

PROFILO RAMPA EST USCITA

Rotatoria "Est"

PROG. 472/3	Q	15,40
R	2020,00	
T2	4,80	
BS	0,50	
SV	0,20	
DP	-4,0000%	

PROG. 584/4	Q	11,34
R	2020,00	
T2	5,00	
BS	0,60	
SV	100,00	
DP	5,0000%	

PROG. 657/18	Q	12,37
R	1500,00	
T2	10,50	
BS	2,10	
SV	1,4000%	

PROG. 698/8	Q	11,88
R	1500,00	
T2	10,50	
BS	2,10	
SV	1,4000%	

PROG. 804/4	Q	11,71
R	500,00	
T2	4,75	
BS	0,20	
SV	0,50	
DP	-1,0000%	

PROG. 924/3	Q	11,32
R	500,00	
T2	4,75	
BS	0,20	
SV	0,50	
DP	-1,0000%	

L=123,79
P=1,0%

D=4,08 L=116,02
P=3,50%

D=1,04 L=89,14
P=1,50%

D=4,44 L=29,50
P=1,50%

D=0,22 L=217,76
P=0,10%

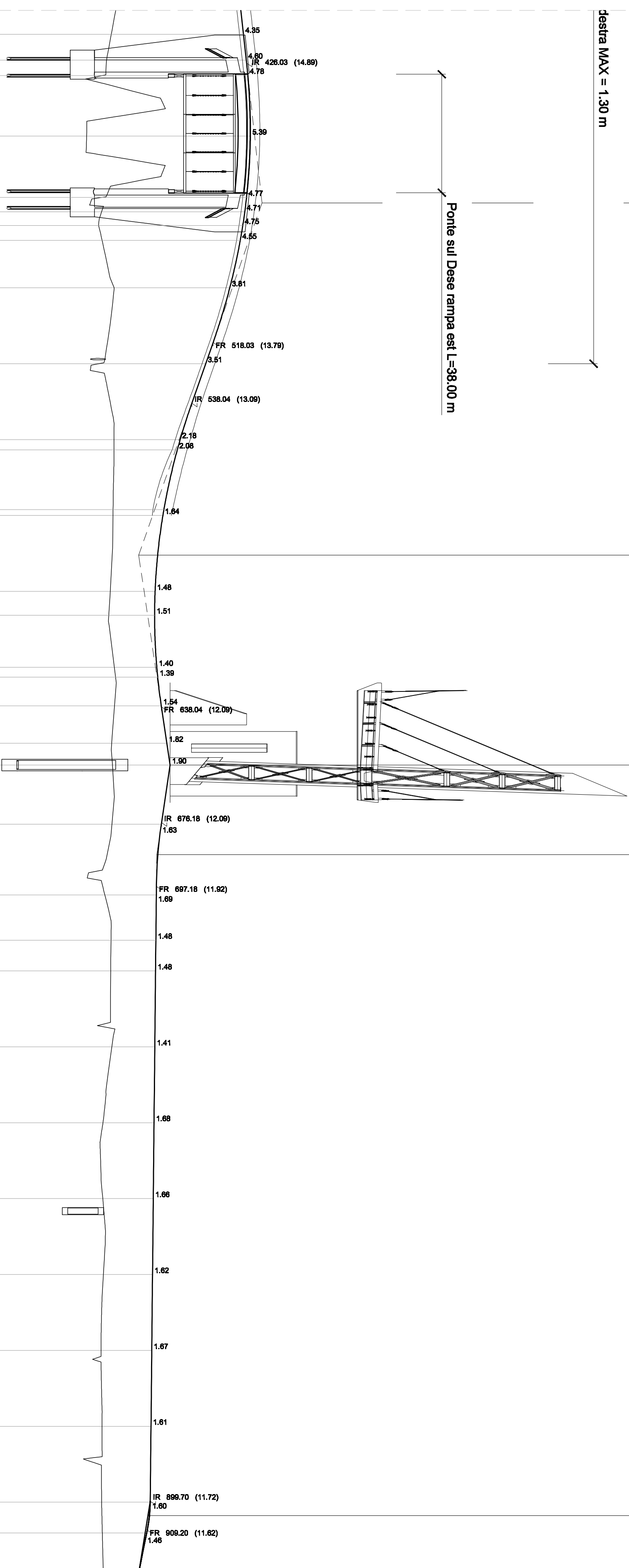
D=0,40 L=18,81
P=2,0%

PIAZZALE DI ESASIONE EST

Rotatoria "Est"

destra MAX = 1,30 m

Ponte sul Dese rampa est L=38,00 m



Lunghezza 1: 1000
Altezze 1: 100
Q.RIF. 0,000

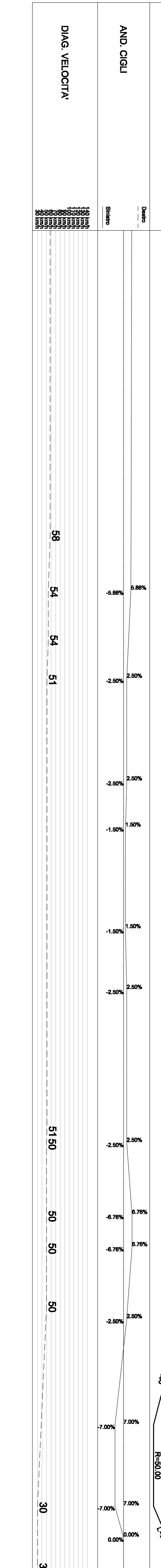
No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
EU19_B	416,51	8,49	14,79	14,79
EU20	425,00	8,49	14,88	14,88
EU21	430,06	8,49	14,93	14,93
EU22	450,00	18,94	15,01	9,82
EU23	470,23	20,23	14,89	10,12
EU24	475,00	20,23	14,83	10,12
EU24_B	479,49	20,23	14,77	10,01
EU24_B_B	484,35	20,23	14,68	10,13
EU25	500,00	25,00	14,34	10,53
EU26	525,00	25,00	13,54	10,03
EU27	550,00	25,00	12,70	10,52
EU27_B	553,38	25,00	12,61	10,52
EU27_B_B	573,07	25,00	12,17	10,49
EU28	578,00	25,00	12,12	10,49
EU29	600,00	25,00	11,88	10,40
EU29_B	607,83	25,00	11,86	10,35
EU30	625,00	25,00	11,93	10,53
EU30_B	628,25	25,00	11,96	10,57
EU31	637,88	25,00	12,08	10,54
EU32	650,00	25,00	12,27	10,45
EU33	657,16	25,00	12,37	10,47
EU34	676,68	25,00	12,08	10,46
EU35	700,00	25,00	11,92	10,23
EU35_B	714,93	25,00	11,90	10,43
EU36	725,00	25,00	11,89	10,41
EU37	750,00	25,00	11,87	10,45
EU38	775,00	25,00	11,84	10,16
EU39	800,00	25,00	11,82	10,15
EU40	825,00	25,00	11,79	10,18
EU41	850,00	25,00	11,77	10,10
EU42	875,00	25,00	11,74	10,13
EU43	900,00	25,00	11,72	10,12
EU44	910,13	10,13	11,60	10,14

ETTOMETRICHE

AND. PLAN.

AND. CIGLI

DIAG. VELOCITA'



ANAS S.P.A.

**AUTOSTRADA A4 - VARIANTE DI MESTRE
PASSANTE
AUTOSTRADALE**
(L.443/2001 D.LGS. 20.08.2002 N°190)

PROGETTO ESECUTIVO
C.U.P. D51B044000060001

IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO

GENERAL CONTRACTOR
Passante di Mestre S.c.p.a.

DIREZIONE LAVORI
ERGOTECNA

PROGETTAZIONE ESECUTIVA
zollat

CONSULENZA STRUTTURALE
Sist
CONSULENZA INFRASTRUTTURE
SINT
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
DOTT. ING. LUIGIO ZOLLAT

PROGETTO STRADALE
CABELLO DI MARTELLAGO-SOCCORZE' E VIABILITA' DI COLLEGAMENTO
ASFI RAMPE B35,00 - PROFILO LONGITUDINALE RAMPA EU TAV 2/2

CODICE DOCUMENTO
ZLT.5E2.B3507C.PE.PL.004.00

CODIFICA WBS
B3507C

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	17/12	DEFINIZIONE DIMENSIONI STRADALI	YAMALI	ZAMBENETTI	ZOLLAT
01					
02					
03					
04					

TAVOLA
B3507C.PE.PL.004
 DATA
 11/09/2010
 HOIET FILE
 ZLT.5E2.B3507C.PE.PL.004.00