



LEGENDA

| | |
|--|---|
| | TRATTO DI SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE A SISTEMA CHIUSO |
| | TRATTO DI SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE A SISTEMA APERTO |
| | SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RILEVATO MEDIANTE TESTE D'EMBRICE Ø=150 CON POZZETTI GRIGLIATI I=25 m |
| | SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RILEVATO MEDIANTE EMBRICE Ø=150 CON POZZETTI GRIGLIATI I=25 m |
| | SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RILEVATO MEDIANTE CADITOIE IN GHIRSA SFERODIALE CARRABILI A BORDO CARREGGIATA AD INTERASSE DI 25 m CON SOTTOSTANTE COLLETTORE IN PRAD |
| | SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RILEVATO MEDIANTE CADITOIE CON INTERASSE 25 m CON SOTTOSTANTE COLLETTORE IN PRAD |
| | SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA TRAMITE CADITOIE CON INTERASSE 25 m CON SOTTOSTANTE COLLETTORE IN PRAD |
| | SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN TRINCEA MEDIANTE CUNETTA ALLA FRANCESE L=150 E DOTATA DI COLLETTORE SOTTOSTANTE E POZZETTI GRIGLIATI I=25 m |
| | SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN CURVA MEDIANTE CANALETTA PREFABBRICATA IN CEA A DOPPIA PALLA TOCCA CON POZZETTI DI RECUPITO IN FUNZIONE DELLA LUNGHEZZA DI RIFERENZA |
| | SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN VIADOTTO CON TUBO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO STAFFATO ALL'IMPALCATO E BOCCHETTONI I=10m |
| | CANALETTA SEMICIRCOLARE IN CEA DN150 |
| | FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CEA P1 50x50x50 P2 60x60x60 P3 80x80x80 |
| | FOSSO DI GUARDIA IN TERRA T1 50x50x50 T2 60x60x60 T3 80x80x80 |
| | FOSSO IN TERRA 80x80x80 CON TRINCEA DRENANTE 80x100 (B) - NT-1 e NT-3 |
| | FOSSO IN TERRA 80x80x80 CON TRINCEA DRENANTE 200x150 (B) - NT-2 e NT-5 |
| | FOSSO IN TERRA 80x80x80 CON TRINCEA DRENANTE 200x150 (B) - NT-4 |
| | VERSO DEFILSO DELLE ACQUE |
| | TOMBINO |
| | TOMBINO CAVALCAPOSSO |
| | PRESIDIO IDRraulICO |
| | STAZIONE DI SOLLEVAMENTO |
| | PROTEZIONE DEL RILEVATO STRADALE TRAMITE GARBONI |
| | PUNTO DI RECUPITO ACQUE ESTERNE NEL SISTEMA IDROGRAFICO ESISTENTE |
| | PUNTO DI RECUPITO ACQUE DI PIATTAFORMA |
| | RECUPITO ACQUE DI PIATTAFORMA IN VIADOTTO CON POZZETTO DI BASE |
| | POZZETTO DI ISPEZIONE |
| | POZZETTO CON CADITOIA GRIGLIATA CARRABILE |
| | INDICAZIONE DI SFILAVO SU FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO |
| | INDICAZIONE DI SFILAVO SU FOSSO DI GUARDIA IN TERRA |
| | INDICAZIONE DI SFILAVO E IMPIUVIO PIATTAFORMA STRADALE |

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S.291
COLLEGAMENTO SASSARI - ALGHERO - AEROPORTO
 Lavori di costruzione del 1° lotto Mamuntanas - Alghero e del 4° lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA29

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
 Dott. Ing. Giovanni Merzi
 Ordine Ing. di Bari n. 3594
 Dott. Ing. ALESSANDRO MICHETTI
 Ordine Ing. di Roma n. 19604

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Sergio MARETTA
 Ordine Geol. Lazio n. 2028

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
 Dott. Arch. GIORGIO MAGGIORI
 Ordine Arch. di Roma n. 16382

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Geom. FABIO OLIVIERI

VISTO IN RESP. DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. SIMONE FRASCA

PROTOCOLLO DATA

INTEGRAZIONI NOTA MATTM/CTVA N.1783 DEL 11.05.2018
IDROLOGIA E IDRraulICA
IDRraulICA DI PIATTAFORMA - PLANIMETRIA IDRraulICA - LOTTO 1
 Viabilità principale - Tav. 2 Di 5

| | | |
|-----------------|---|------------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE |
| L0PLSC D 1601 | T91D00IDRPP02 | A |
| D | | |
| C | | |
| B | | |
| A | Nuova emissione a seguito nota MATTM/CTVA n.1783/2018 | |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA |
| | | REDAITTO |
| | | VERIFICATO |
| | | APPROVATO |