LEGENDA BARRIERE

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE (Anas)–W5
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" SPARTITRAFFICO (Anas)–W5
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE (Anas)–W5
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE (Anas) INTEGRATA CON RETE ANTILANCIO –W5
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE INTEGRATA CON BARRIERA ANTIRUMORE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE
- BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI
- RETE ANTILANCIO
- BARRIERA ANTIRUMORE

- T1 Transizione H2BL (Anas)–H3BP (Anas)
- T2 Transizione H2BL (Anas)–H4BP INTEGRATA (Anas)
- T3 Transizione H1BL –H4BP INTEGRATA CON B.A.
- T4 Transizione H2BL – H2BP
- T5 Transizione H2BL (Anas)–H1BL
- T6 Transizione H1BL – H2BP
- T7 Transizione H3BL (Anas) – H3BP (Anas)
- T8 Transizione H2BL (Anas)–H2BP
- T9 Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE – H3BP (Anas)
- Si Terminale semplice per H2BL (Anas)
- Sp Terminale semplice H3BP (Anas)
- Sp Terminale semplice H4BP INTEGR (Anas)
- Si Terminale semplice per H1BL
- Si Terminale semplice per H2BL
- Si Terminale semplice per H2BP
- Si Terminale semplice per N2
- Ts Terminale speciale
- Attenuatore d'urto redirettivo classe P 80

- BARRIERA ESISTENTE
- NUOVA BARRIERA IN PROSECUZIONE A BARRIERA ESISTENTE

TA Transizione barriera Anas con barriera esistente

STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)

STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE

- flpo m (0,15 mq/mq) — Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
- flpo a (discontinua 0.048 mq/mq) — Strisce di separazione dei marciapiedi o delle piste ciclabili dalla sede stradale Art.138 (Art.40 Cod. Str.)
- flpo a1 (continua 0,12 mq/mq)
- flpo a2 (doppia continua 0,24 mq/mq)
- flpo f (0,075 mq/mq) — Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
- flpo e (0,06 mq/mq) — Strisce di delimitazione corsie di accel. e decel. Art.138 (Art.40 Cod. Str.)
- flpo g (discontinua 0,048 mq/mq) — Strisce di guida sulle biforcazioni Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

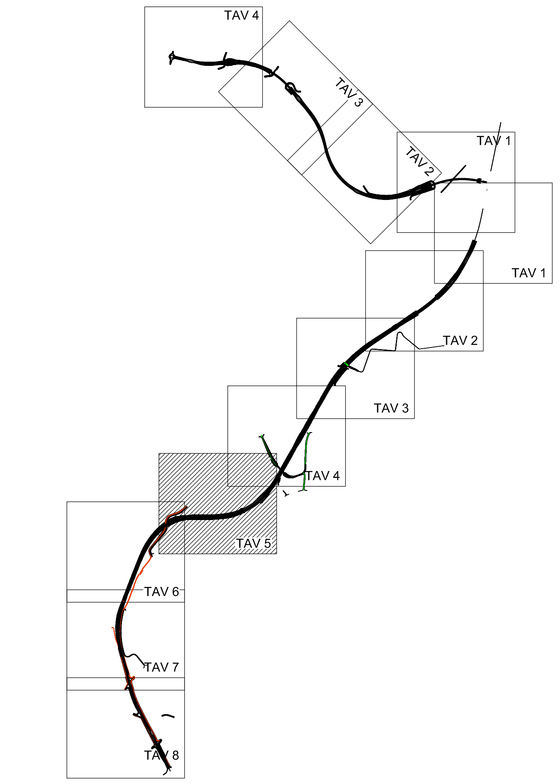
STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI

- flpo M (0 (0 mq/mq) — Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
- flpo E (0,075 mq/mq) — Strisce di delimitazione corsie di accel. e decel. Art.138 (Art.40 Cod. Str.)
- flpo F (0,125 mq/mq) — Strisce di margine in corrispondenza delle opere d'arte Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
- flpo A (discontinua 0,060 mq/mq) — Strisce di separazione dei marciapiedi o delle piste ciclabili dalla sede stradale Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

VIABILITA' LOCALE

- flpo b (continua 0,12 mq/mq) — Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
- flpo b1 (continua 0,10 mq/mq) — Strisce di separazione Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

KEY-PLAN



ZEBRATURA mq. 1.559

ZEBRATURA mq. 725

ZEBRATURA mq. 839

ZEBRATURE mq. 1.845

STRISCIA CONTINUA TIPO b1 L= 535

STRISCIA CONTINUA TIPO b L= 532

STRISCIA CONTINUA TIPO b L= 539

SASSARI - ALGHERO

FERROVIA

RIO CALVIA

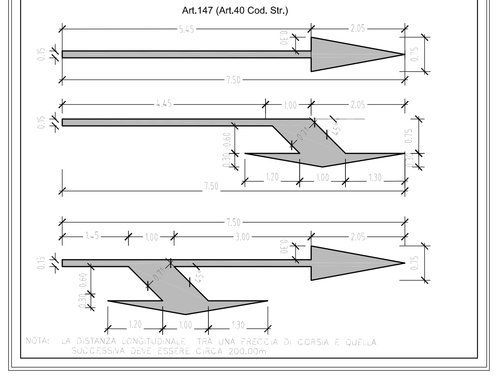
VARCO L= 40

Art135 (Art39 N.C.d.S) A=90x90 cm cl2 2#90 h=3.50 Progr. (vedi ettometriche)
Art83 (Art39 N.C.d.S) A=90x30cm cl2

Art116 (Art39 N.C.d.S) D=90cm cl2 #90 h=3.50 Progr. (vedi ettometriche)

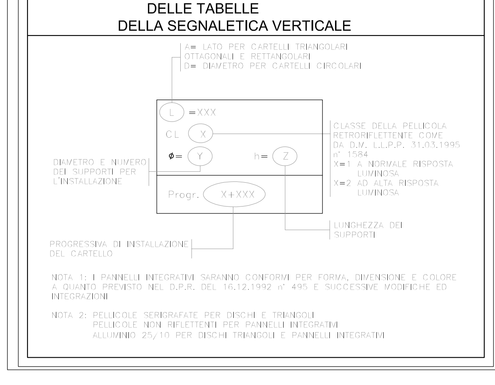
FRECCE CORSIE Strade tipo A,B,C,D (Cod.Str.)

Art.147 (Art.40 Cod. Str.)



NOTA: LA DISTANZA LONGITUDINALE TRA UNA FRECCIA DI CORSIA E QUELLA PRECEDENTE NON DEVE ESSERE INFERIORE A 200,00m

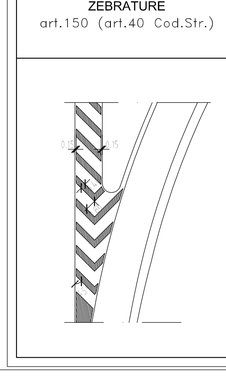
CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE



NOTA 1: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO DEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

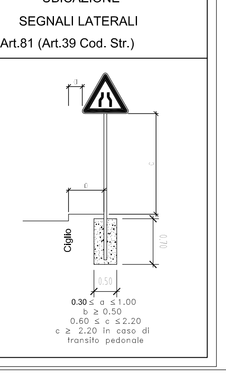
NOTA 2: PELLICOLE RIFRANGENTE PER DISCHI E TRIANGOLI
PELLICOLE NON RIFLETTENTE PER PANNELLI INTEGRATIVI
ALLUMINIO 25/10 PER DISCHI TRIANGOLI E PANNELLI INTEGRATIVI

ZEBRATURE art.150 (art.40 Cod.Str.)



UBICAZIONE SEGNALI LATERALI

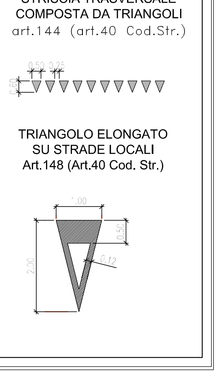
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



STRISCIA TRASVERSALE art.144 (art.40 Cod.Str.)

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE CON VP<50 Km/h Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCIA TRASVERSALE COMPOSTA DA TRIANGOLI art.144 (art.40 Cod.Str.)



TRIANGOLO ELONGATO SU STRADE LOCALI Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S.291
COLLEGAMENTO SASSARI - ALGHERO - AEROPORTO
Lavori di costruzione del 1° lotto Mamuntanas - Alghero
e del 4° lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA29

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Dott. Ing. Vincenzo Tiezzi
Ordine Ing. di Bari n. 3164
Dott. Ing. ALESSANDRO MELFI
Ordine Ing. di Roma n. 19934

IL GEOLOGO
Dott. Francesco BALDI
Ordine Geologi n. 1018

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Dott. Arch. Cinzia SCURTI
Ordine Arch. Roma n. 14187

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio CERONI

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Stefano MARCI

PROTOCOLLO — DATA

INTEGRAZIONI NOTA MATTM/CTVA N.1783 DEL 11.05.2018

LOTTO 1 - ASSE PRINCIPALE E CIRCONVALLAZIONE PER ALGHERO
ASSE PRINCIPALE
PLANIMETRIA DI SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA - TAV. 05

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		T99PS00TRAPN05A.dwg		
LOPLSC	D	1601	CODICE ELAB.	T99PS00TRAPN05	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	Nuova emissione a seguito nota MATTM/CTVA n.1783/2018	Sett. 2018			