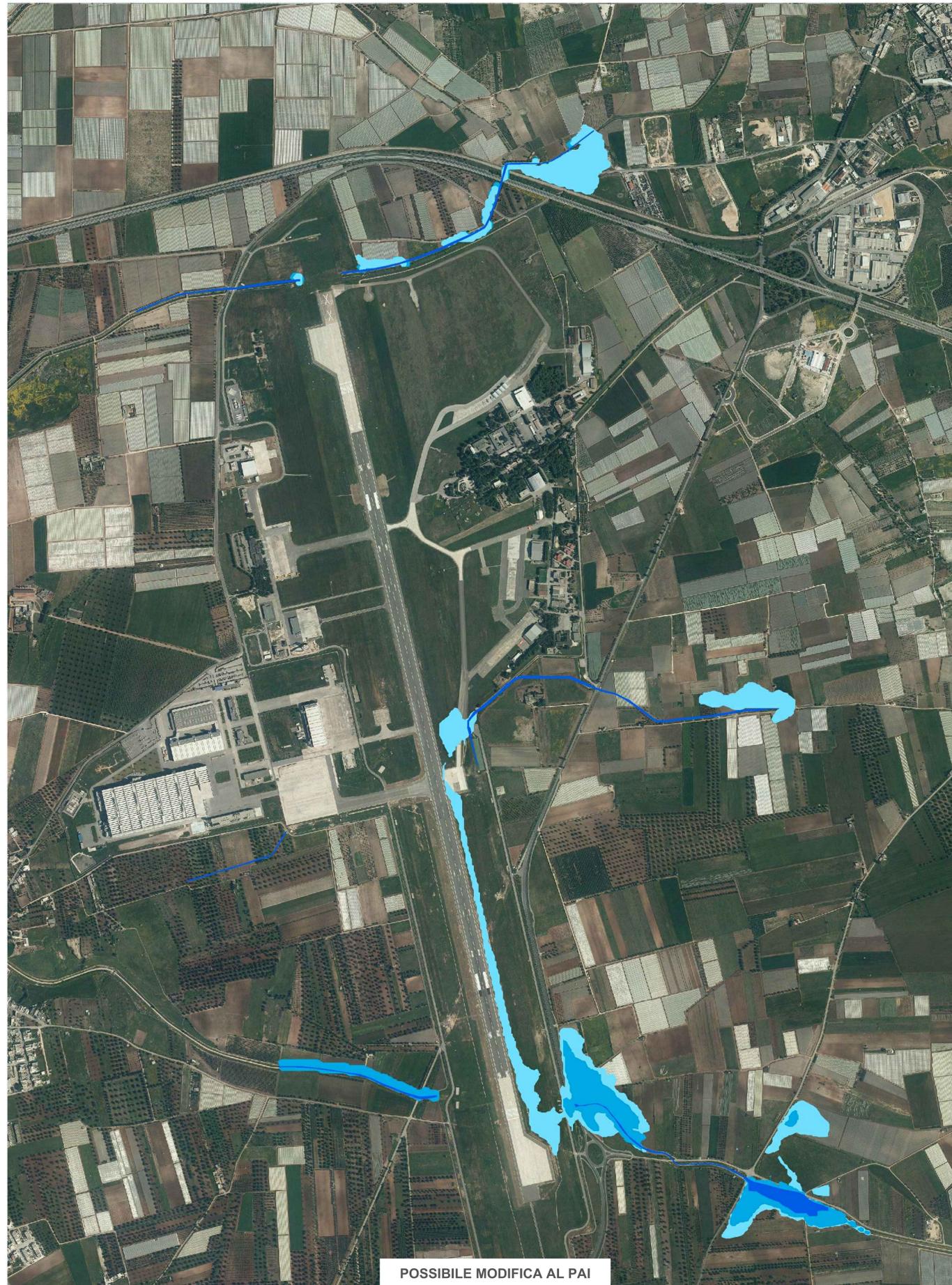




PAI VIGENTE



POSSIBILE MODIFICA AL PAI

Aeroporti di Puglia - Aeroporto M. Arlotta di Taranto-Grottaglie
 Raffronto tra le aree a diversa pericolosità idraulica del PAI Vigente e quelle rinvenienti dallo studio condotto, sulla base delle opere idrauliche ad oggi realizzate

Legenda
 — Reticolo Idrografico - Carta Idrogeomorfologica della Regione Puglia
 ■ Alta Pericolosità Idraulica
 ■ Media Pericolosità Idraulica
 ■ Bassa Pericolosità Idraulica



Comittente:
AEROPORTI DI PUGLIA
 Direttore Generale/Coordinatore Tecnico: Dott. Marco FRANZINI
 Responsabile del Procedimento: Ing. Daniele STACCA

Progettisti:
STEAM
 STUDIO DI INDIRIZZO AMBIENTALE
 Ing. Riccardo LIBERI
 C.so Ind. di Venezia n. 32/2

Consulente:
H2p/O s.r.l.s.
 Ing. Salvatore VEROLIO
 C.so Venezia n. 57/6



AEROPORTO "MARCELLO ARLOTTA" DI TARANTO - GROTTAGLIE
 PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE - INTEGRAZIONI PER
 PROCEDIMENTO VIA

Rappresentazione delle aree allagabili **I03_02**

Data: Settembre 2018

Scala: 1:5.000

Nome elaborato: 01548/013_02-05_P/Intervallazione base