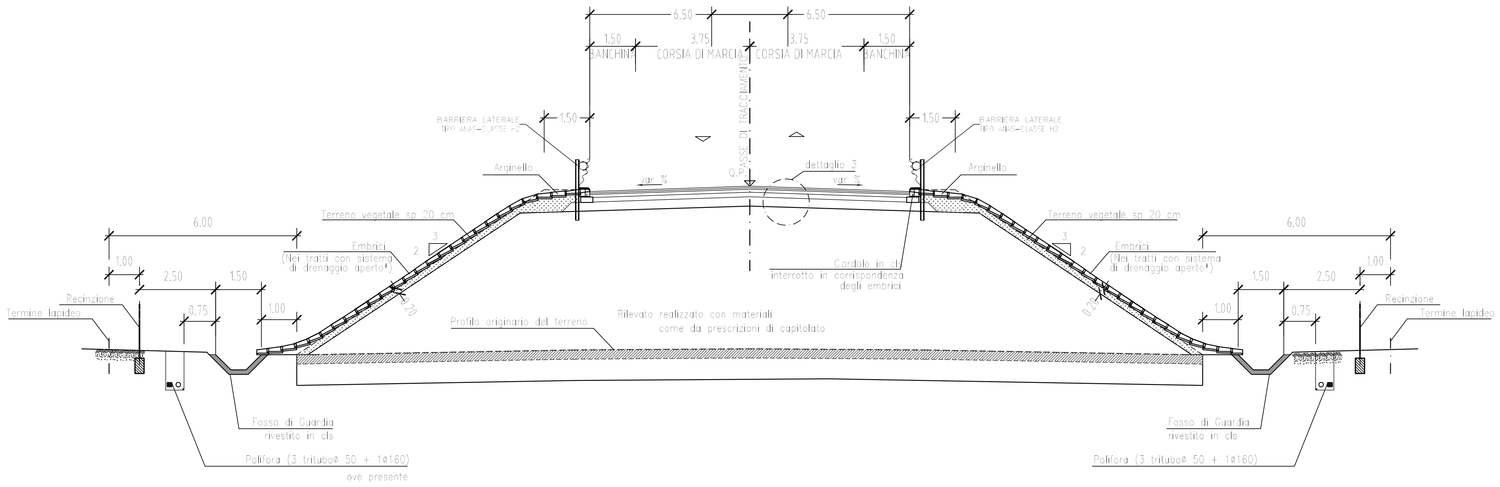
SEZIONE TIPO BRETELLA DI COLLEGAMENTO CON L'AEREOPORTO DI FERTILIA

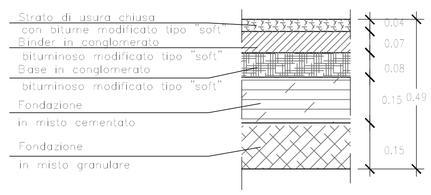
IN RILEVATO

SCALA 1:100



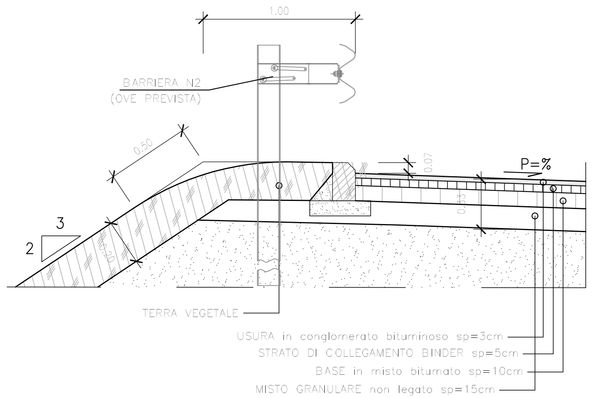
DETTAGLIO 3
SOVRASTRUTTURA STRADALE TIPO 3
BRETELLA DI COLLEGAMENTO CON AEREOPORTO

SCALA 1:10



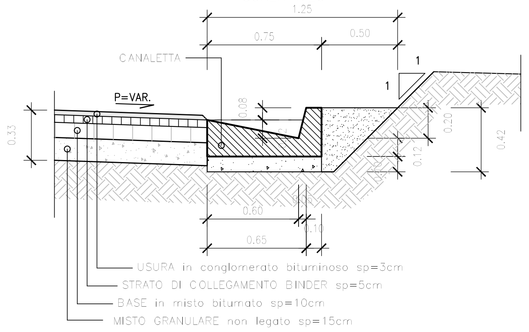
DETTAGLIO MARGINE VIABILITA'LOCALE IN RILEVATO

SCALA 1:20



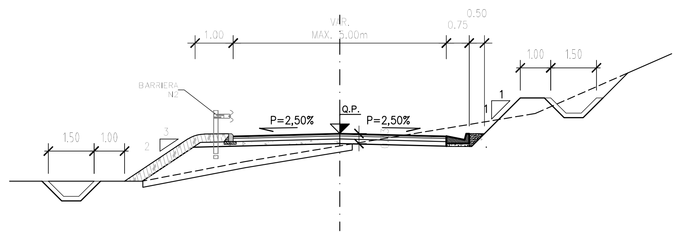
DETTAGLIO MARGINE VIABILITA'LOCALE IN SCAVO

SCALA 1:20



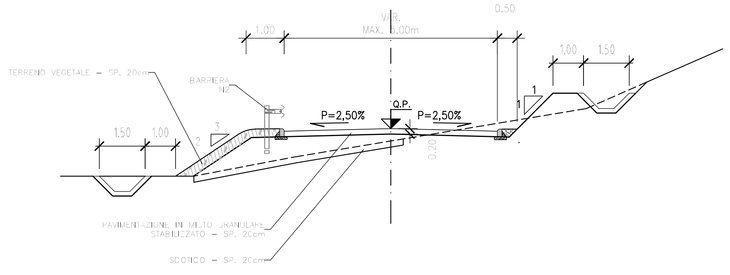
VIABILITA' LOCALI PAVIMENTATE

SCALA 1:100



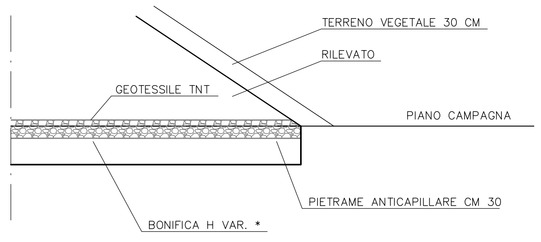
VIABILITA' LOCALI BIANCHE

SCALA 1:100



PREPARAZIONE PIANO DI POSA – TIPO "B"

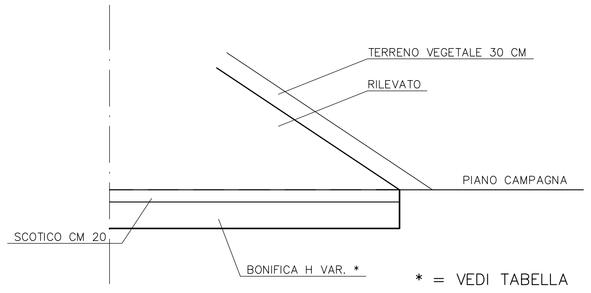
SCALA 1:50



* = VEDI TABELLA

PREPARAZIONE PIANO DI POSA – TIPO "A"

SCALA 1:50



* = VEDI TABELLA

NOTE GENERALI

SPESSORI DI BONIFICA E SCOTICO CON TIPOLOGIA DI INTERVENTO

INTERVENTO	Prog.ve	scotico cm	bonifica cm	Intervento tipo
Lotto 4				
Viabilità locale VL2	intera estesa	20	130	B
Asse Principale da pr. A Pr.	0+425=1+360	20	130	B
	1+360=1+760	20	50	A
	1+760=2+080	20	30	A
	2+080=2+150	20	-	
Viabilità locale VL6	intera estesa	20	-	
Viabilità locale VL5	intera estesa	20	-	
Asse Principale da pr. A Pr.	2+350=2+460	20	50	A
	2+460=2+680	20	-	
	2+680=2+740	20	120	B
Viabilità locale VL1	intera estesa	20	120	A
Asse Principale da pr. A Pr.	2+740=3+045	20	120	A
Lotto 1				
Asse Tipo B e Tipo D				
Asse Principale da pr. A Pr.	0+00=0+577	20	130	A
	0+772=1+200	20	100	A
Asse Principale da pr. A Pr.	1+200=2+180	20	80	A
Viabilità locale 1	intera estesa	20	80	A
Asse Principale da pr. A Pr.	2+180=2+360	20	130	A
Asse Principale da pr. A Pr.	2+578=2+820	20	60	A
Viabilità locale Punta Moro	intera estesa	20	60	A
Strada Vicinale Ungias	intera estesa	20	80	A
Asse Principale da pr. A Pr.	3+000=3+040	20	-	
	3+420=3+535	20	-	
Asse Principale da pr. A Pr.	3+535=4+800	20	60	A
	4+800=5+100	20	40	A
	5+100=5+400	20	70	A
Asse Principale da pr. A Pr.	5+400=5+700	20	80	A
	5+700=5+840	20	60	A

INTERVENTO TIPO A: Formazione strato di bonifica- sostituzione con materiale da rilevato

INTERVENTO TIPO B: Formazione strato di bonifica- interposizione di strato anticapillare 30cm

anas — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

NUOVA S.S.291
COLLEGAMENTO SASSARI - ALGHERO - AEROPORTO
Lavori di costruzione del 1° lotto Mamuntanas - Alghero
e del 4° lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA29

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Dott. ing. Vincenzo Ibba
Ordine Ing. di Bari n. 3584
Dott. ing. ALESSANDRO BECHEZZI
Ordine Ingegneri Roma n. 19834

IL GEOLOGO
Dott. Giovanni MALITTA
Ordine Geol. Lazio n. 903

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Dott. Arch. Stefania Ascari
Ordine Arch. e Aiuna A. 1874?

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio Cerchiai

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. ing. Valerio Cosentino

PROTOCOLLO | DATA

INTEGRAZIONI NOTA MATTM/CTVA N.1783 DEL 11.05.2018
LOTTO 1 - MAMUNTANAS-ALGHERO
AMBITO GENERALE
Assi principali e diramazioni - Lotto 1 e Lotto 4 - Sezioni tipo tav 2/2

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	
LOPLSC D 1601	T99PS00TRAST02A.dwg CODICE ELAB. T99PS00STDPL02	A	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	Nuova emissione a seguito nota MATTM/CTVA n.1783/2018	Set. 2018			