



Attraversamento canale Taglio

vista n.1



vista n.2

Attraversamento canale Taglio



Attraversamento Ferrovia Venezia-Trento

vista n.3



Attraversamento Ferrovia Venezia-Trento

vista n.4



Attraversamento SIC - Salzano



Attraversamento via Nuova Moglianese - loc. Cappella



vista n.7

Loc. Campocroce verso Sambughè



Sottopasso autostrada A4 - Marcon

vista n.8



Sottopasso autostrada A4 - Marcon

vista n.9



Attraversamento strada comunale loc. Bonisolo

Figura 10



Vista da loc. Marcon

Figura 11

**16.3 Puntualizzare la tipologia degli interventi di mitigazione, anche in relazione alle diverse tipologie di paesaggio, con riferimenti precisi sul territorio;**

Il tracciato del Passante attraversa delle proprietà agricole generando così delle aree residuali che verranno riutilizzate per rimboschimenti compensativi, mitigando gli impatti prodotti dal tracciato sull'ambiente.

Sono state prese ad esempio due aree nel territorio comunale di Mogliano Veneto, come si evince dalla tavola di seguito riportata "Individuazione aree di analisi".

Sono state, inoltre, redatte alcune tavole in formato A3 scala 1:5.000 aventi come base cartografica l'ortofotopiano: la prima descrive lo stato di fatto, la seconda vede inserito nel paesaggio attuale il tracciato di progetto e l'individuazione delle aree residuali entro le quali sono previste le opere di mitigazione ambientale.

Le opere di mitigazione sono coerenti con l'ambiente in cui sono inserite (per la scelta delle specie arboree e arbustive e per le tipologie compositive di filari e boschetti), e tendono a ricreare le unità di paesaggio che lo caratterizzano: campi aperti, a scacchiera, quinte arboree, dune.

Per approfondimenti sulle Unità di Paesaggio si rimanda al Quadro di Riferimento Ambientale capitolo 3.3 "Le componenti ambientali" da pagina 3-223 a pagina 3-235 dello Studio di Impatto Ambientale del Progetto Preliminare.

Sono inoltre riportate in allegato tavole in scala 1:2.000 aventi come base cartografica i fogli catastali del 1974 del Catasto di Mogliano n° 2,3,4,5,20,23,24, al fine di individuare le proprietà agricole e le aree residuali prodotte dalla sovrapposizione del tracciato.