anas

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S.291

COLLEGAMENTO SASSARI - ALGHERO - AEROPORTO

Lavori di costruzione del 1° lotto Mamuntanas - Alghero
e del 4° lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA29

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:

IL GEOLOGO

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

PROTOCOLLO | DATA

INTEGRAZIONI NOTA MATTM/CTVA N.1783 DEL 11.05.2018

LOTTO 1 - ASSE PRINCIPALE E CIRCONVALLAZIONE PER ALGHERO

ASSE PRINCIPALE

PLANIMETRIA DI SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA - TAV. 07

CODICE PROGETTO	NOME FILE		
PROGETTO	T99PS00TRAPN07A.dwg		REVISIONE
LOPLSC D 1601	CODICE ELAB.: T99PS00TRAPN07		A
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Nuova emissione a seguito nota MATTM/CTVA n.1783/2018	Ott. 2018			
B					
C					
D					

FRECCE CORSIE Strade tipo A,B,C,D (Cod.Str.)

Art.147 (Art.40 Cod.Str.)

STRISCIA LONGITUDINALE art.138 (art.40 Cod.Str.)

STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE

Tipo m 0,15 mq/mq
Tipo n 2,0 mq/mq 0.1565 mq/mq
Tipo a1 2,0 mq/mq 0.12 mq/mq
Tipo a2 2,0 mq/mq 0.25 mq/mq
Tipo c 0,075 mq/mq
Tipo e 0,08 mq/mq
Tipo o 2,0 mq/mq 0.045 mq/mq

Strisce di raccordo
Strisce di delimitazione
corsie di accel. e decel.
Strisce di delimitazione
corsie specializzate
Strisce di guida sulle biforcazioni Art.138 (2) CdS

STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI

Tipo m 0,15 mq/mq

Strisce di raccordo
Strisce di delimitazione
corsie di accel. e decel.
Strisce di delimitazione
corsie specializzate
Strisce di guida sulle biforcazioni Art.138 (2) CdS

VARIE ITINERARIO

Tipo f 0,125 mq/mq
Tipo A 2,0 mq/mq 0.060 mq/mq
Tipo F 0,125 mq/mq
Tipo E 0,075 mq/mq
Tipo m 0,15 mq/mq
Tipo h1 2,0 mq/mq

Strisce di raccordo
Strisce di delimitazione
corsie specializzate
Strisce di guida sulle biforcazioni Art.138 (2) CdS
Strisce di raccordo
Strisce di delimitazione
corsie specializzate
Strisce di guida sulle biforcazioni Art.138 (2) CdS

Art.138 (Art.40 Cod.Str.)
Art.138 (Art.40 Cod.Str.)
Art.138 (Art.40 Cod.Str.)
Art.138 (Art.40 Cod.Str.)
Art.138 (Art.40 Cod.Str.)
Art.138 (Art.40 Cod.Str.)
Art.138 (Art.40 Cod.Str.)
Art.138 (Art.40 Cod.Str.)
Art.138 (Art.40 Cod.Str.)
Art.138 (Art.40 Cod.Str.)
Art.138 (Art.40 Cod.Str.)
Art.138 (Art.40 Cod.Str.)

KEY-PLAN

TAV 1
TAV 2
TAV 3
TAV 4
TAV 5
TAV 6
TAV 7
TAV 8

ZEBRATURA
art.150 (art.40 Cod.Str.)

UBICAZIONE
SEGNALI LATERALI
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

STRISCIA TRASVERSALE
art.144 (art.40 Cod.Str.)

ISCRIZIONE DI STOP
SU STRADE CON V>50 km/h
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCIA TRASVERSALE
COMPOSTA DA TRIANGOLI
art.144 (art.40 Cod.Str.)

TRIANGOLO ELONGATO
SU STRADE LOCALI
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCIA CONTINUA
TIPO b L= 610

STRISCIA CONTINUA
TIPO b1 L= 588

STRISCIA CONTINUA
TIPO b L= 617

STRISCIA DISCONTINUA
TIPO e L= 74

STRISCIA CONTINUA
TIPO m L= 138

STRISCIA CONTINUA
TIPO a1 L=15

STRISCIA CONTINUA
TIPO a1 L= 56

STRISCIA CONTINUA
TIPO m L= 65

STRISCIA CONTINUA
TIPO e L= 63

STRISCIA CONTINUA
TIPO m L= 130

ZEBRATURA mq. 30

STRISCIA DISCONTINUA
TIPO e L= 78

STRISCIA CONTINUA
TIPO a1 L= 45

STRISCIA CONTINUA
TIPO m L= 134

STRISCIA CONTINUA
TIPO a1 L=7

ZEBRATURA mq. 30

STRISCIA CONTINUA
TIPO m L= 3.342

STRISCIA CONTINUA
TIPO m L= 3.323

ZEBRATURA mq. 732

ZEBRATURA mq. 1.015

Km 5

70
40
70
70

ALGHERO

FERROVIA

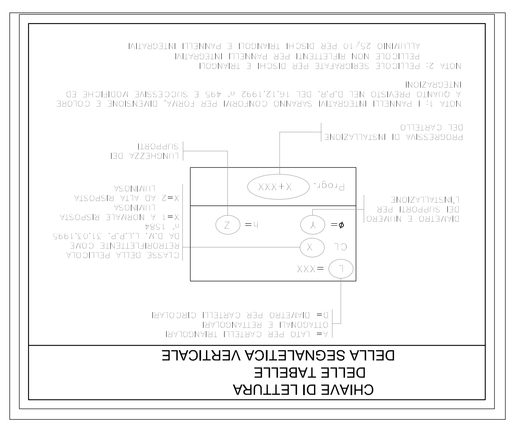
SASSARI - ALGHERO

LEGENDA BARRIERE

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE (Anas)–W5
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" SPARTITRAFFICO (Anas)–W5
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE (Anas)–W3
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE (Anas)
- BARRIERA CON RETE ANTILANCIO –W5
- BARRIERA CON BARRIERA ANTIRUMORE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE
- BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI
- RETE ANTILANCIO
- BARRIERA ANTIRUMORE

(T1) Transizione H2BL (Anas)–H3BP (Anas)
(T2) Transizione H2BL (Anas)–H4BP INTEGRATA (Anas)
(T3) Transizione H1BL –H4BP INTEGRATA CON B.A.
(T4) Transizione H2BL – H2BP
(T5) Transizione H2BL (Anas)–H1BL
(T6) Transizione H1BL – H2BP
(T7) Transizione H3BL (Anas) – H3BP (Anas)
(T8) Transizione H2BL (Anas)–H2BP
(T9) Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE – H3BP (Anas)
(SI) Terminale semplice per H2BL (Anas)
(SP) Terminale semplice H3BP (Anas)
(SP) Terminale semplice H4BP INTEGR (Anas)
(SI) Terminale semplice per H1BL
(SI) Terminale semplice per H2BL
(SI) Terminale semplice per H2BP
(SI) Terminale semplice per N2
(TS) Terminale speciale
Attenuatore d'urto redirettivo classe P 80

BARRIERA ESISTENTE
NUOVA BARRIERA IN PROGETTO
BARRIERA ESISTENTE

(TA) Transizione barriera Anas con barriera esistente

CHIAVE DI LETTURA
DELLE TABELLE
DELLA SEGNALETICA VERTICALE