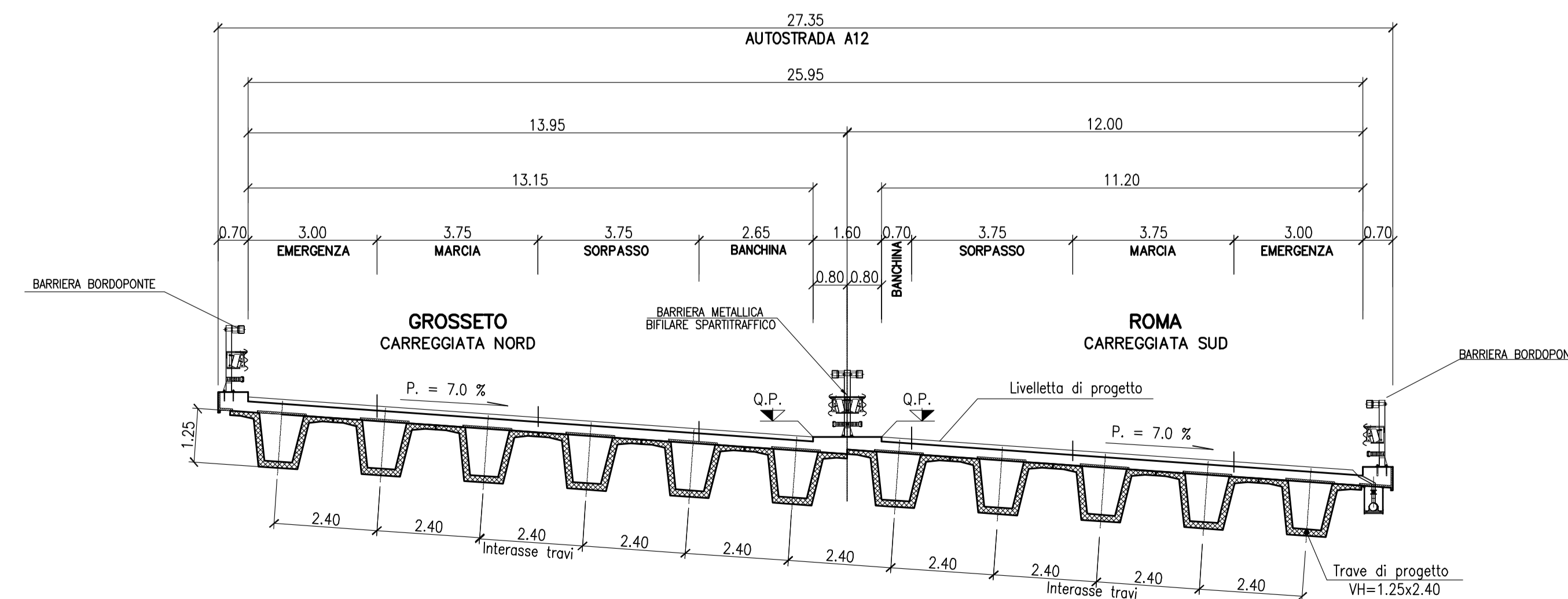


PLANIMETRIA - 1:200



SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO TIPO - 1:100  
SEZIONE IN RETTO

**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
**MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):**  
 - Classe di resistenza C12/15  
**PALI:**  
 - Classe di resistenza C25/30  
 - Classe di esposizione XC2  
**FONDAZIONI SPALLE E PILE:**  
 - Classe di resistenza C28/35  
 - Classe di esposizione XC2  
**ELEVAZIONI SPALLE E PILE:**  
 - Classe di resistenza C32/40  
 - Classe di esposizione XC4  
**SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:**  
 - Classe di resistenza C35/45  
 - Classe di esposizione XC4  
**BAGGIOLI:**  
 - Classe di resistenza C32/40  
 - Classe di esposizione XC4  
**PREDALLE:**  
 - Classe di resistenza C35/45  
 - Classe di esposizione XC4  
**ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:**  
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C  
 -  $f_{yk} \geq 450$  MPa  
 -  $f_{tk} \geq 540$  MPa  
**TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:**  
 - Classe di resistenza C45/55  
 - Acciaio  $f_{yk} > 1900$  MPa  
 - Acciaio  $f_{tk} > 1700$  MPa  
**COPRIFERRO per call trivellati:** 60.0 mm (DPALO>600mm)  
**COPRIFERRO per elev., solette, travi prefab.:** 30.0 mm  
**COPRIFERRO per fondazioni:** 40.0 mm

**N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:**  
 UNI EN 205-1: 2006  
 UNI EN 11104: 2004  
 UNI EN ISO 15630: 2004

N.B. - Per la sistemazione idraulica dell'alveo vedere tavola apposita

**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 4  
**TRATTO: GROSSETO SUD - FONTEBLANDA**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU-CORPO AUTOSTRADALE**  
**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**VIADOTTI E PONTI**  
**NUOVO PONTE SUL FOSCO RISPECSCIA L=54.80**  
**al km 1+474.45**  
**PLANIMETRIA GENERALE E SEZIONE TRASVERSALE TIPO**

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE:</b> SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingg. Milano N. 110984 RESPONSABILE UFFICIO STR		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:</b> Ing. Alessandro APT Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS		<b>IL DIRETTORE TECNICO:</b> Ing. Maurizio Tarnati Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SULL'OPERA INFRASTRUTTURE	
REFERIMENTO:	ELABORATO:	DATA:	REVISIONE:		
WBS	12121401	FEBBRAIO 2011	1		
VI01	12121401	1:200/1:100			

**spea** **ingegneris**  
S.p.A. **ingegneris**  
S.p.A.

**RESPONSABILE DI COMMESSA:** Ing. Giandomenico Biondolini  
Ord. Ingg. Milano N. 15710

**VISTO DEL COMMITTENTE:** **SAT**

**VISTO DEL CONCESSIONARIO:** **SAT**

**COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO:** Ing. Guido Furlanetto G.I. Milano N.110984