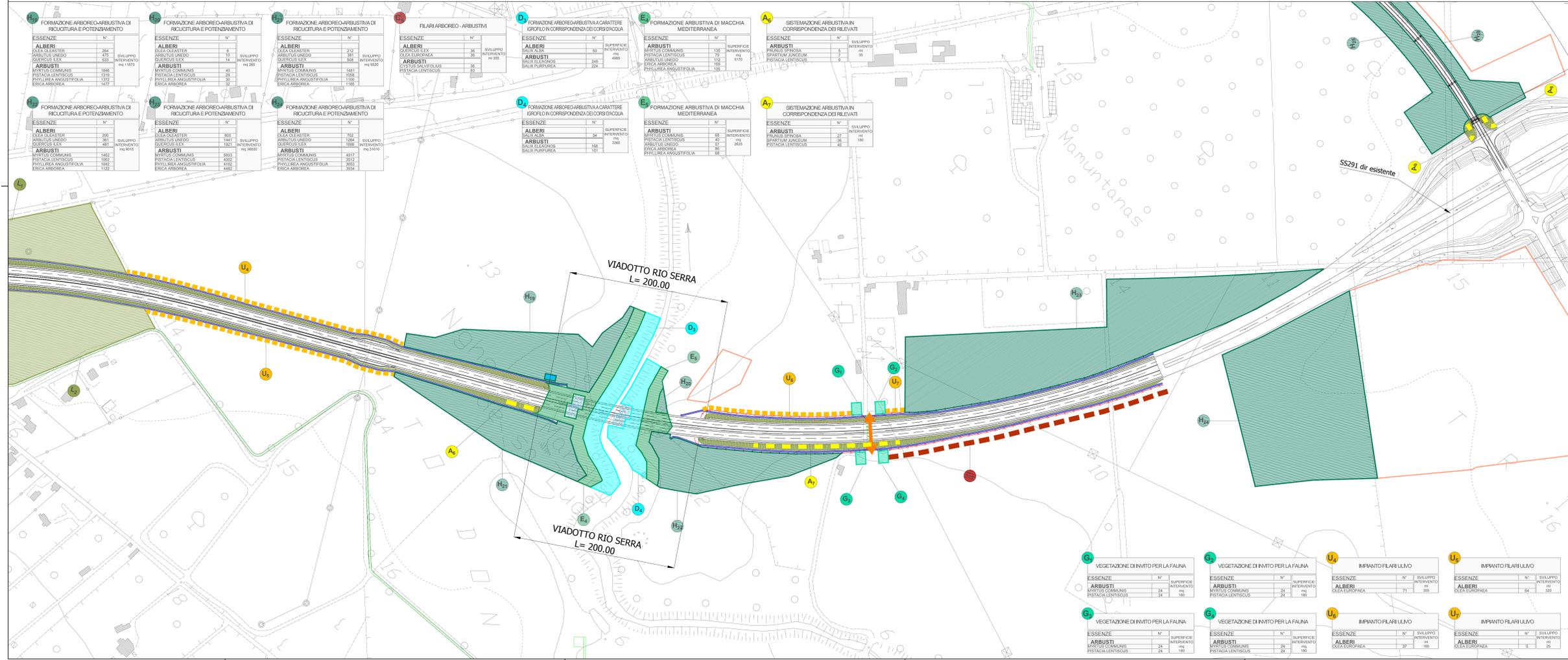
Planimetria interventi di mitigazione - quadro 3



LEGENDA:

| FAZIE RILEVATE | TIPO DI INTERVENTO | FUNZIONE | DESCRIZIONE |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PAESAGGISTICA | A Arredo fascia pedonale | Ornamentale | Strada arborata. Intervento realizzato nella fascia pedonale da km 4+700 a km 5+750 (lotto 1). |
| | B Arredo aree interclassi / marciapiedi | Ornamentale | Piano Caviglioglio. Cespuglio arboreo. Intervento realizzato all'interno delle stazioni e delle aree interclassi. |
| | C Fascia filtro | Mascheramento | Fascia arborea, arbustiva. Previdenza di fasce di vegetazione a funzione di schermo del rilevato allo e delle progettazioni. |
| | D Inerbimento | Stabilizzante | Intervento previsto a protezione e consolidamento delle scarpate, dove non è prevista la piantumazione di esseri arborei e arbustivi. |
| | E Sistemazione arbustiva rivoli | Consolidante | Intervento previsto a protezione e consolidamento delle scarpate, dove non è prevista la piantumazione di esseri arborei e arbustivi. |
| | F Recinzione rivoli perimetrica | Ripristino perimetrico | Intervento ha funzione di ripristino paesaggistico nei tratti dove l'infrastruttura interclassi è rivoli costretti da pertine a secco. |
| | G Formazione arboreo arbustiva di ricostituzione e potenziamento | Ripristino paesaggistico | Intervento ha funzione di ripristino paesaggistico nei tratti dove l'infrastruttura interclassi è rivoli costretti da pertine a secco, con formazione di aree boschive mesofile con funzione di corridoio ecologico. Scelte botaniche di filie di mitigazione visiva, norme di connessione e continuità ecologica in quanto sono il possibile preadempimento a tratti di specie arboree. |
| | H Filare arborea | Ornamentale | Filare arborea. Intervento realizzato lungo la pista ciclabile tra km 5+134 a km 5+600 (lotto 1). |
| | I Formazione fasce ripariali | Ripristino ecologico | Formazione fasce arbustive a carattere grezzo. Piantumazione della vegetazione grezza e composta da specie d'acqua interclassi del bacino. |
| | J Recinzione rivoli esistente | Ripristino ecologico | Previdenza di nuclei di macchia arbustiva mediterranea in corrispondenza dell'attraversamento dei Rivoli S. Agnese e del Rio Serra, per la ricostituzione con la vegetazione esistente. |
| NATURALISTICA | K Salvataggio esistenze | Ripristino ecologico | Intervento ha funzione di rinaturalizzare l'area di cava mediante l'adempimento e la piantumazione arbustiva e macchia mediterranea. |
| | L Bosco | Composizioni | Campo sperimentale per valutare e monitorare gli effetti della vegetazione sulla dispersione e sull'assorbimento degli inquinanti in atmosfera. |
| | M Rimpinzio olivi | Composizioni | Trapianto olivi. Individuazione di aree di rimpinzio definitivo degli ulivi sovrastanti. |
| | N Impianto filari di olivo | Composizioni | Realizzazione di un impianto di olivo. Intervento previsto nel contesto agricolo per l'impiego paesaggistico ed estetico e per il potenziamento dei valori identitari del paesaggio rurale. |
| AGRICOLA | O Recupero aree agricole | Composizioni | Recupero del suolo agricolo mediante opere di sovescio per il ripristino delle aree agricole. |
| | P Sottopassi freativi per falde minore | Promemoria freatica | Intervento previsto nei tratti in rilevato per migliorare la permeabilità freatica. |
| FAUNA | Q Rete di produzioni faunistiche | Ripristino ecologico | Intervento previsto lungo il rilevato per evitare l'attraversamento da parte della fauna della strada. |
| | R Invece faunistiche | Mascheramento | Formazione arbustiva di invito. Intervento previsto in prossimità del sottopasso per favorire l'ingresso da parte della fauna locale. |
| RUMORE | S Barriere fonoassorbenti | Composizioni | Installazione di barriere fonoassorbenti del tipo misto cortina. |
| | T Vasche di trattamento acque | Mitigazione inquinamento | L'intervento ha funzione di raccolta dell'acqua meteorica di dilavamento della sede stradale e successivo smaltimento dopo il trattamento di potabilizzazione. |
| | U Bacini di infiltrazione | Salvaguardia delle acque | Bacini di infiltrazione delle acque di piattaforma raccolte e trattate in vasche di prima pioggia. |
| | V Proiezione di acqua | Protezione strada | L'intervento ha funzione di protezione del piede del rilevato da fenomeni di erosione dovuti ad eventuali esondazioni, attraverso la realizzazione di gettoni. |
| ACQUE | W Proiezione di acqua | Protezione strada | L'intervento ha funzione di protezione del piede delle pile del fenomeno dello scalfamento attraverso il piccoaggio delle stesse con scogliere di massa scuri. |
| | X Infiltrazioni con recupero | Salvaguardia delle acque | Materiali Reno in rete metallica, riempiti con gettoni di elevato peso specifico, per creare una struttura inerte, permeabile e monolitica, per i risvolti spondali dei canali rivestiti. |
| | Y Infiltrazioni con recupero | Salvaguardia delle acque | Materiali Reno in rete metallica, riempiti con gettoni di elevato peso specifico, per creare una struttura inerte, permeabile e monolitica, per i risvolti spondali dei canali rivestiti. |

Planimetria interventi di mitigazione - quadro 4



anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S.291 COLLEGAMENTO SASSARI - ALGHERO - AEROPORTO
Lavori di costruzione del 1° lotto Mamuntanas - Alghero e del 4° lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA29

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Dott. Ing. Vincenzo MOTTI
Dott. Ing. ALESSANDRO MOGLI
Dott. Ing. ROMANO M. 19854

IL GEOLOGO:
Dott. Carlo Sanna MAETTA
Dott. Carlo Sanna MAETTA

IL RESPONSABILE DELLA SIA:
Dott. Arch. GIOVANNI MASCIARO
Dott. Arch. GIOVANNI MASCIARO

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Fabio DI GIACOMO

VISTO IL RESP. DEI PROCEDIMENTI:
Dott. Ing. SALVATORE PIRASCA

PROTOCOLLO DATA

INTEGRAZIONI NOTA MATTM/CTVA N.1783 DEL 11.05.2018
PROGETTO DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
Planimetria interventi tav.3/3

| | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------------------------|---------------------|-----------|------------|-----------|
| CODICE PROGETTO | LV. PROG. N. PROG. | NOME FILE | REVISIONE | SCALA | |
| L0P/LSC | D | T99A01AMBPL04_A.dwg | A | 1:2000 | |
| CODICE ELAB. | T99A01AMBPL04 | | | | |
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | Nuova emissione a seguito nota MATTM/CTVA N.1783/2018 | Sott. 2018 | | | |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDAITTO | VERIFICATO | APPROVATO |