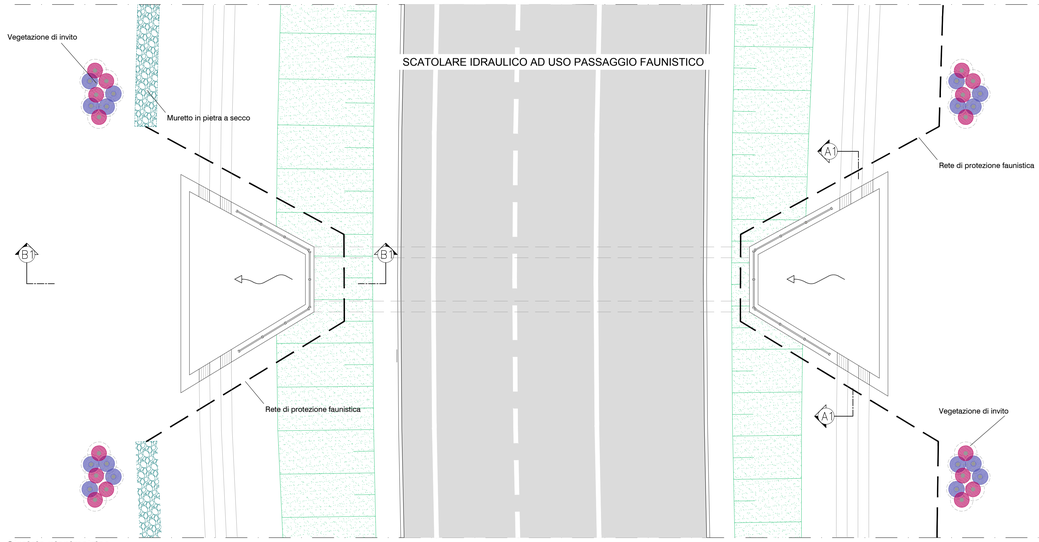
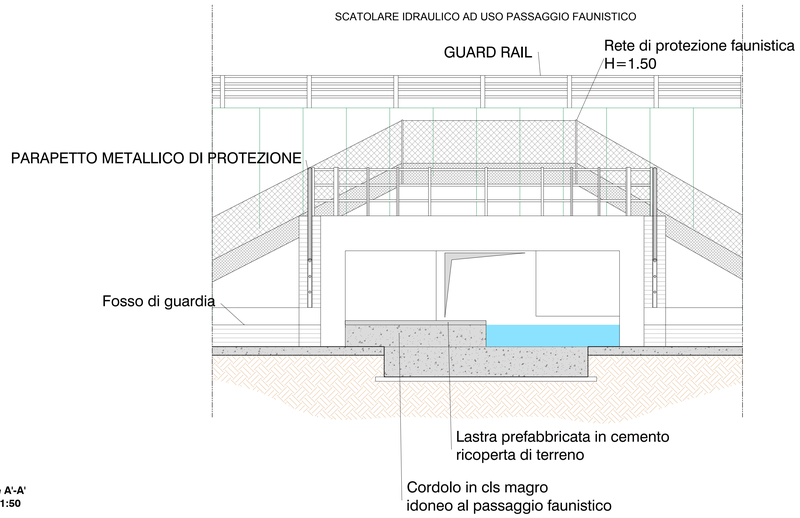
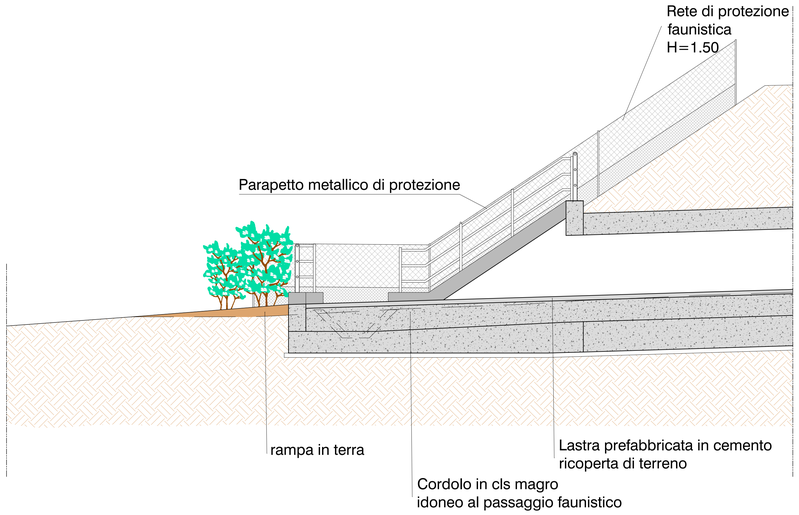



**Stralcio planimetrico**
**SCALA 1:100**

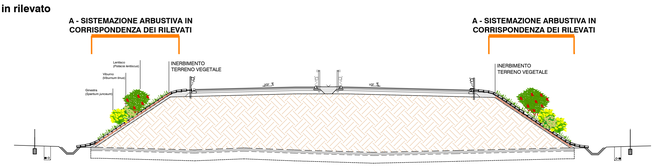



**Sezione A'-A'**
**SCALA 1:50**



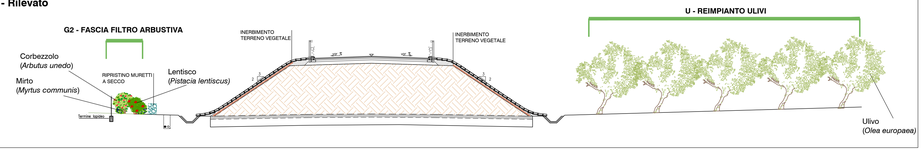

**Sezione B'-B'**
**SCALA 1:50**

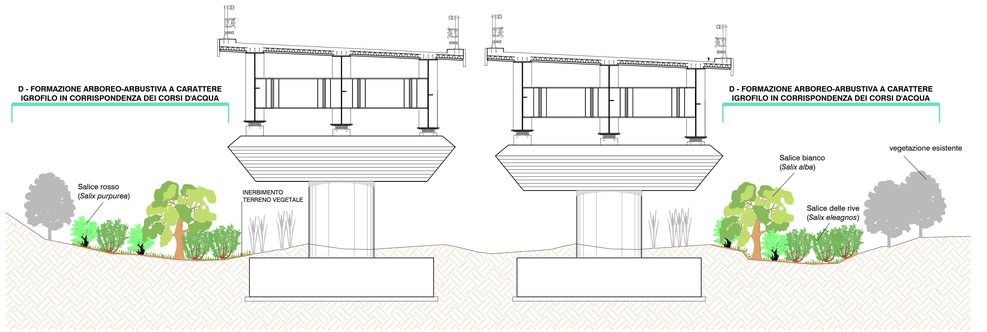
**Sezione tipo asse principale - in rilevato**
**Lotto 1 - Cat. B**
**SCALA 1:200**



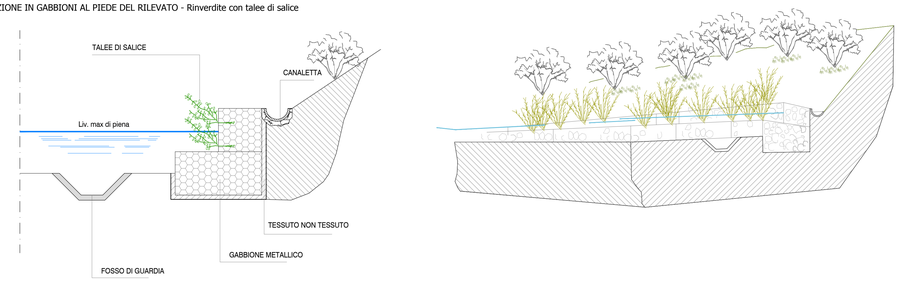

**Sezione tipo Circonvallazione Alghero - in rilevato con marciapiedi laterali - tratto compreso tra Rotatoria 2 e Rotatoria 3**
**Lotto 1 - Cat. D**
**SCALA 1:200**

**Sezione tipo Asse principale Bretella di collegamento con l'Aeroporto di Fertilia - Rilevato**
**Lotto 4 - Cat. C**
**SCALA 1:200**

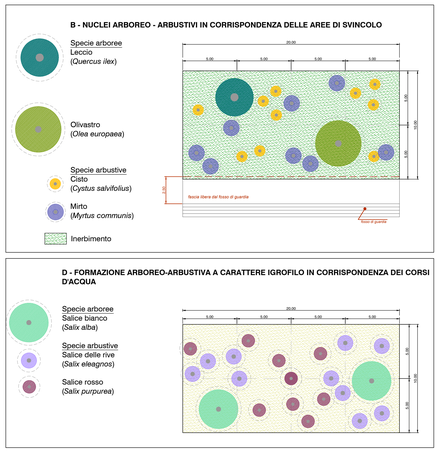



PROTEZIONE IN GABBIONI AL PIEDE DEL RILEVATO - Rinverdite con talee di salice

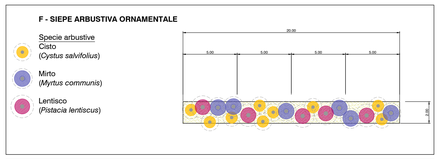


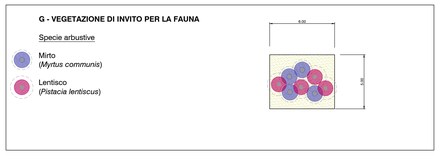


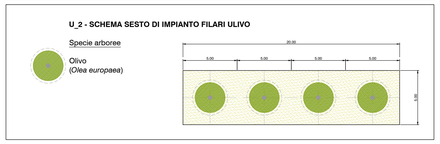



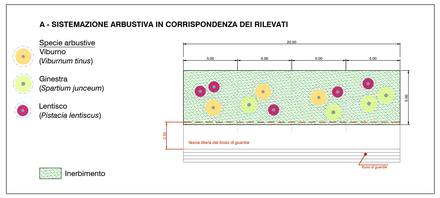


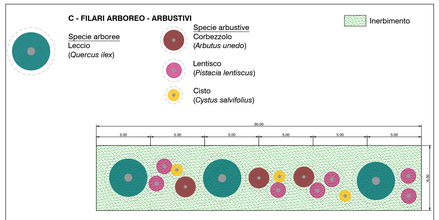


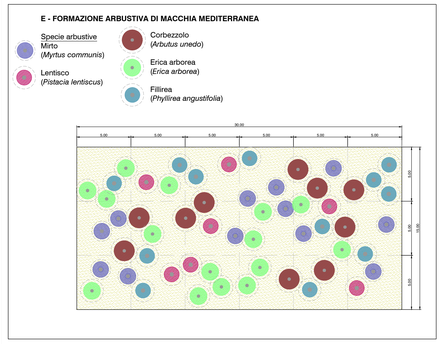


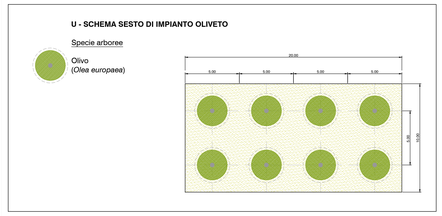




anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S.291
COLLEGAMENTO SASSARI - ALGHERO - AEROPORTO
Lavori di costruzione del 1° lotto Mamuntanas - Alghero
e del 4° lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA29

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI


PROGETTISTI:
*Dott. Ing. Vincenzo Marzi*
*Ordine Ing. di Bari n. 3584*
*Dott. Ing. ALESSANDRO MICHELI*
*Ordine Ing. di Roma n. 13654*

IL GEOLOGO
*Dott. Geol. Serena MAJETTA*
*Ordine Geol. Lazio n. 928*

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
*Dott. Arch. GIOVANNI MAGARO'*
*Ordine Arch. di Roma n. 16183*

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
*Geom. FABIO GUONGHI*

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
*Dott. Ing. SALVATORE FRASCA*


PROTOCOLLO — DATA

INTEGRAZIONI NOTA MATTM/CTVA N.1783 DEL 11.05.2018

PROGETTO DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO
E DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
Sezioni e dettagli interventi opere a verde / interventi ingegneria naturalistica

| CODICE PROGETTO | | | | NOME FILE | REVISIONE | SCALA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PROGETTO | LIV. PROG. | N. PROG. | | T99IA01AMBSZ01_A.dwg | | |
| LOPLSC | D | 1601 | CODICE ELAB. | T99IA01AMBSZ01 | A | varie |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | Nuova emissione a seguito nota MATTM/CTVA n.1783/2018 | Sett. 2018 | - | - | - |