B35.07
Rampa di uscita
OVESTOUT
Sviluppo Asse L= 1011 m

B35.17
Adeguamento
Sottopasso A15.09

COMUNE DI SCORZE'

SCORZE'

FINE PROFILO A

B35.07
Rotatoria casello ovest
Diametro esterno=87.5m

Fiume Dese

Recinzione Autostradale
Profilo OU L=936m

Muro Rockwood in sx e dx L=110.90m

B35.15
Ponte sul Dese
Rampa Ovest
L=38m

Rampa di ingresso OVESTIN
Sviluppo Asse L= 1245 m

PROFILO A
Asse Scavalco
Sviluppo Asse
L=1105 m

B35.01
Piazzale di esazione Ovest

Recinzione Autostradale
Profilo OI L=1112.00m

B35.09
Viabilità di servizio al casello

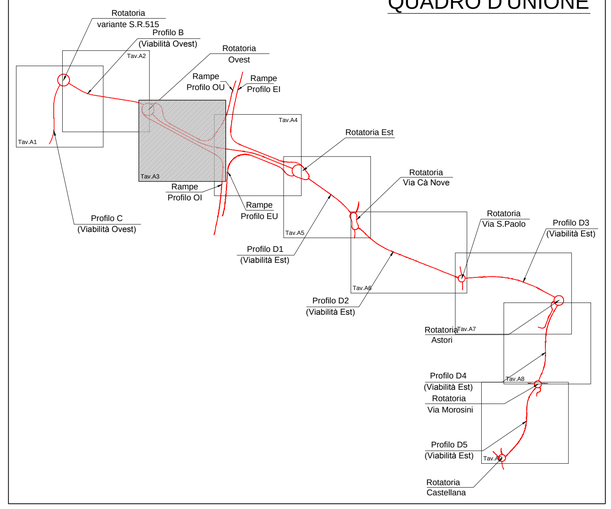
B35.21
Viadotto sul Passante
L= 475 m

COMUNE DI MARTELLAGO

MARTELLAGO

MILANO

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- PROGETTO STRADALE
- RETINO ASFALTO
- RETINO OPERE
- RETINO STRADE VICINALI (non asfaltate)
- SCORZE' — LOCALITA'
- VENEZIA — DIREZIONI
- VENEZIA — CONFINI COMUNALI
- LIMITI INTERVENTO
- CTR
- RILIEVO

N O E S

0 10 20 40 60 80 100 m

SCALA 1:1.000

ANAS S.P.A.

AUTOSTRADA A4 - VARIANTE DI MESTRE

PASSANTE AUTOSTRADALE

(L.443/2001 D.Lgs. 20.08.2002 N°190)

PROGETTO ESECUTIVO
C.U.P D51B04000060001

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

GENERAL CONTRACTOR

Passante di Mestre S.C.p.A.

DIREZIONE LAVORI

ERGOTECNA
SERVIZI INTEGRATI DI INGEGNERIA

PROGETTAZIONE ESECUTIVA

zollet Ingegneria

CONSULENZA STRUTTURE: SISt Studio di Ingegneria Strutturale Organale & Bortot

CONSULENZA IMPIANTI: SINT Ingegneria

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE: DOTT. ING. ZOLLET LUCIO

Dott. Ing. ZOLLET Lucio 138 Ordine della Prov. di Belluno

PROGETTO STRADALE
CASELLO DI MARTELLAGO-SCORZE' E VIABILITA' DI COLLEGAMENTO
ASSE PRINCIPALE B35.00 - PLANIMETRIA DI PROGETTO PROFILO A TAV.1/2

CODICE DOCUMENTO: ZLT.5E2.B3507B.PE.PZ.001.00

CODIFICA WBS: B3507B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	07/12	EMISSIONE UFFICIALE	TARULLI/OSTI	ZANCHETTIN	ZOLLET
01					
02					
03					
04					

TAVOLA: B3507B.PE.PZ.001

SCALA: 1:1000

CAD: ACAD2004

NOME FILE: ZLT.5E2.B3507B.PE.PZ.001.00.DWG