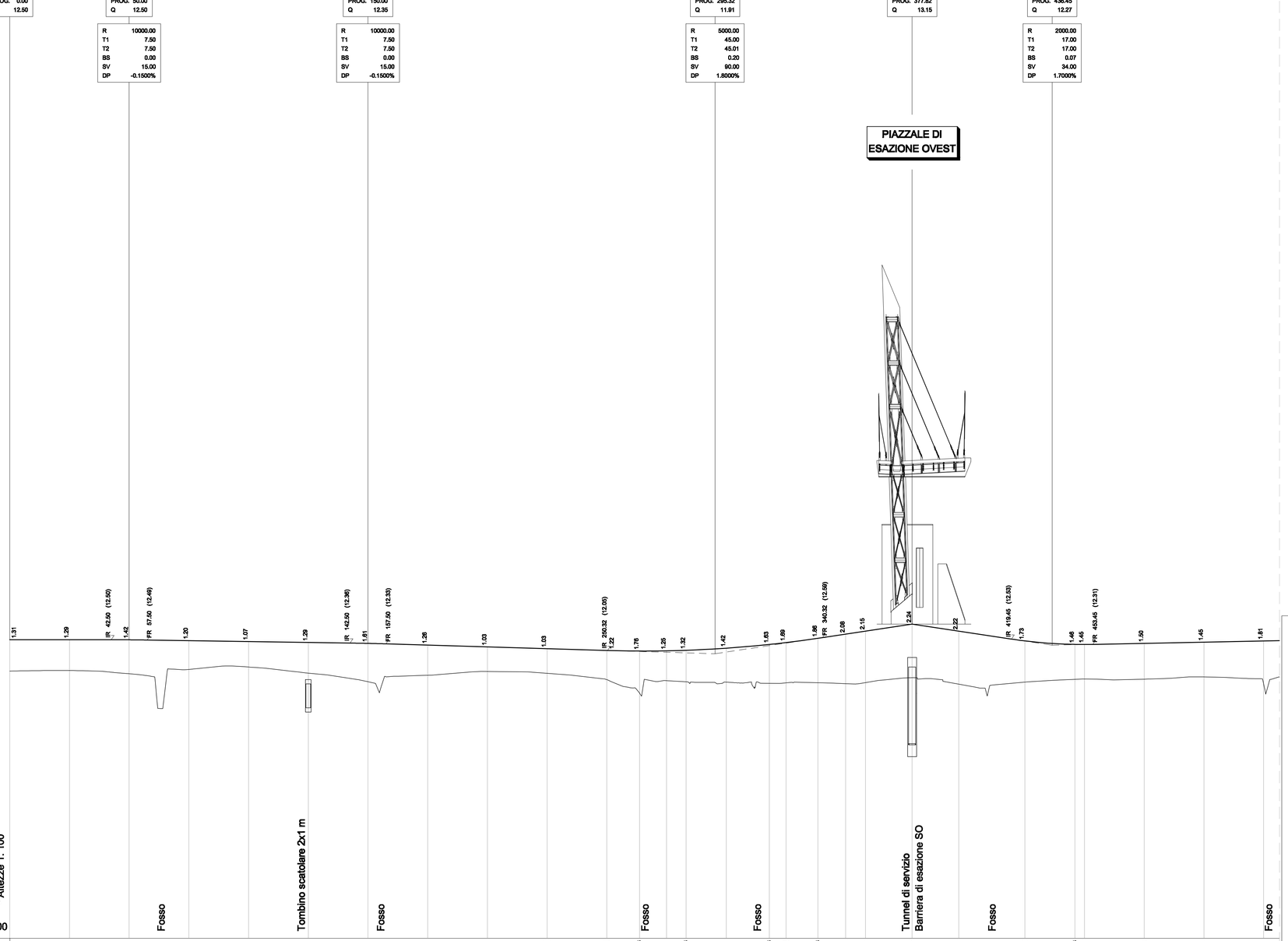
PROFILO RAMPA OVEST INGRESSO

Rotatoria "Ovest"

LIVELLETTE	D=0.00 L=50.00 P=0.00%	D=-0.15 L=100.00 P=-0.15%	D=-0.44 L=145.32 P=-0.30%	D=1.24 L=82.50 P=1.50%	D=-0.88 L=58.62 P=-1.50%	D=0.34 L=167.8 P=0.20%

	1	2	3	4	5	6
PROG.	0.00	50.00	150.00	295.32	377.82	436.45
Q	12.50	12.50	12.35	11.91	13.15	12.27
R		10000.00	10000.00	5000.00		2000.00
T1		7.50	7.50	45.00		17.00
T2		7.50	7.50	45.01		17.00
BS		0.00	0.00	0.20		0.07
SV		15.00	15.00	90.00		34.00
DP		-0.1500%	-0.1500%	1.8000%		1.7000%

PIAZZALE DI ESAZIONE OVEST



No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
OI1	0.00		11.19	12.50
OI2	25.00	25.00	11.21	12.50
OI3	50.00	25.00	11.08	12.50
OI4	75.00	25.00	11.28	12.46
OI5	100.00	25.00	11.36	12.42
OI6	125.00	25.00	11.10	12.39
OI7	150.00	25.00	10.74	12.35
OI8	175.00	25.00	11.01	12.27
OI9	200.00	25.00	11.17	12.20
OI10	225.00	25.00	11.09	12.12
OI11	250.00	25.00	10.83	12.05
OI11_B	263.69	13.69	10.27	12.03
OI12	275.00	11.31	10.79	12.04
OI12_B	283.18	8.18	10.74	12.06
OI13	300.00	16.82	10.72	12.15
OI13_B	318.05	18.05	10.67	12.30
OI14	325.00	6.95	10.70	12.38
OI14_B	338.39	13.39	10.70	12.56
OI15	350.00	11.61	10.66	12.73
OI16	358.32	8.32	10.71	12.86
OI17	377.82	19.50	10.91	13.15
OI18	397.32	19.50	10.64	12.86
OI19	425.00	27.68	10.73	12.45
OI19_B	445.99	20.99	10.84	12.31
OI20	450.00	4.01	10.85	12.30
OI21	475.00	25.00	10.85	12.35
OI22	500.00	25.00	10.95	12.40
OI23	525.00	25.00	10.64	12.45

ETTOMETRICHE: 0 — 1 — 2 — 3 — 4 — 5

AND. PLAN.: A=71.87 L=118.07 — L=508.82

AND. CIGLI (Destro / Sinistro): 1.00% — -1.00% — 2.50% — -2.50% — 2.50% — -1.50% — -1.50% — -2.50%

DIAG. VELOCITA': 120 km/h, 110 km/h, 100 km/h, 90 km/h, 80 km/h, 70 km/h, 60 km/h, 50 km/h, 40 km/h, 30 km/h — 39 — 60

ANAS S.P.A.

AUTOSTRADA A4 - VARIANTE DI MESTRE

PASSANTE AUTOSTRADALE

(L.443/2001 D.Lgs. 20.08.2002 N°190)

PROGETTO ESECUTIVO
C.U.P D51B04000060001

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

GENERAL CONTRACTOR
Passante di Mestre S.C.p.A.

DIREZIONE LAVORI
ergotecna SERVIZI INTEGRATI DI INGEGNERIA

PROGETTAZIONE ESECUTIVA
zollet ingegneria
CONSULENZA STRUTTURE: SISt Studio di Ingegneria Strutturale Organte & Borlot
CONSULENZA IMPIANTI: SINT Ingegneria
RESPONSABILE DEL PROGETTO: DOTT. ING. LUCIO ZOLLET

PROGETTO STRADALE
CASELLO DI MARTELLAGO-SCORZE' E VIABILITA' DI COLLEGAMENTO
ASSI RAMPE 835.00 - PROFILO LONGITUDINALE RAMPA OI TAV 1/3

CODICE DOCUMENTO: ZLT.5E2.B3507s.PE.PL.005.00

CODIFICA WBS: B3507s

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	07/12	EMISSIONE UFFICIALE	TARULLI	ZANCHETTIN	ZOLLET
01					
02					
03					
04					

TAVOLA: B3507s.PE.PL.005
SCALA: 1:1000/1:100
CAD: AGAD3004
NOME FILE: ZLT.5E2.B3507s.PE.PL.005.00.dwg