anas

*Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

NUOVA S.S.291

COLLEGAMENTO SASSARI - ALGHERO - AEROPORTO

Lavori di costruzione del 1° lotto Mamuntanas - Alghero
e del 4° lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA29

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:

IL GEOLOGO

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

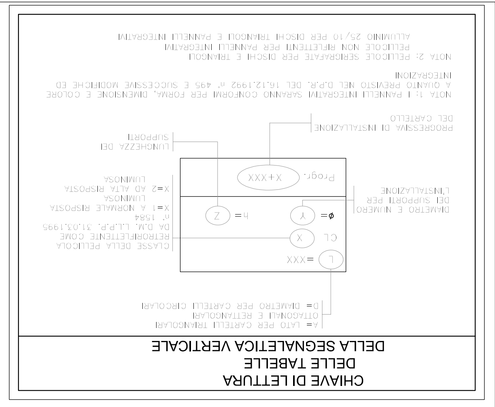
| PROTOCOLLO | DATA |
|---|---|
| | |

INTEGRAZIONI NOTA MATTM/CTVA N.1783 DEL 11.05.2018
LOTTO 1 - ASSE PRINCIPALE E CIRCONVALLAZIONE PER ALGHERO
ASSE PRINCIPALE
PLANIMETRIA DI SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA - TAV. 08

| CODICE PROGETTO | NOME FILE | | | |
|---|---|---|---|---|
| PROGETTO | T99PS00TRAPN08A.dwg | | | REVISIONE |
| LOPISIC D 1601 | CODICE ELAB.: T99PS00TRAPN08 | | | A |
| LIV. PRO. | N. PROG. | | | L1000 |

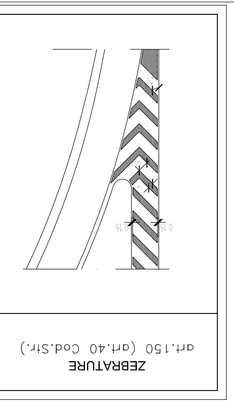
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| A | Nuova emissione a seguito nota MATTM/CTVA n.1783/2018 | Sett. 2018 | | | |
| B | | | | | |
| C | | | | | |
| D | | | | | |

CHIAVE DI LETTURA
DELLE TABELLE
DELLA SEGNALETICA VERTICALE

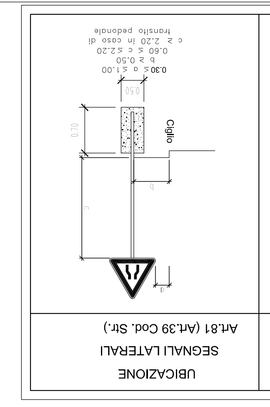


ZEBRATURE

art.150 (art.40 Cod.Str.)



UBICAZIONE
SEGNALI LATERALI
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



STRISCIA TRASVERSALE
art.144 (art.40 cod.Str.)



ISCRIZIONE DI STOP
SU STRADE CON V>90 km/h
Art.144 (Art.40 cod. Str.)

STOP

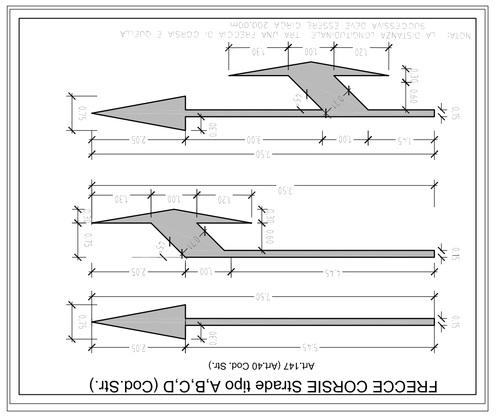
STRISCIA TRASVERSALE
COMPOSTA DA TRIANGOLI
art.144 (art.40 cod.Str.)



TRIANGOLO ELONGATO
SU STRADE LOCALI
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

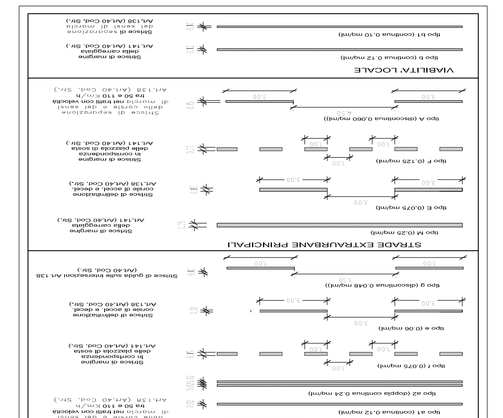


FRECCE CORSIE Strade tipo A,B,C,D (Cod.Str.)



Art.147 (Art.40 Cod. Str.)

STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE



STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI

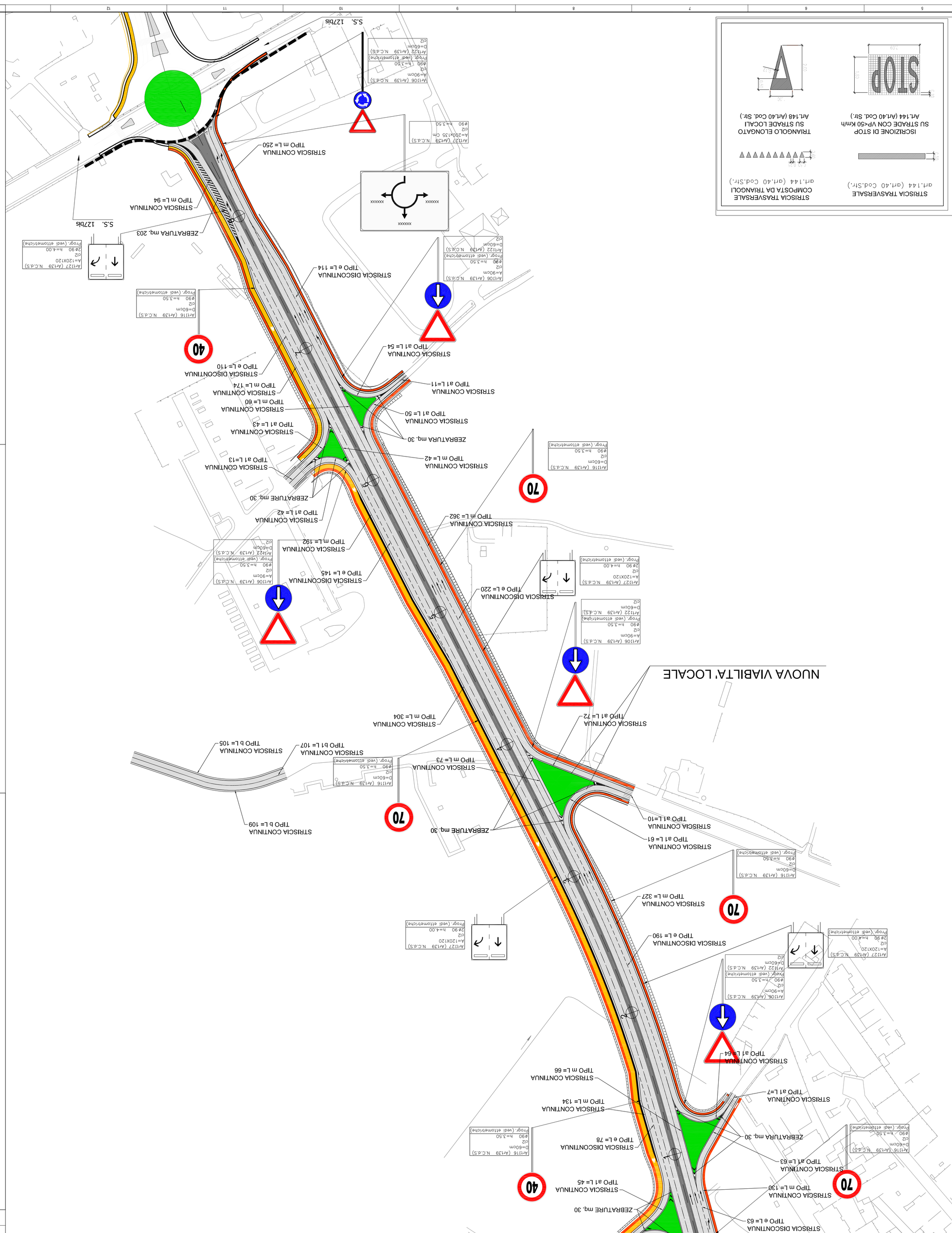


VIABILITA' LOCALE



STRADE LONGITUDINALI Art.138 (art.40 Cod.Str.)



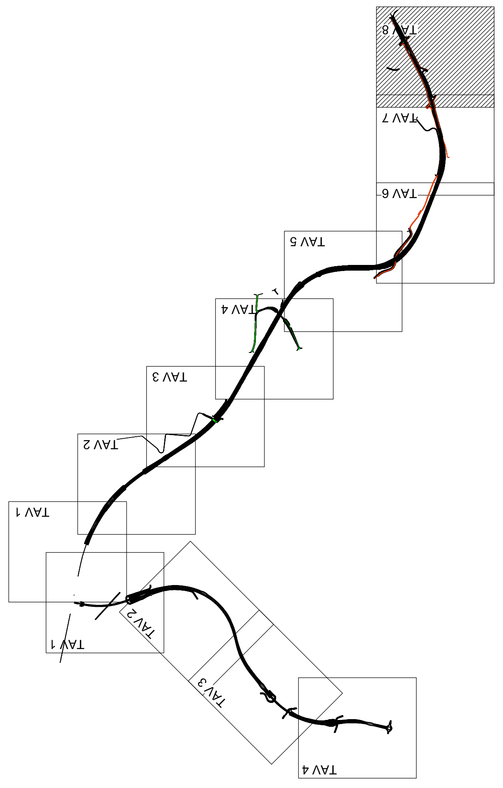



LEGENDA BARRIERE

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE (Anas)–W5
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" SPARTITRAFFICO (Anas)–W5
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE (Anas)–W5
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE (Anas)
- INTEGRATA CON RETE ANTILANCIO –W5
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE
- INTEGRATA CON BARRIERA ANTIRUMORE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE
- BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI
- RETE ANTILANCIO
- BARRIERA ANTIRUMORE

(T1) Transizione H2BL (Anas)–H3BP (Anas)
(T2) Transizione H2BL (Anas)–H4BP INTEGRATA (Anas)
(T3) Transizione H1BL –H4BP INTEGRATA CON B.A.
(T4) Transizione H2BL – H2BP
(T5) Transizione H2BL (Anas)–H1BL
(T6) Transizione H1BL – H2BP
(T7) Transizione H3BL (Anas) – H3BP (Anas)
(TB) Transizione H2BL (Anas)–H2BP
(T9) Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE – H3BP (Anas)
(S1) Terminale semplice per H2BL (Anas)
(SP) Terminale semplice H3BP (Anas)
(SP) Terminale semplice H4BP INTEGR (Anas)
(S1) Terminale semplice per H1BL
(S1) Terminale semplice per H2BL
(S1) Terminale semplice per H2BP
(S1) Terminale semplice per N2
(TS) Terminale speciale
Attenuatore d'urto redirettivo classe P 80
(TA) Transizione barriera Anas con barriera esistente

BARRIERA ESISTENTE
NUOVA BARRIERA IN PROGETTAZIONE A BARRIERA ESISTENTE




KEY-PLAN