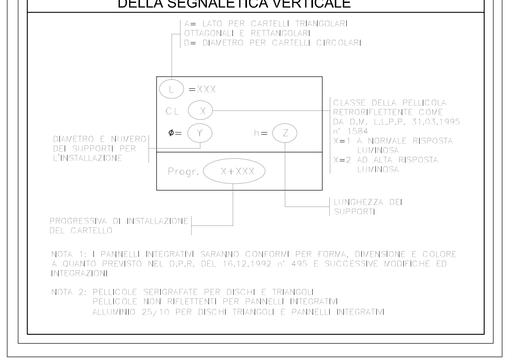
LEGENDA BARRIERE

- H2BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE (Anas)–W5
- H3BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" SPARTITRAFFICO (Anas)–W5
- H3BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE (Anas)–W5
- H4BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE (Anas) INTEGRATA CON RETE ANTILANCIO –W5
- H4BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE INTEGRATA CON BARRIERA ANTIRUMORE
- H1BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- H2BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- H2BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE
- N2 — BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE
- BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI
- RETE ANTILANCIO
- BARRIERA ANTIRUMORE

- T1 Transizione H2BL (Anas)–H3BP (Anas)
- T2 Transizione H2BL (Anas)–H4BP INTEGRATA (Anas)
- T3 Transizione H1BL –H4BP INTEGRATA CON B.A.
- T4 Transizione H2BL – H2BP
- T5 Transizione H2BL (Anas)–H1BL
- T6 Transizione H1BL – H2BP
- T7 Transizione H3BL (Anas) – H3BP (Anas)
- T8 Transizione H2BL (Anas)–H2BP
- T9 Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE – H3BP (Anas)
- SI Terminale semplice per H2BL (Anas)
- Sp Terminale semplice H3BP (Anas)
- Sp Terminale semplice H4BP INTEGR (Anas)
- sI Terminale semplice per H1BL
- sI Terminale semplice per H2BL
- sI Terminale semplice per H2BP
- sI Terminale semplice per N2
- Ts Terminale speciale
- Attenuatore d'urto redirettivo classe P 80

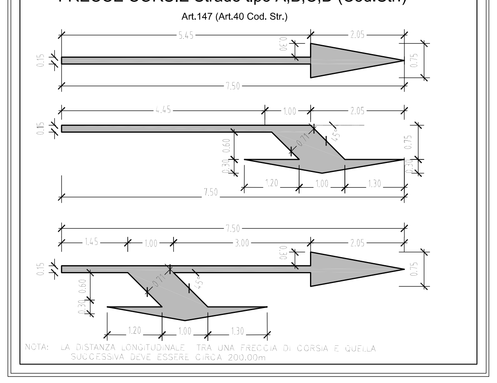
- BARRIERA ESISTENTE
- NUOVA BARRIERA IN PROSECUZIONE A BARRIERA ESISTENTE
- TA Transizione barriera Anas con barriera esistente

CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

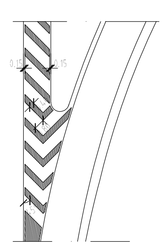


FRECCE CORSIE Strade tipo A,B,C,D (Cod.Str.)

Art.147 (Art.40 Cod. Str.)

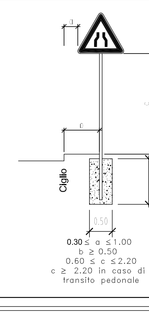


ZEBRATURE art.150 (art.40 Cod.Str.)



UBICAZIONE SEGNALI LATERALI

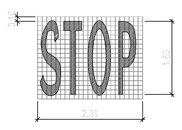
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



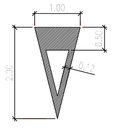
STRISCIA TRASVERSALE art.144 (art.40 Cod.Str.)

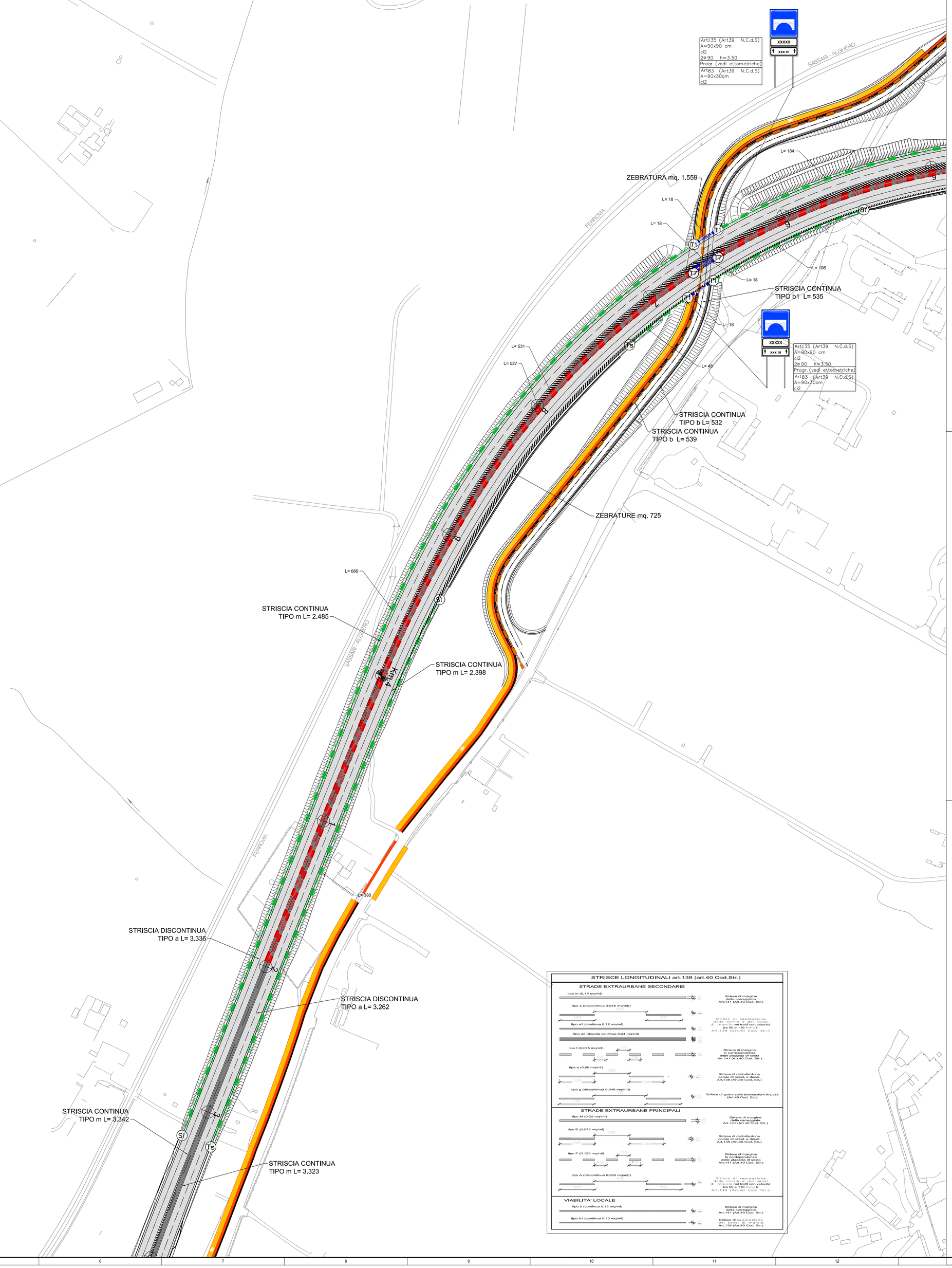
STRISCIA TRASVERSALE COMPOSTA DA TRIANGOLI art.144 (art.40 Cod.Str.)

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE CON VP<50 Km/h Art.144 (Art.40 Cod. Str.)



TRIANGOLO ELONGATO SU STRADE LOCALI Art.148 (Art.40 Cod. Str.)





STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)

STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE

- tipo m (0,15 mq/mt) — Striscie di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
- tipo a (discontinua 0.048 mq/mt) — 1,50 / 1,00
- tipo a1 (continua 0.12 mq/mt) — 1,50
- tipo a2 (doppia continua 0,24 mq/mt) — 0,30
- tipo f (0.075 mq/mt) — 1,50 / 1,50 — Striscie di margine della piazzola di sosta Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
- tipo e (0.06 mq/mt) — 1,50 / 1,00 — Striscie di delimitazione corsie di accel. e decel. Art.138 (Art.40 Cod. Str.)
- tipo g (discontinua 0.048 mq/mt) — 1,50 / 1,00 — Striscie di guida sulle intersezioni Art.138 (Art.40 Cod. Str.)
- 1,50 — Striscie di separazione delle corsie di marcia di mezzi non ammessi su tratti con velocità su 60 e 110 km/h Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

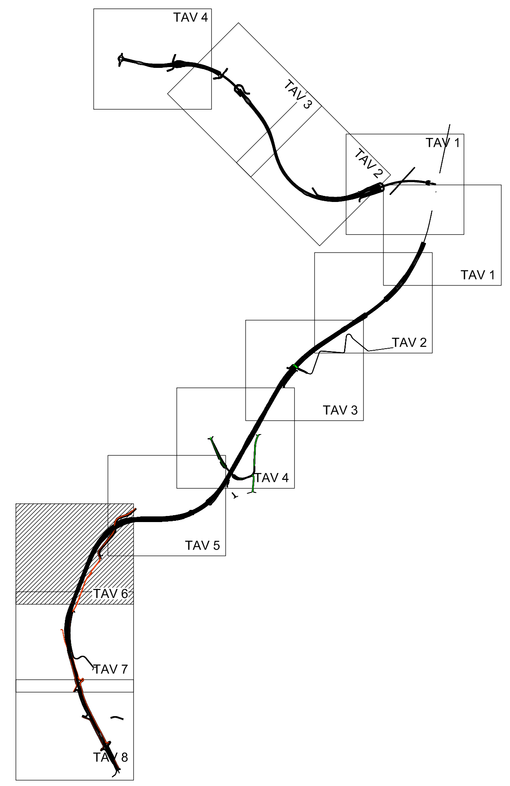
STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI

- tipo M (0.25 mq/mt) — Striscie di margine della carreggiata Art. 141 (Art.40 Cod. Str.)
- tipo E (0.075 mq/mt) — 1,50 / 1,50 — Striscie di delimitazione corsie di accel. e decel Art.138 (Art.40 Cod. Str.)
- tipo P (0.125 mq/mt) — 1,50 / 1,50 — Striscie di margine della piazzola di sosta Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
- tipo A (discontinua 0.060 mq/mt) — 1,50 / 1,00 — Striscie di separazione delle corsie di marcia di mezzi non ammessi su tratti con velocità su 60 e 110 km/h Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

VIABILITA' LOCALE

- tipo b (continua 0.12 mq/mt) — Striscie di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
- tipo b1 (continua 0.10 mq/mt) — Striscie di separazione delle corsie di marcia Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

KEY-PLAN



anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S.291
COLLEGAMENTO SASSARI - ALGHERO - AEROPORTO
Lavori di costruzione del 1° lotto Mamuntanas - Alghero e del 4° lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA29

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Dott. Ing. Mauro Mori
Ordine Ing. di Bari n. 3594
Dott. Ing. ALESSANDRO MERELLI
Ordine Ing. di Roma n. 19834

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Bruno GALLETTI
Ordine Geol. Lazio n. 526

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Dott. Arch. Giovanni LEGARET
Ordine Arch. di Roma n. 16182

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. CARLO GUERIRA

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Ing. Paolo DE FRANCA

PROTOCOLLO | DATA

INTEGRAZIONI NOTA MATTM/CTVA N.1783 DEL 11.05.2018
LOTTO 1 - ASSE PRINCIPALE E CIRCONVALLAZIONE PER ALGHERO
ASSE PRINCIPALE
PLANIMETRIA DI SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA - TAV. 06

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		T99PS00TRAPN06A.dwg		
LOPLSC	D	1601		CODICE ELAB. T03PS00TRAPN06	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	Nuova emissione a seguito nota MATTM/CTVA n.1783/2018	Sett. 2018			