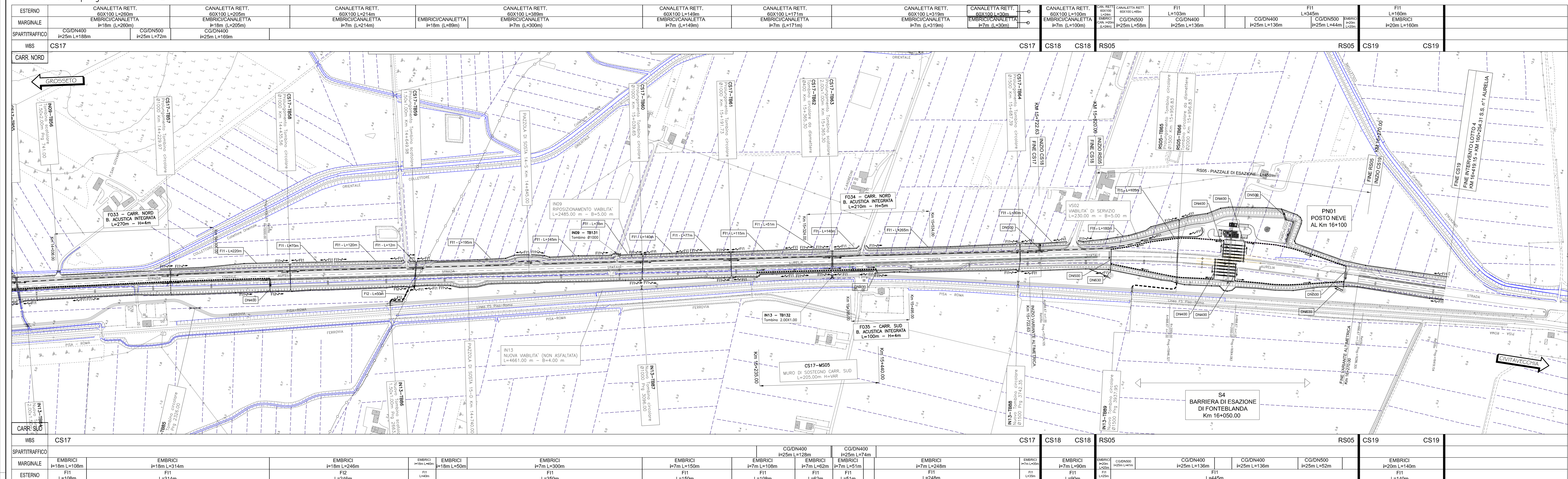


Planimetria di progetto Scala 1:2000

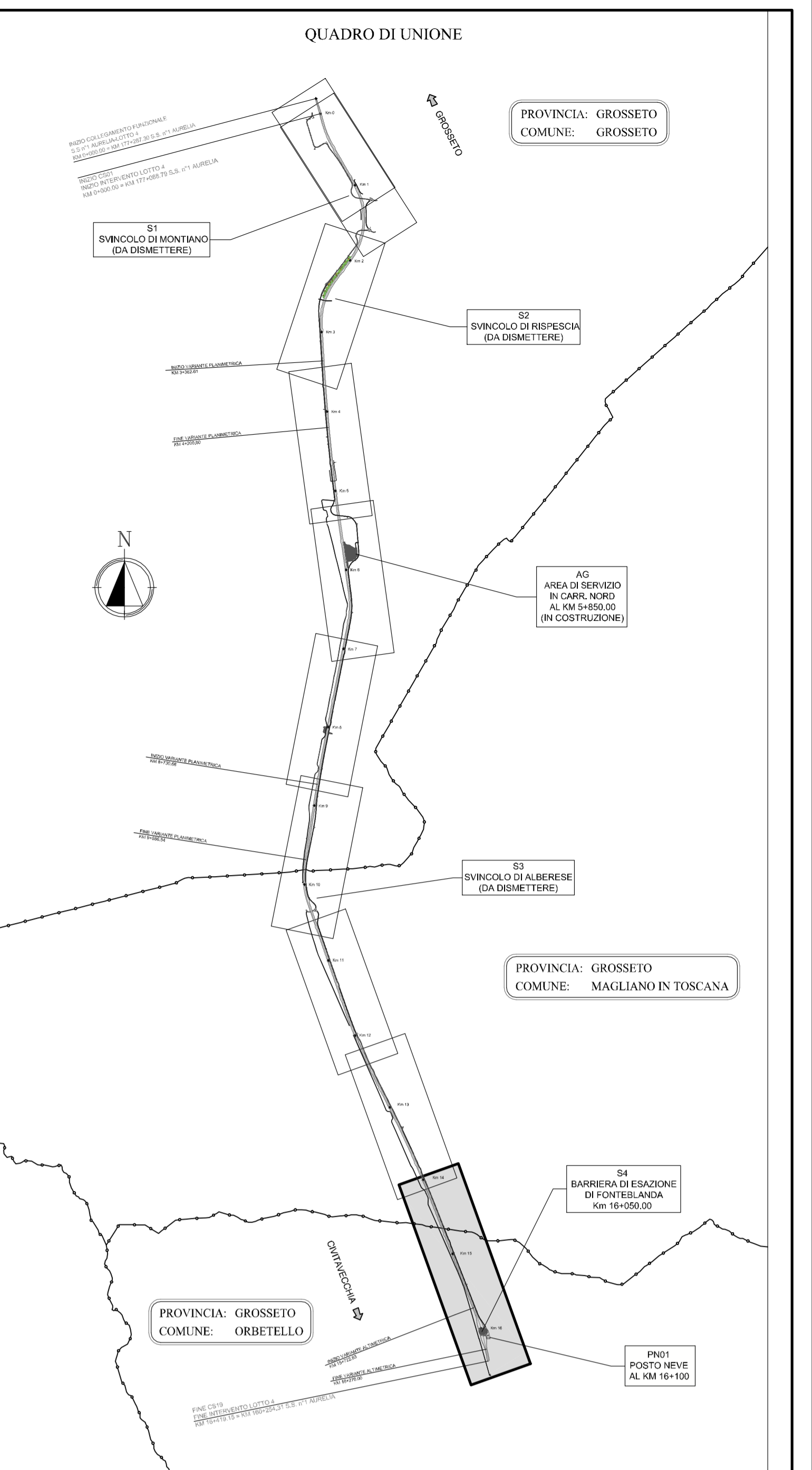


| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|
| WBS | | CS17 | | CS17 | | CS18 | | RS05 | | RS05 | | CS19 | | CS19 | |
|-----|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|---------|--|
| SPARTITRAFFICO | | CG/DN400 | | CG/DN400 | | CG/DN400 | | CG/DN400 | | CG/DN400 | | CG/DN500 | | EMBRICI | |
|----------------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|---------|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|
| MARGINALE | | EMBRICI | | EMBRICI | | EMBRICI | | EMBRICI | | EMBRICI | | EMBRICI | | EMBRICI | |
|-----------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|
| ESTERNO | | FI1 | | FI1 | | FI1 | | FI1 | | FI1 | | FI1 | | FI1 | |
|---------|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|



SISTEMA DI DRENAGGIO

LEGENDA PLANIMETRIE IDRAULICHE

IMPLUVIO
COLMO
DIREZIONE DEFUSSO
RECAPITI

CANALIZZAZIONI

CT DN I
CG/DN I
FI1 (G)
DN I
DN I
CANALLETTA RETTANGOLARE IN C.A. 6X100
CANALLETTA RETTANGOLARE IN C.A. 50X50
COLLETORE IN ACCIAIO DN (mm)
ATTRAVERSAMENTO STRADALE

MANUFATTI

CADITOIA PER PIAZZALE
DISOLETORE
POZZETTI DI ISPEZIONE CANALLETTE GRIGLIE DEPOSITI AD INTERASSE l = 50m
DISCENDENTI CANALLETTE GRIGLIE DEPOSITI AD INTERASSE l = 25m

SAT Società Autostrada Tirrenica p.a.
GRUPPO AUTOSTRADE PER LITALIA S.p.a.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA LOTTO 4

TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA
SISTEMA DI DRENAGGIO CORPO AUTOSTRADALE
PLANIMETRIA IDRAULICA
DAL KM 14+000.00 AL KM 16+419.15

| | | |
|--|---|---|
| IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIFICATA Ing. Maurizio Formai C.A.A. Ing. Milano N. 20015 | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONE SPECIFICATA Ing. Maurizio Formai C.A.A. Ing. Milano N. 20015 | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Formai C.A.A. Ing. Milano N. 16492 |
|--|---|---|

COORDINATORE GENERALE SPEA

spea **ingegneria** **edilizia**

RESPONSABILE TECNICO SPECIFICATO
Ing. Loris Bazzanotte - G.I. Roma N.22685

RESPONSABILE TECNICO SPECIFICATO
Ing. Maurizio Formai - G.I. Milano N. 16492

RESPONSABILE DI COMITATA
Ing. Gianluigi Bazzanotte
C.A.A. Ing. Milano N. 17173

VISTO DEL COMMITTEE
SAT

VISTO DEL CONCESSIONARIO
AS

COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO

REVISIONE
FEBBRAIO 2011
1:2000
IDR106