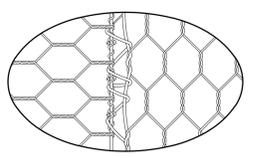
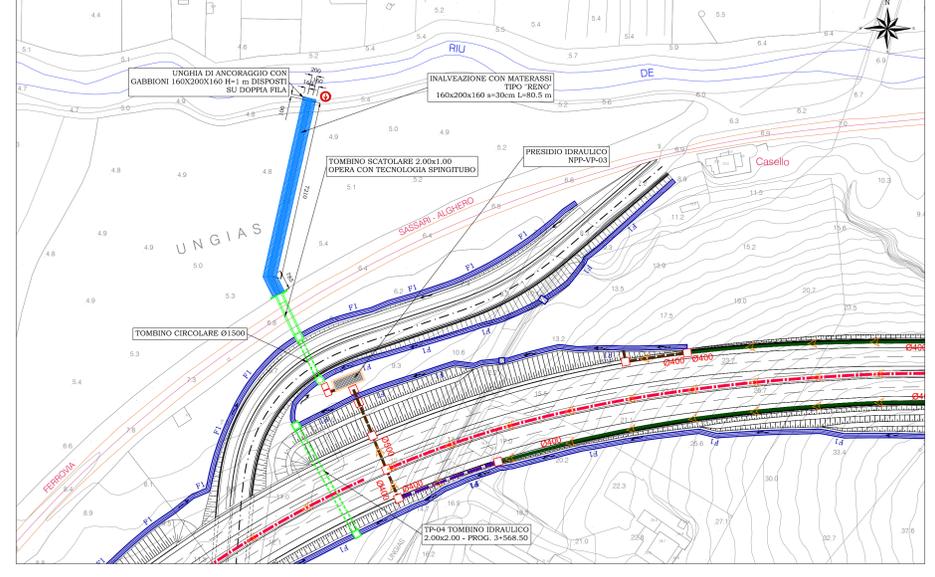


- GABBIONI E MATERASSI**
- MATERASSI METALLICI TIPO "RENO" CONFEZIONATI CON RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE (UNI 10223-3) CON MAGLIA 6X8 E FILO DI 2.2 mm CON RIVESTIMENTO IN GALFAN, AVANTI SPESORE DI 15/25/30 cm - d si = 15 cm, γ = 26 KN/m<sup>3</sup>.
  - GABBIONI METALLICI A SCATOLA CONFEZIONATI CON RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE (UNI 10223-3) CON MAGLIA 10X10 E FILO DI 2.7 mm CON RIVESTIMENTO IN GALFAN, AVANTI SPESORE 1,00 m, d si = 30 cm, γ = 26 KN/m<sup>3</sup>.

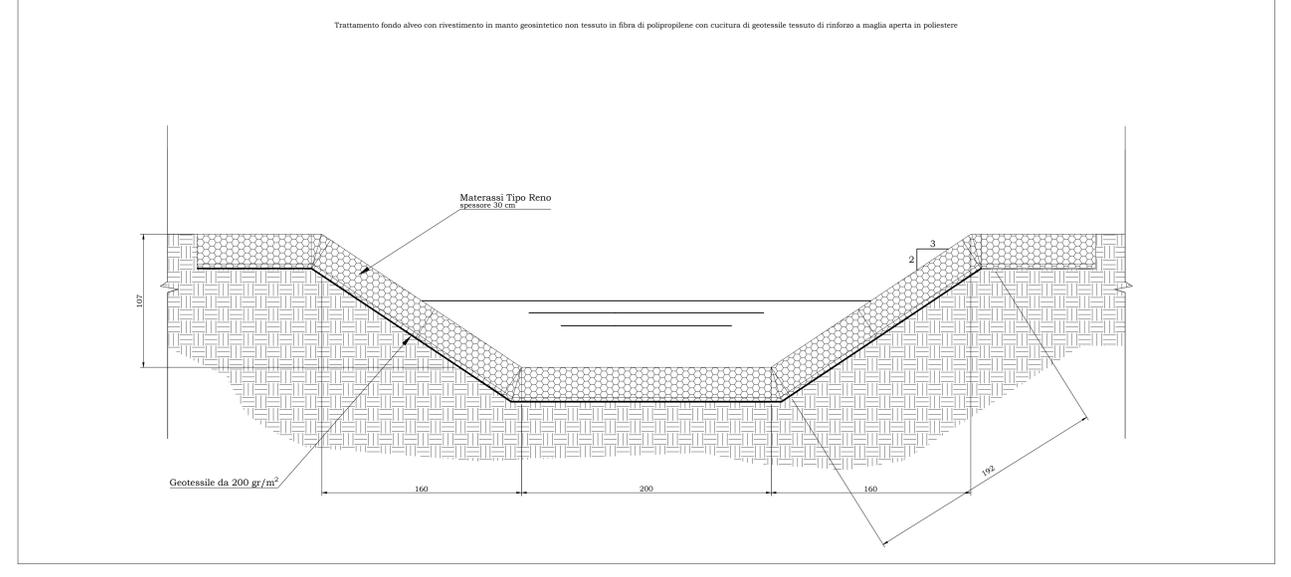


SCHEMA LEGATURA: PASSAGGIO DEL FILO IN MODO CONTINUO IN TUTTE LE MAGLIE CON DOPPIO GIRO CON DUE MAGLIE

PARTICOLARI INALVEAZIONE - Asse Principale - Stralcio Planimetrico



RIVESTIMENTO IN MATERASSI TIPO RENO - Sezione tipo



**NUOVA S.S.291 COLLEGAMENTO SASSARI - ALGHERO - AEROPORTO**  
Lavori di costruzione del 1° lotto Mamuntanas - Alghero e del 4° lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. CA29

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI: Dott. Ing. Giovanni Marzi Dott. Ing. di Bari n. 3594 Dott. Ing. ALESSANDRO MICHELI Dott. Ing. di Roma n. 19854	
IL GEOLOGO: Dott. Geo. SERENO MARETTA Dott. Geo. LUIGI n. 2078	
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Arch. GIORGIO MAGARSI Dott. Arch. di Roma n. 16182	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Geom. FABIO DUCASAR	
VISTO IN RESP. DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. SIMONE FRASCIA	
PROTOCOLLO	DATA

INTEGRAZIONI NOTA MATTM/CTVA N.1783 DEL 11.05.2018  
IDROLOGIA E IDRAULICA  
IDRAULICA DI PIATTAFORMA  
Particolari Inalveazione - Asse Principale

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE
PROGETTO: L.V. PROG. N. PROG.	T99_ID00_IDR_D101_A.dwg	
LOPLSC D 1601	CODICE DLAB: T99ID00IDRDI01	A
D		Varie
C		
B		
A	Nuova emissione a seguito nota MATTM/CTVA n.1783/2018	Set. 2018
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO
		VERIFICATO
		APPROVATO