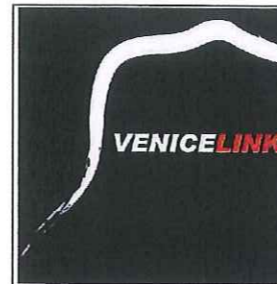




COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA  
SOCIO-ECONOMICA-AMBIENTALE  
DELLA VIABILITA' DI MESTRE



AUTOSTRADA A4 - VARIANTE DI MESTRE

# PASSANTE AUTOSTRADALE

(L.443/2001 D.Lgs. 20.08.2002 N°190)

PROGETTO PRELIMINARE  
C.U.P D51B04000060001

IL RESPONSABILE  
DEL PROCEDIMENTO

GENERAL CONTRACTOR

Passante di Mestre S.C.p.A.  
Amministratore Delegato  
Ing. Giorgio Desideri

**Passante di Mestre s.c.p.a.**

PROGETTAZIONE

SCATOLA PPM

ALLEGATO 7

COORDINAMENTO:  
 **ZOLLET**  
INGEGNERIA S.r.l.

STRUTTURE:  
 **SIST** Studio di  
Ingegneria Strutturale  
Organie & Bortot

RESPONSABILE SIA:  
 **PROTECO**

RESPONSABILE DEL PROGETTO:  
DOTT. ING. LUCIO ZOLLET

RESPONSABILE DEL SIA:  
DOTT. URB. ROBERTO ROSSETTO

SUPERVISIONE SCIENTIFICA:  
PROF. ING. CLAUDIO MODENA

CASELLO DI MARTELLAGO-SCORZE' E VIABILITA' DI COLLEGAMENTO  
STUDIO IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE - ALLEGATO PARTE1 RUMORE - REPORT DELLE MISURAZIONI

CODICE DOCUMENTO

ZLT.5B2.00000.ST.RT.005.01

CODIFICA WBS

B3500 - C2400

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	ELABORATO
00	06/09	EMISSIONE UFFICIALE	PRO.TEC.O.	GATTO	ROSSETTO	<b>00000.ST.RT.005</b>
01	01/11	RIPUBBLICAZIONE	PRO.TEC.O.	GATTO	ROSSETTO	SCALA
02						
03						CAD
04						NOME FILE ZLT.5B2.00000.ST.RT.005.01

COORDINAMENTO GENERALE

URB. ROBERTO ROSSETTO

COORDINATORE

QUADRO PROGRAMMATICO

URB. ANTONELLA GATTO

PIANIFICAZIONE E VINCOLI

DOTT. MARCO URGENTI

ELEMENTI DI PREGIO AMBIENTALE ED ARCHITETTONICO

GEOM. LEA CASAGRANDE

BANCHE DATI PIANI TERRITORIALI

QUADRO PROGETTUALE

ING. LUCIO ZOLLET

PROGETTAZIONE GENERALE INFRASTRUTTURA

ING. MICHELE ARTUSATO (AREA ENGINEERING)

STUDIO DEL TRAFFICO

ING. MARINA ZORZETTO

CANTIERIZZAZIONE

ING. MICHELE ARTUSATO (AREA ENGINEERING)

ANALISI COSTI-BENEFICI

QUADRO AMBIENTALE

DOTT. ROBERTO LORO

ACQUE SUPERFICIALI E SOTTERRANEE

DOTT. GIANPAOLO DE MARCH

FAUNA E QUALITA' DELLE ACQUE

DOTT. RENZO DE BON

GEOLOGIA – IDROGEOLOGIA – SUOLO E SOTTOSUOLO

DOTT. GIANPAOLO DE MARCH

USO DEL SUOLO

DOTT.FOR. STEFANO LAZZARIN

AMBIENTE AGRICOLO

DOTT. GIANPAOLO DE MARCH

ECOSISTEMI E VEGETAZIONE

DOTT.FOR. STEFANO LAZZARIN

RETE ECOLOGICA

DOTT. MONIA PIO LOCO BOSCARIOL

COMPENSAZIONI E MITIGAZIONI

DOTT. ALESSANDRO NANNI, DOTT. ANTONIO PIERSANTI, DOTT. GIUSEPPE BRUSASCA (ARIANET SRL)

ATMOSFERA

ING. ALESSANDRA LISIERO (STEAM)

RUMORE E VIBRAZIONI

DR PAOLO COIN, DR ROBERTO TURRA,

SALUTE PUBBLICA

ARCH. STEFANO DOARDO, ARCH. PAOLO TAMIN

PAESAGGIO

DOTT. DAMIANO SOLATI

MATRICI DI IMPATTO AMBIENTALE

ARCH. FRANCESCA ZANNOVELLO



ARCHEOLOGIA



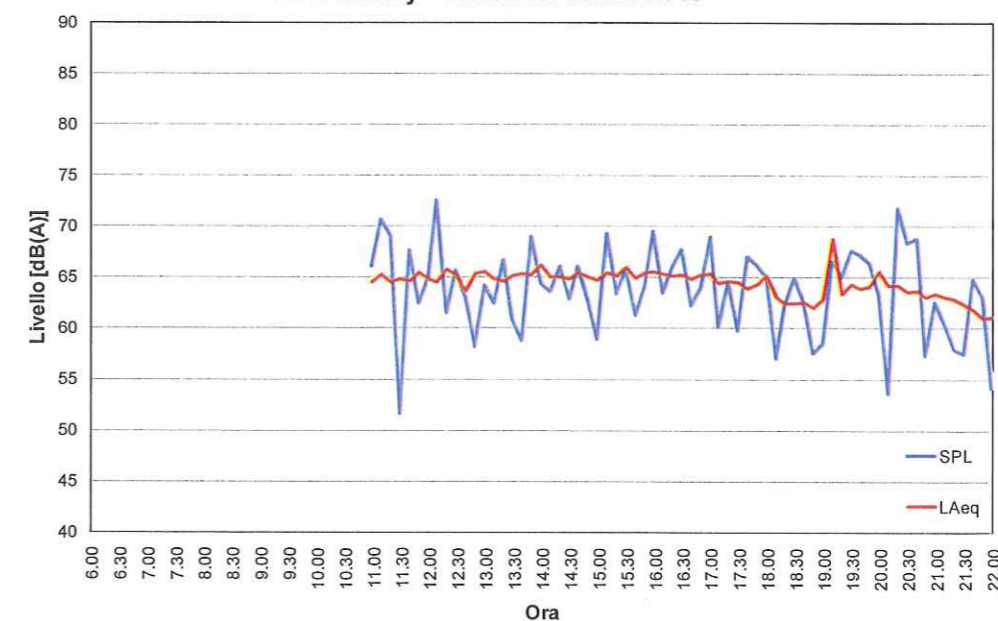
**ALLEGATO RUMORE – REPORT DELLE MISURAZIONI**

**Report di misura fonometrico**

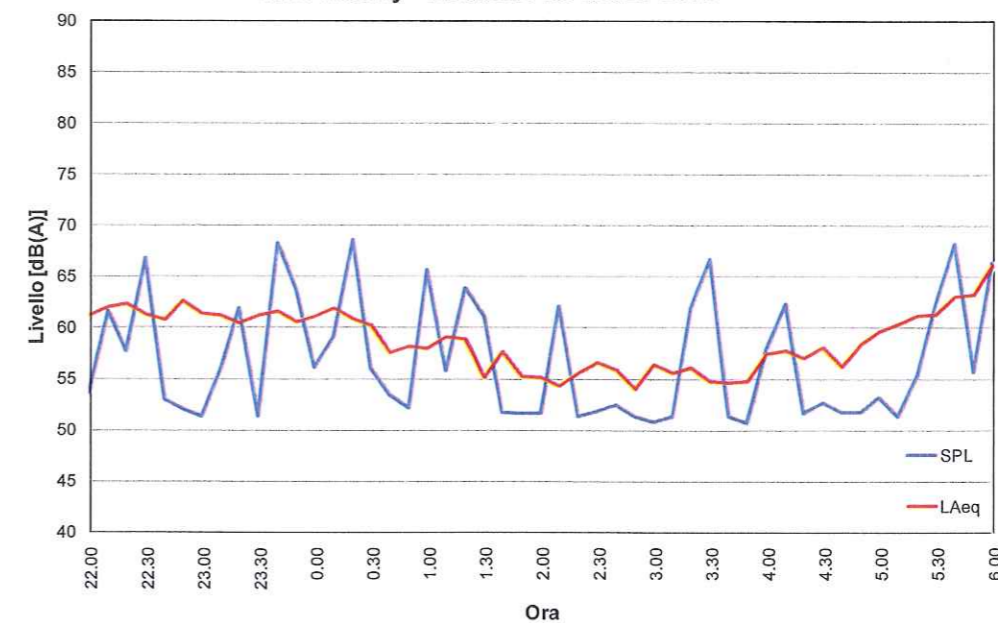
**RILIEVO SETTIMANALE – VIA BOSCHI MARTELLAGO**

RILIEVO SETTIMANALE – VIA BOSCHI (MARTELLAGO)			
ID Punto misura: C01-CONT			
			
Coordinate (Gauss-Boaga, Fuso Ovest): E 1745912 - N 5048751			
Livelli Giornalieri			
DATA	L <sub>Aeq</sub> 06-22 [dB(A)]	L <sub>Aeq</sub> 22-06 [dB(A)]	Altezza Fonometro
1° GIORNO	64,6	59,8	3,5 metri
2° GIORNO	64,1	60,1	
3° GIORNO	64,2	59,9	
4° GIORNO	64,0	60,5	
5° GIORNO	65,5	62,6	
6° GIORNO	65,1	61,4	
7° GIORNO	64,8	59,9	
8° GIORNO	64,8	60,5	

Time History - Diurno 23 Marzo 2010

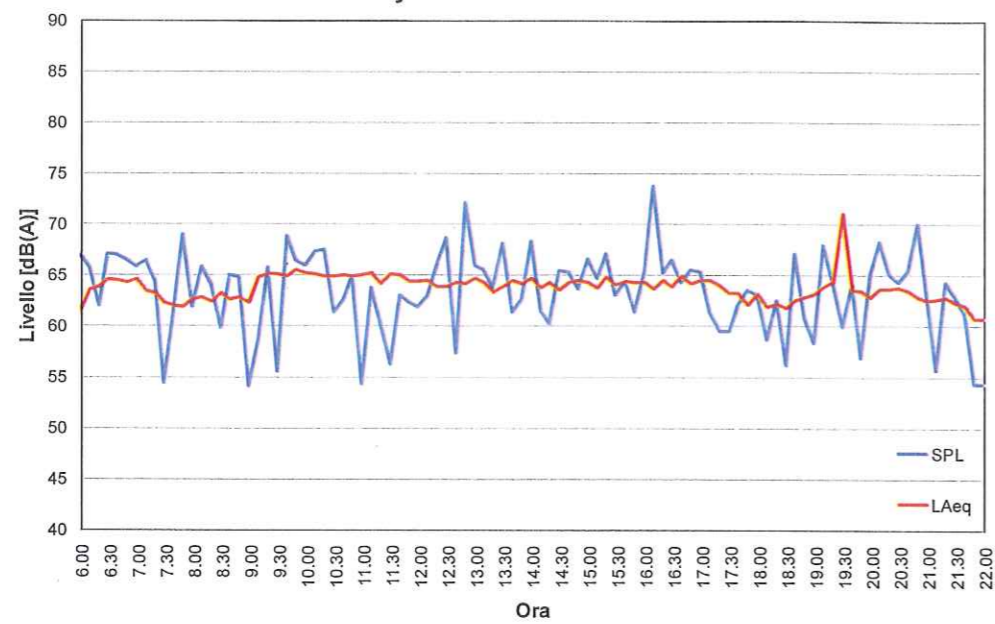


Time History - Notturno 23 Marzo 2010

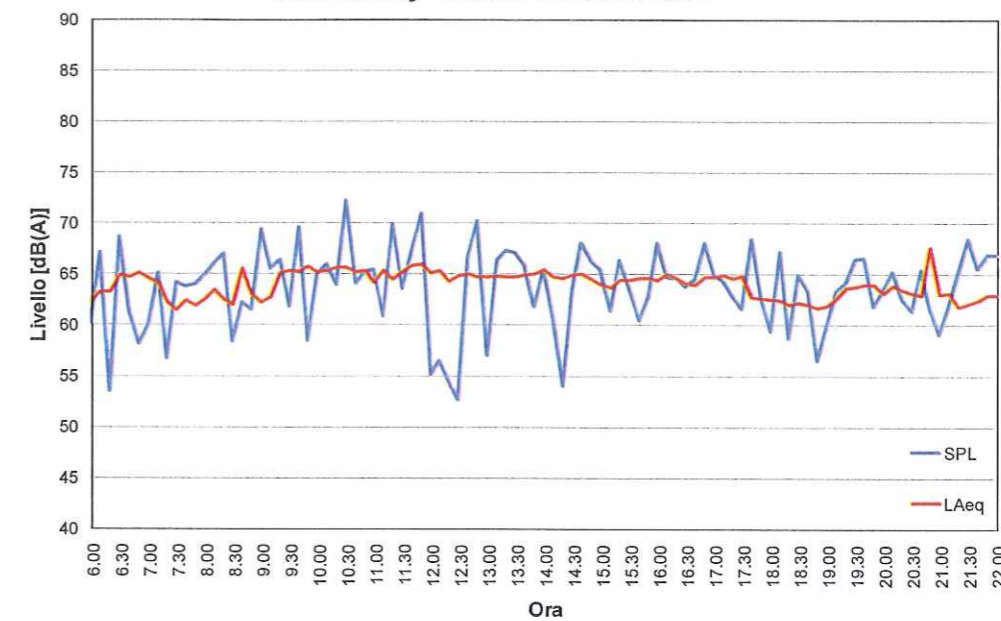




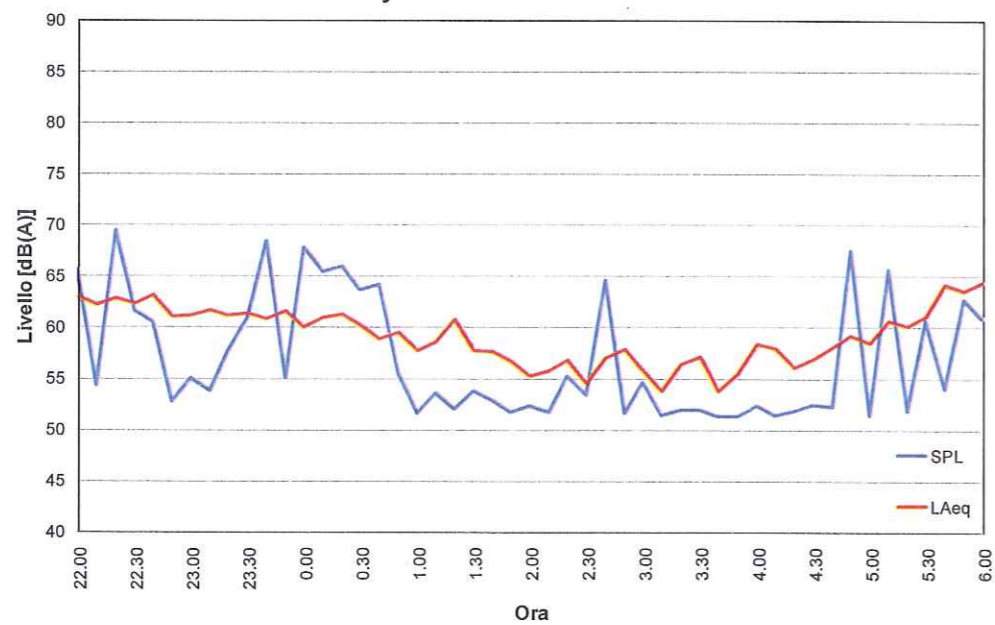
Time History - Diurno 24 Marzo 2010



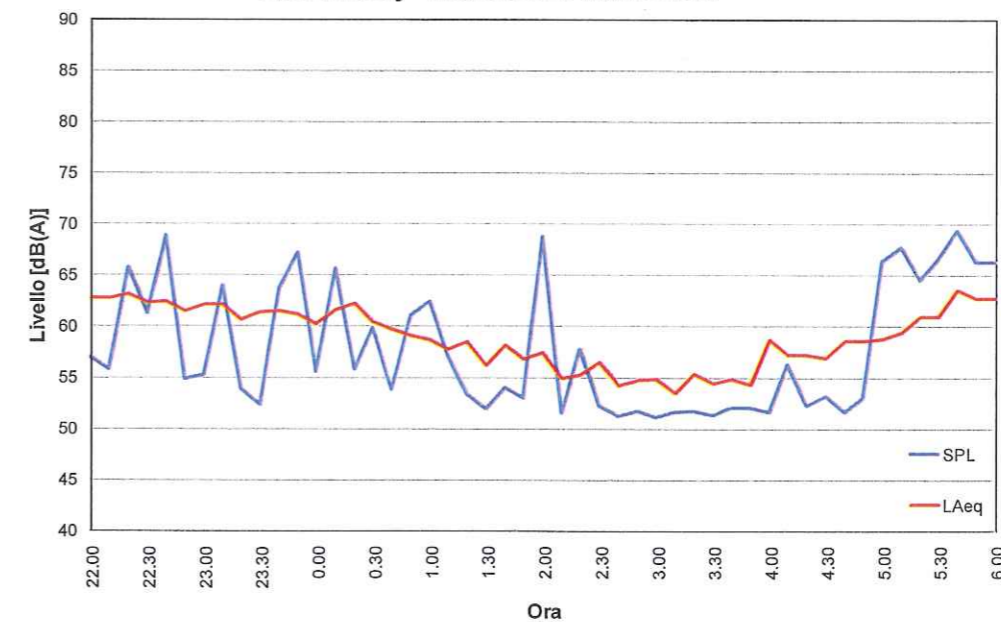
Time History - Diurno 25 Marzo 2010



Time History - Notturmo 24 Marzo 2010

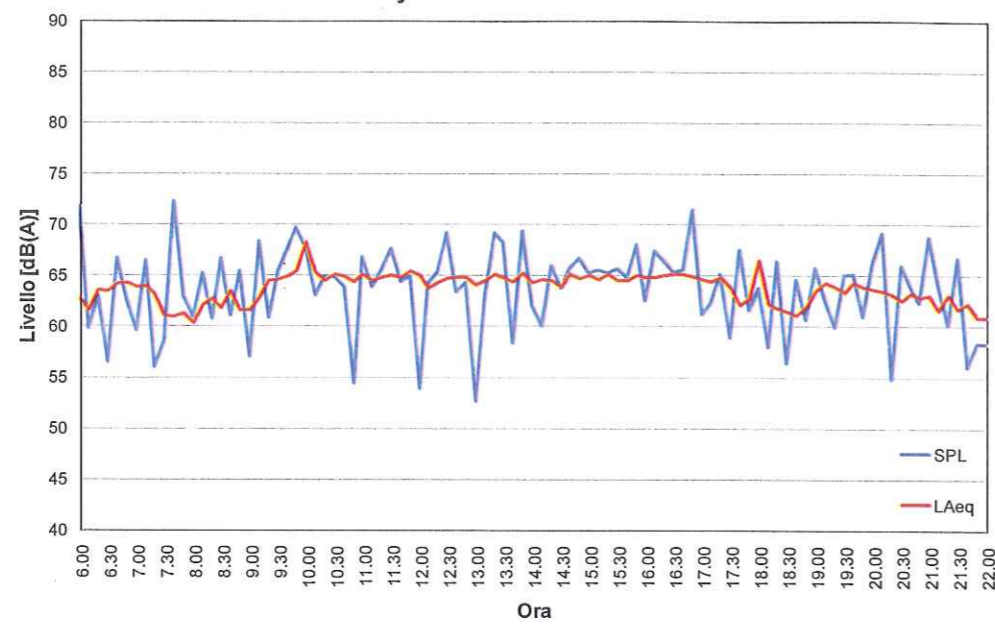


Time History - Notturmo 25 Marzo 2010

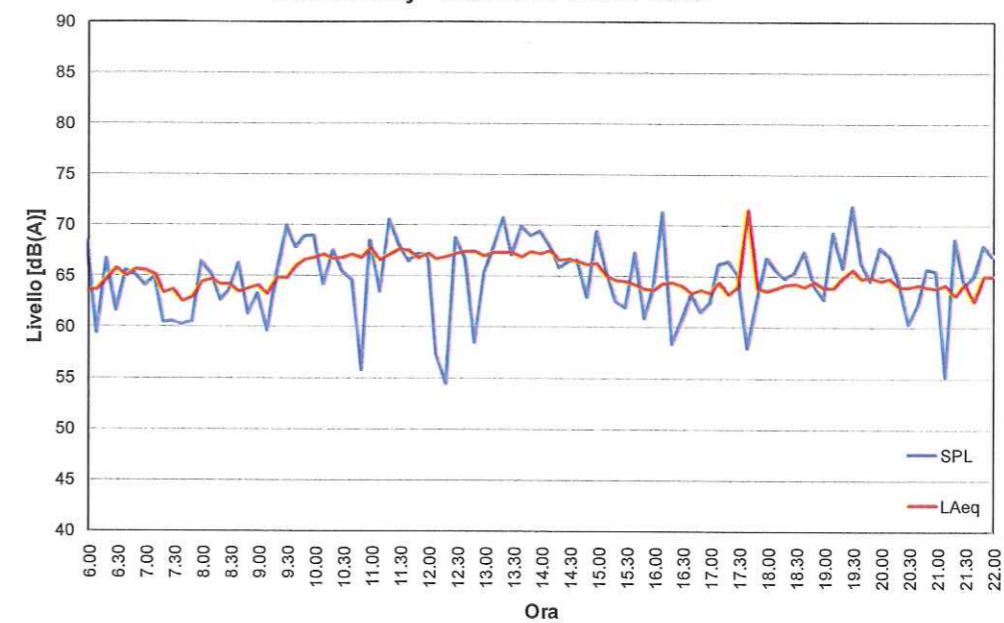




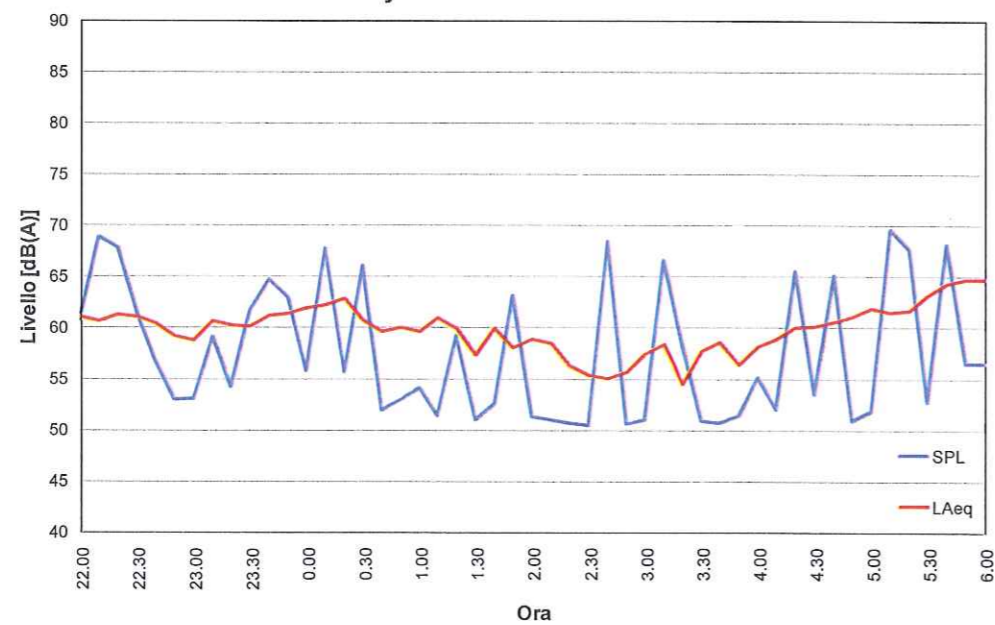
Time History - Diurno 26 Marzo 2010



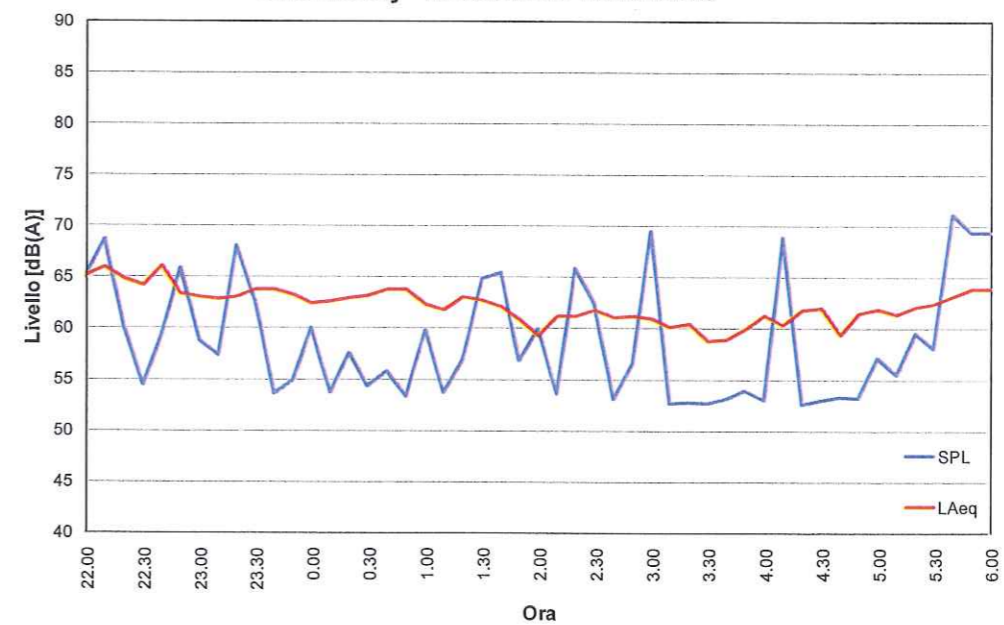
Time History - Diurno 27 Marzo 2010



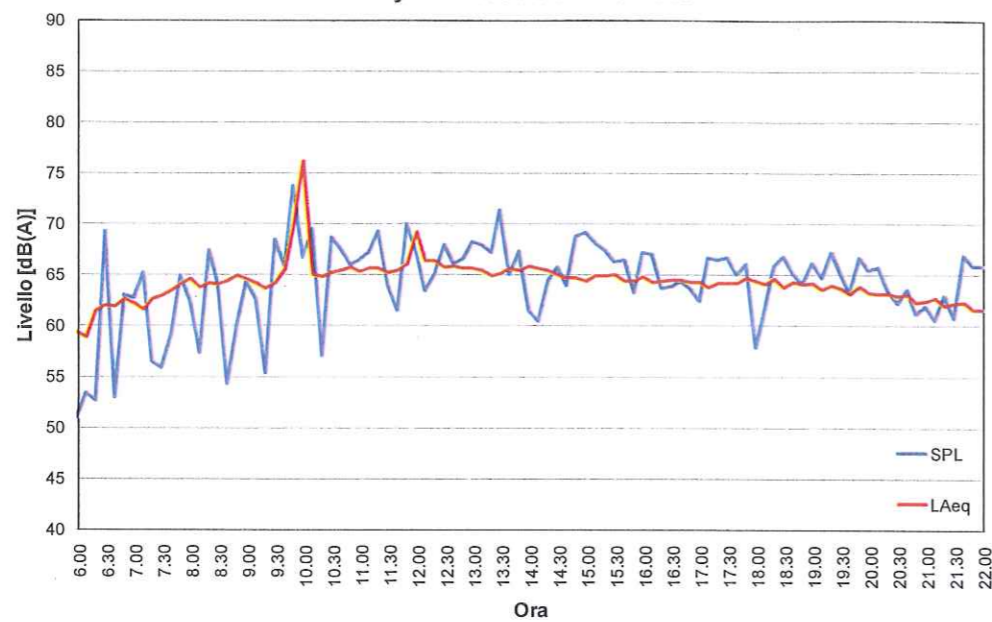
Time History - Notturmo 26 Marzo 2010



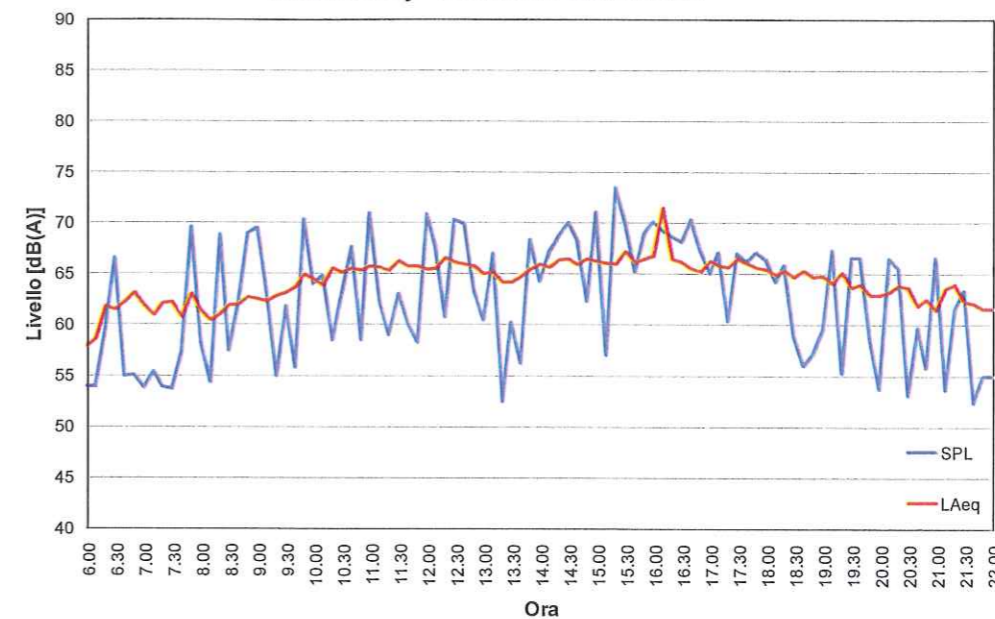
Time History - Notturmo 27 Marzo 2010



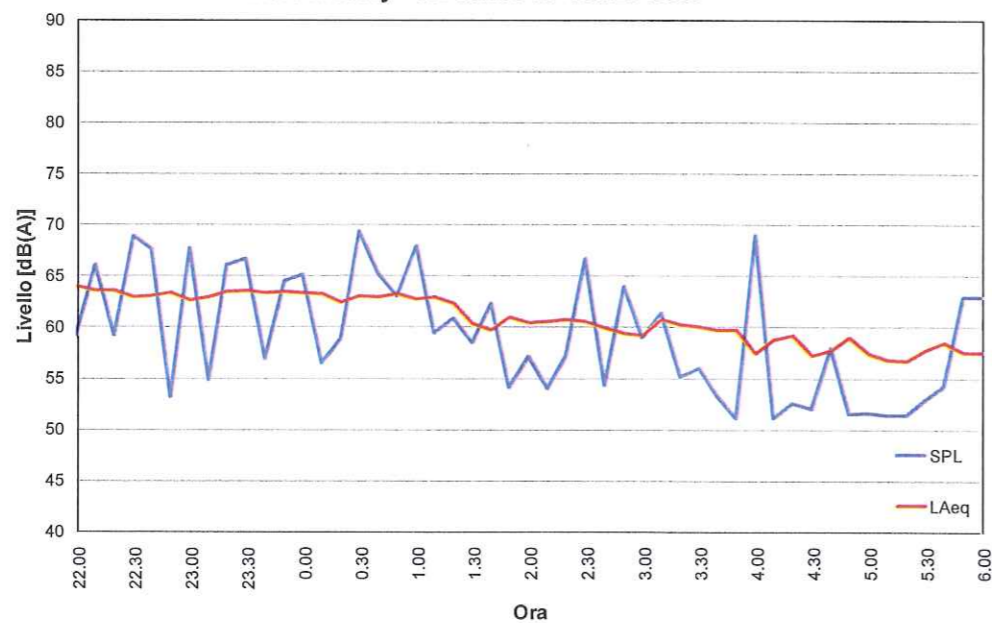
Time History - Diurno 28 Marzo 2010



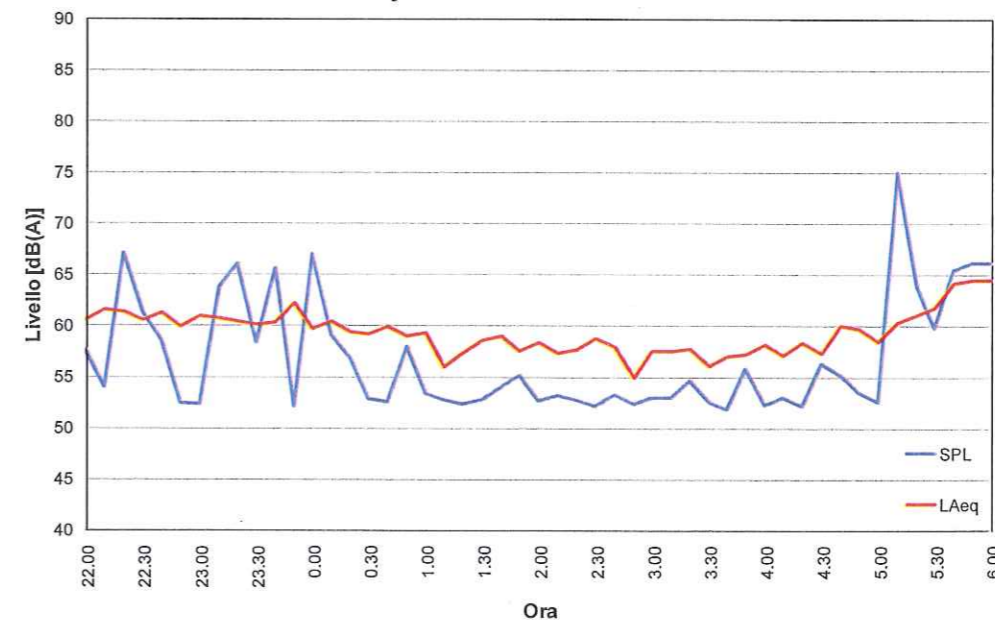
Time History - Diurno 29 Marzo 2010



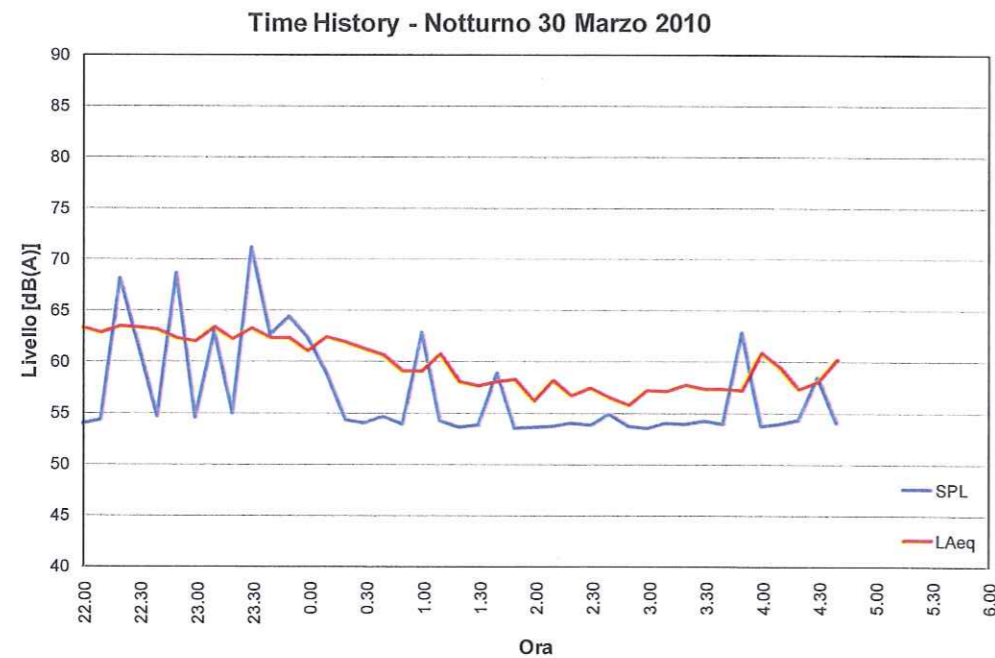
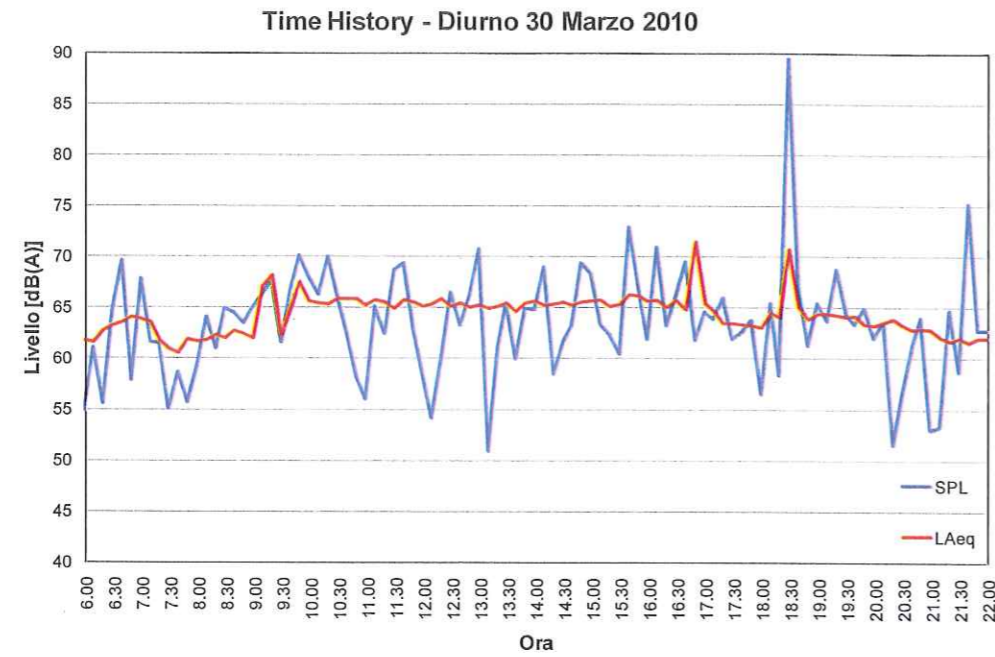
Time History - Notturmo 28 Marzo 2010



Time History - Notturmo 29 Marzo 2010

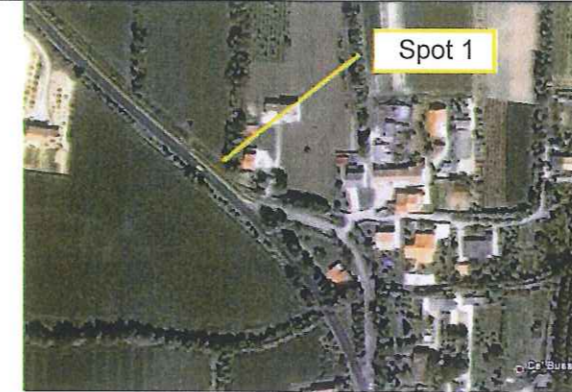






**RILIEVO SPOT 1 – VIA BOSCHI (MARTELLAGO)**

ID Punto di misura: R01-SPOT



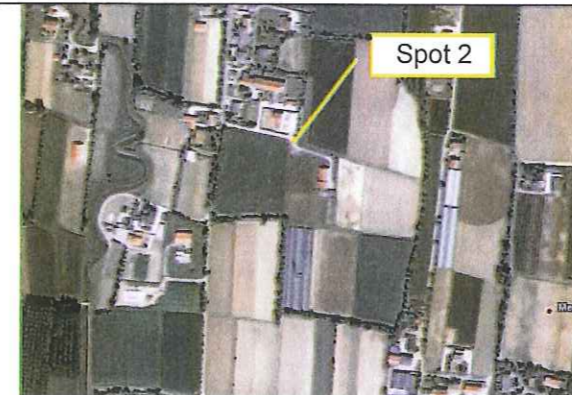
Coordinate (Gauss-Boaga, Fuso Ovest): E 1744632 - N 5049929

DATA	L <sub>Aeq</sub> 06-22 [dB(A)]	L <sub>Aeq</sub> 22-06 [dB(A)]	Altezza Fonometro
30 marzo	74,1	63,3	1,5 metri

Tempo di misura: 10 minuti

**RILIEVO SPOT 2 – VIA CIMITERO (SCORZE')**

ID Punto di misura: R02-SPOT



Coordinate (Gauss-Boaga, Fuso Ovest): E 1745863 - N 5050531

DATA	L <sub>Aeq</sub> 06-22 [dB(A)]	L <sub>Aeq</sub> 22-06 [dB(A)]	Altezza Fonometro
30 marzo	68,1	62,3	1,5 metri

Tempo di misura: 10 minuti



**RILIEVO SPOT 3 – Loc MEZZALUNA (MARTELLAGO)**

ID Punto di misura: R03-SPOT



Coordinate (Gauss-Boaga, Fuso Ovest): E 1746190 - N 5050118

DATA	L <sub>Aeq</sub> 06-22 [dB(A)]	L <sub>Aeq</sub> 22-06 [dB(A)]	Altezza Fonometro
30 marzo	48,5	42,6	1,5 metri

Tempo di misura: 10 minuti

**RILIEVO SPOT 4 – VIA CA' NOVE (MARTELLAGO)**

ID Punto di misura: R04-SPOT



Coordinate (Gauss-Boaga, Fuso Ovest): E 1746843 - N 5049867

DATA	L <sub>Aeq</sub> 06-22 [dB(A)]	L <sub>Aeq</sub> 22-06 [dB(A)]	Altezza Fonometro
30 marzo	67,3	54,6	1,5 metri

Tempo di misura: 10 minuti



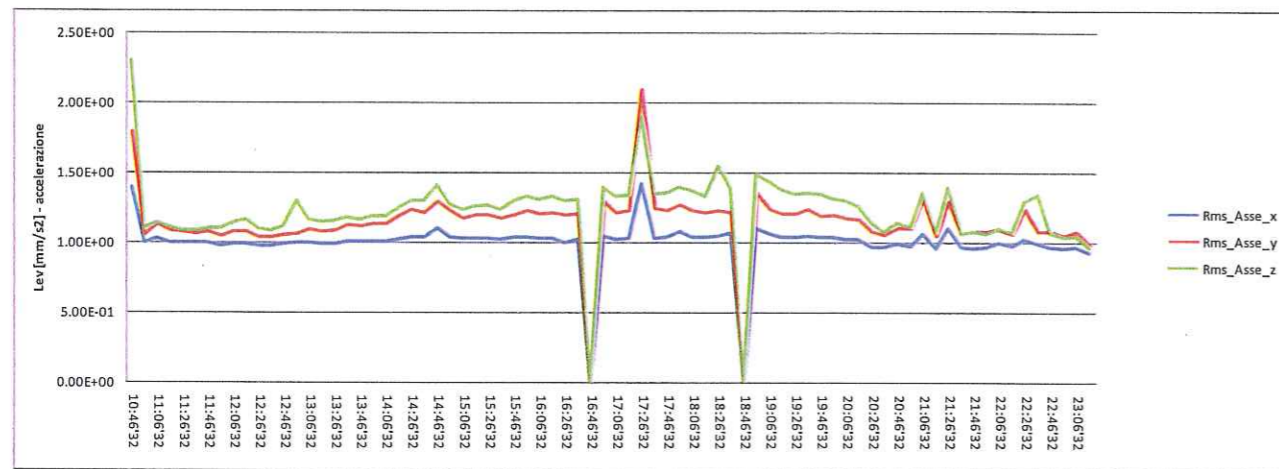
**Report vibrazioni**

Si riportano di seguito le tabelle relative al rilievo delle vibrazioni presso le due postazioni di misura individuate.

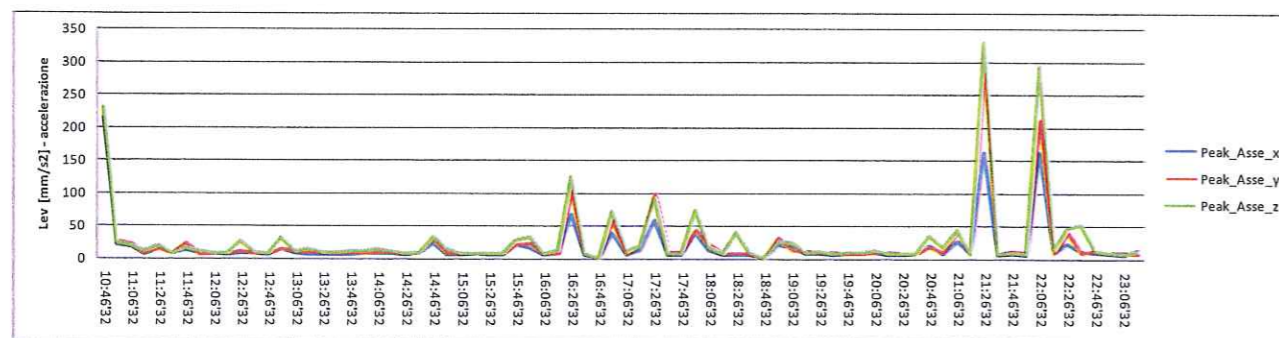
Nei punti in cui i livelli misurati scendono sotto il livello di sensibilità dello strumento , il valore misurato risulta pari a 0.

**PRIMA POSIZIONE DI MISURA**

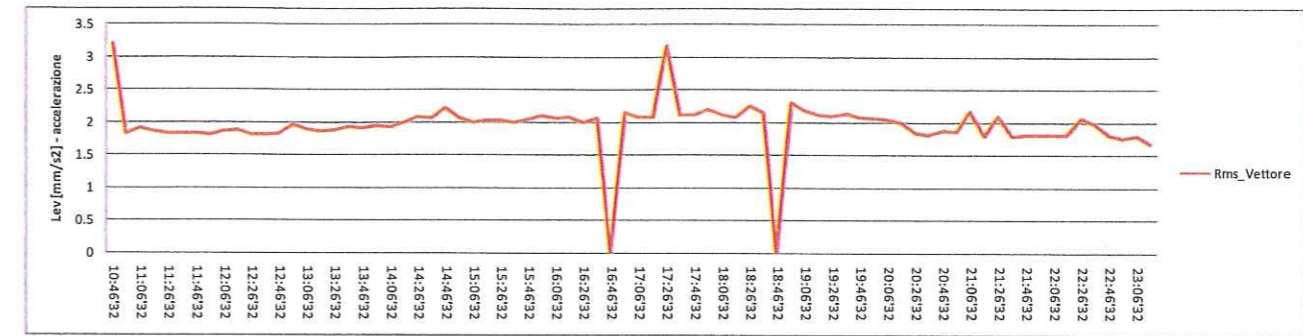
- Primo giorno di misura – periodo di riferimento diurno: domenica



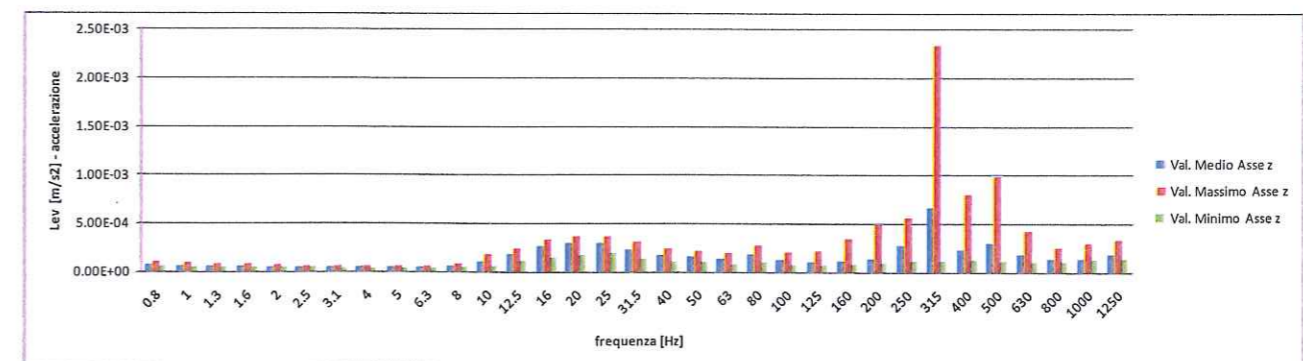
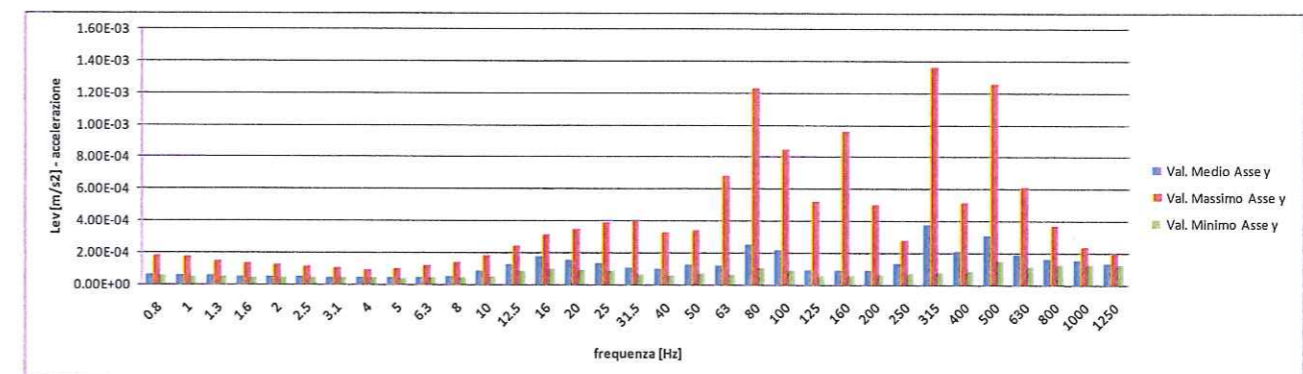
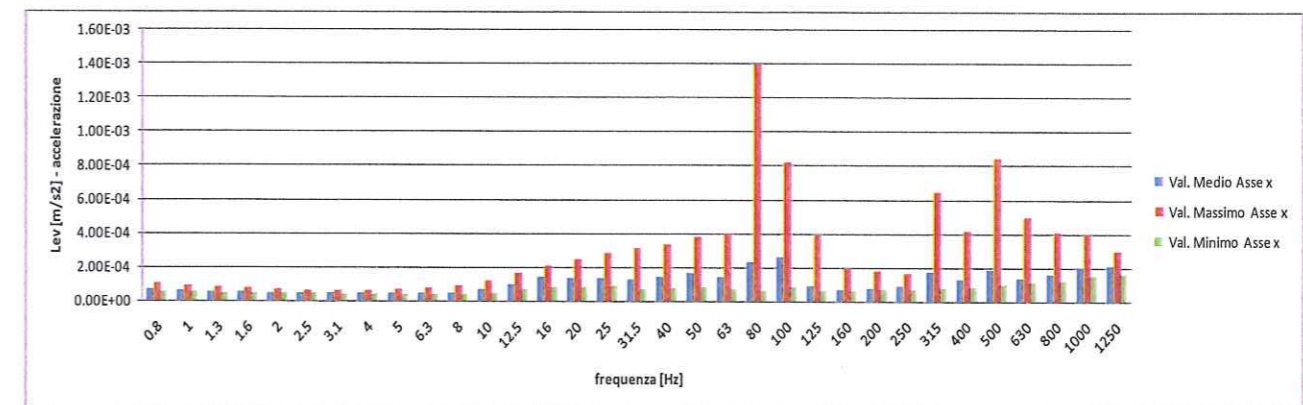
Andamento nel tempo dei valori RMS del segnale di accelerazione



Andamento nel tempo dei valori Picco del segnale di accelerazione



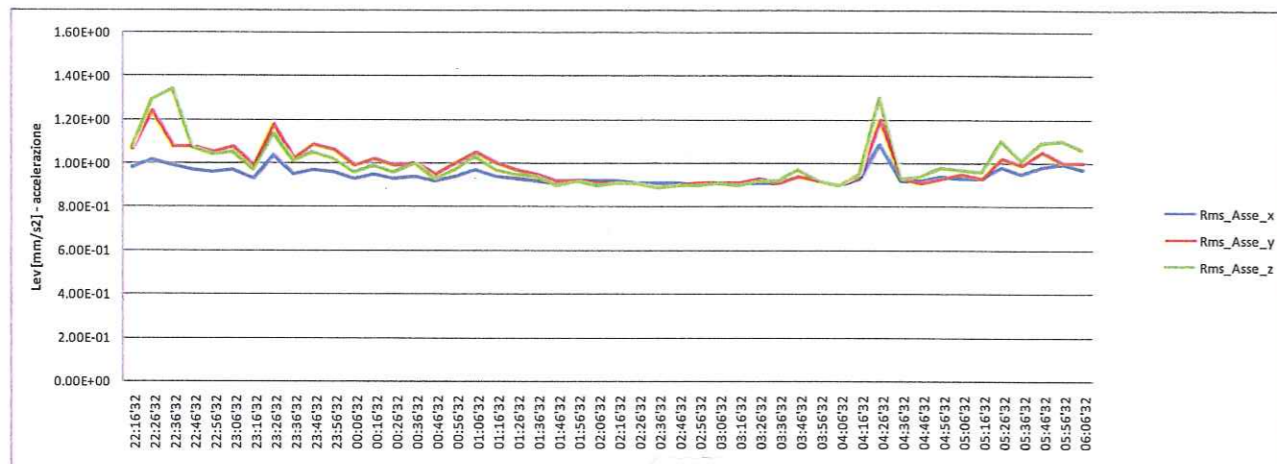
Andamento nel tempo dei valori del vettore del segnale di accelerazione



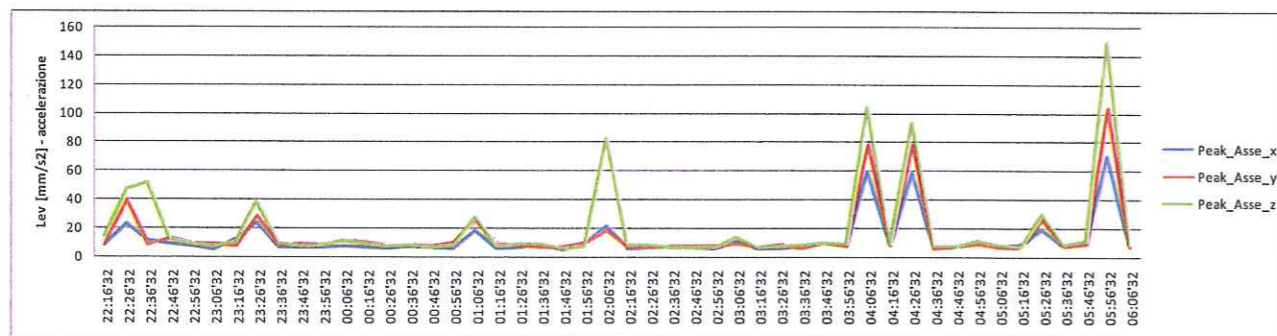
Analisi energetica in frequenza del segnale misurato di accelerazione



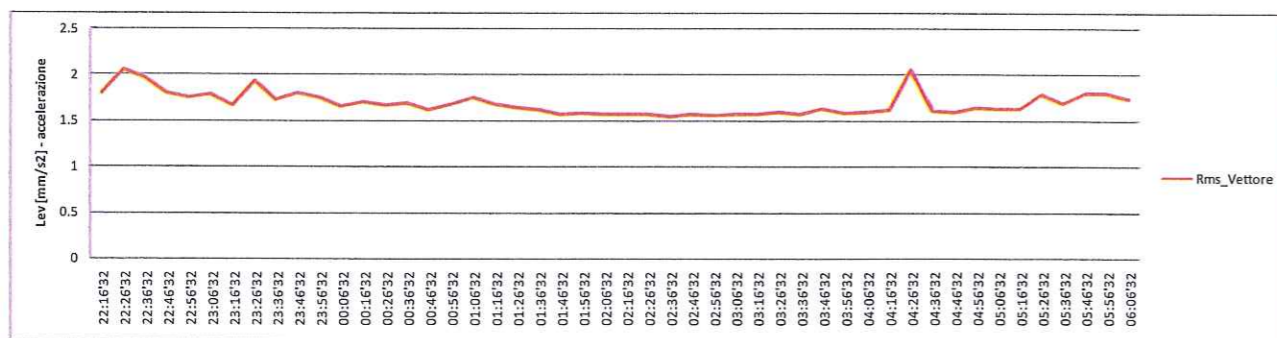
- Primo giorno di misura – periodo di riferimento notturno: domenica



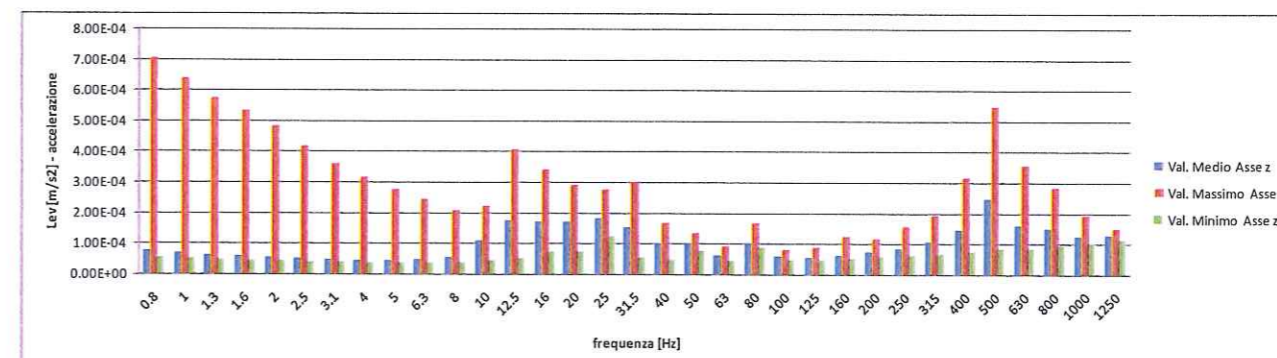
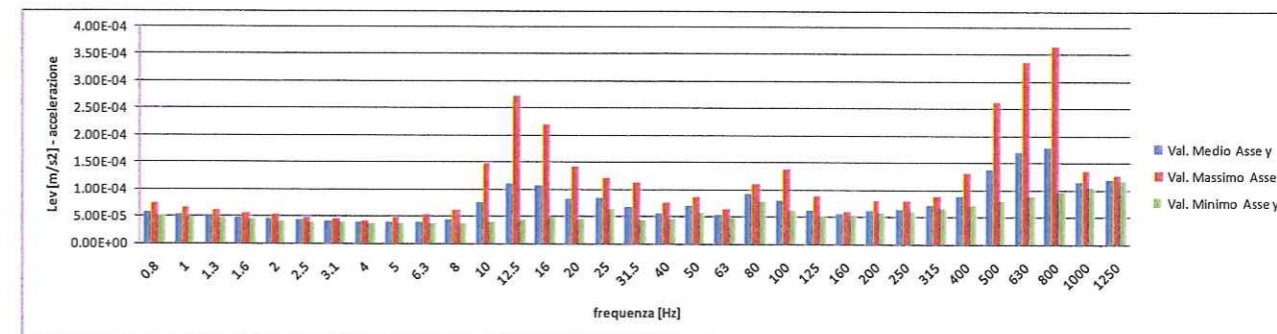
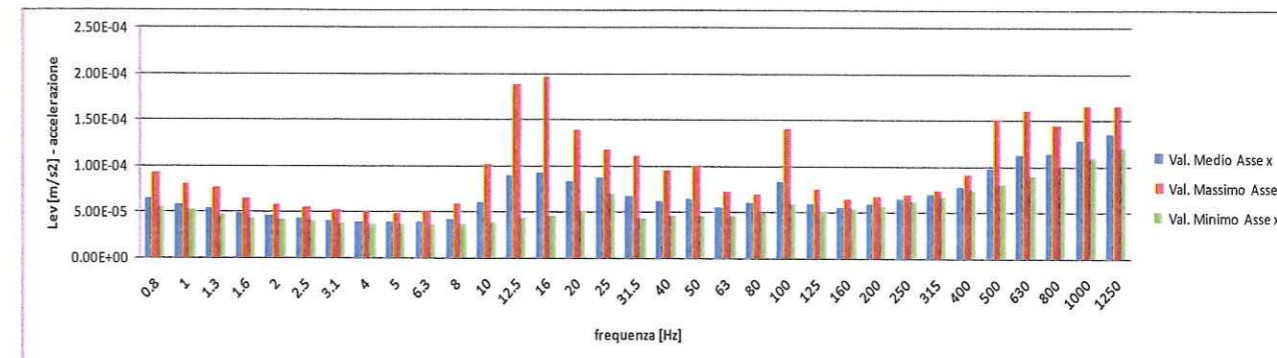
Andamento nel tempo dei valori RMS del segnale di accelerazione



Andamento nel tempo dei valori Picco del segnale di accelerazione



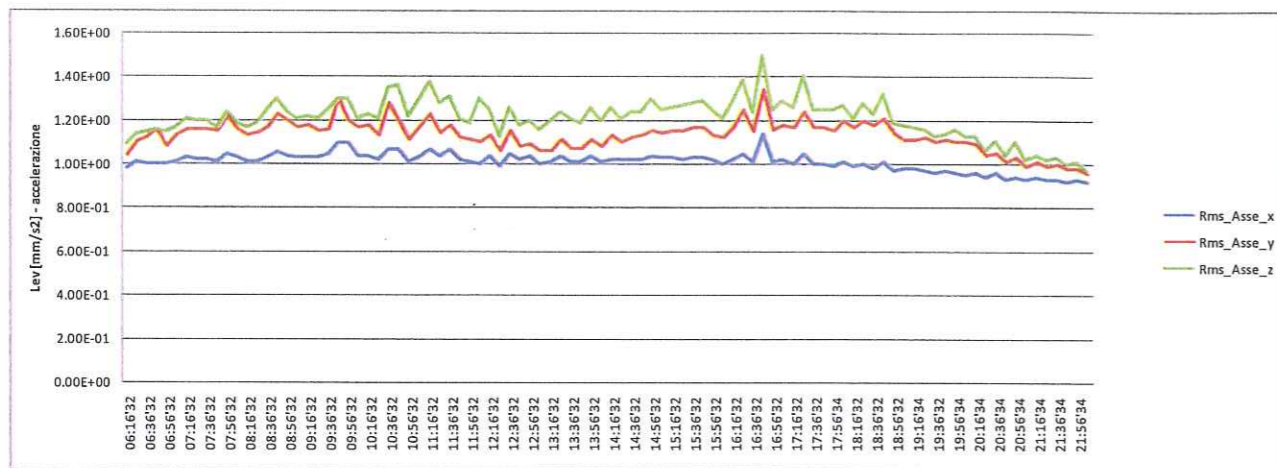
Andamento nel tempo dei valori del vettore del segnale di accelerazione



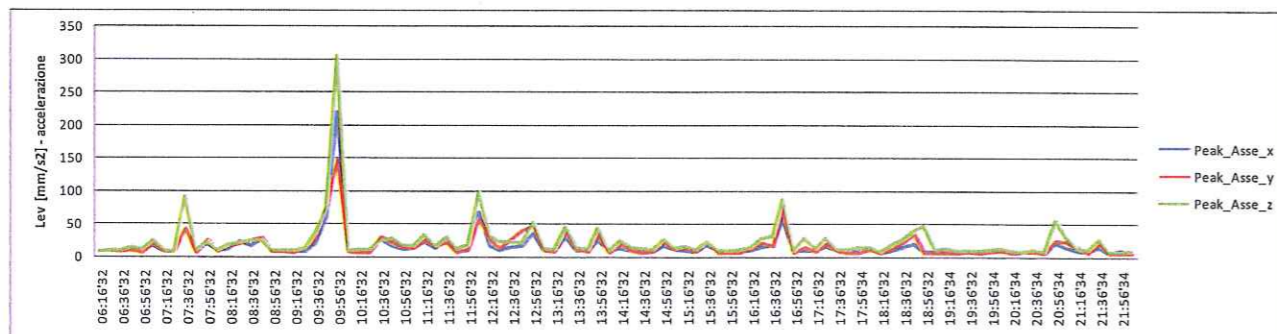
Analisi energetica in frequenza del segnale misurato di accelerazione



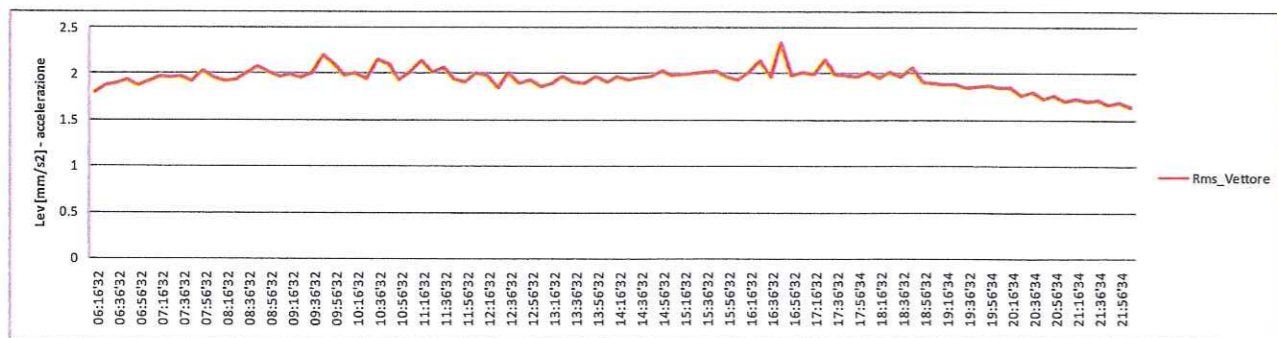
- Secondo giorno di misura – periodo di riferimento diurno: lunedì



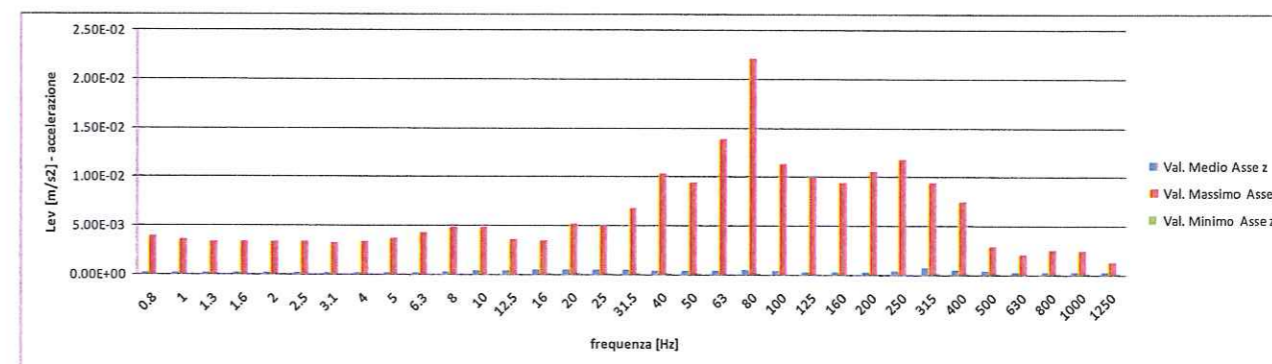
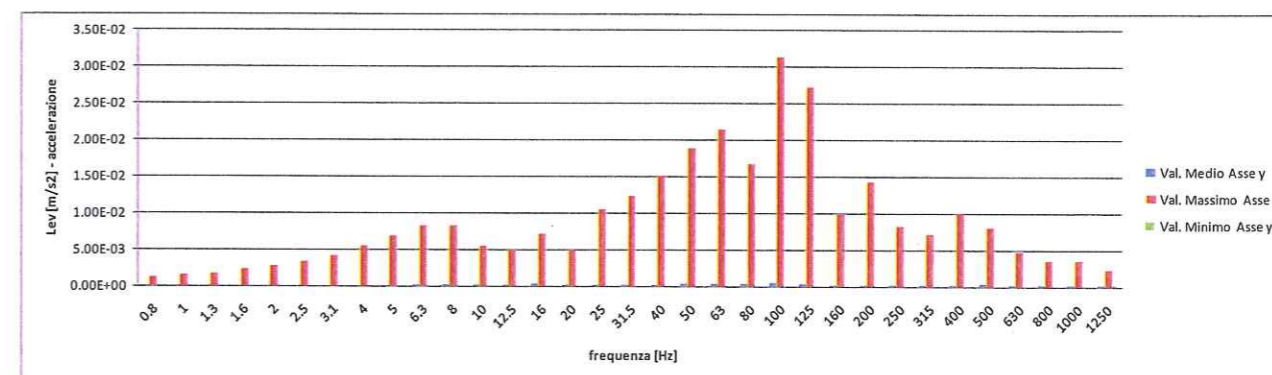
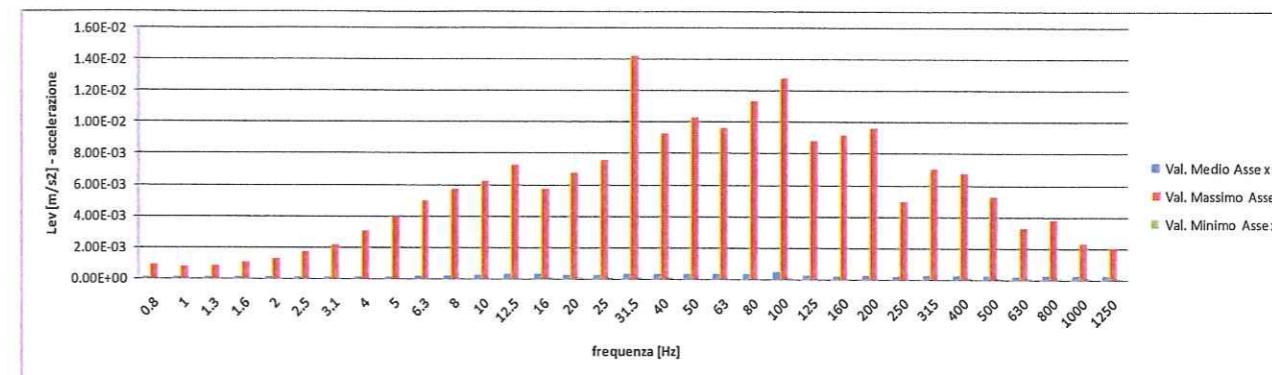
Andamento nel tempo dei valori RMS del segnale di accelerazione



Andamento nel tempo dei valori Picco del segnale di accelerazione



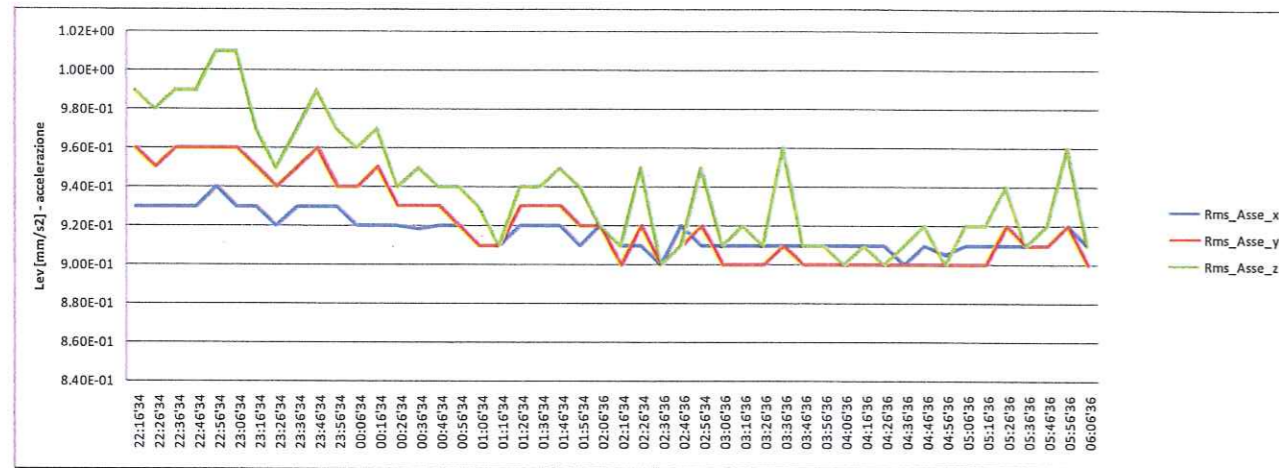
Andamento nel tempo dei valori del vettore del segnale di accelerazione



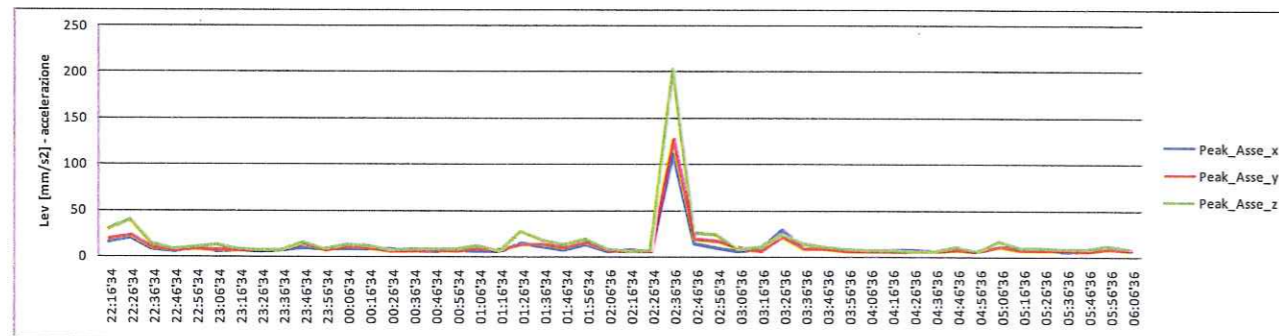
Analisi energetica in frequenza del segnale misurato di accelerazione



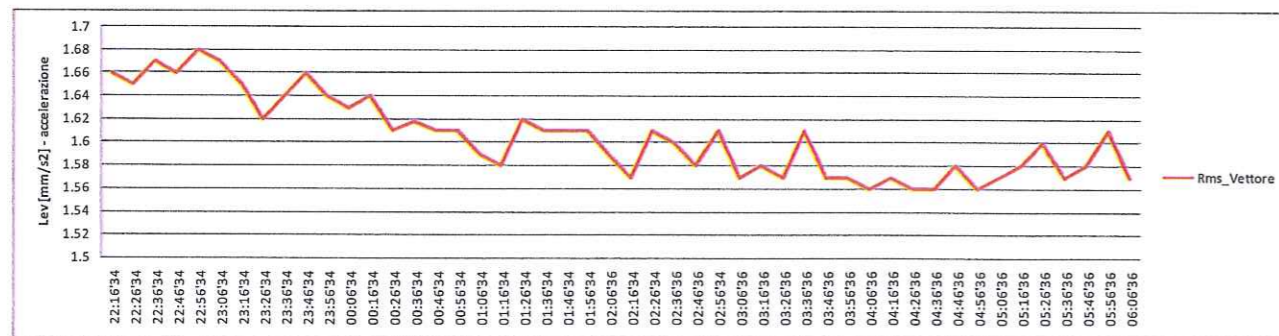
• Secondo giorno di misura – periodo di riferimento notturno: lunedì



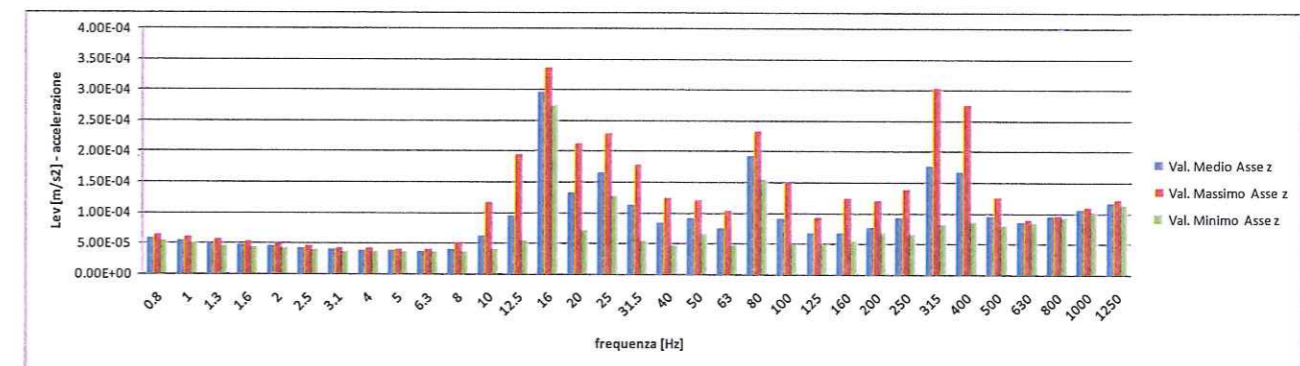
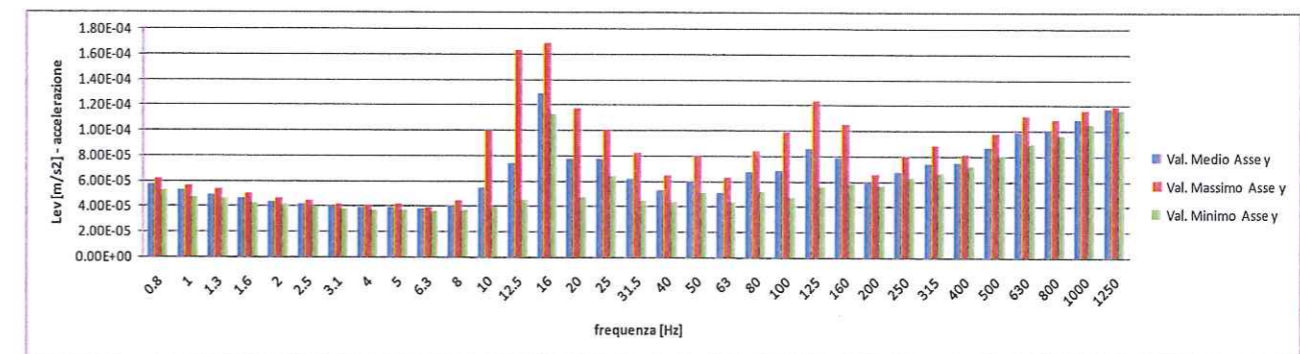
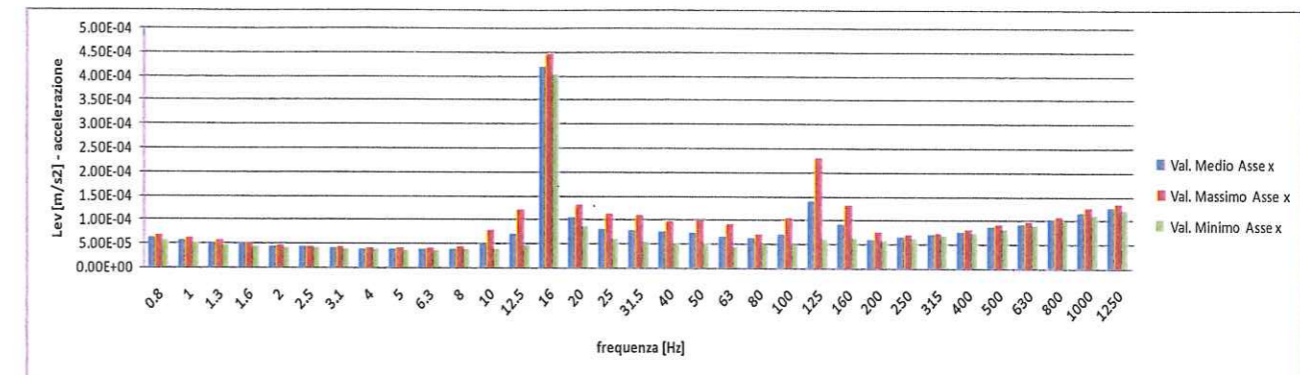
Andamento nel tempo dei valori RMS del segnale di accelerazione



Andamento nel tempo dei valori Picco del segnale di accelerazione



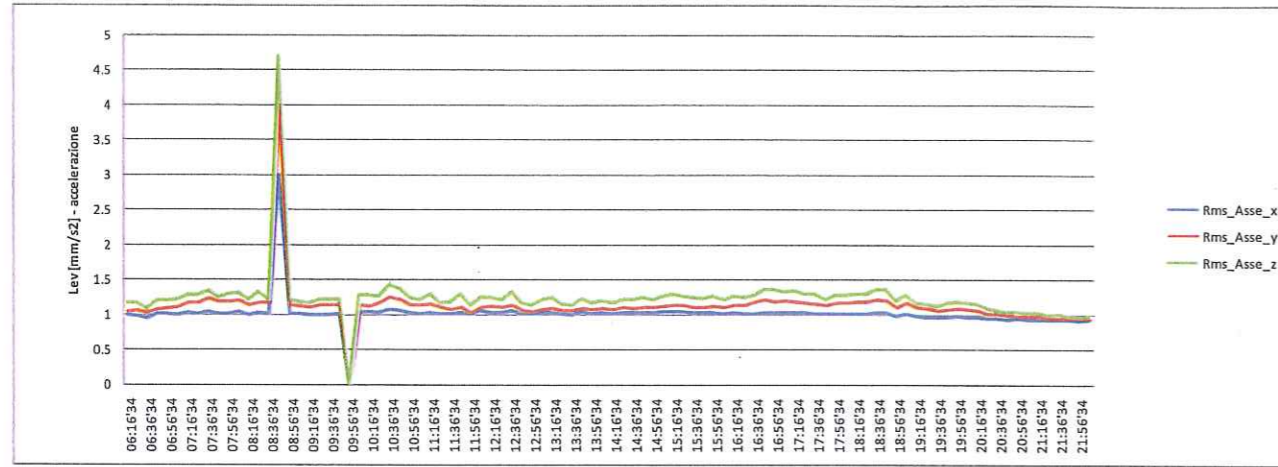
Andamento nel tempo dei valori del vettore del segnale di accelerazione



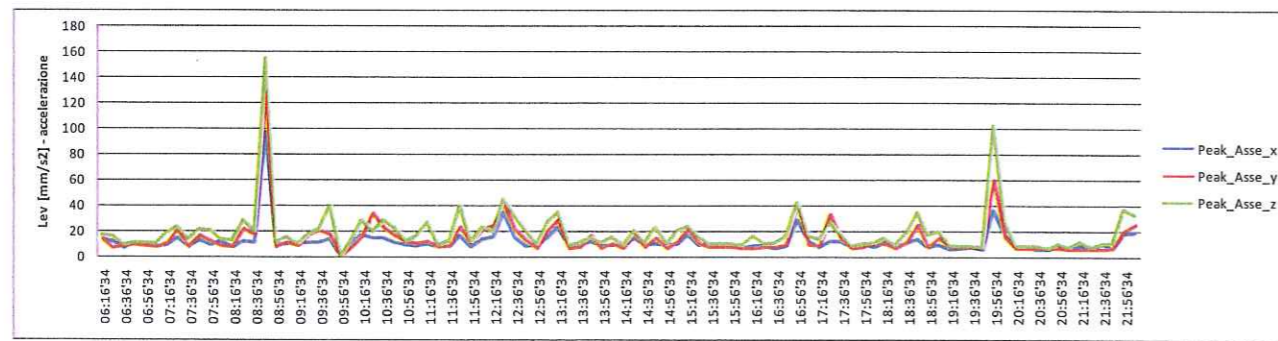
Analisi energetica in frequenza del segnale misurato di accelerazione



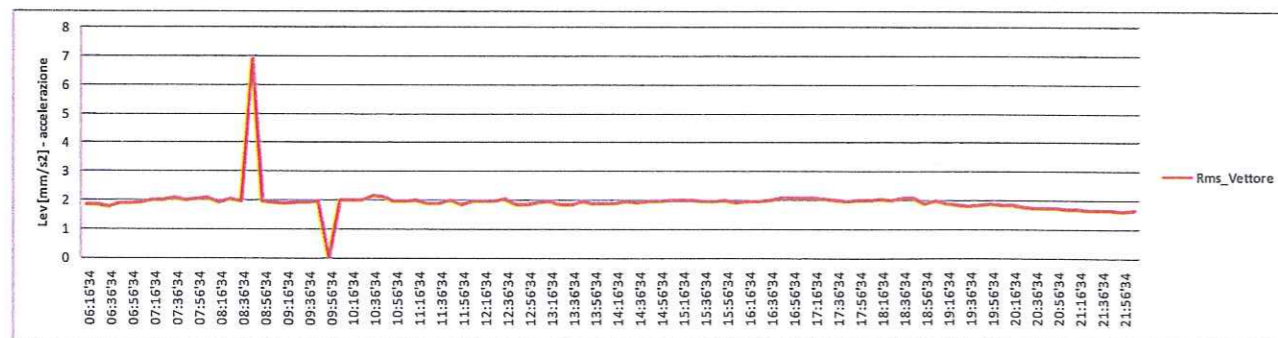
- Terzo giorno di misura – periodo di riferimento diurno: martedì



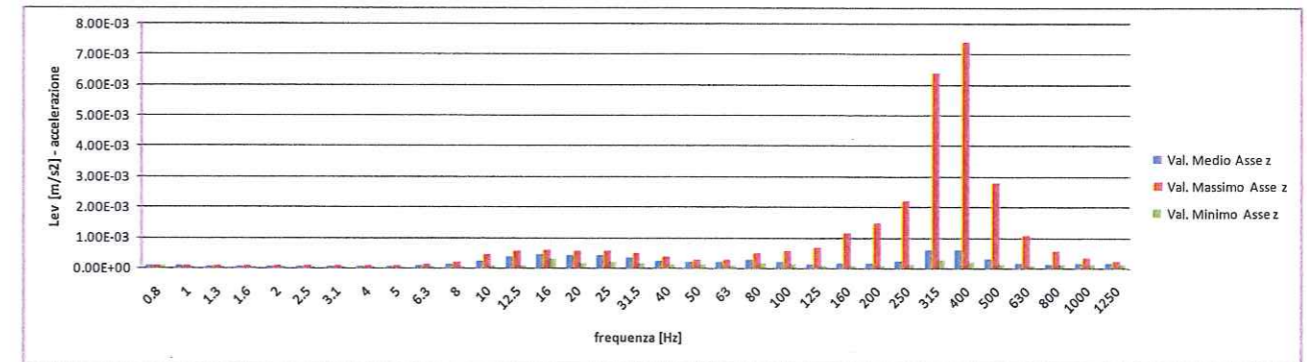
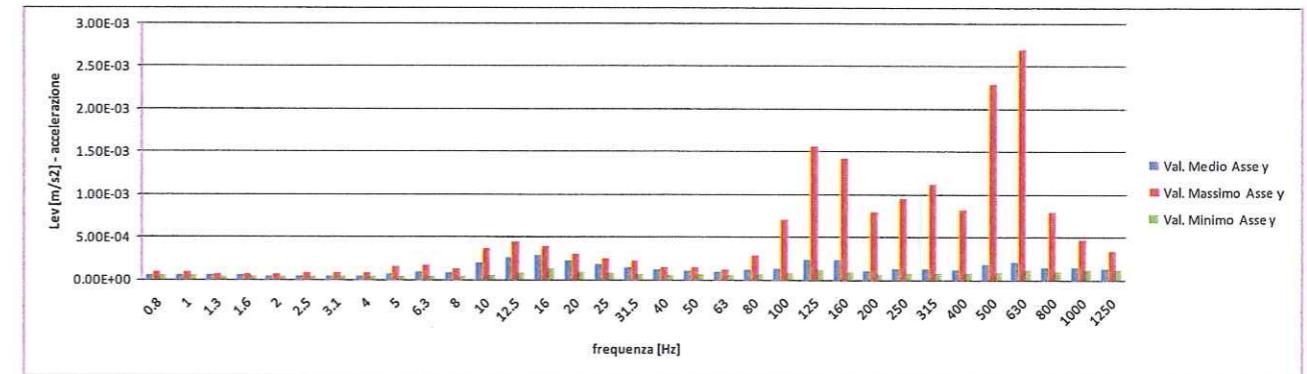
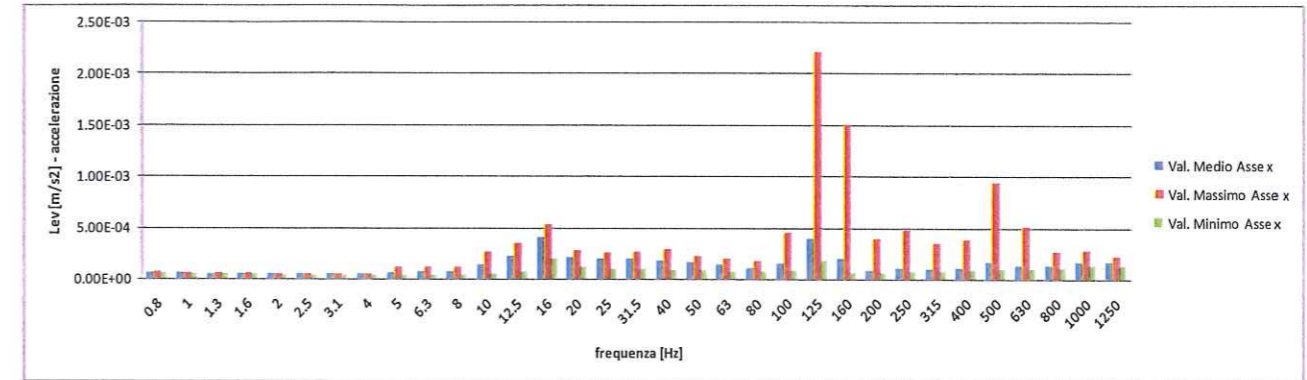
Andamento nel tempo dei valori RMS del segnale di accelerazione



Andamento nel tempo dei valori Picco del segnale di accelerazione



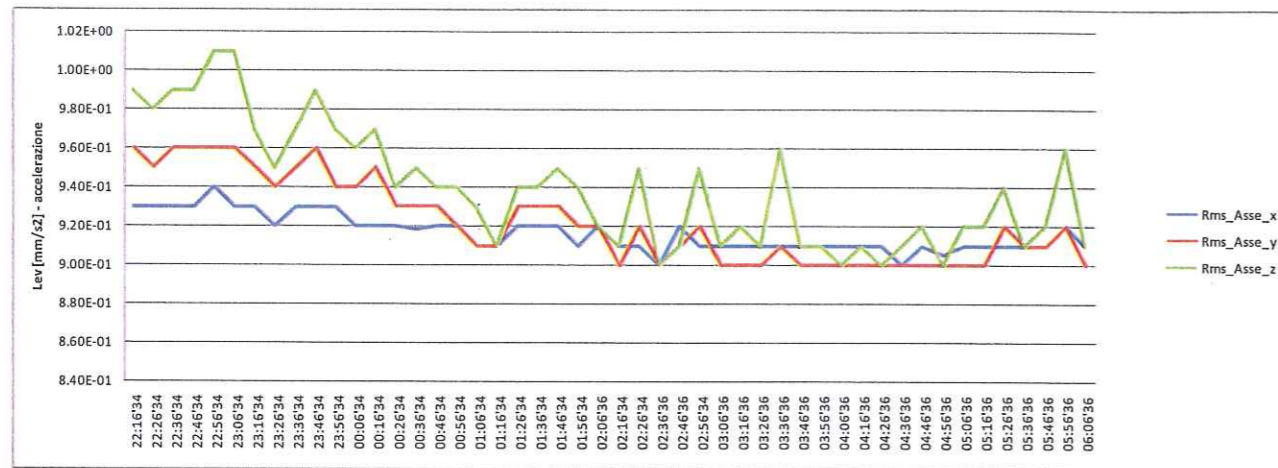
Andamento nel tempo dei valori del vettore del segnale di accelerazione



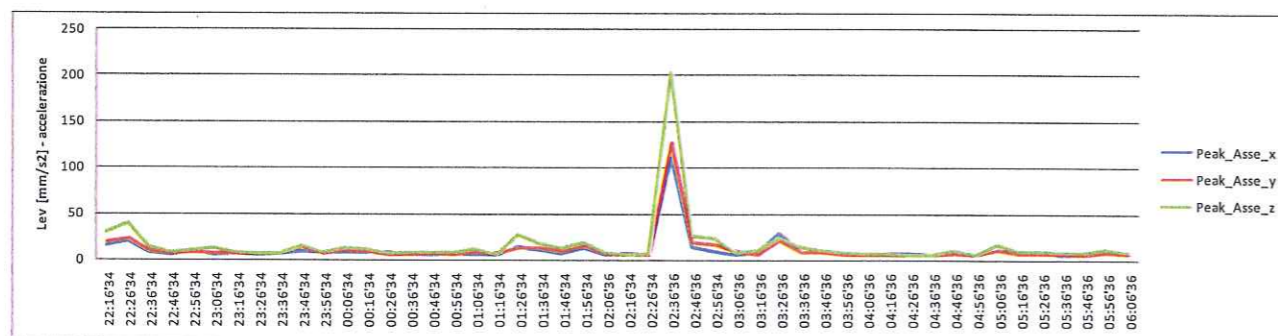
Analisi energetica in frequenza del segnale misurato di accelerazione



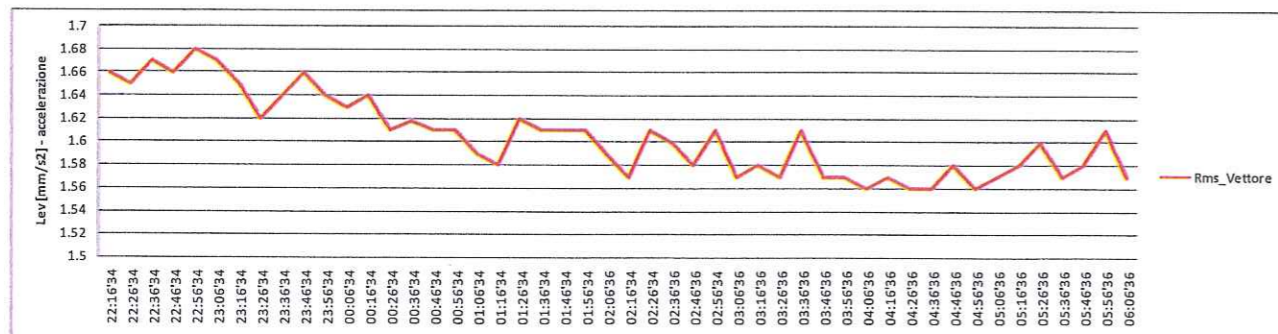
- Terzo giorno di misura – periodo di riferimento notturno: martedì



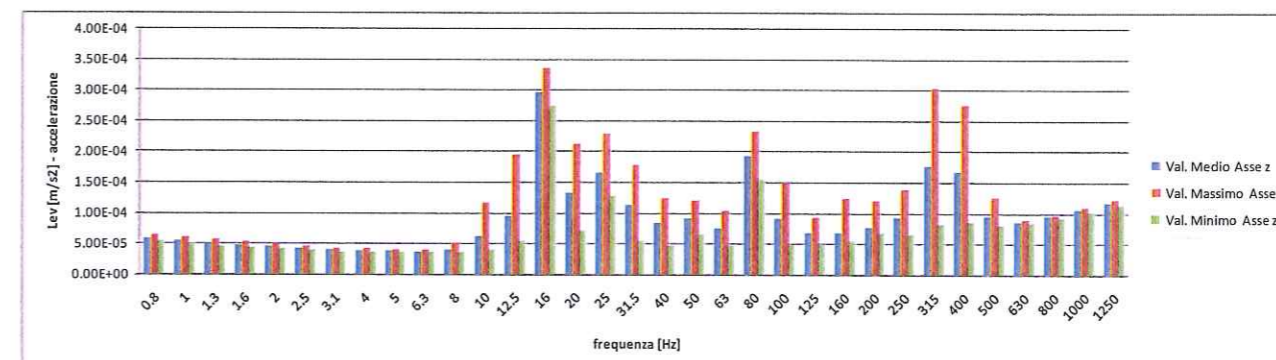
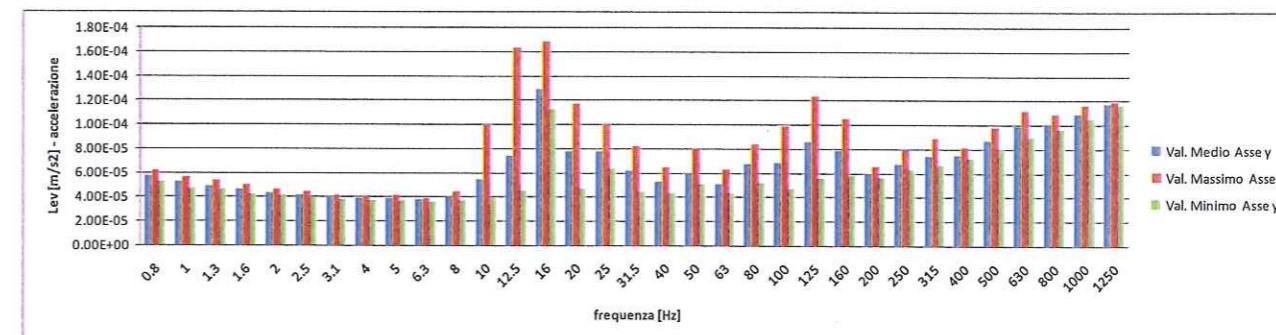
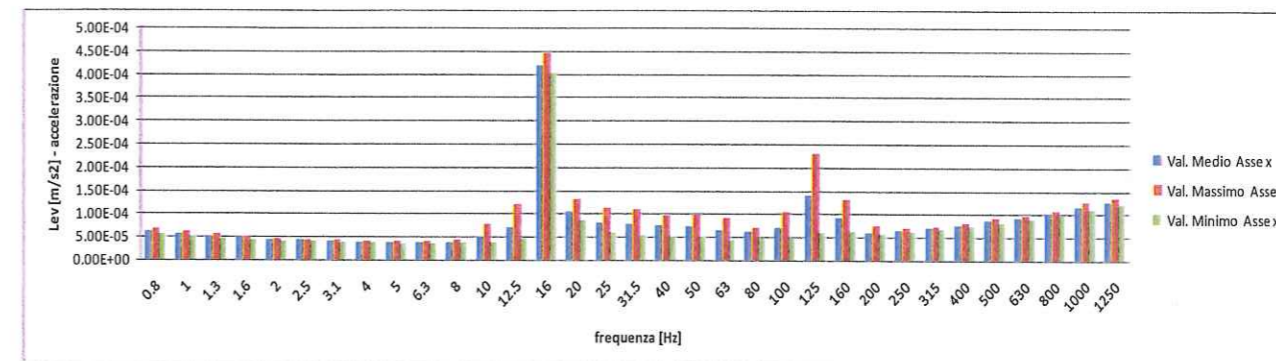
Andamento nel tempo dei valori RMS del segnale di accelerazione



Andamento nel tempo dei valori Picco del segnale di accelerazione



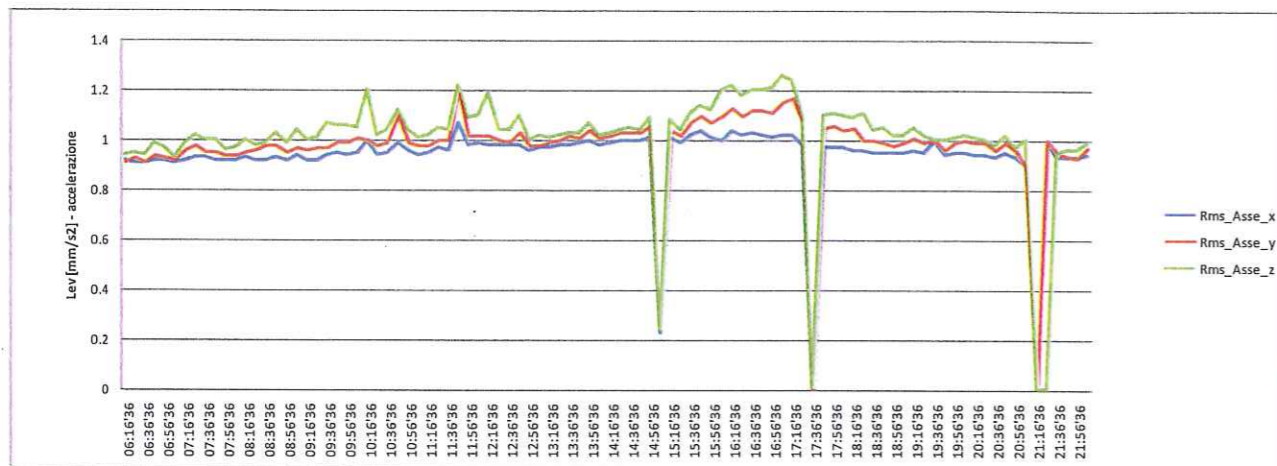
Andamento nel tempo dei valori del vettore del segnale di accelerazione



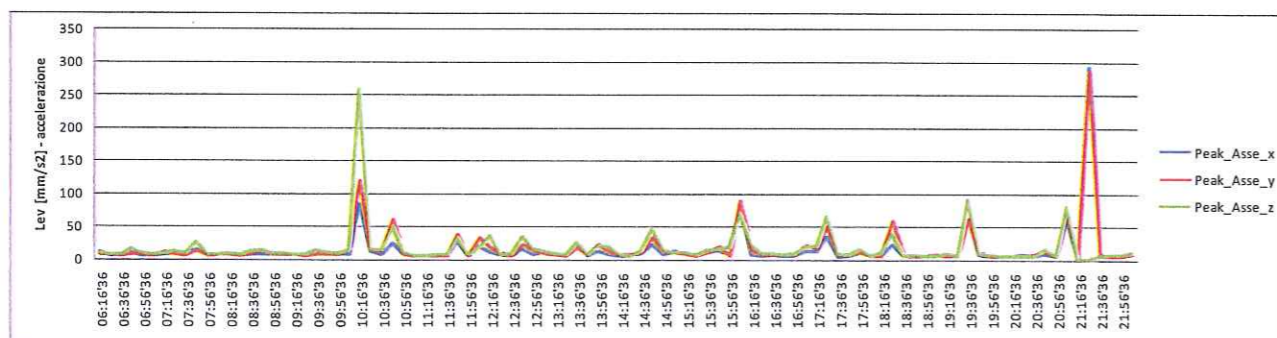
Analisi energetica in frequenza del segnale misurato di accelerazione



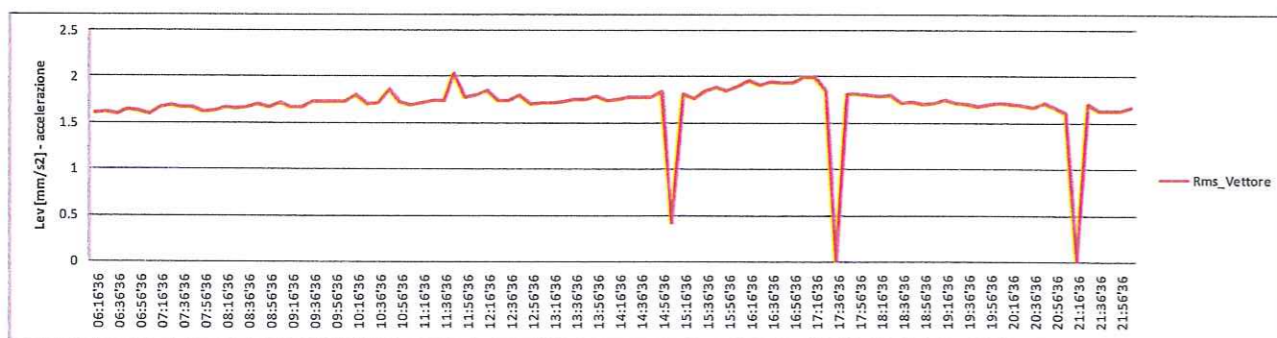
- Quarto giorno di misura – periodo di riferimento diurno: mercoledì



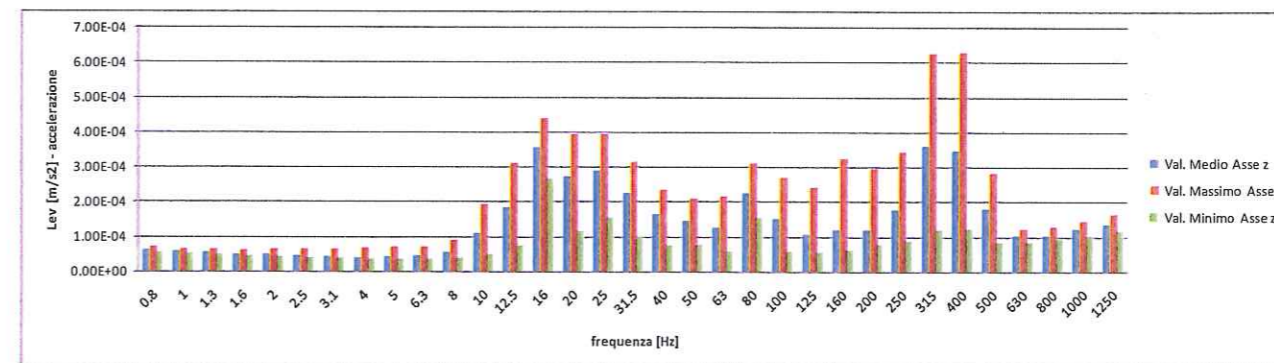
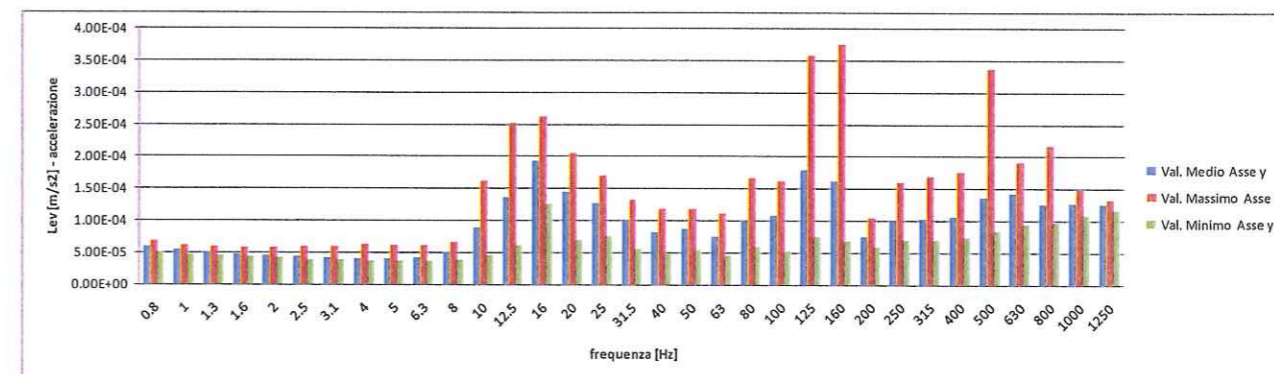
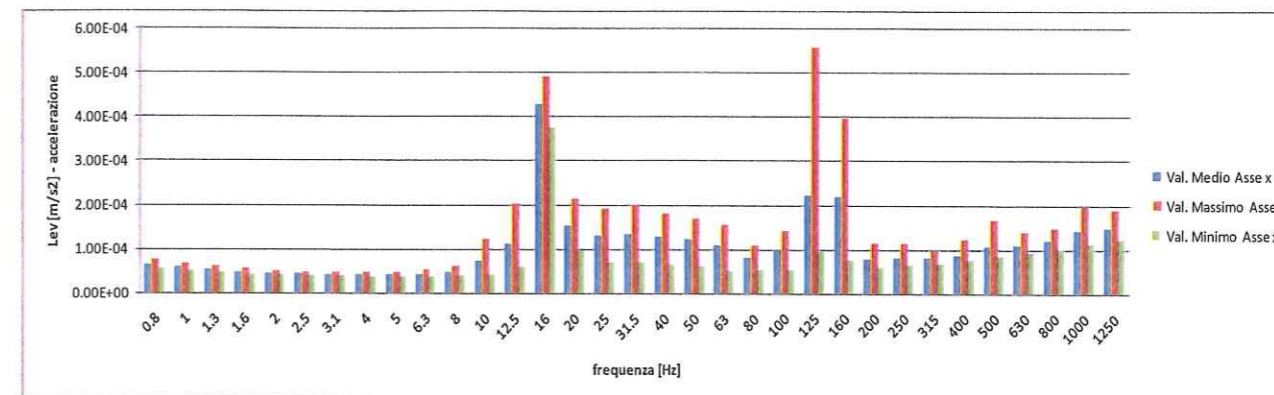
Andamento nel tempo dei valori RMS del segnale di accelerazione



Andamento nel tempo dei valori Picco del segnale di accelerazione



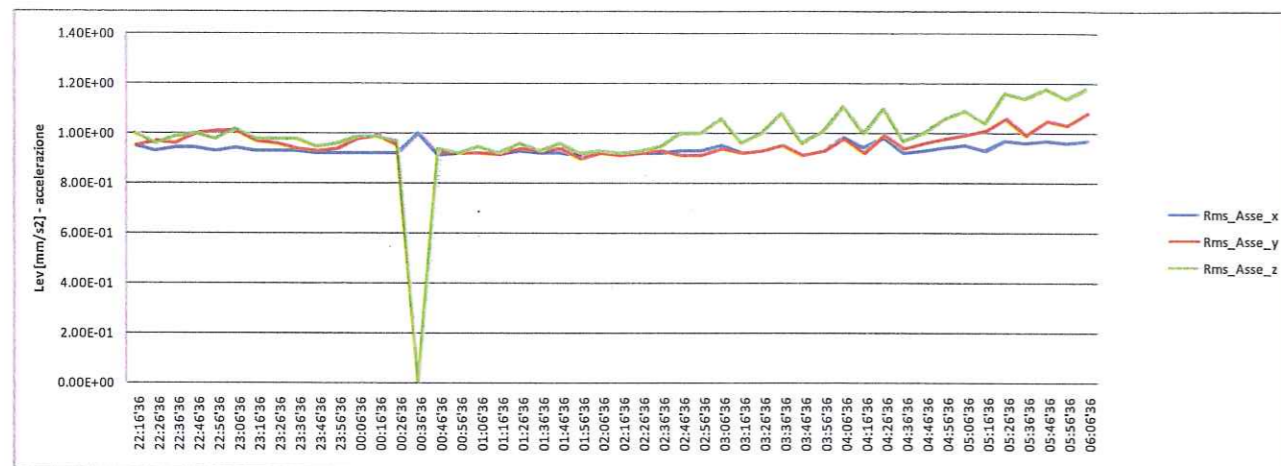
Andamento nel tempo dei valori del vettore del segnale di accelerazione



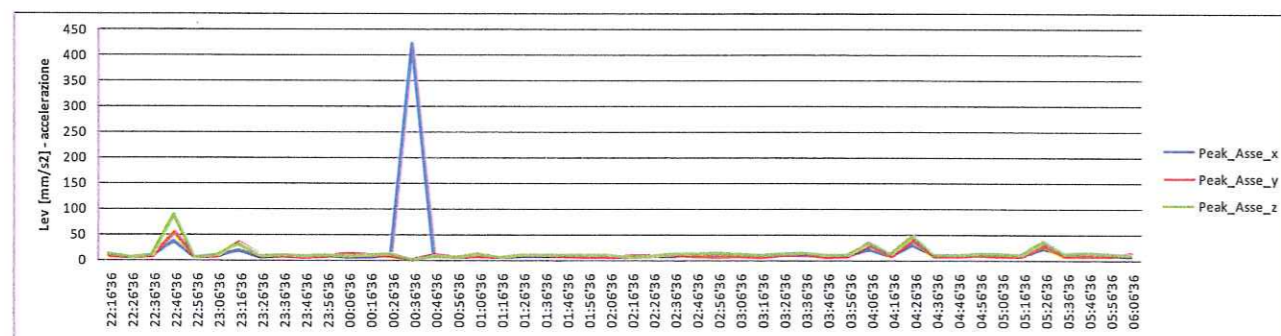
Analisi energetica in frequenza del segnale misurato di accelerazione



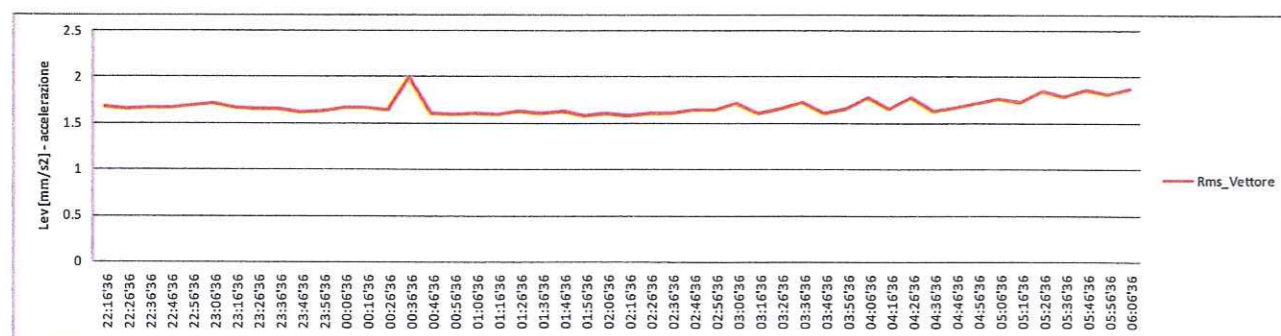
- Quarto giorno di misura - periodo di riferimento notturno: mercoledì



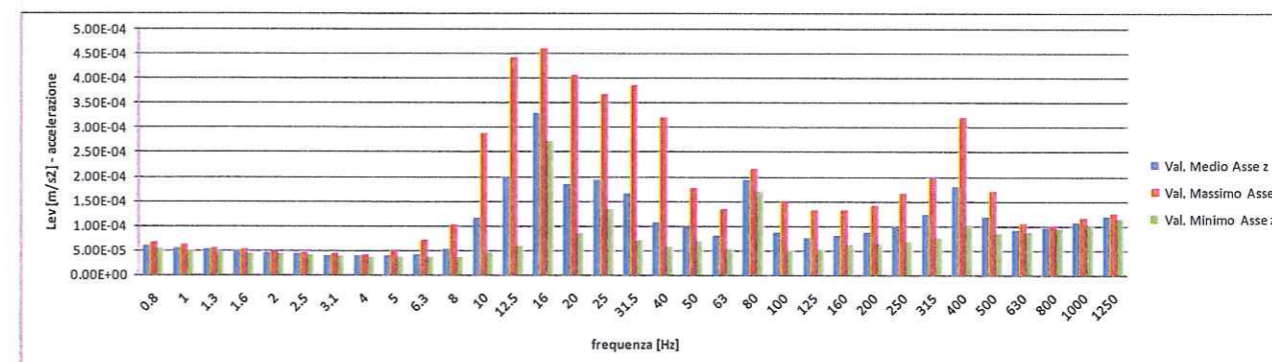
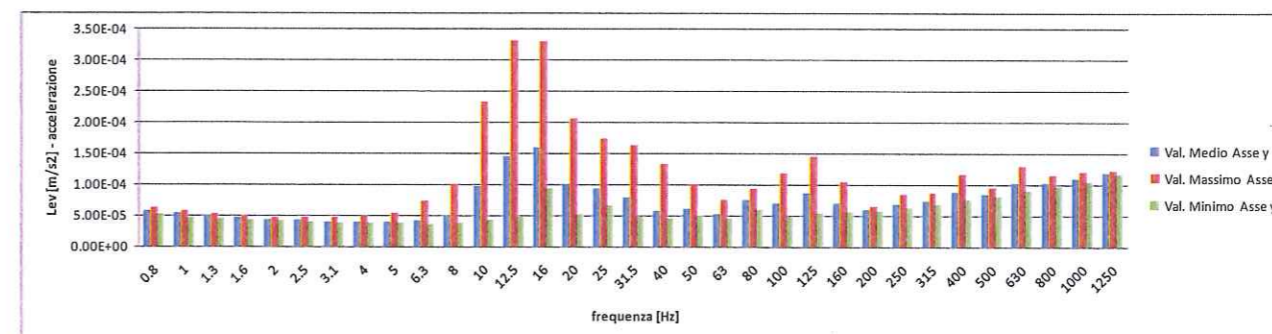
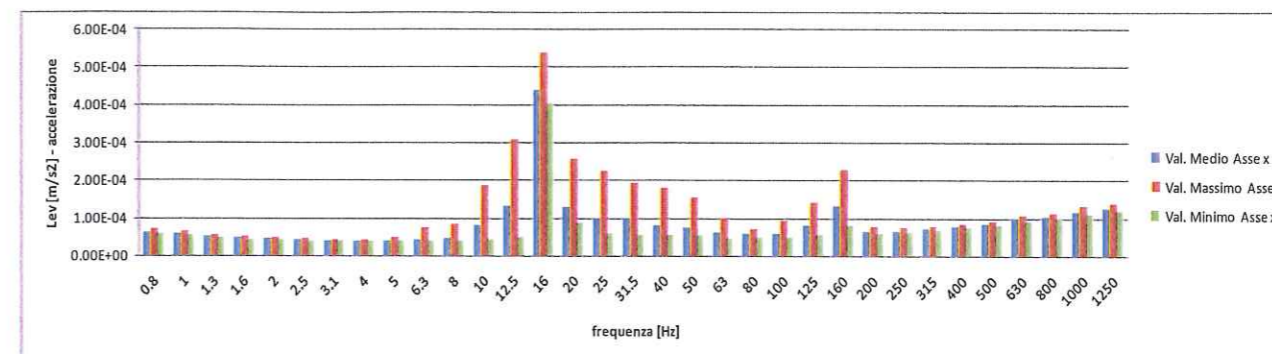
Andamento nel tempo dei valori RMS del segnale di accelerazione



Andamento nel tempo dei valori Picco del segnale di accelerazione



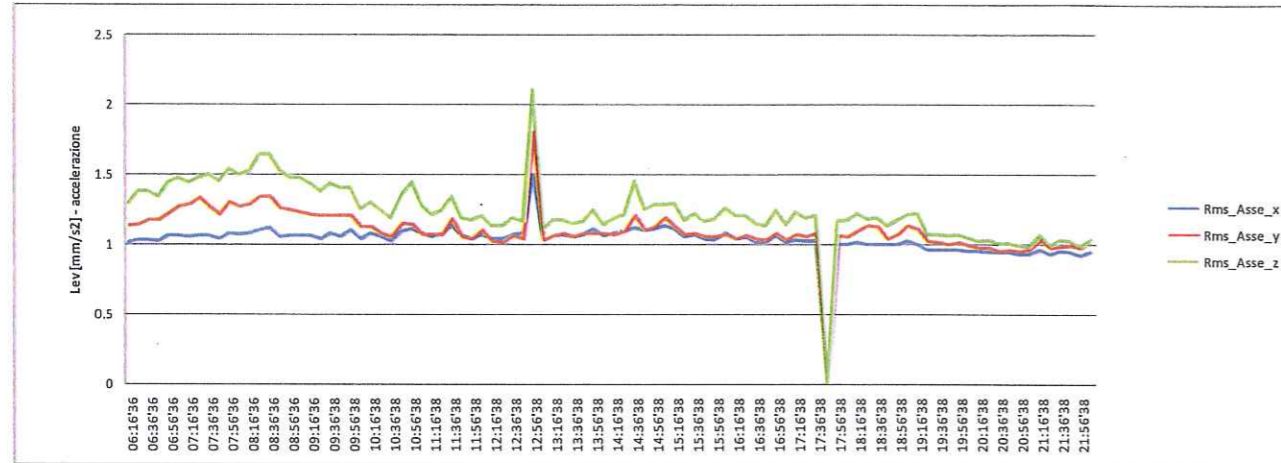
Andamento nel tempo dei valori del vettore del segnale di accelerazione



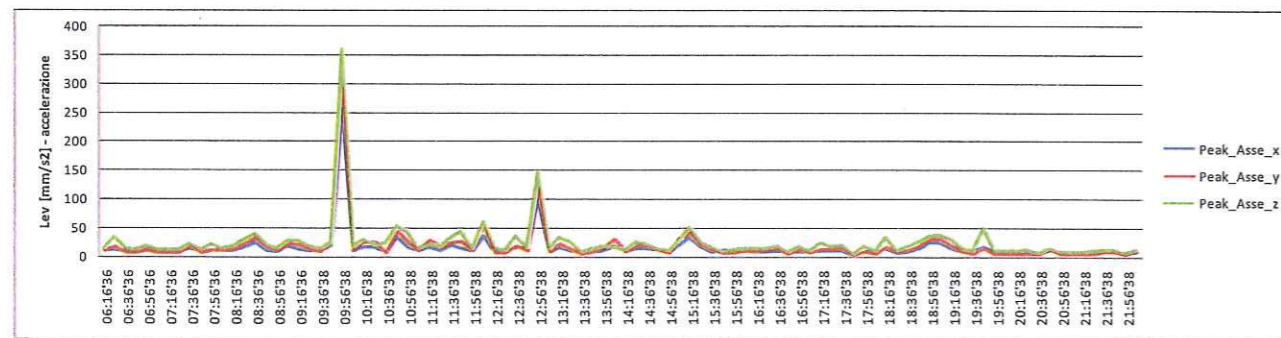
Analisi energetica in frequenza del segnale misurato di accelerazione



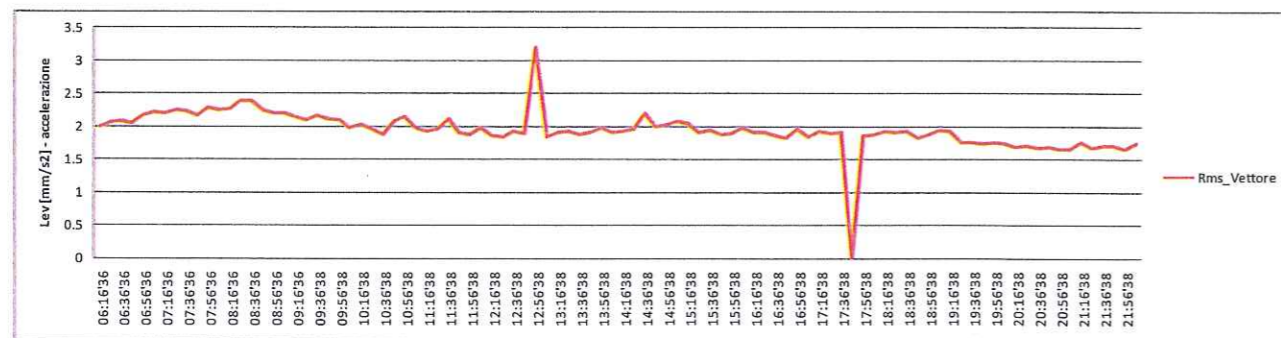
- Quinto giorno di misura – periodo di riferimento diurno: giovedì



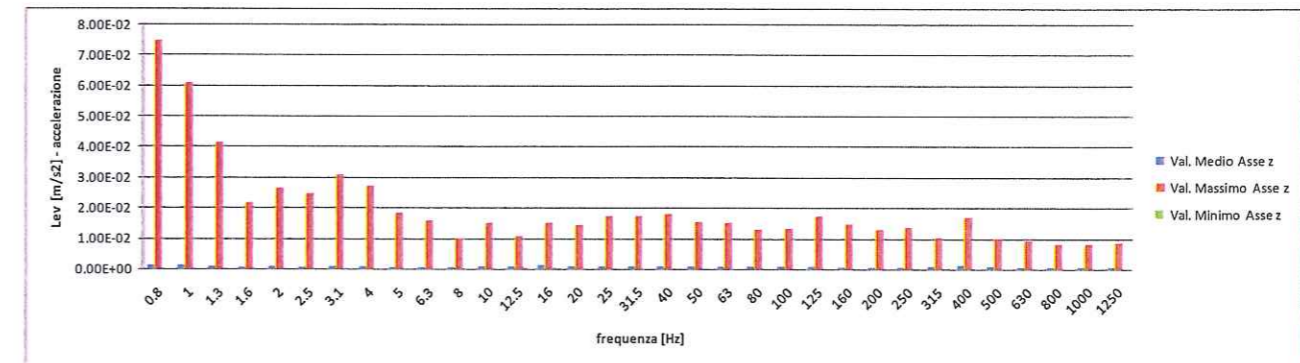
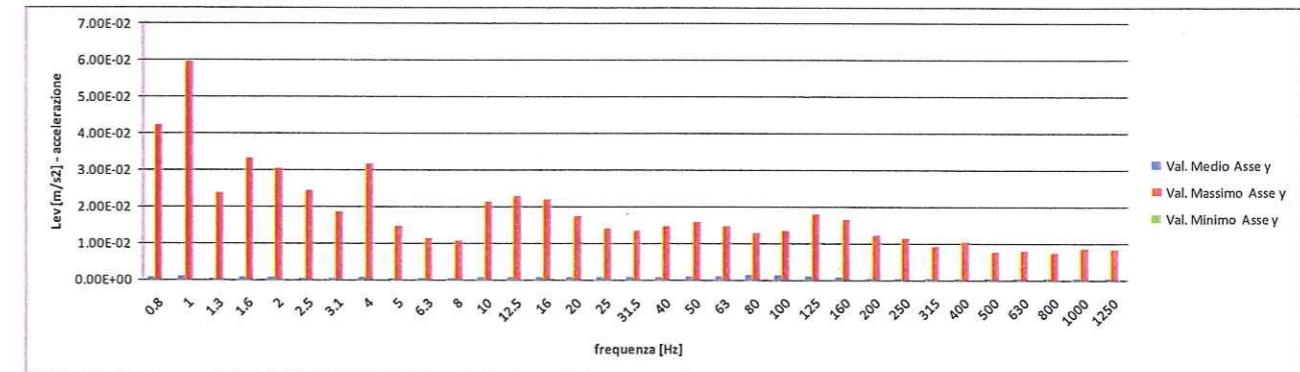
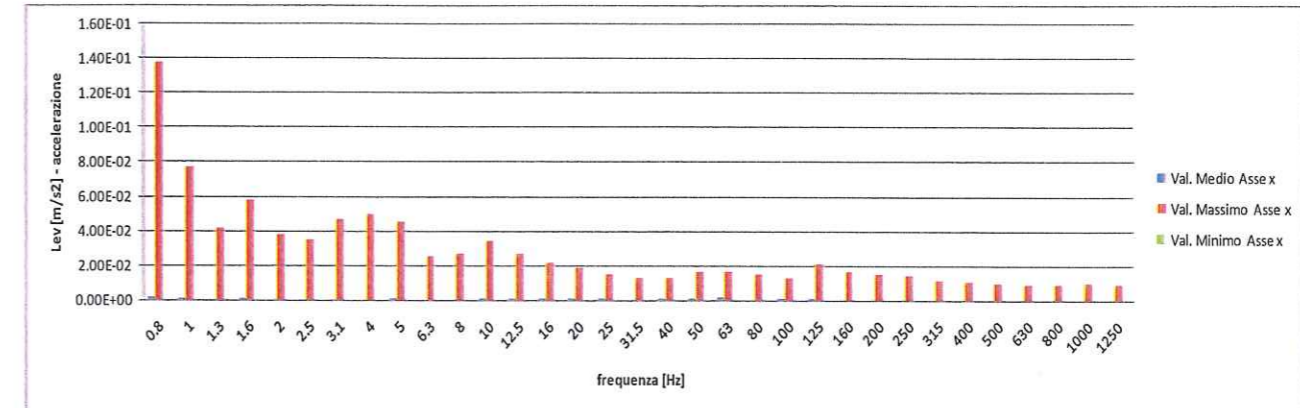
Andamento nel tempo dei valori RMS del segnale di accelerazione



Andamento nel tempo dei valori Picco del segnale di accelerazione



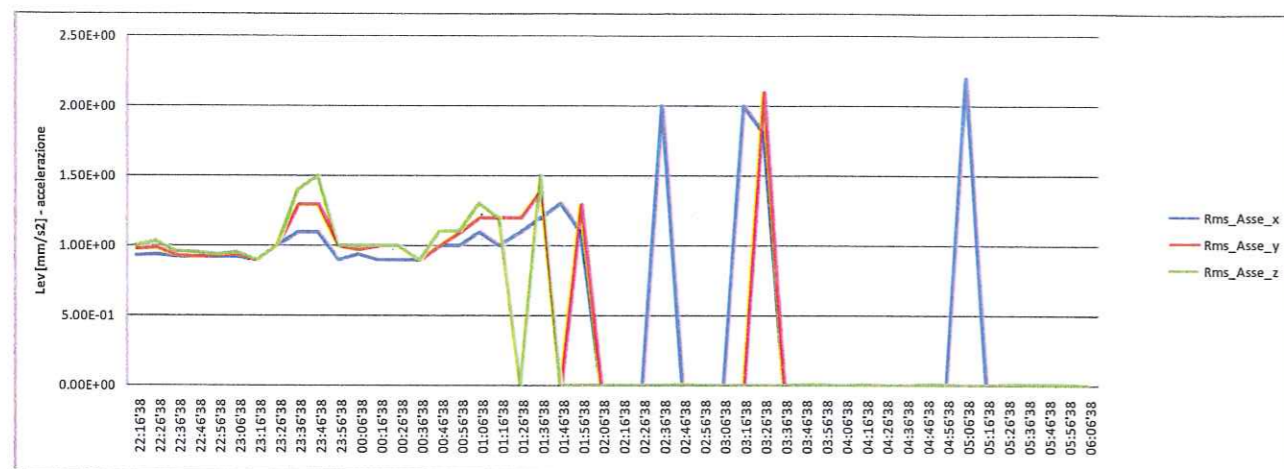
Andamento nel tempo dei valori del vettore del segnale di accelerazione



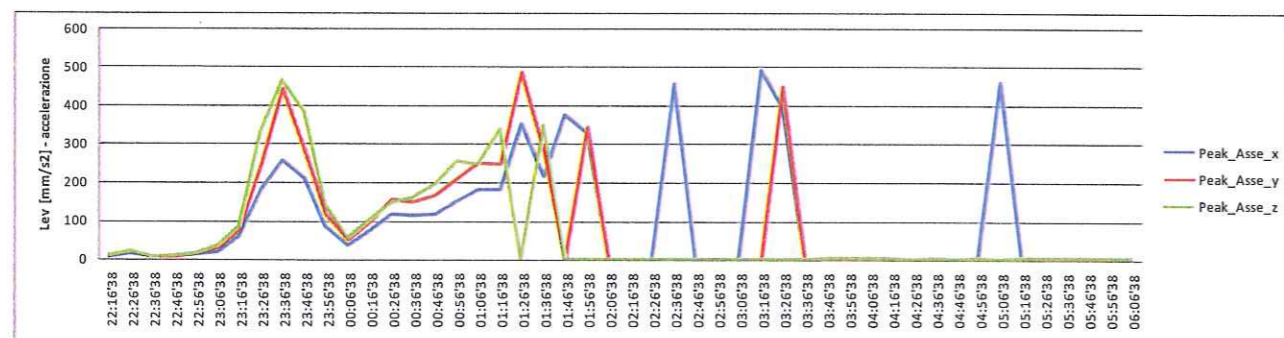
Analisi energetica in frequenza del segnale misurato di accelerazione



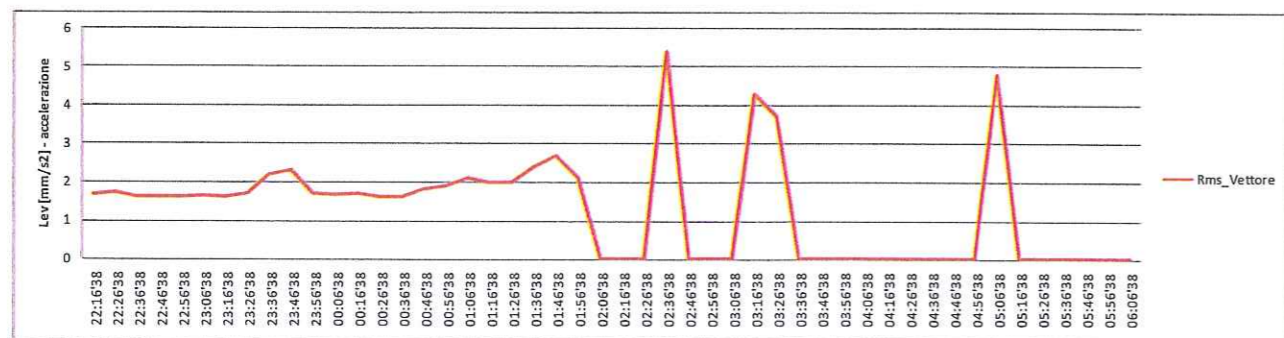
- Quinto giorno di misura – periodo di riferimento notturno: giovedì



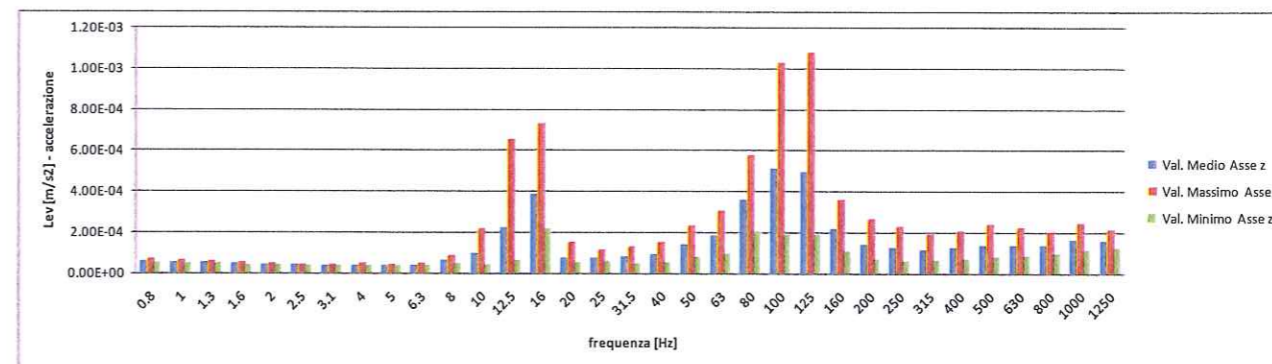
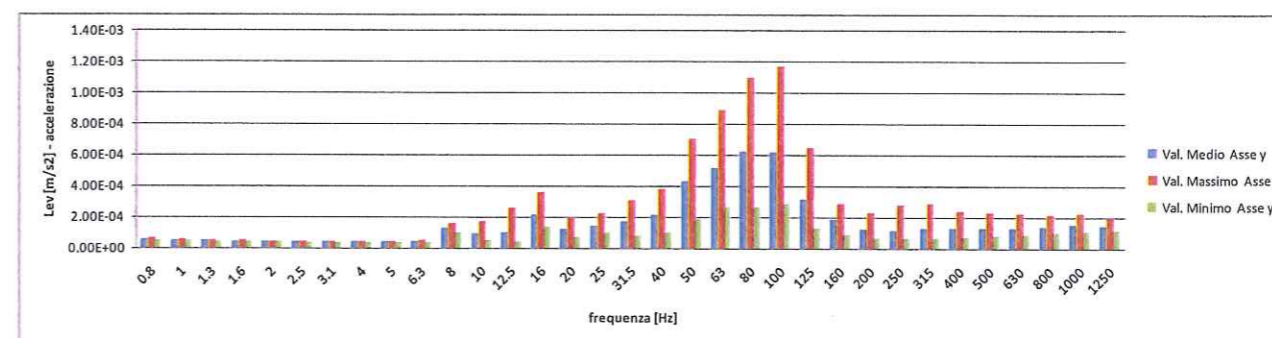
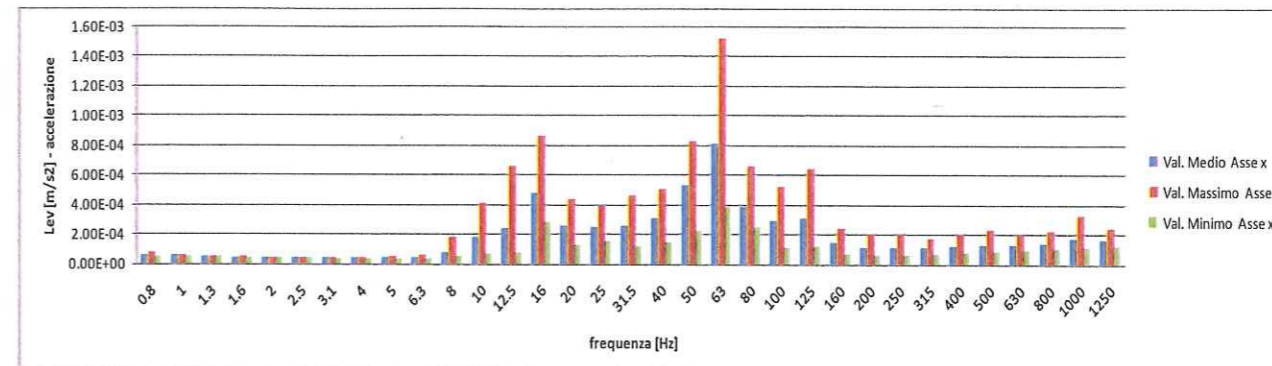
Andamento nel tempo dei valori RMS del segnale di accelerazione



Andamento nel tempo dei valori Picco del segnale di accelerazione



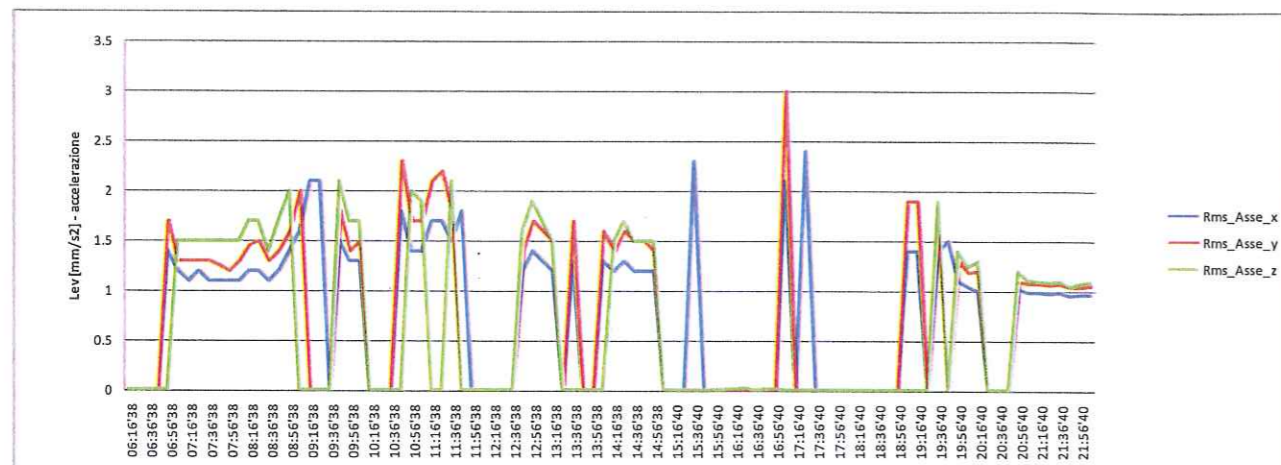
Andamento nel tempo dei valori del vettore del segnale di accelerazione



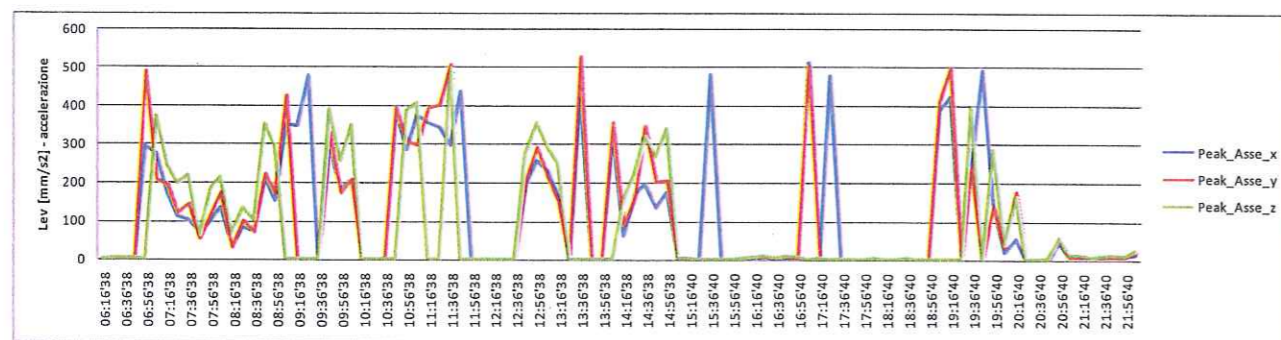
Analisi energetica in frequenza del segnale misurato di accelerazione



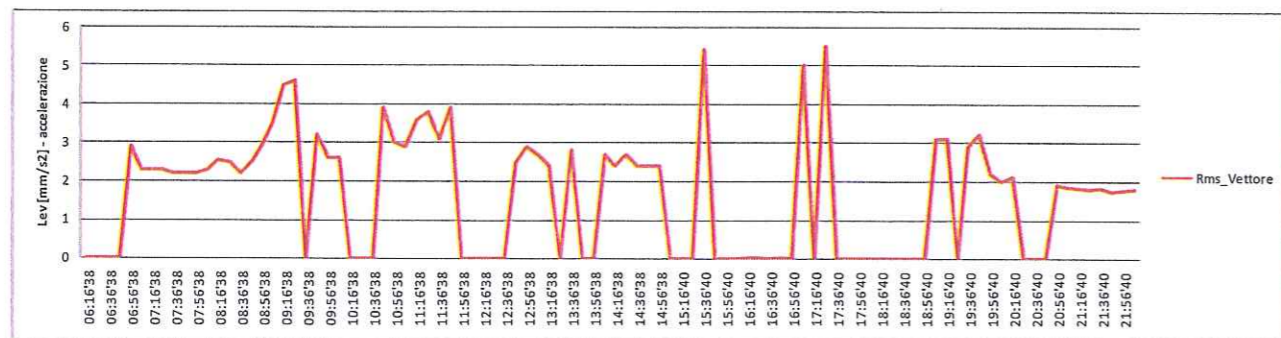
- Sesto giorno di misura – periodo di riferimento diurno: venerdì



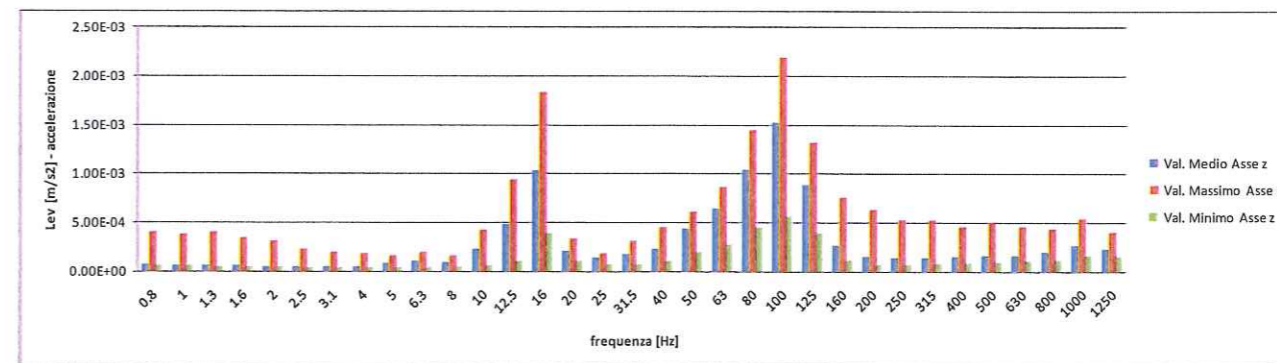
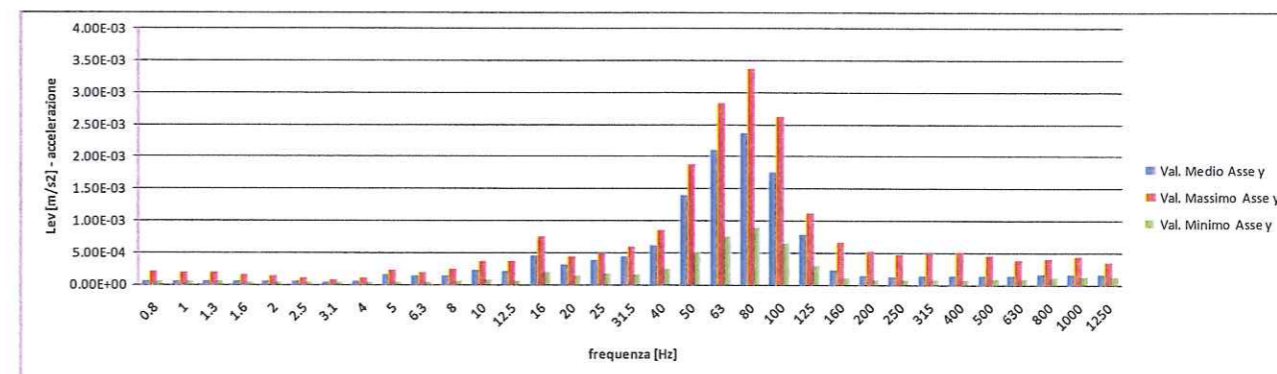
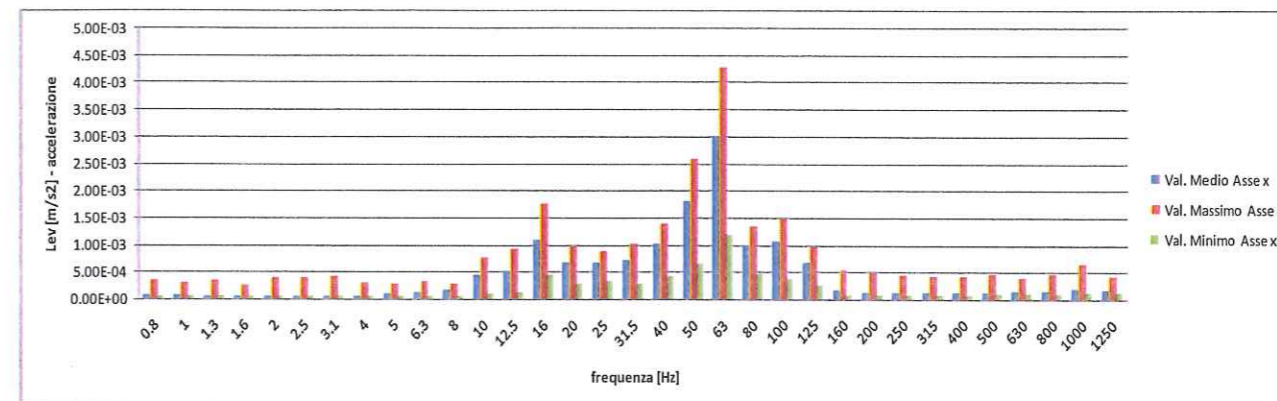
Andamento nel tempo dei valori RMS del segnale di accelerazione



Andamento nel tempo dei valori Picco del segnale di accelerazione



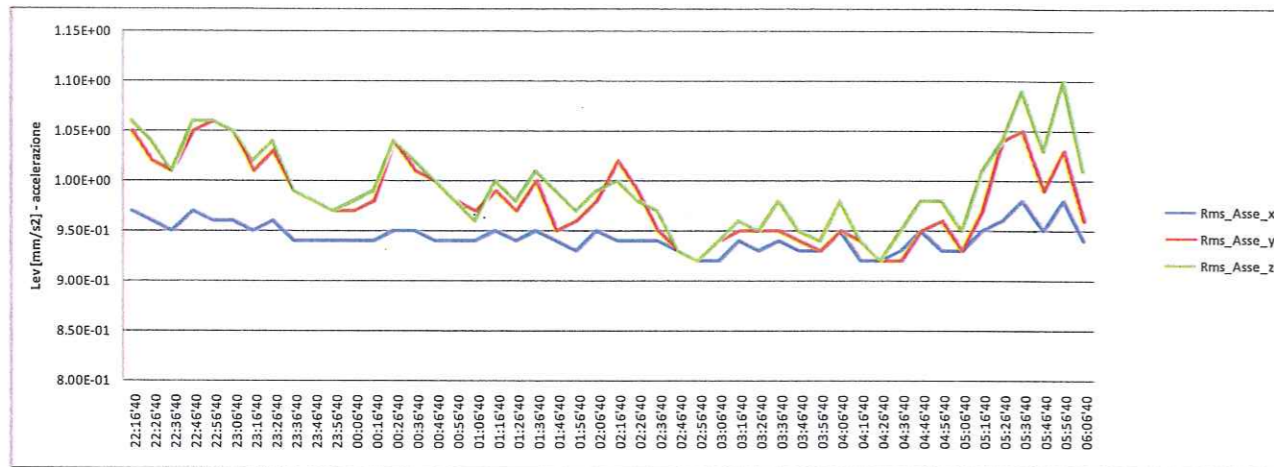
Andamento nel tempo dei valori del vettore del segnale di accelerazione



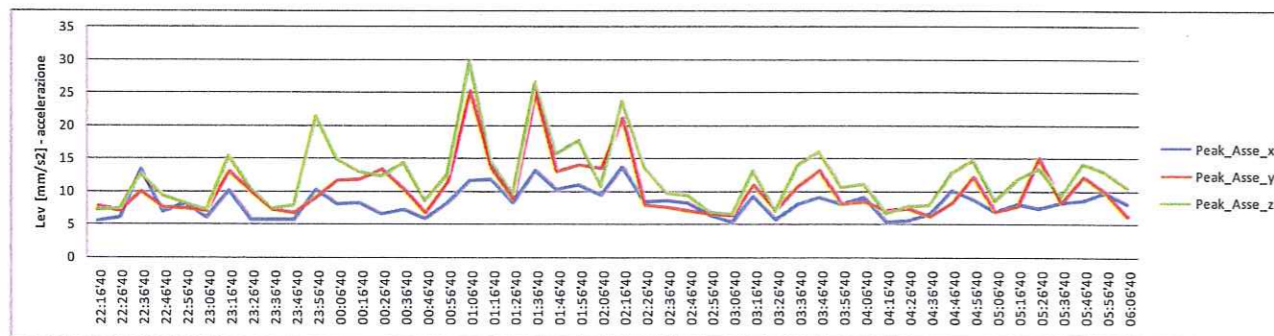
Analisi energetica in frequenza del segnale misurato di accelerazione



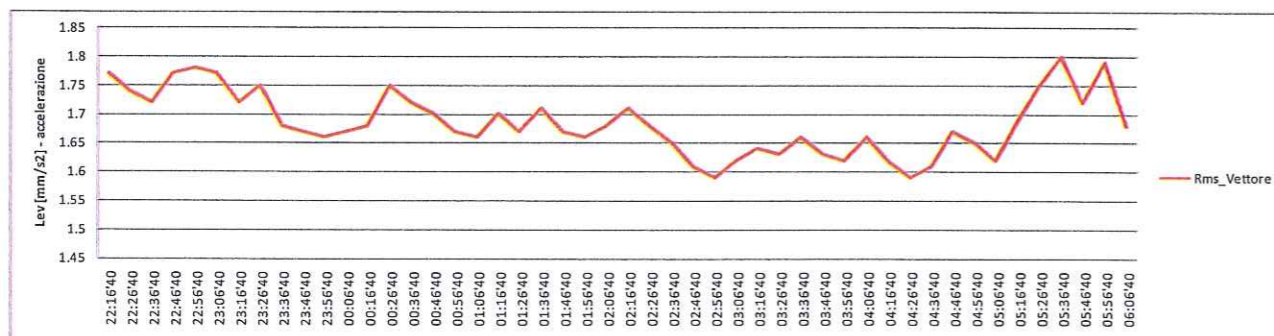
• Sesto giorno di misura – periodo di riferimento notturno: venerdì



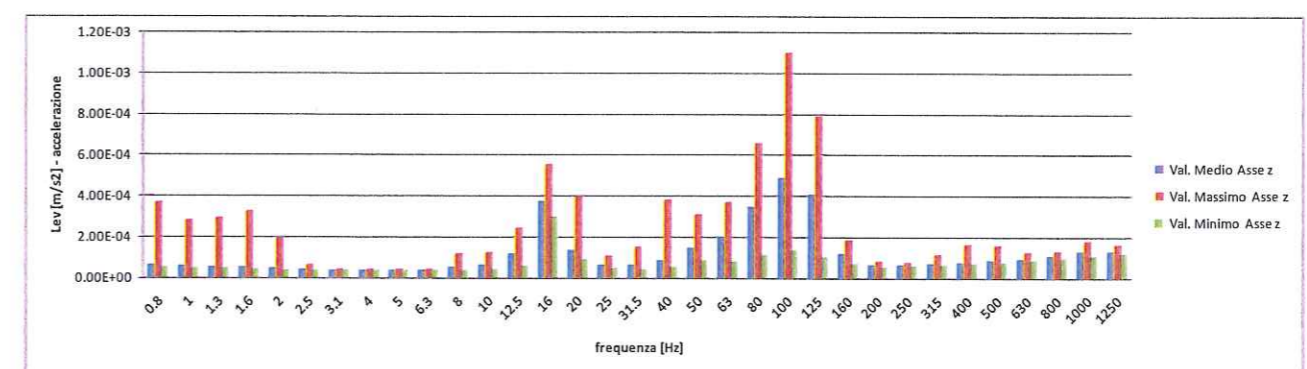
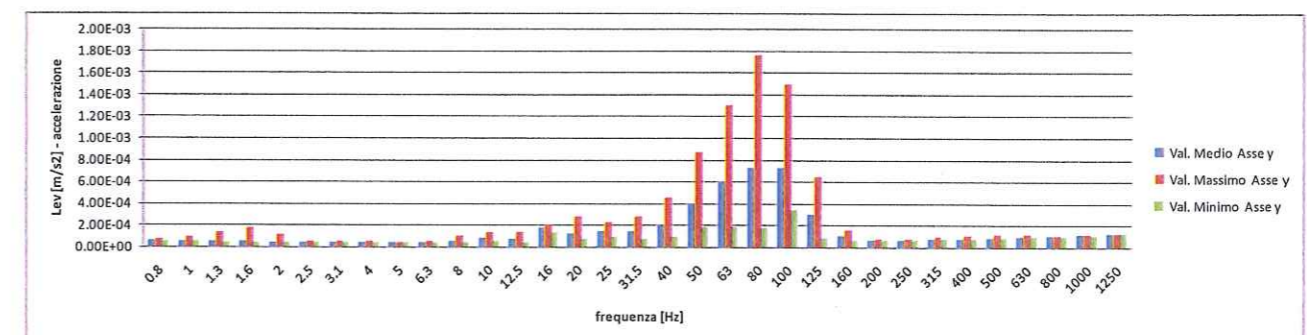
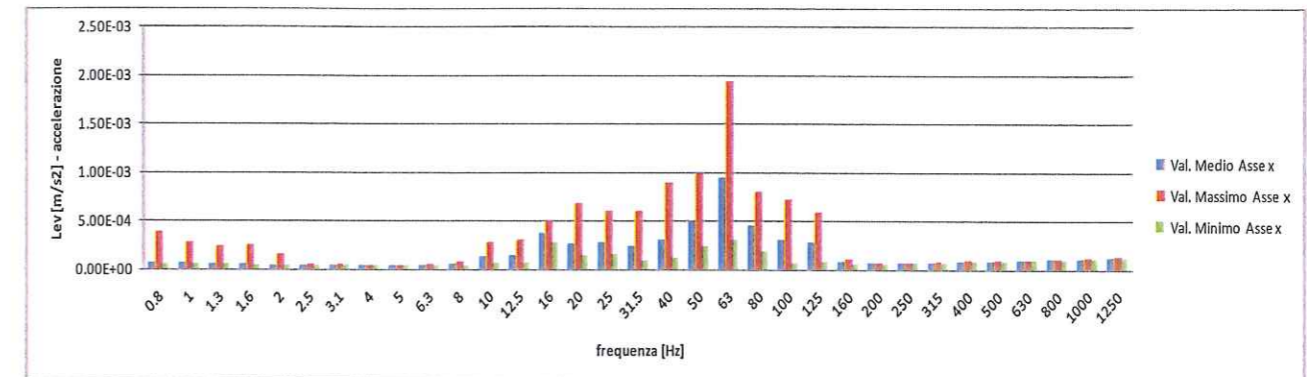
Andamento nel tempo dei valori RMS del segnale di accelerazione



Andamento nel tempo dei valori Picco del segnale di accelerazione



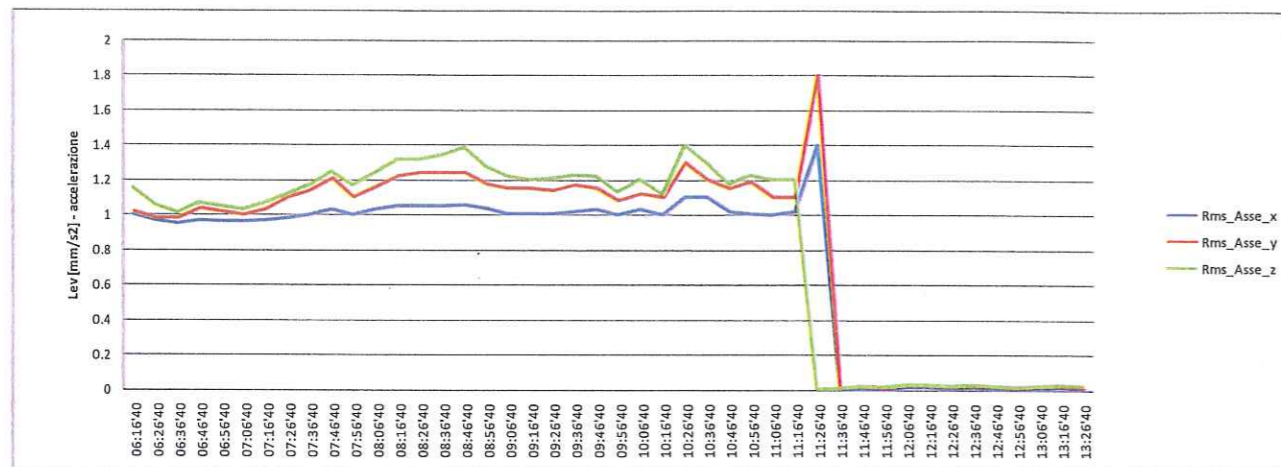
Andamento nel tempo dei valori del vettore del segnale di accelerazione



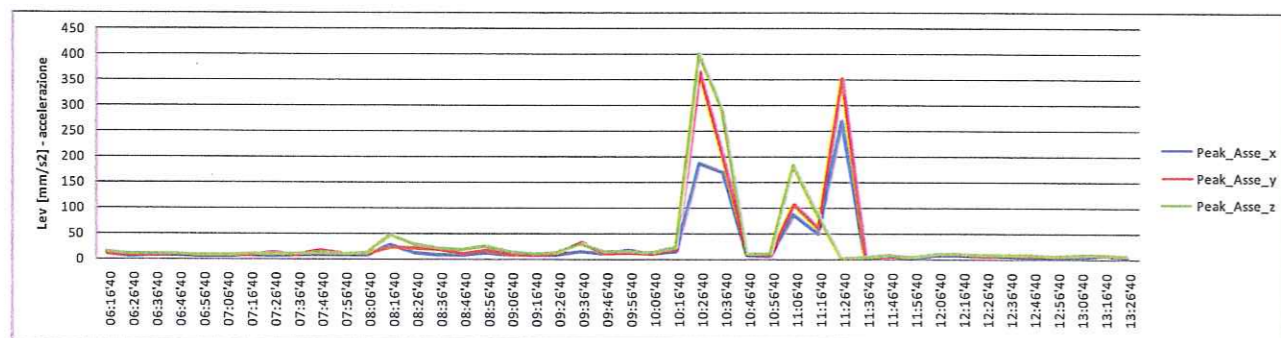
Analisi energetica in frequenza del segnale misurato di accelerazione



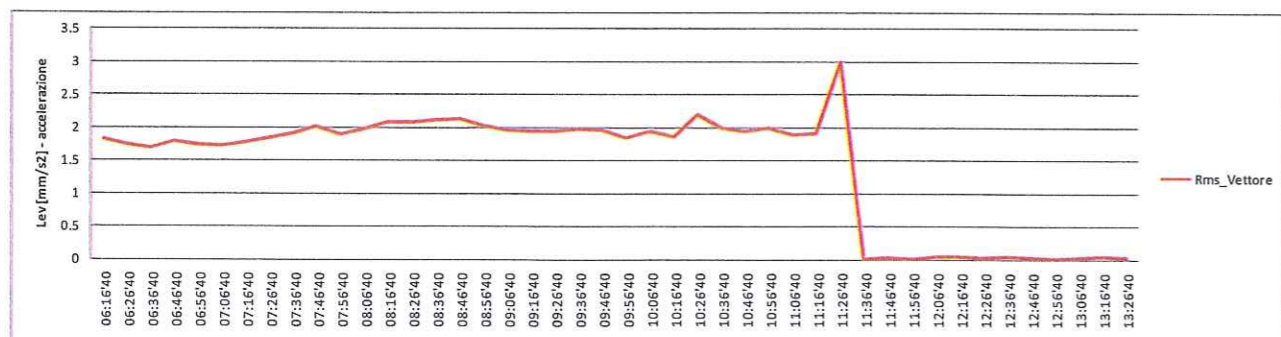
• **Settimo giorno di misura – periodo di riferimento diurno: sabato**



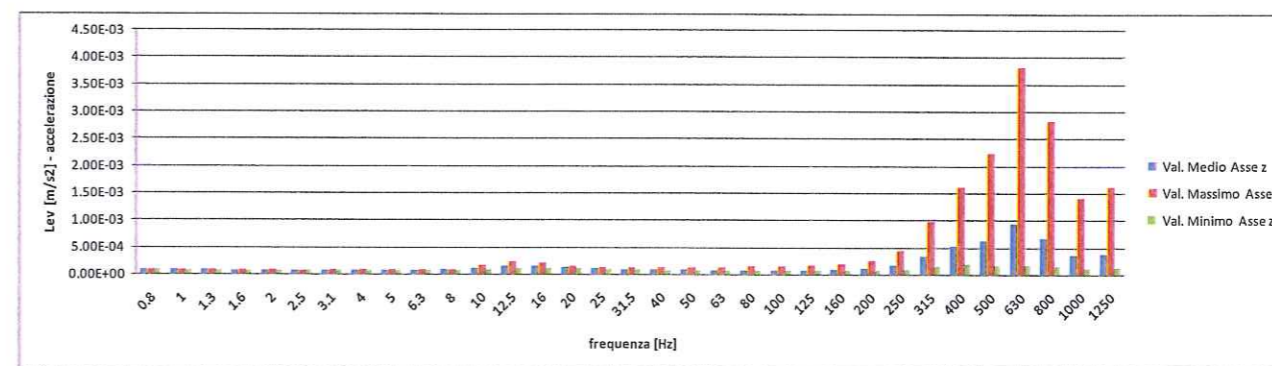
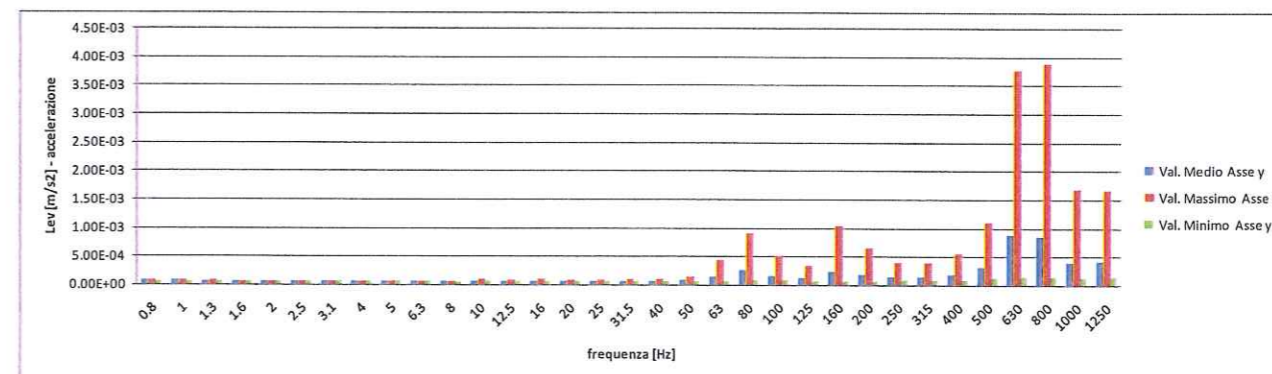
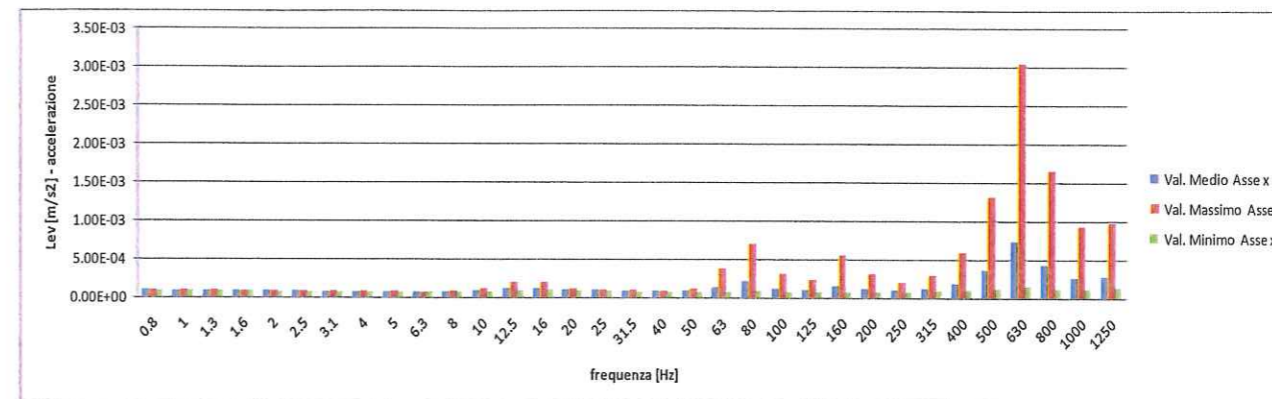
Andamento nel tempo dei valori RMS del segnale di accelerazione



Andamento nel tempo dei valori Picco del segnale di accelerazione



Andamento nel tempo dei valori del vettore del segnale di accelerazione

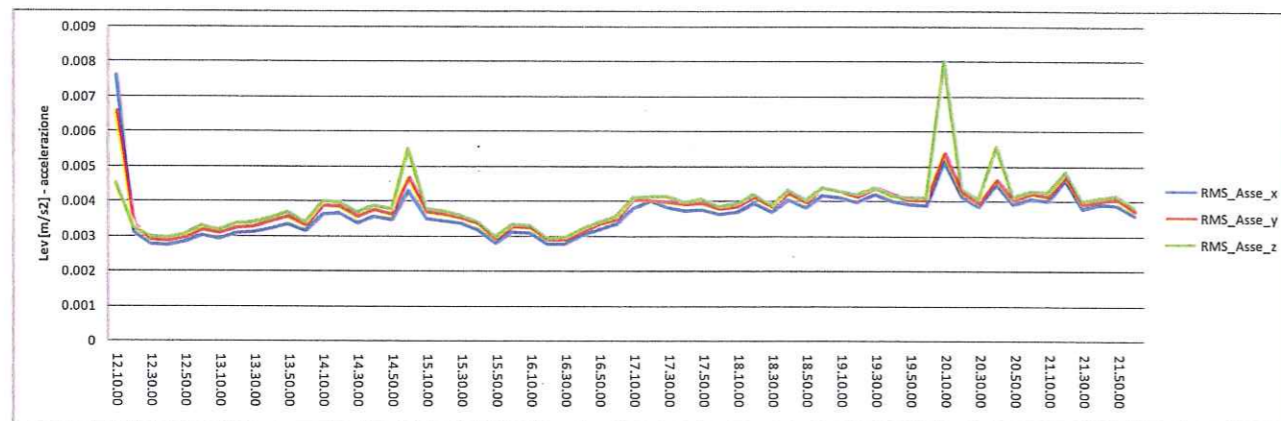


Analisi energetica in frequenza del segnale misurato di accelerazione

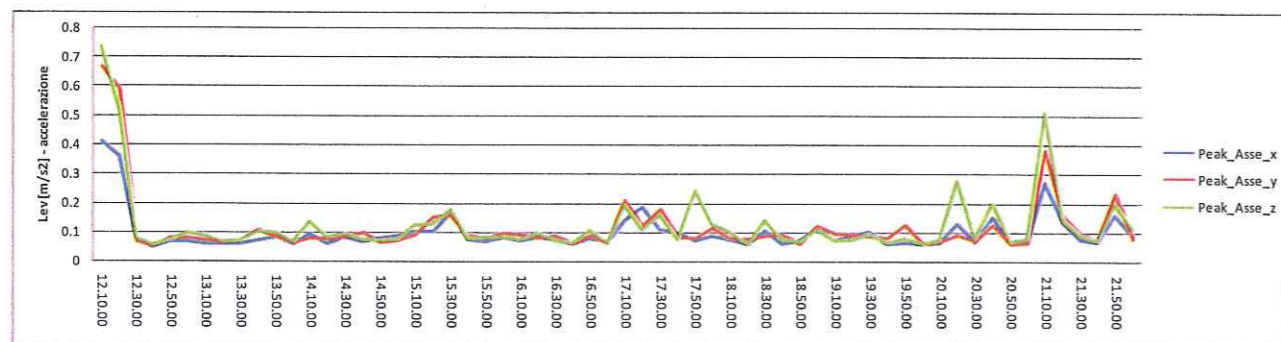


**SECONDA POSIZIONE DI MISURA**

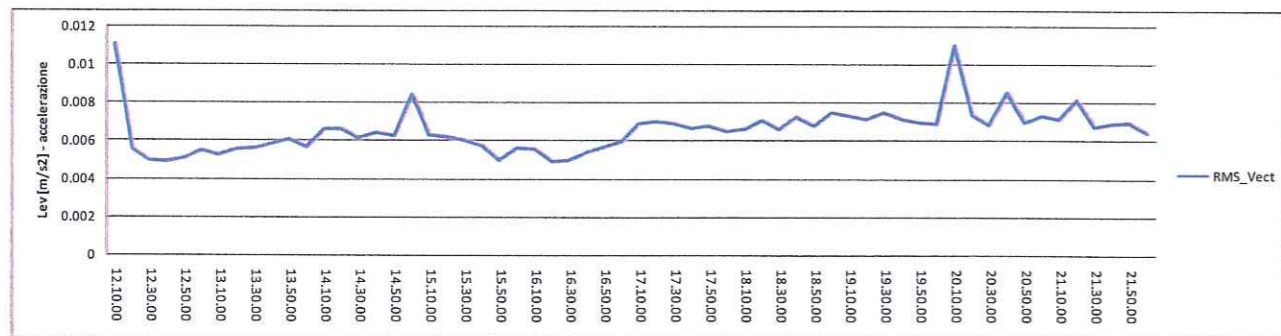
- Primo giorno di misura – periodo di riferimento diurno: domenica



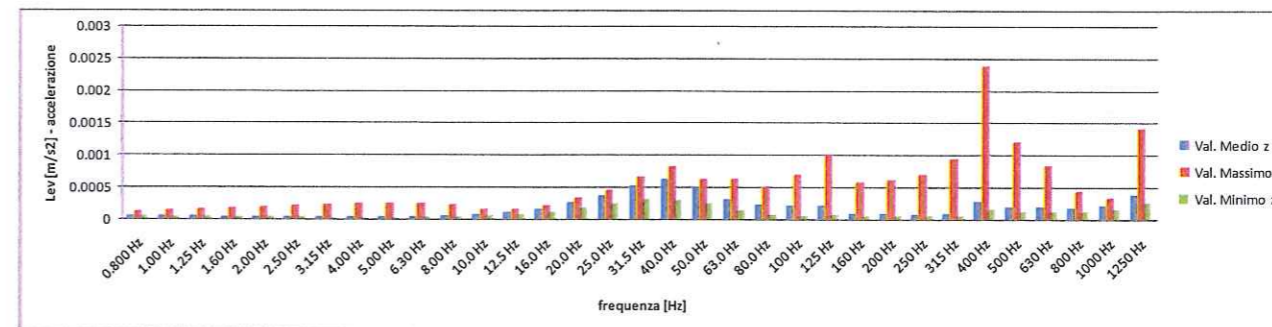
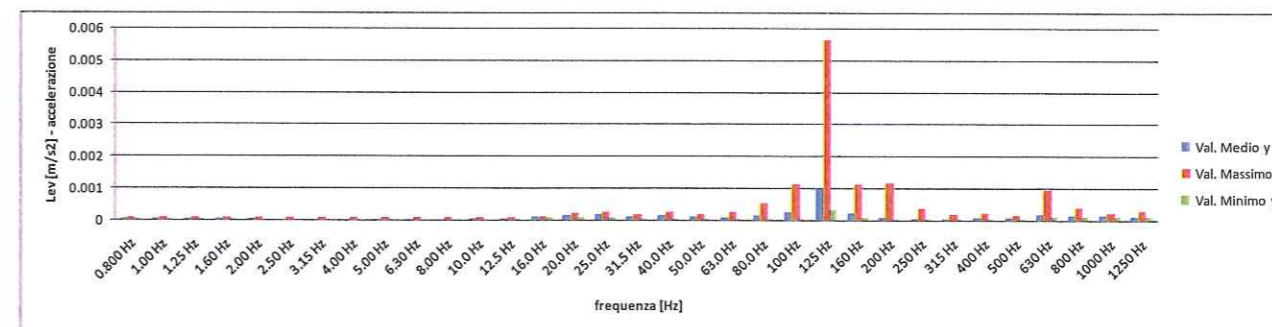
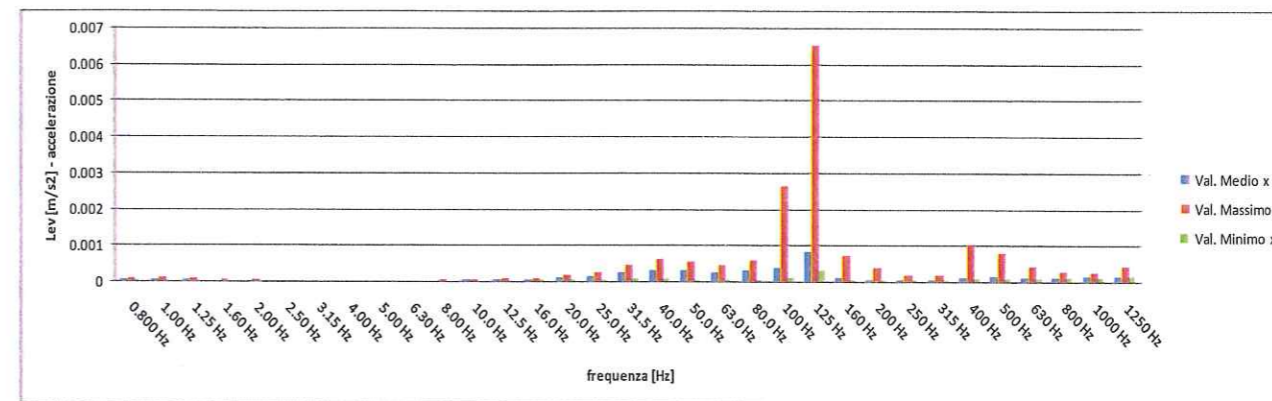
Andamento nel tempo dei valori RMS del segnale di accelerazione



Andamento nel tempo dei valori Picco del segnale di accelerazione



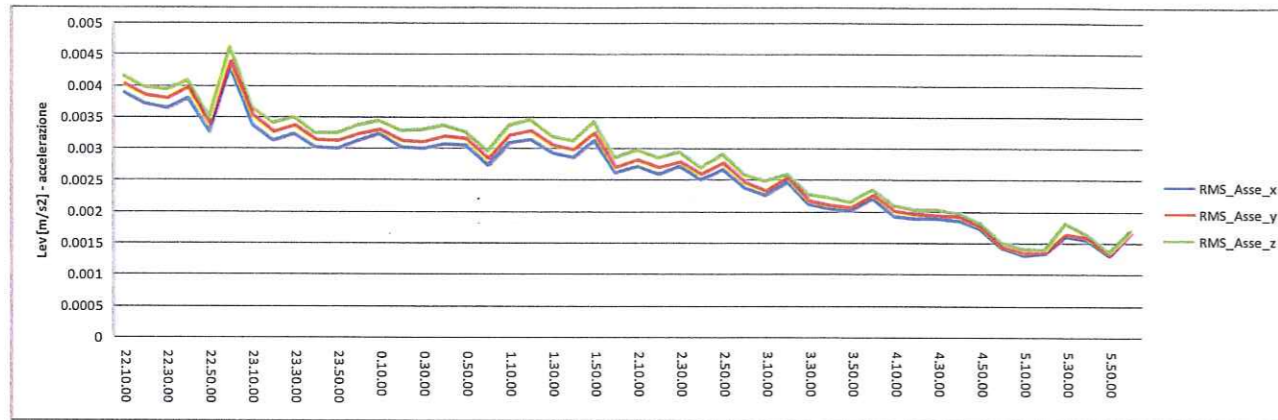
Andamento nel tempo dei valori del vettore del segnale di accelerazione



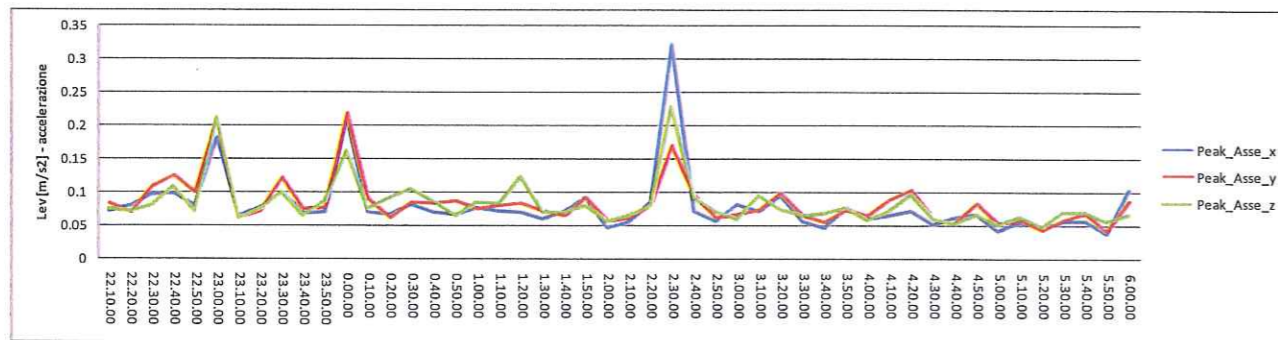
Analisi energetica in frequenza del segnale misurato di accelerazione



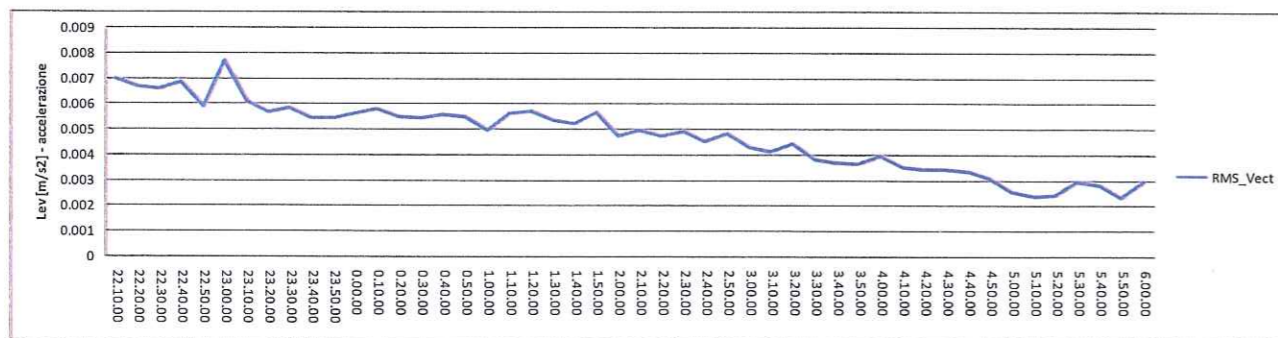
- Primo giorno di misura – periodo di riferimento notturno: domenica



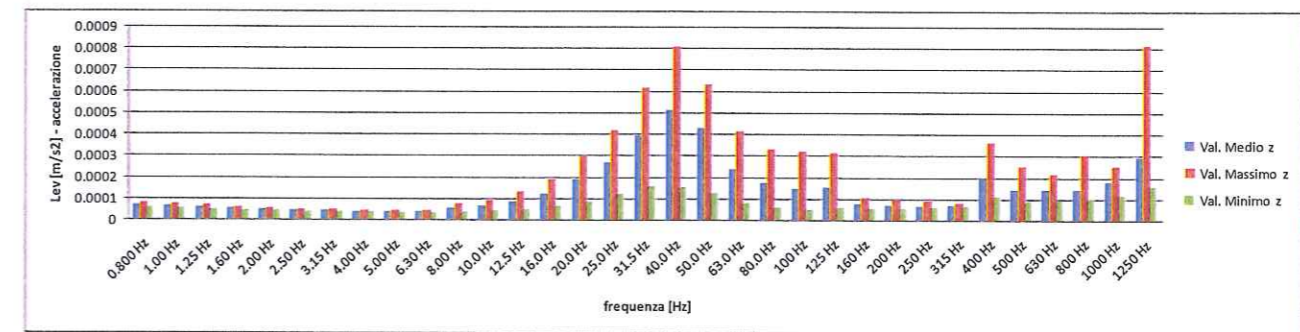
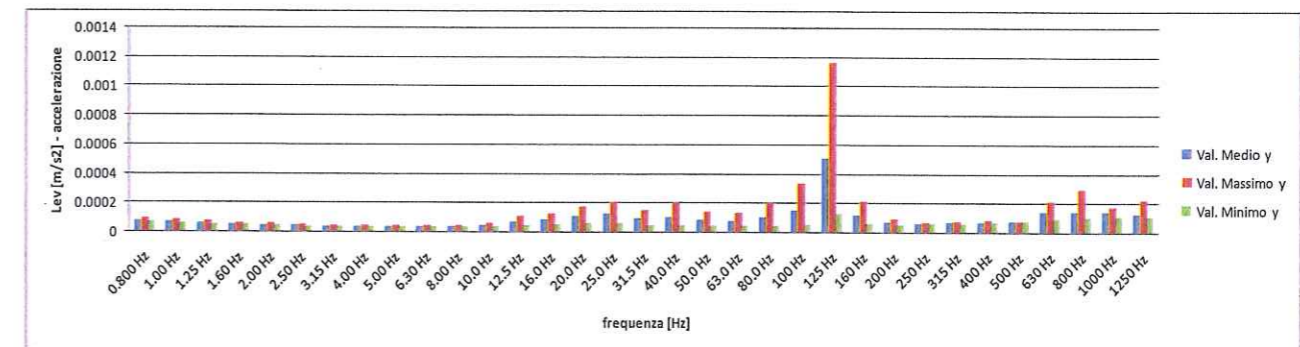
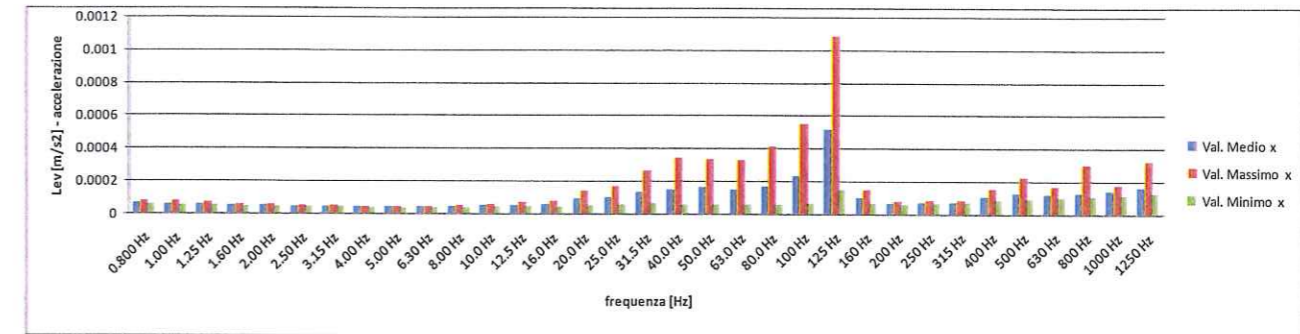
Andamento nel tempo dei valori RMS del segnale di accelerazione



Andamento nel tempo dei valori Picco del segnale di accelerazione



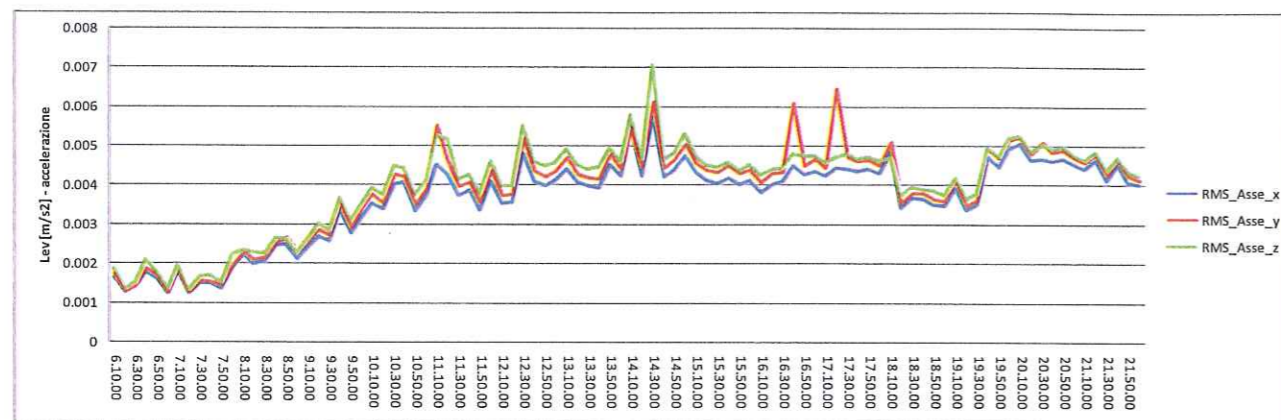
Andamento nel tempo dei valori del vettore del segnale di accelerazione



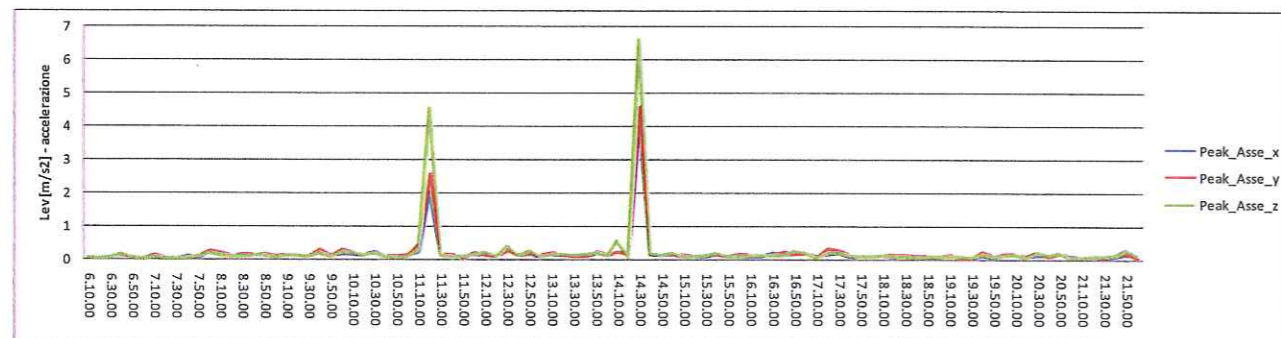
Analisi energetica in frequenza del segnale misurato di accelerazione



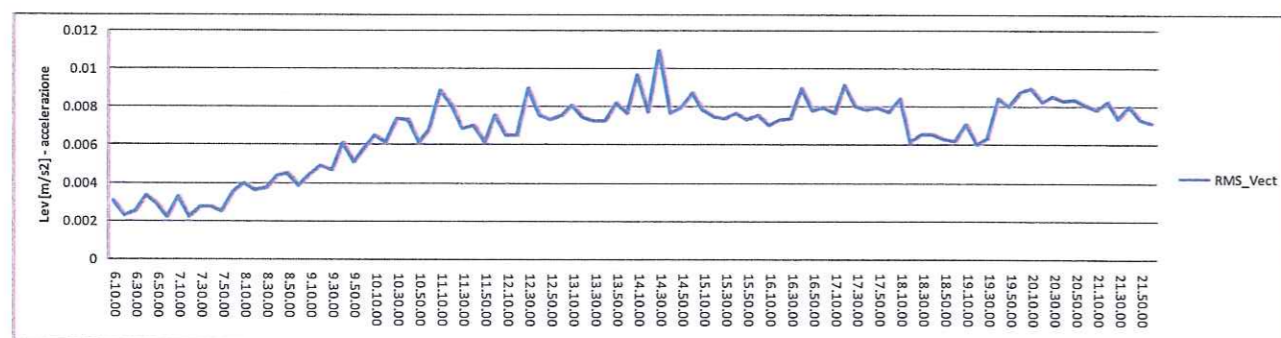
• Secondo giorno di misura – periodo di riferimento diurno: lunedì



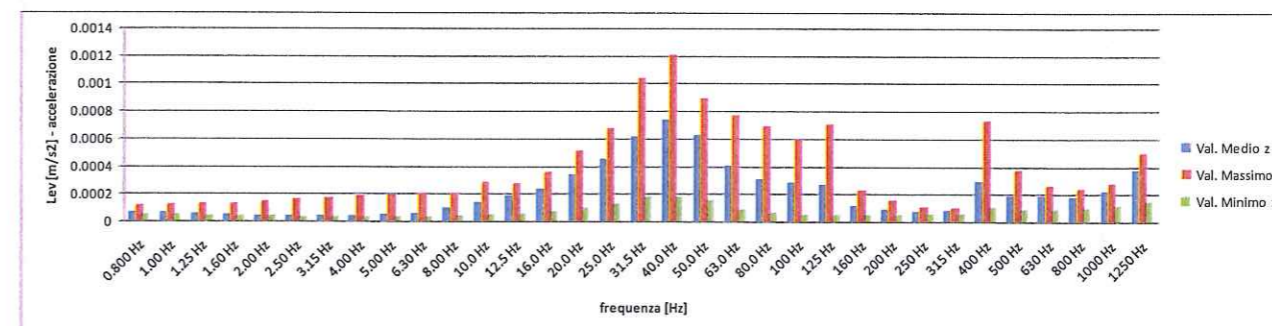
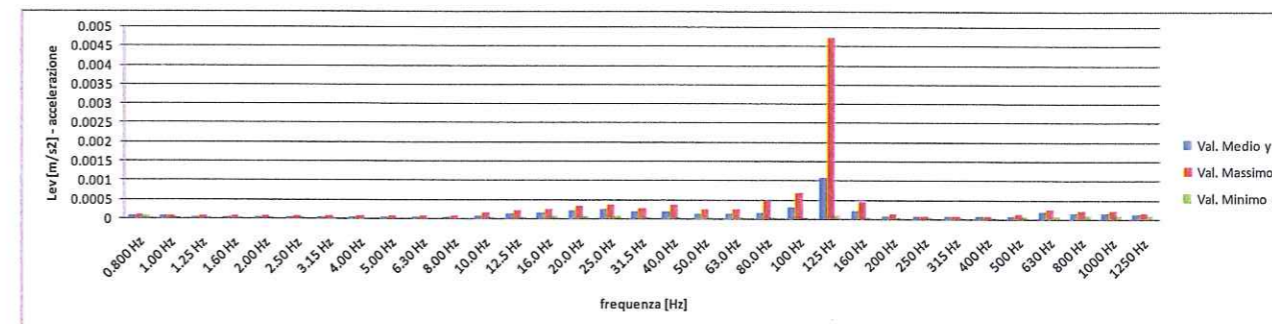
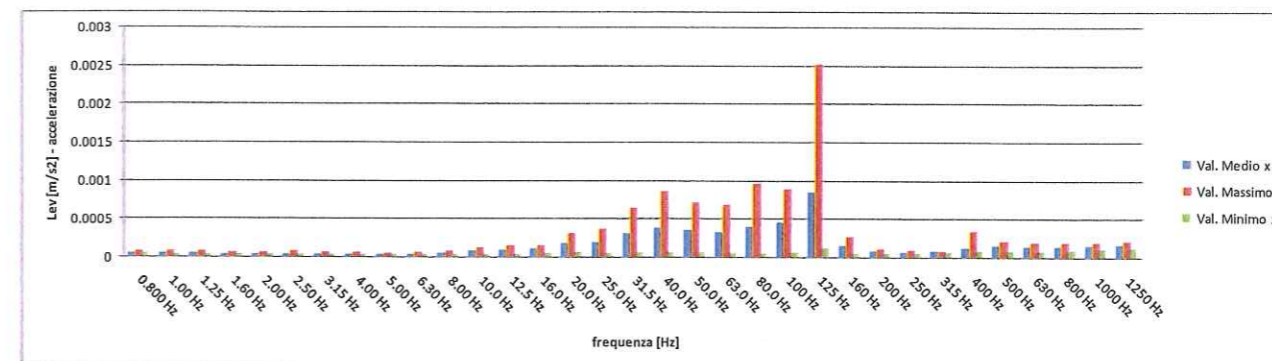
Andamento nel tempo dei valori RMS del segnale di accelerazione



Andamento nel tempo dei valori Picco del segnale di accelerazione



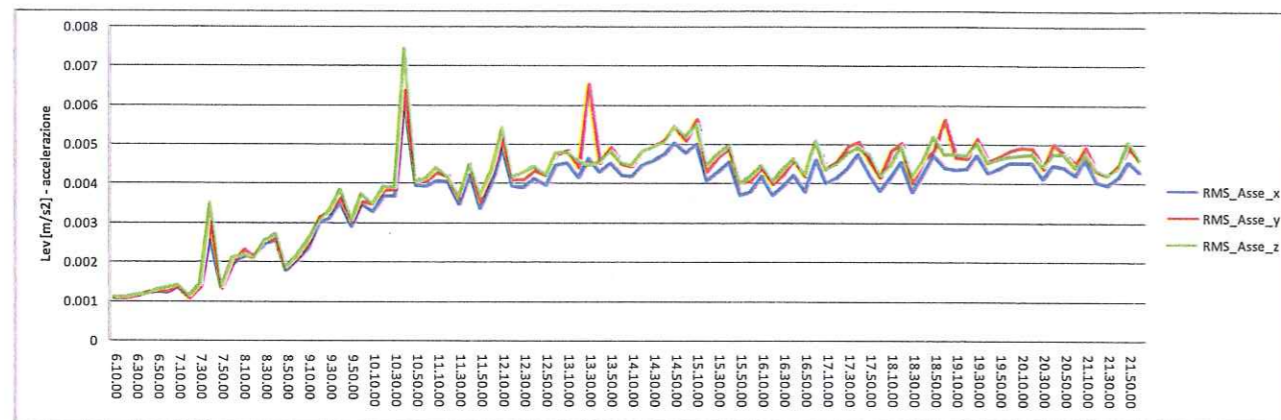
Andamento nel tempo dei valori del vettore del segnale di accelerazione



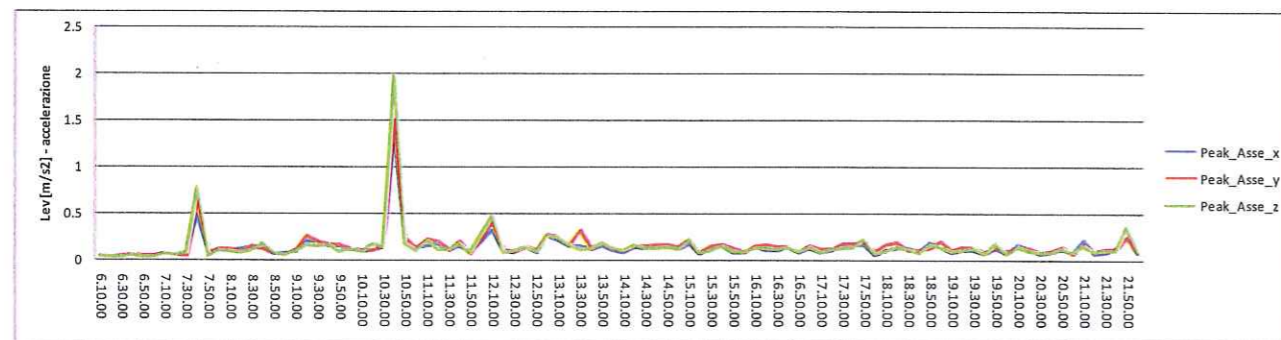
Analisi energetica in frequenza del segnale misurato di accelerazione



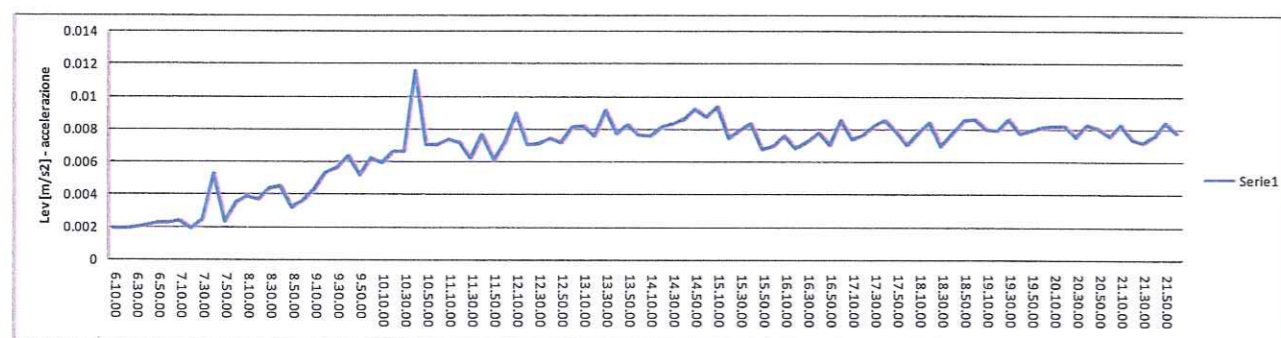
• Secondo giorno di misura – periodo di riferimento notturno: lunedì



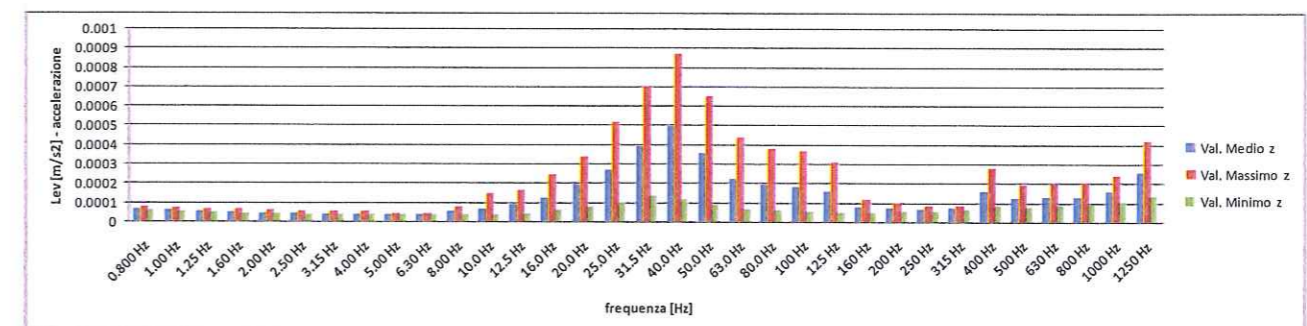
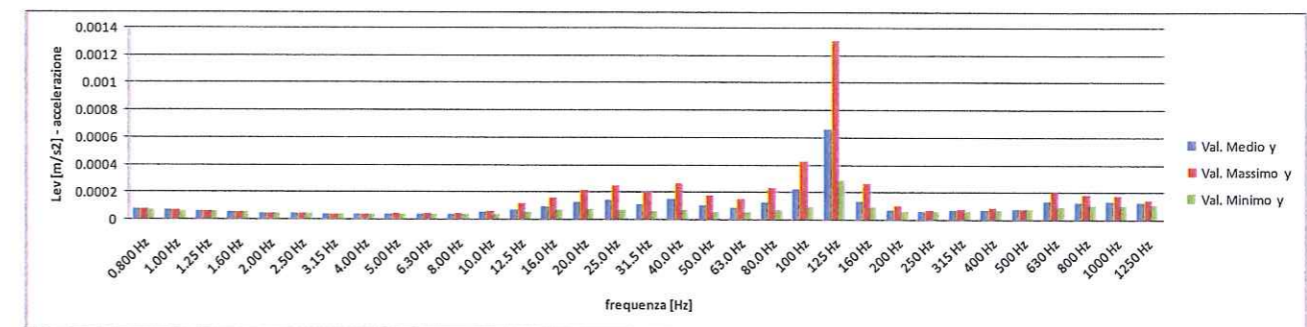
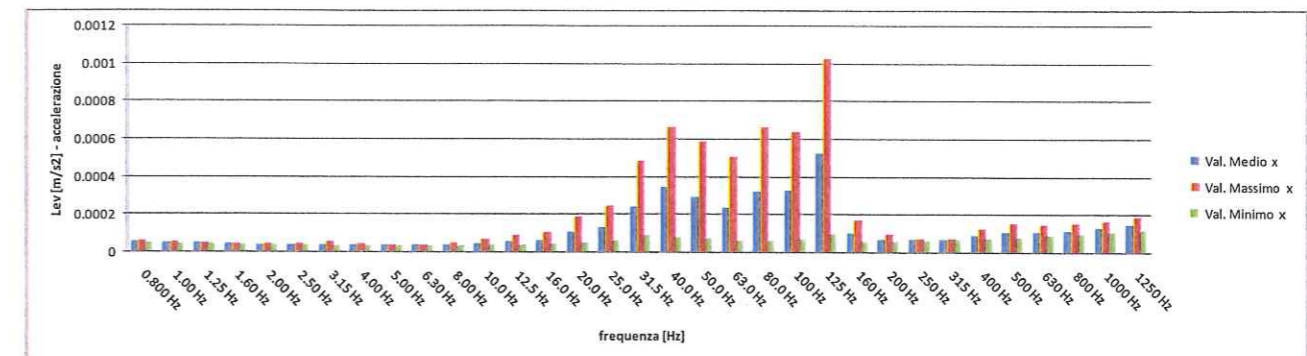
Andamento nel tempo dei valori RMS del segnale di accelerazione



Andamento nel tempo dei valori Picco del segnale di accelerazione



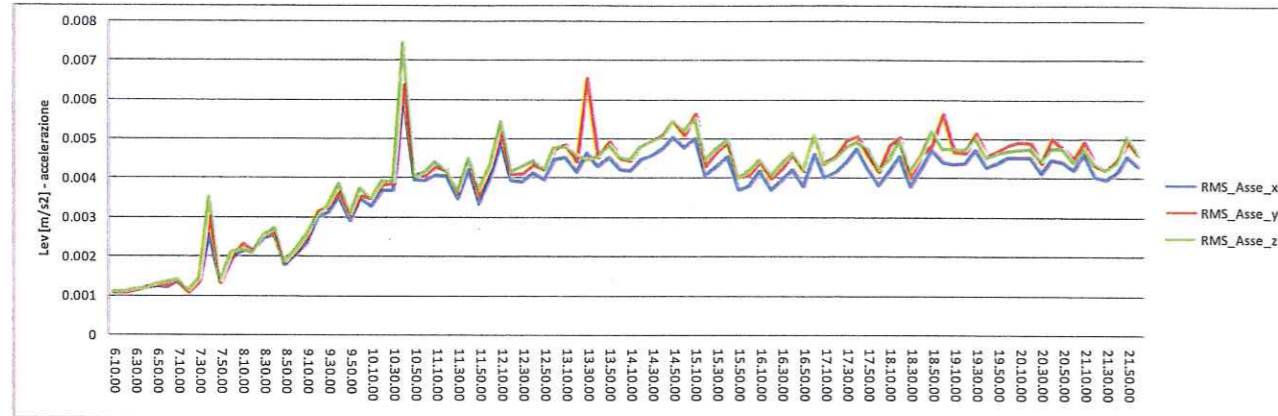
Andamento nel tempo dei valori del vettore del segnale di accelerazione



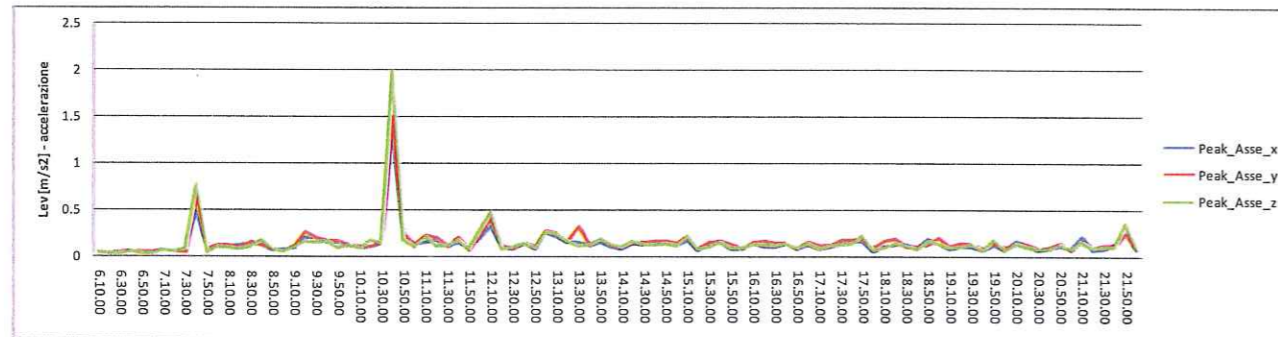
Analisi energetica in frequenza del segnale misurato di accelerazione



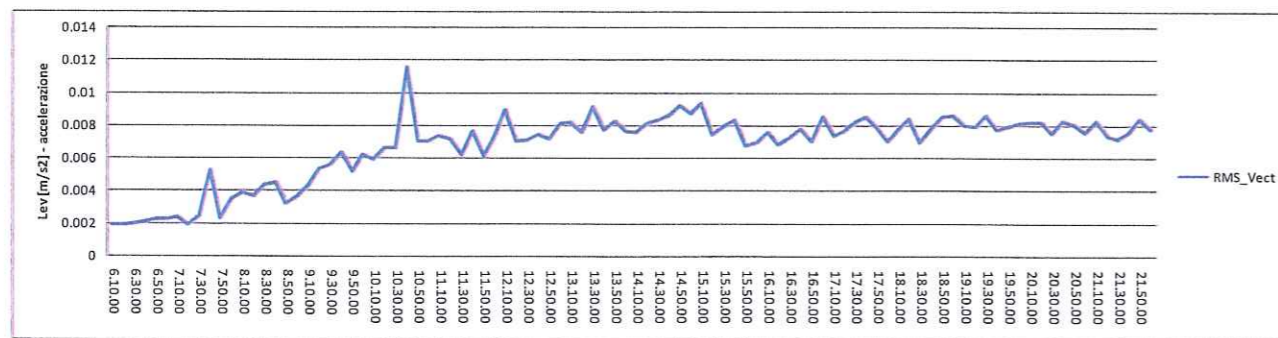
- Terzo giorno di misura – periodo di riferimento diurno: martedì



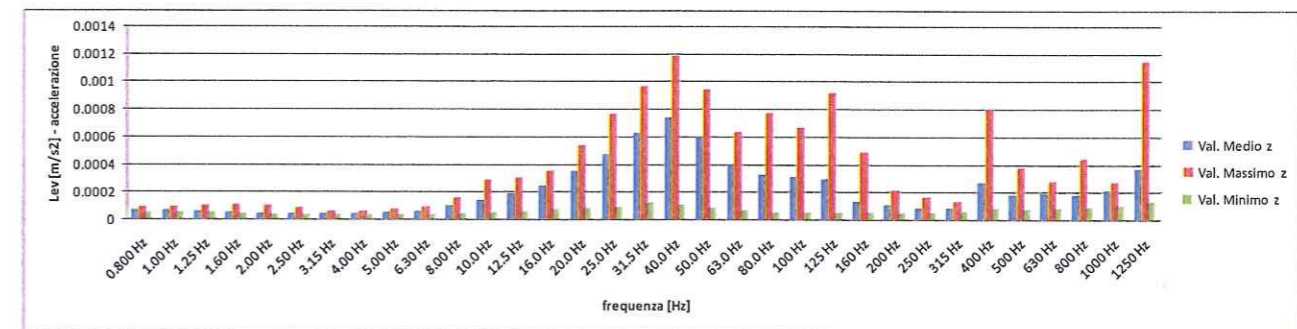
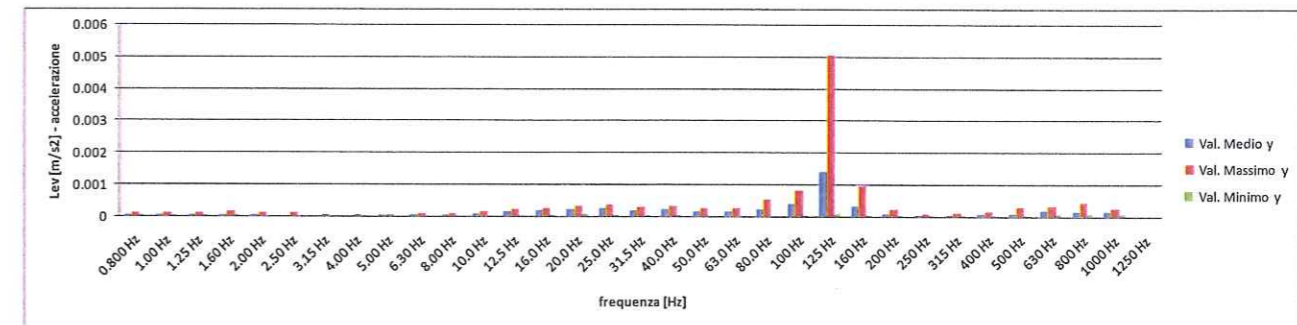
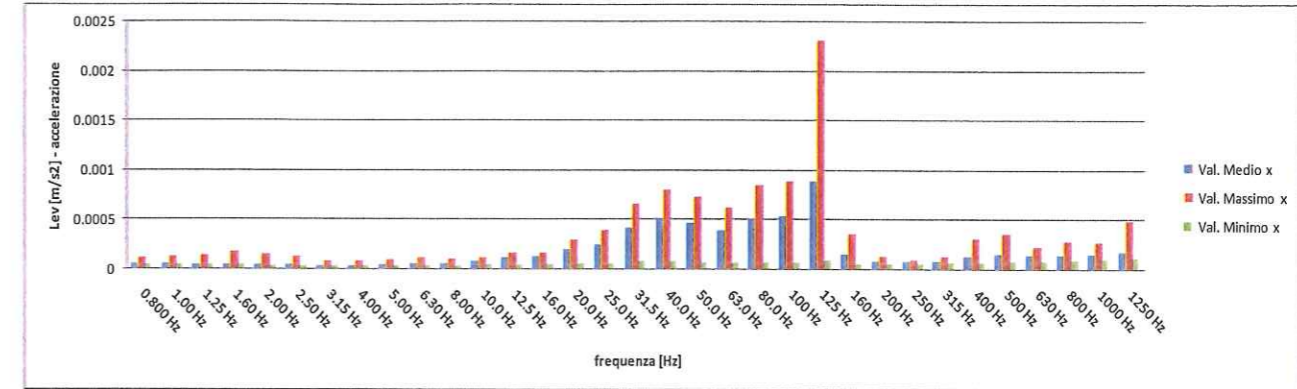
Andamento nel tempo dei valori RMS del segnale di accelerazione



Andamento nel tempo dei valori Picco del segnale di accelerazione



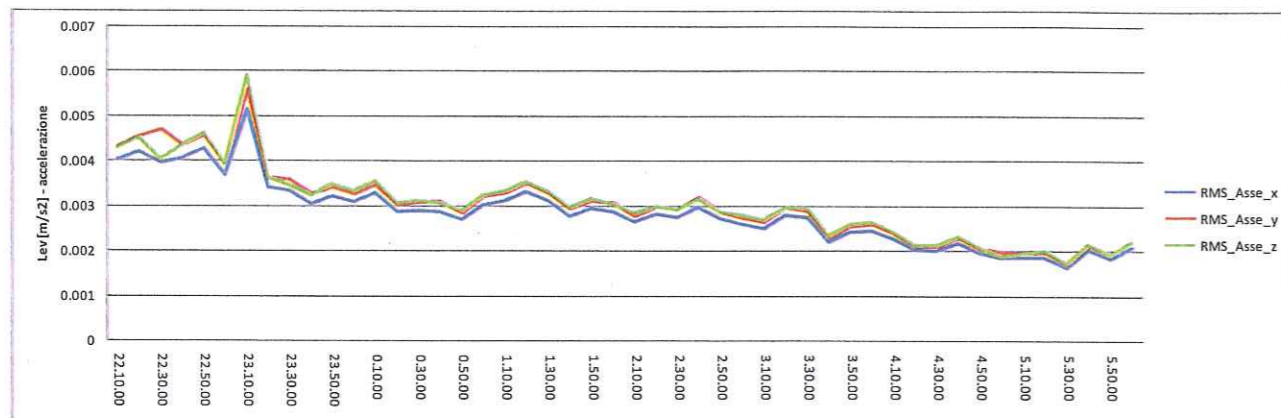
Andamento nel tempo dei valori del vettore del segnale di accelerazione



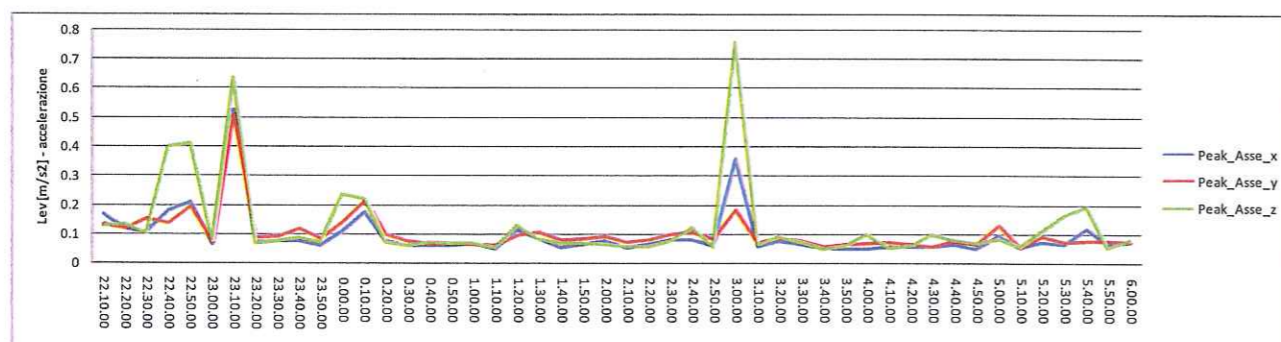
Analisi energetica in frequenza del segnale misurato di accelerazione



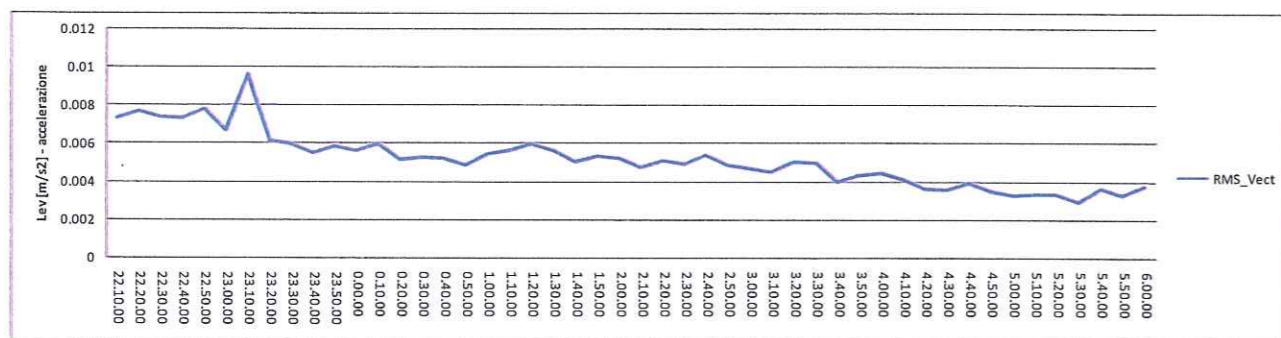
• Terzo giorno di misura – periodo di riferimento notturno: martedì



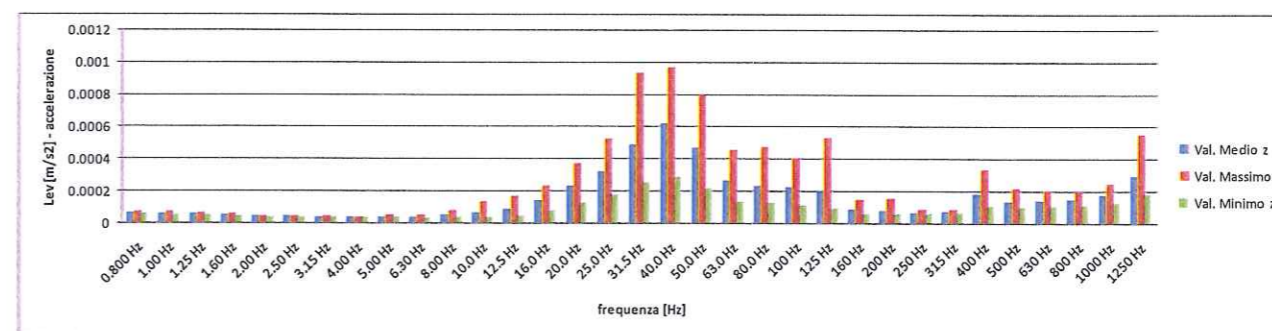
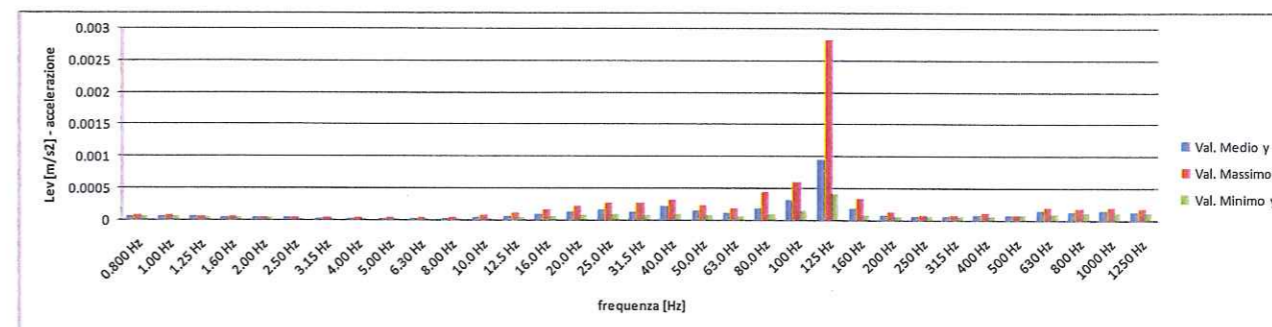
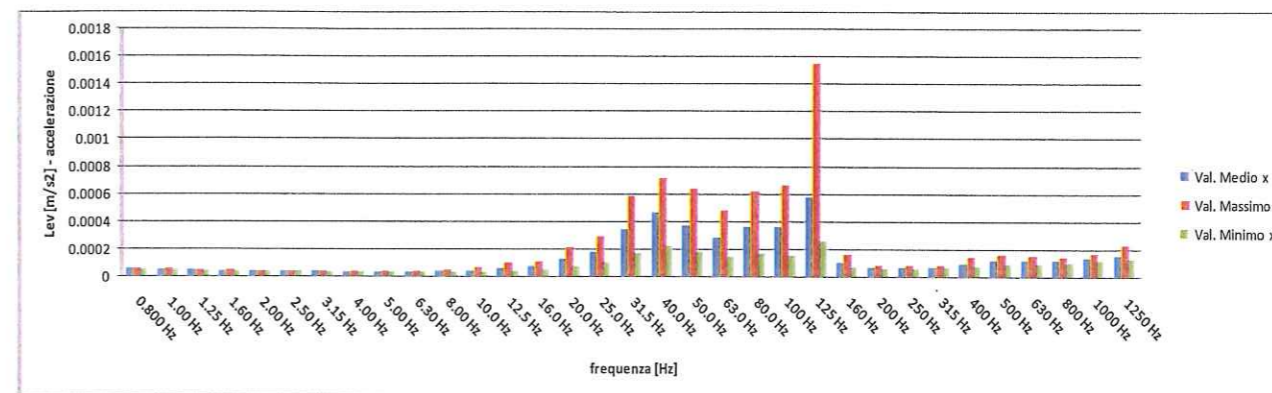
Andamento nel tempo dei valori RMS del segnale di accelerazione



Andamento nel tempo dei valori Picco del segnale di accelerazione



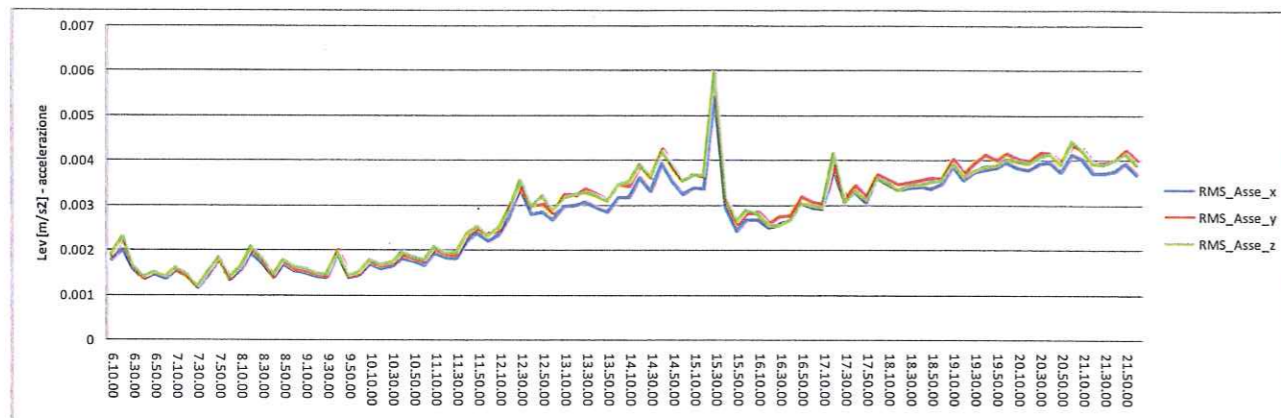
Andamento nel tempo dei valori del vettore del segnale di accelerazione



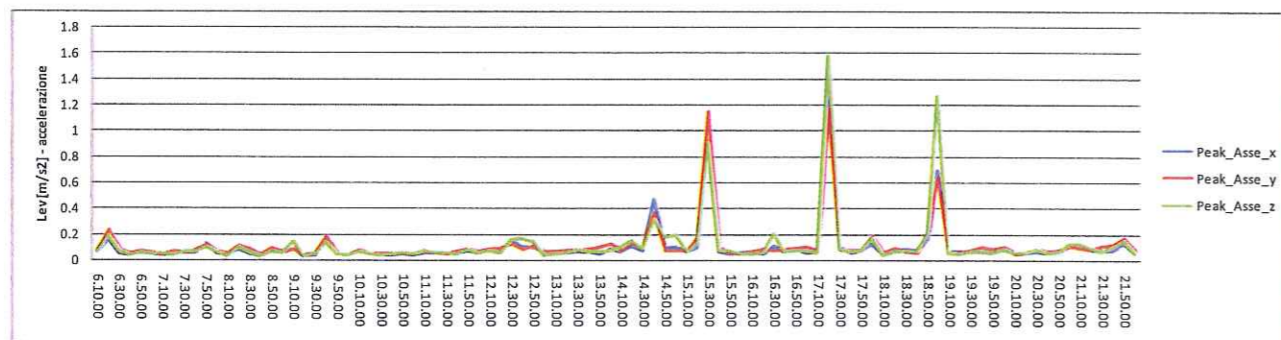
Analisi energetica in frequenza del segnale misurato di accelerazione



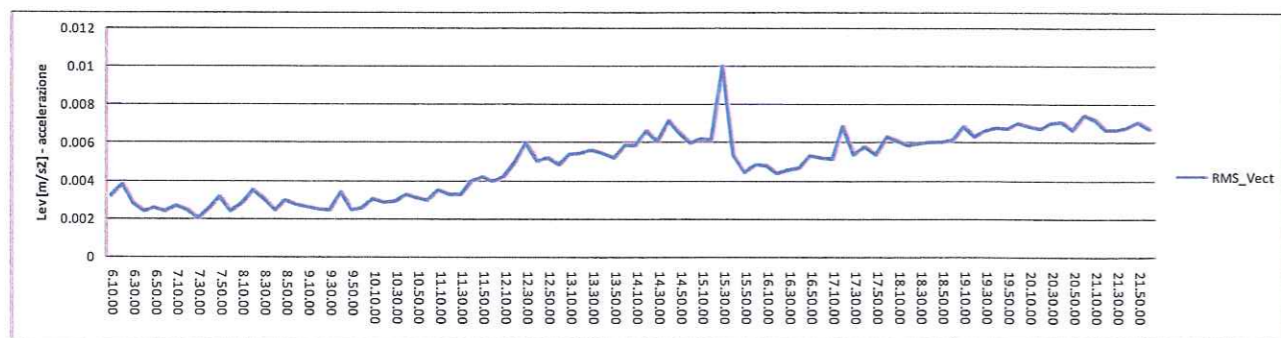
- Quarto giorno di misura – periodo di riferimento diurno: mercoledì



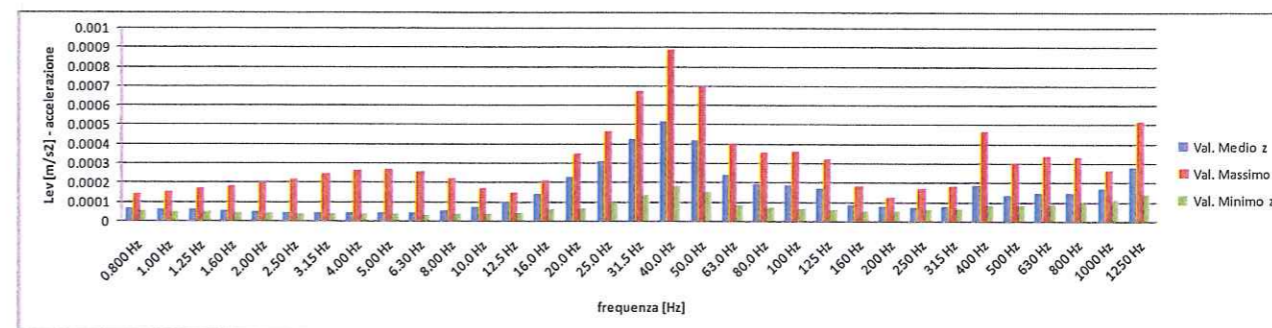
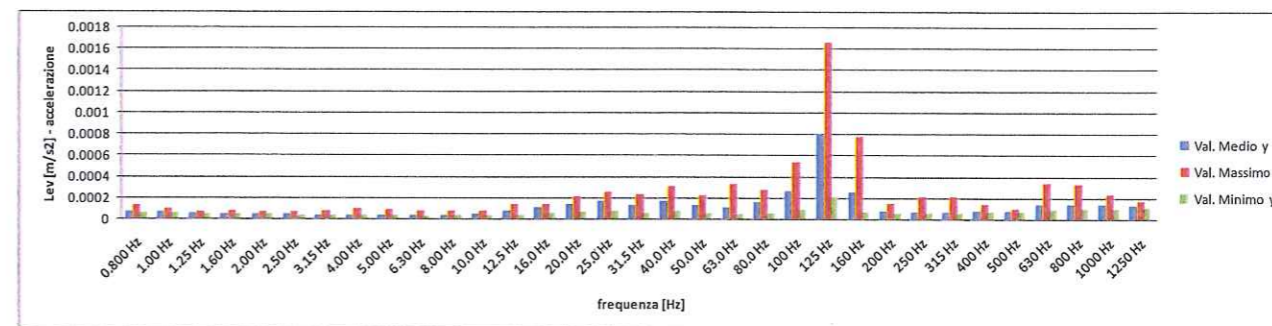
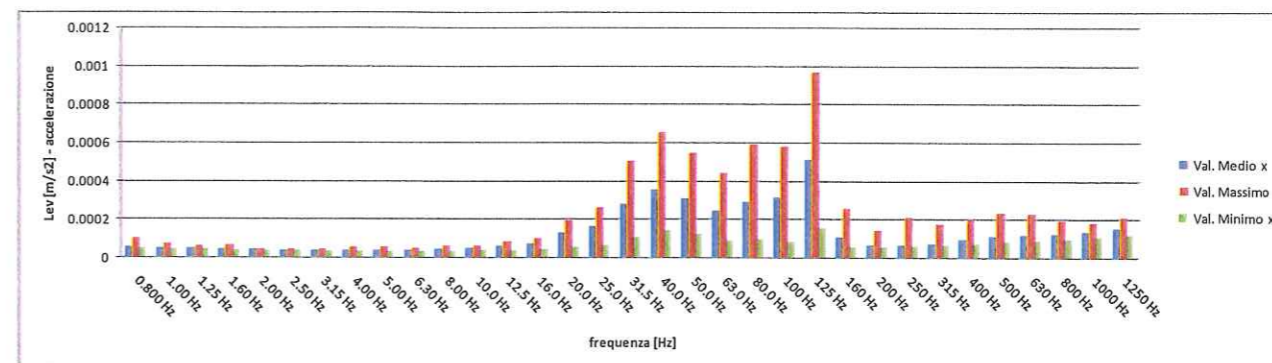
Andamento nel tempo dei valori RMS del segnale di accelerazione



Andamento nel tempo dei valori Picco del segnale di accelerazione



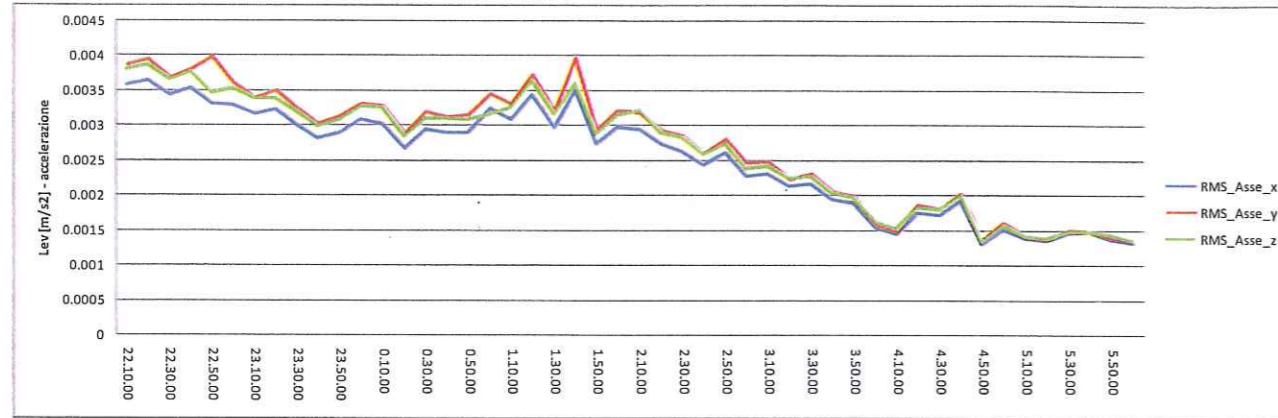
Andamento nel tempo dei valori del vettore del segnale di accelerazione



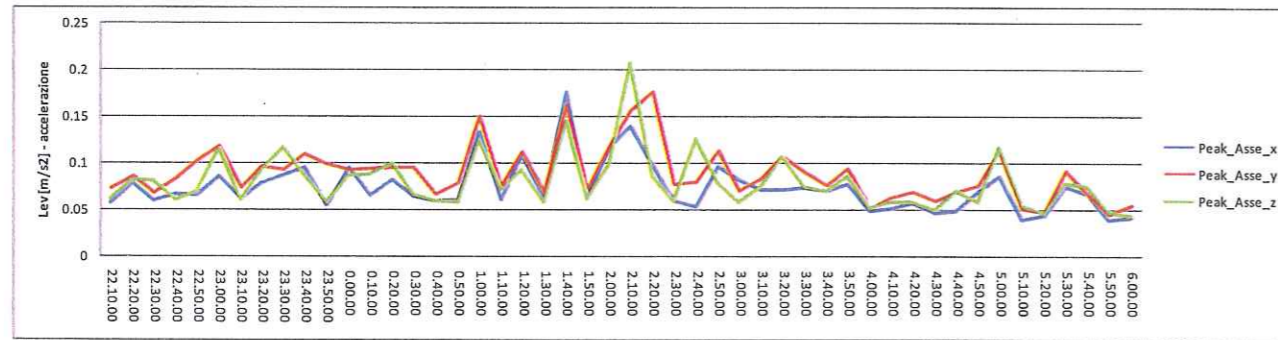
Analisi energetica in frequenza del segnale misurato di accelerazione



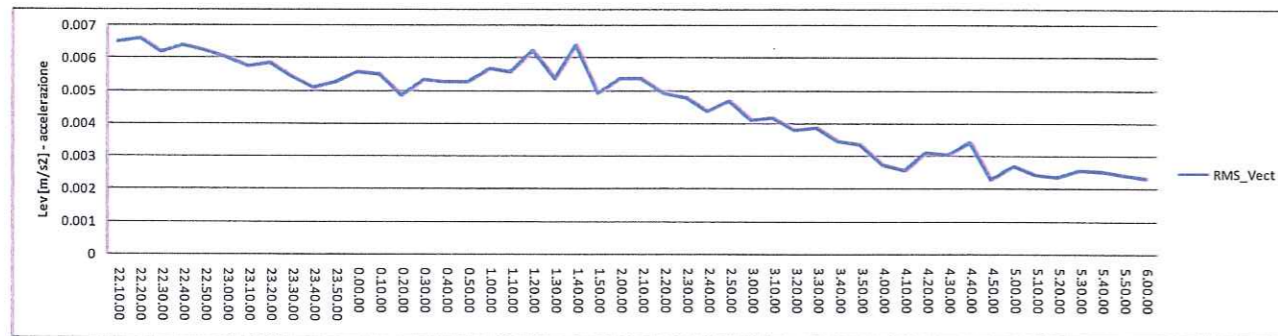
• Quarto giorno di misura – periodo di riferimento notturno: mercoledì



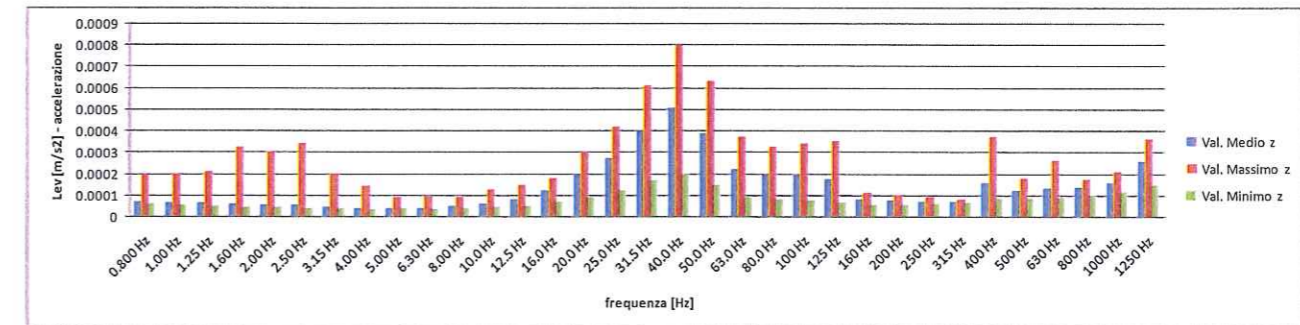
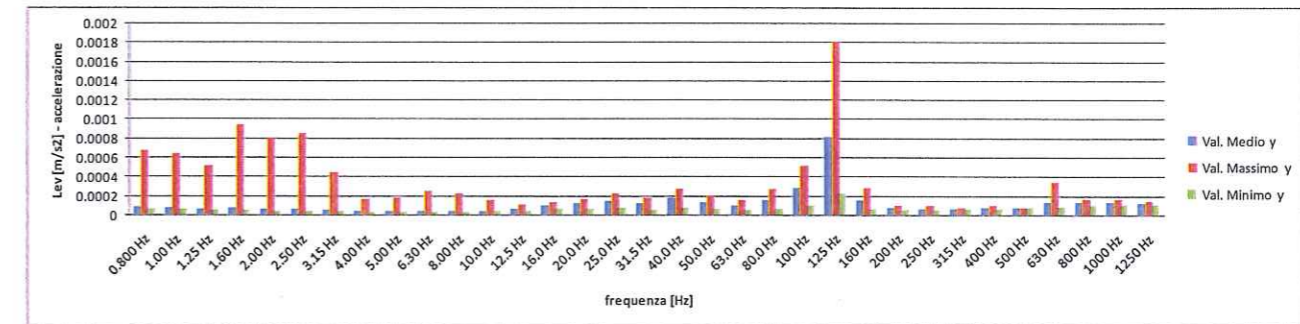
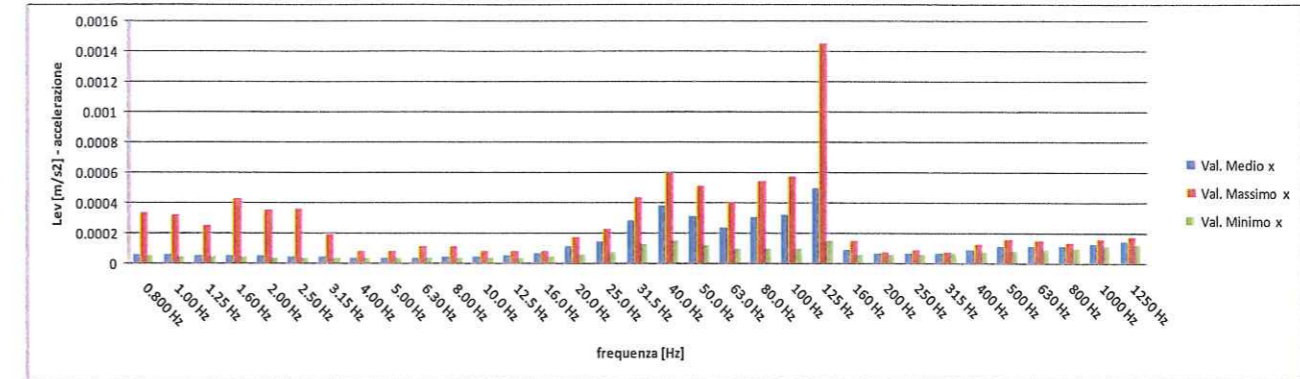
Andamento nel tempo dei valori RMS del segnale di accelerazione



Andamento nel tempo dei valori Picco del segnale di accelerazione



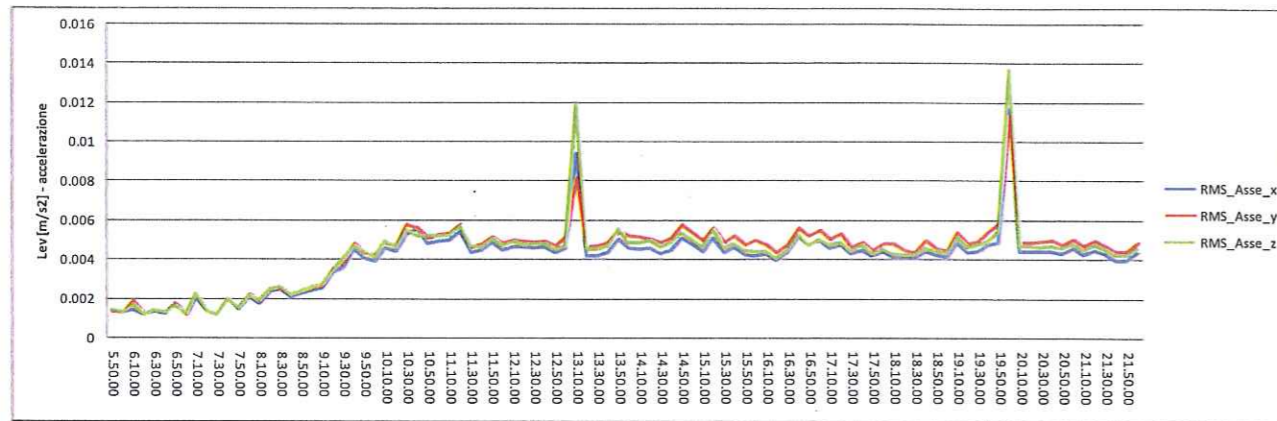
Andamento nel tempo dei valori del vettore del segnale di accelerazione



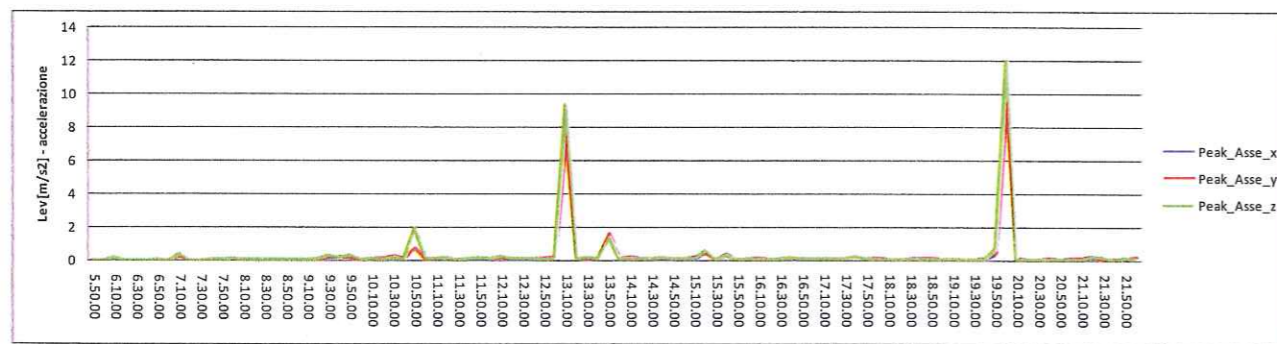
Analisi energetica in frequenza del segnale misurato di accelerazione



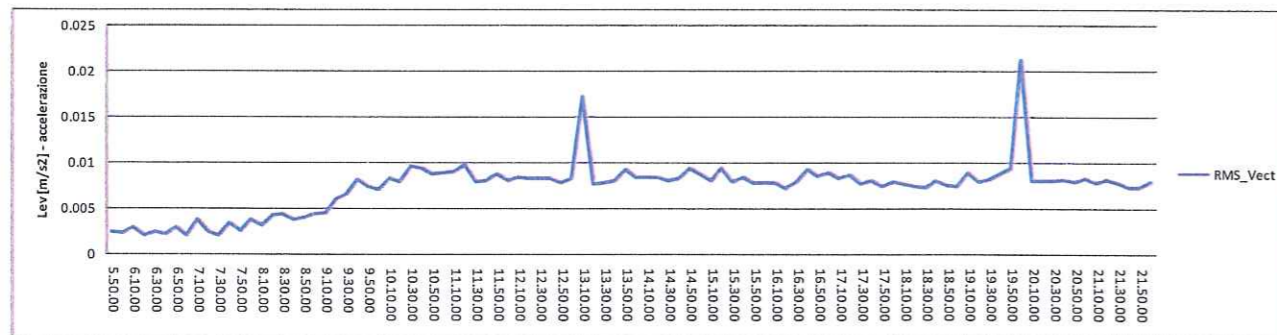
- Quinto giorno di misura – periodo di riferimento diurno: giovedì



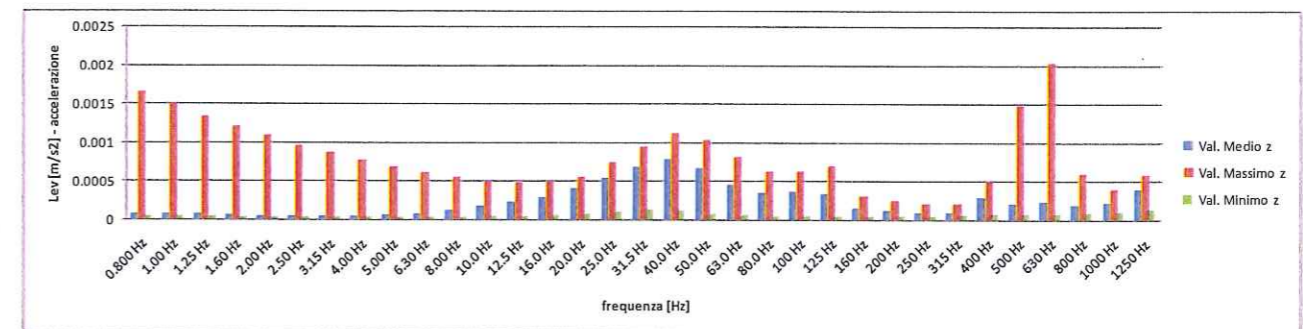
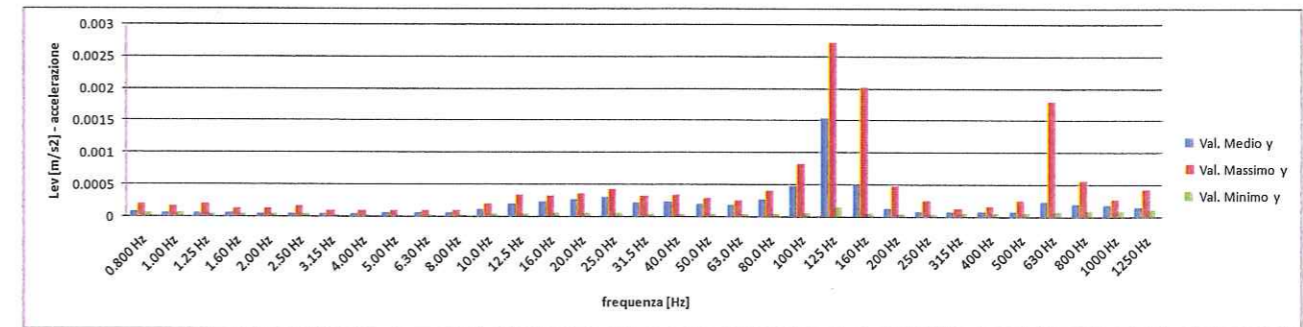
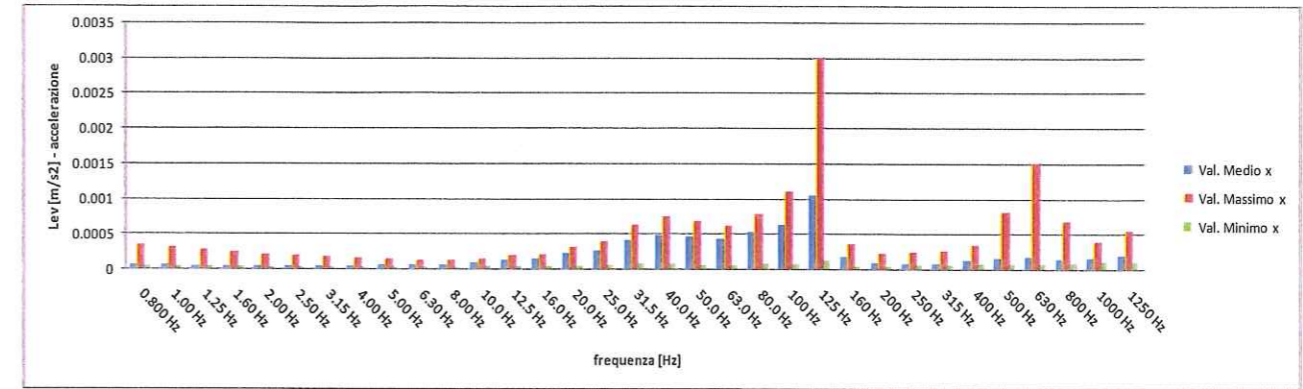
Andamento nel tempo dei valori RMS del segnale di accelerazione



Andamento nel tempo dei valori Picco del segnale di accelerazione



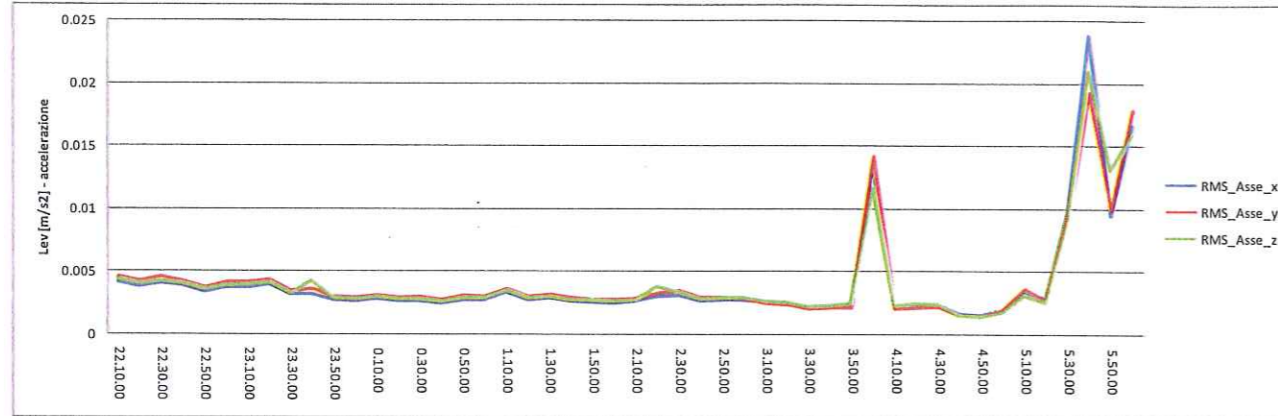
Andamento nel tempo dei valori del vettore del segnale di accelerazione



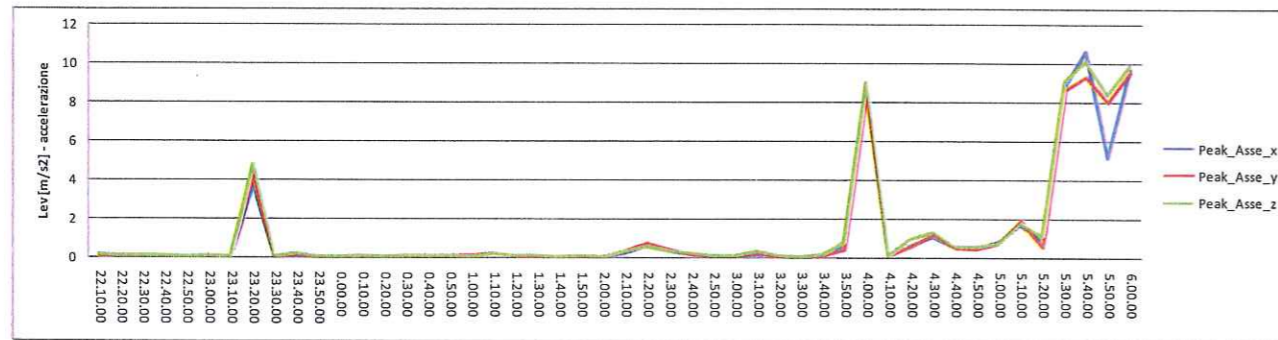
Analisi energetica in frequenza del segnale misurato di accelerazione



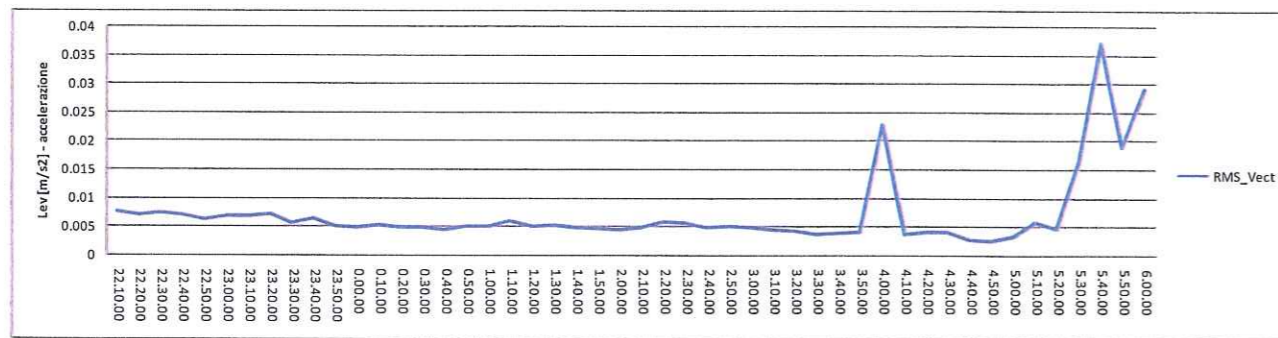
• Quinto giorno di misura – periodo di riferimento notturno: giovedì



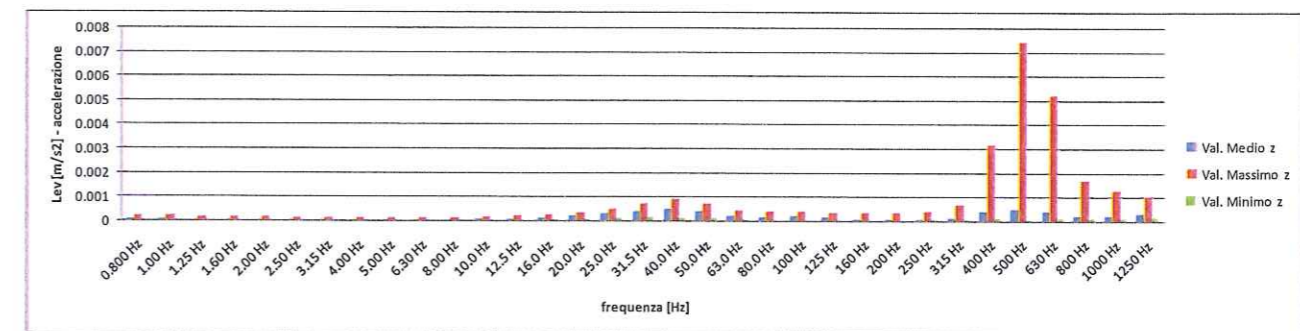
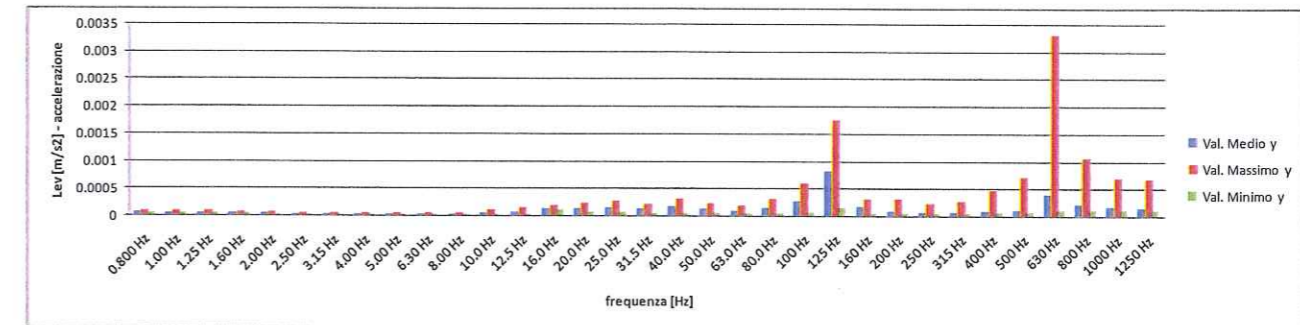
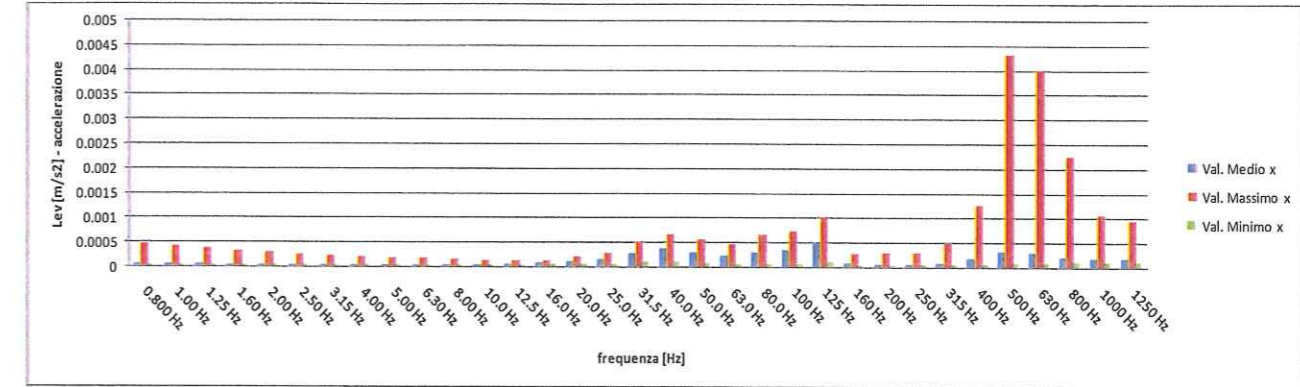
Andamento nel tempo dei valori RMS del segnale di accelerazione



Andamento nel tempo dei valori Picco del segnale di accelerazione



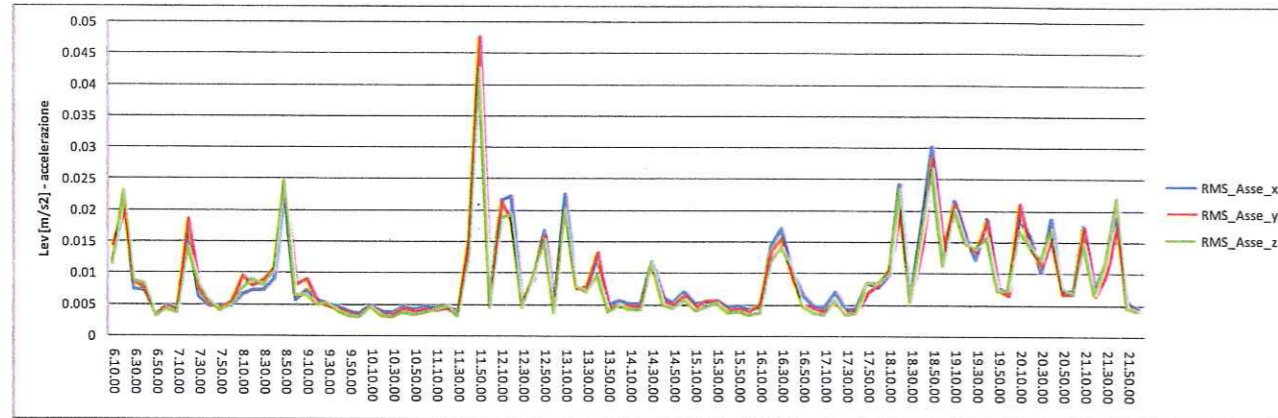
Andamento nel tempo dei valori del vettore del segnale di accelerazione



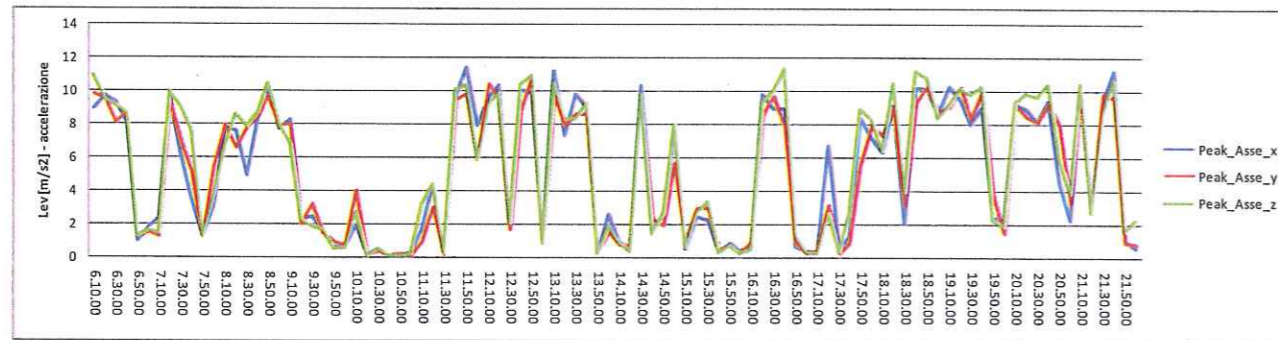
Analisi energetica in frequenza del segnale misurato di accelerazione



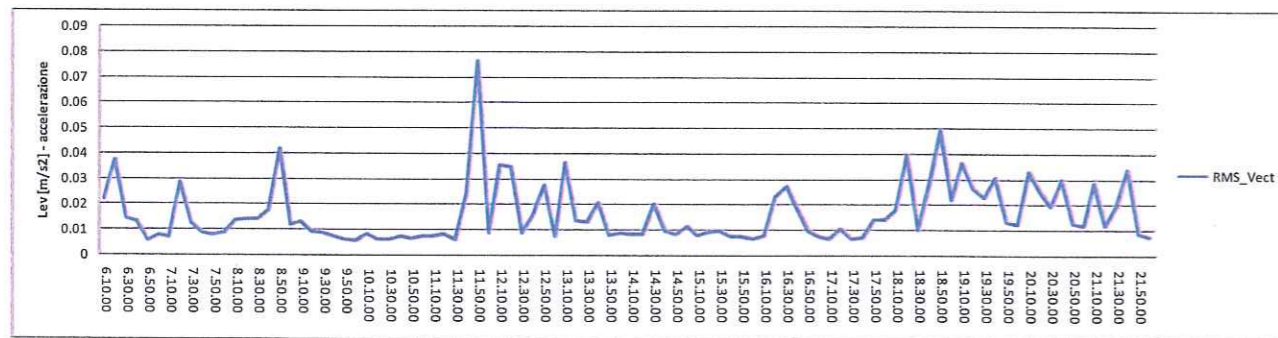
• Sesto giorno di misura – periodo di riferimento diurno: venerdì



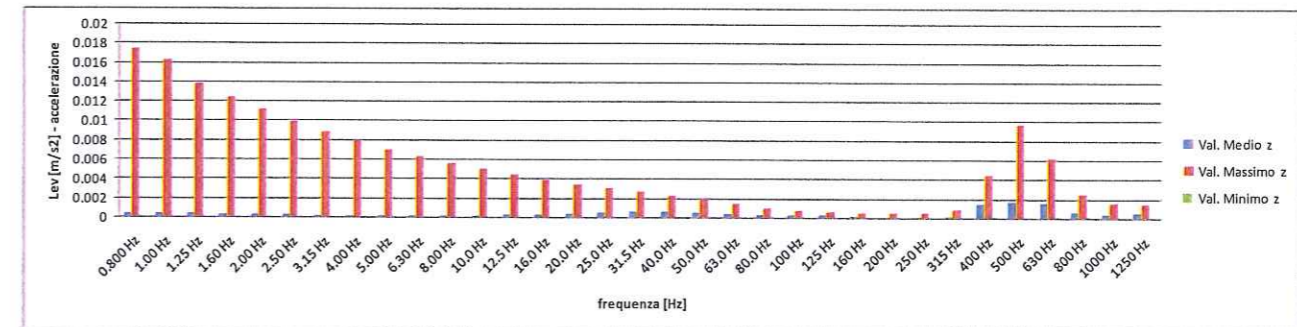
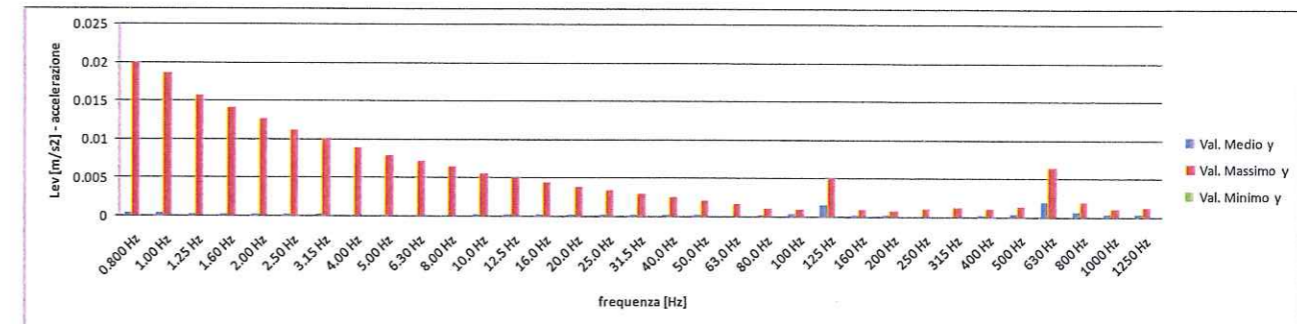
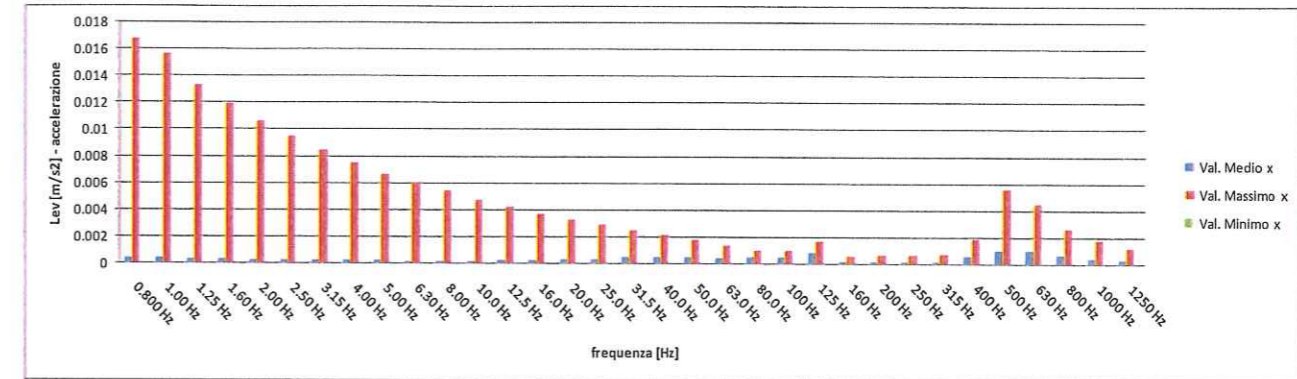
Andamento nel tempo dei valori RMS del segnale di accelerazione



Andamento nel tempo dei valori Picco del segnale di accelerazione



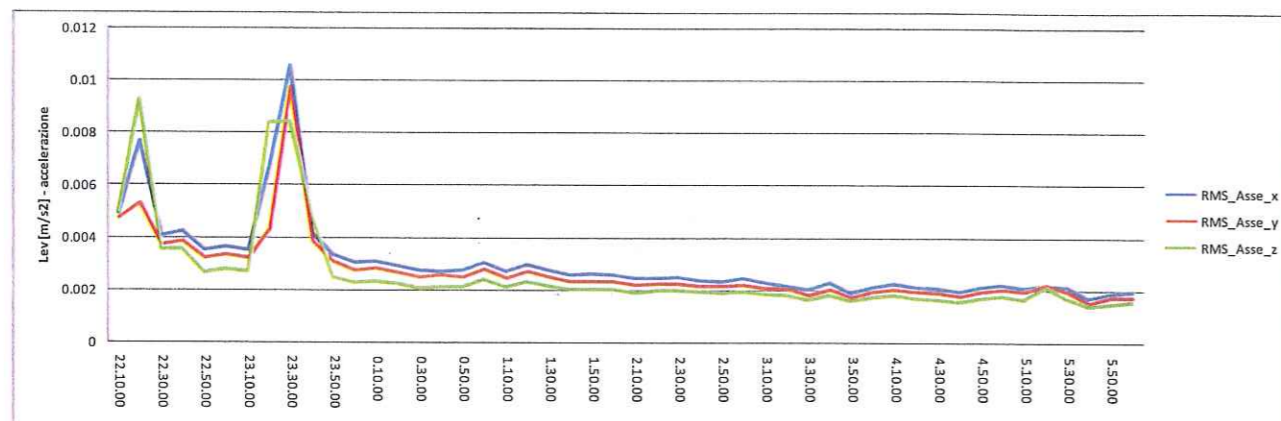
Andamento nel tempo dei valori del vettore del segnale di accelerazione



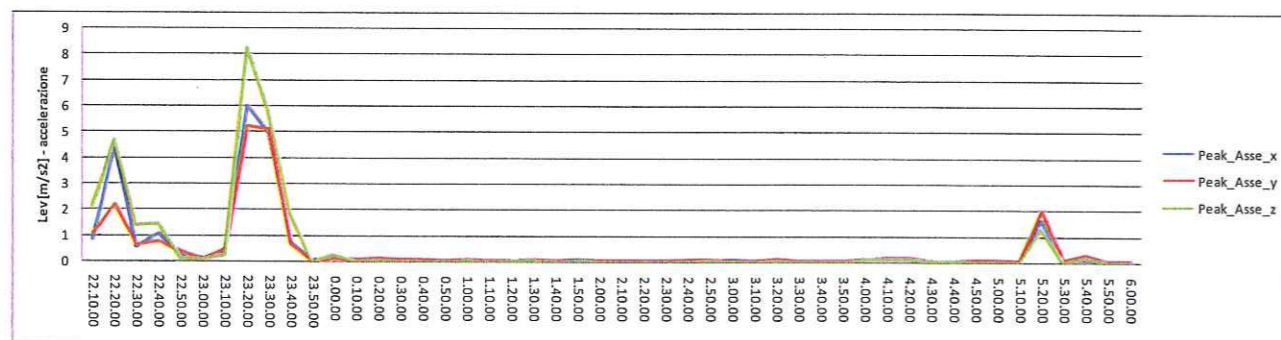
Analisi energetica in frequenza del segnale misurato di accelerazione



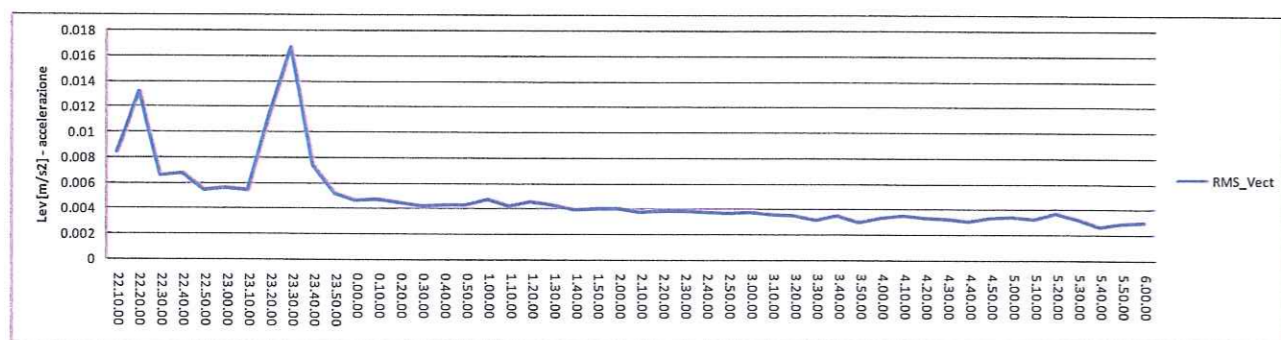
- Sesto giorno di misura – periodo di riferimento notturno: venerdì



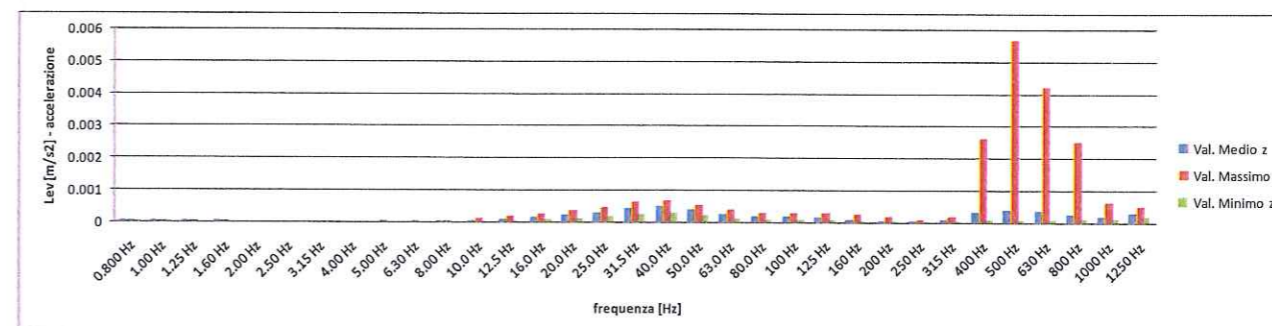
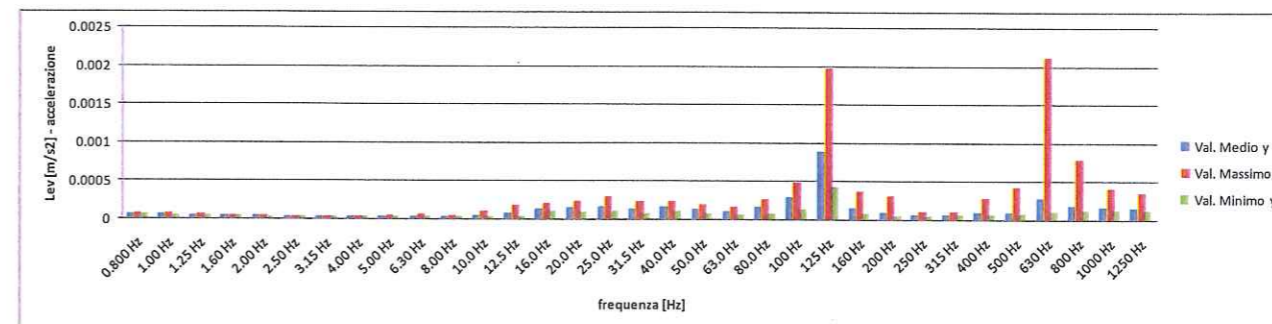
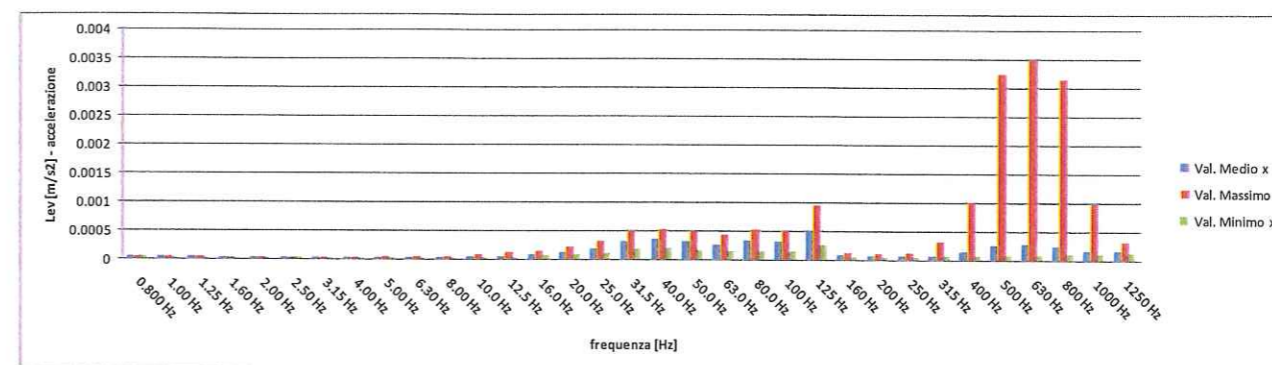
Andamento nel tempo dei valori RMS del segnale di accelerazione



Andamento nel tempo dei valori Picco del segnale di accelerazione



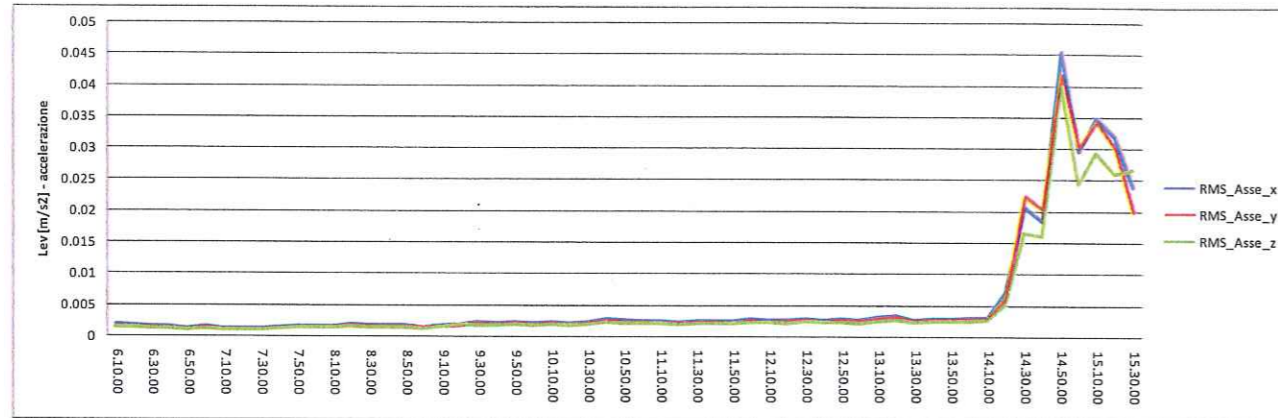
Andamento nel tempo dei valori del vettore del segnale di accelerazione



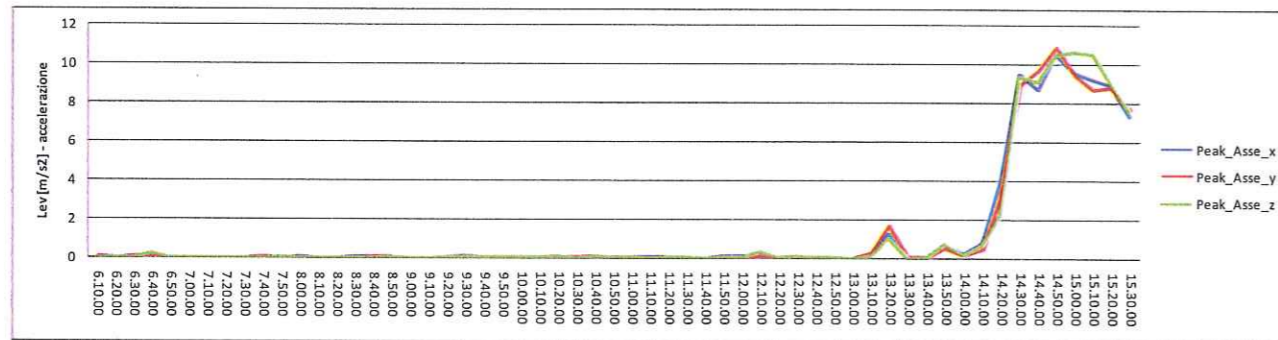
Analisi energetica in frequenza del segnale misurato di accelerazione



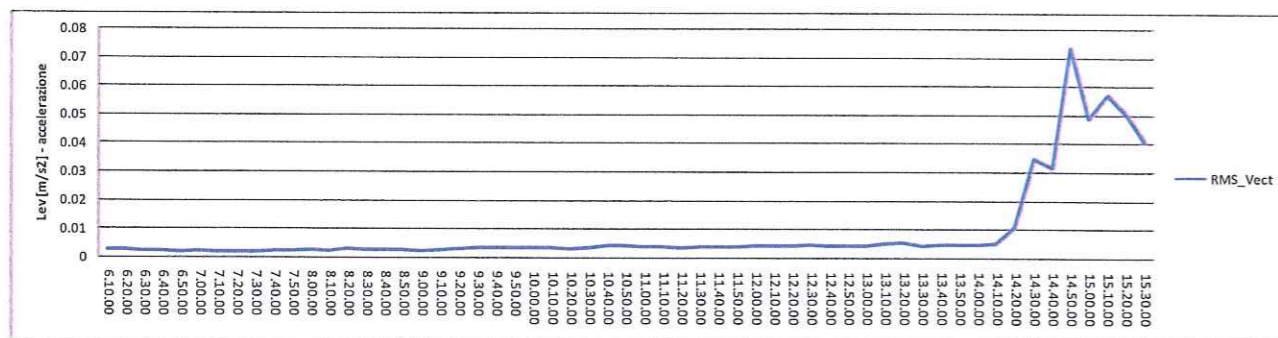
- *Settimo giorno di misura – periodo di riferimento diurno: sabato*



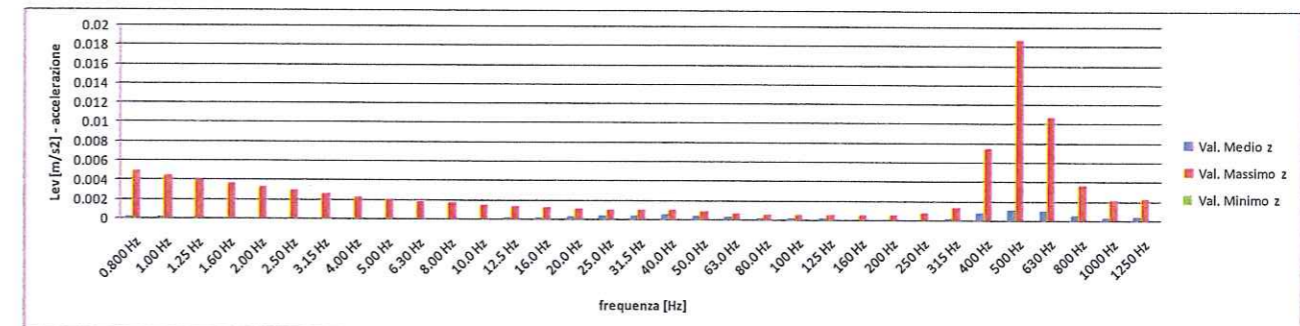
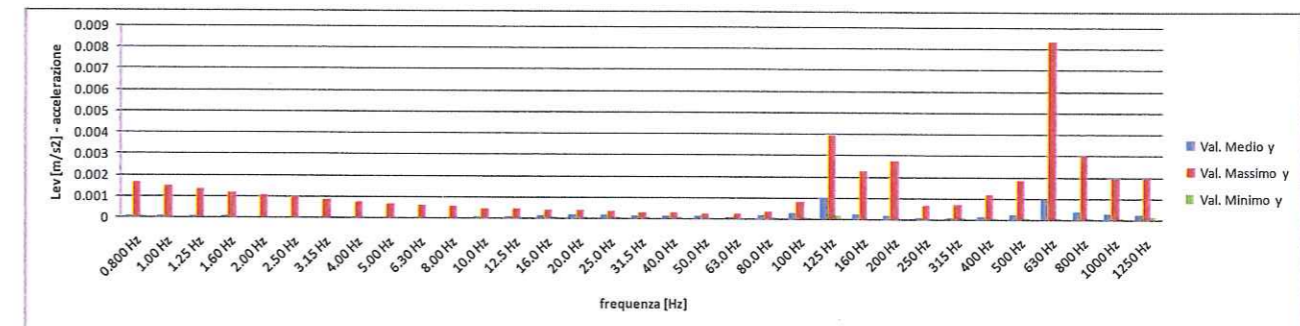
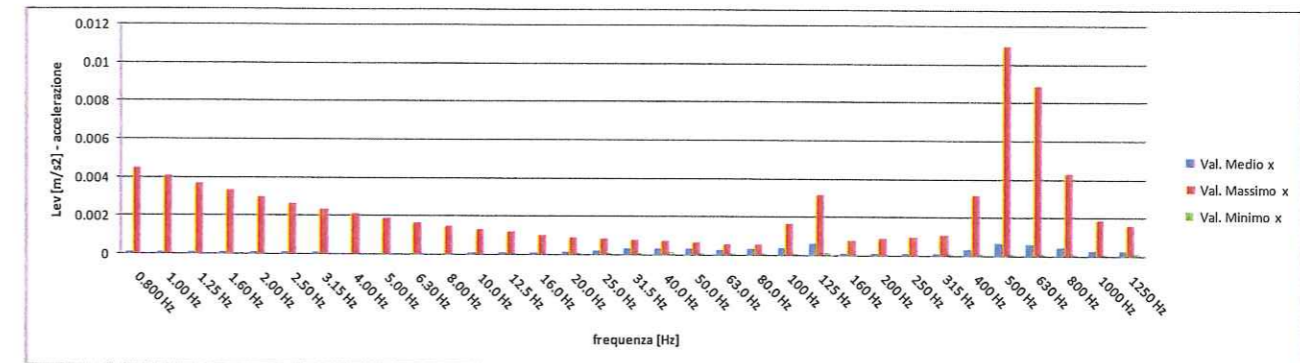
*Andamento nel tempo dei valori RMS del segnale di accelerazione*



*Andamento nel tempo dei valori Picco del segnale di accelerazione*



*Andamento nel tempo dei valori del vettore del segnale di accelerazione*



*Analisi energetica in frequenza del segnale misurato di accelerazione*