

PILA P1, P2, P7, P8 – PALO L=29.0m

SPALLA SP1, SP2 – PALO L=28.0m

PILA P4, P5 – PALO L=28.0m

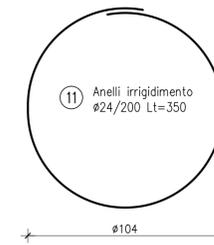
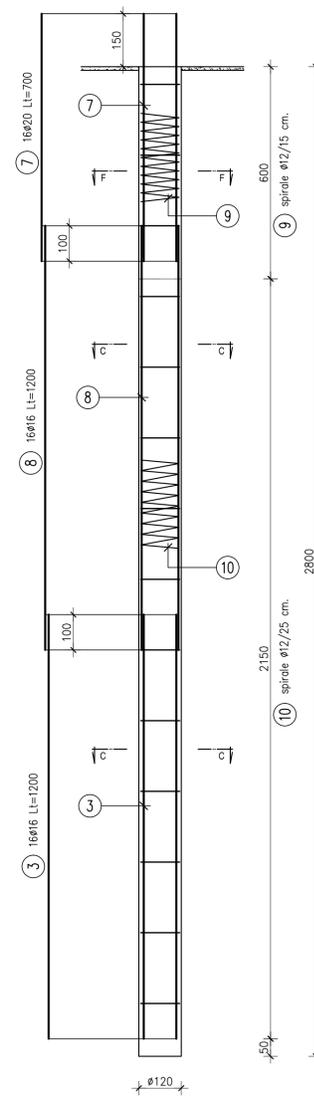
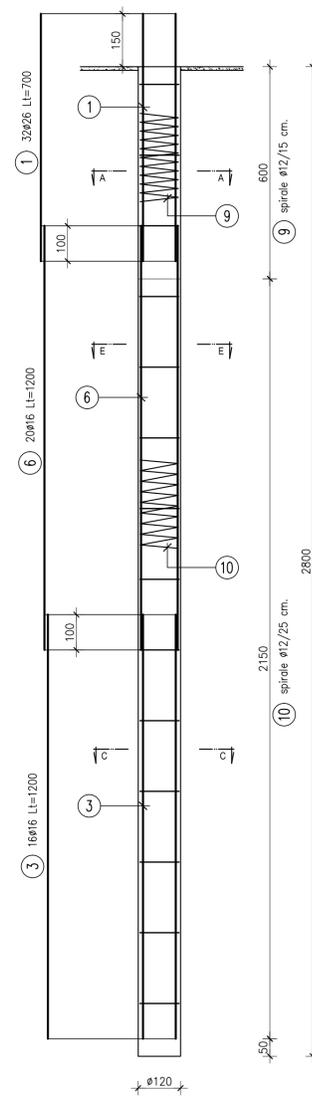
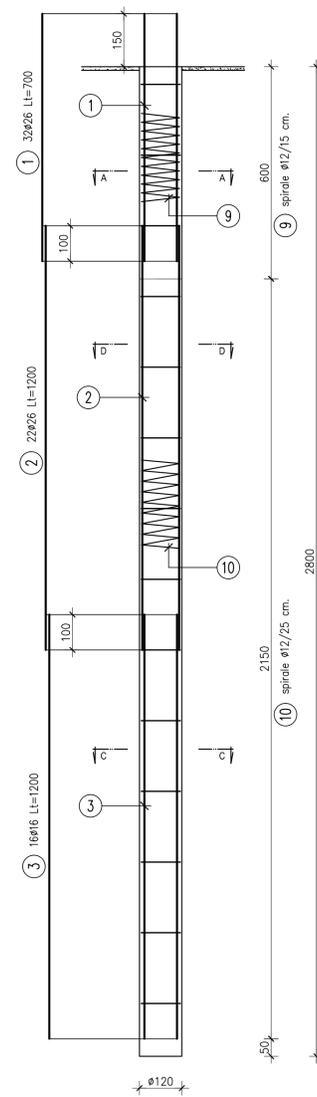
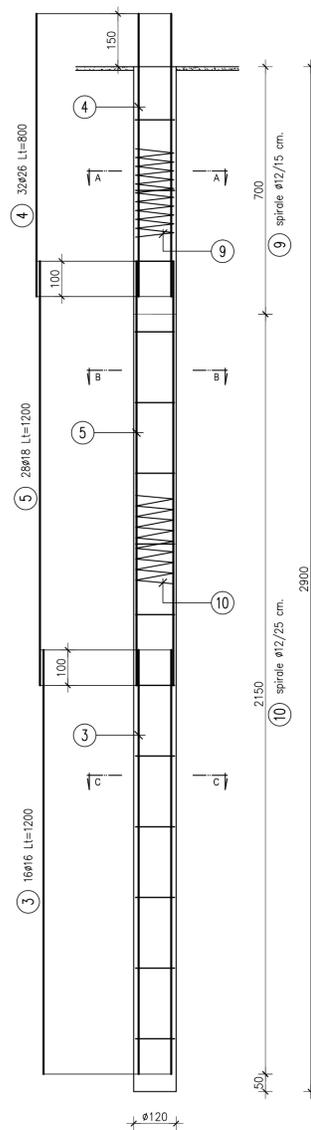
PILA P3, P6 – PALO L=28.0m

ARMATURA SCALA 1:100

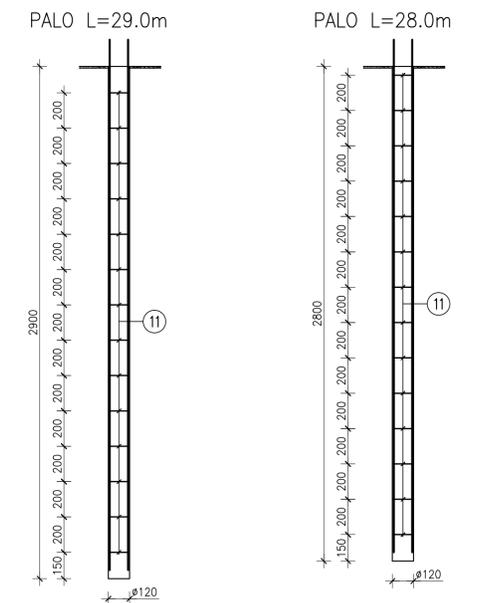
ARMATURA SCALA 1:100

ARMATURA SCALA 1:100

ARMATURA SCALA 1:100



SCHEMA POSIZIONAMENTO ANELLI DI IRRIGIDIMENTO

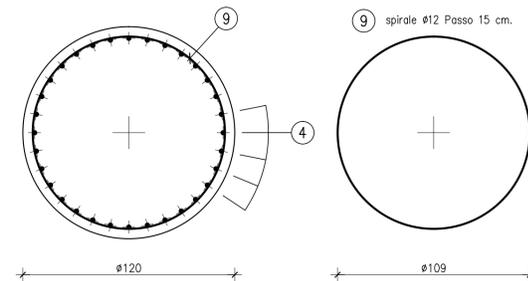


NOTA:

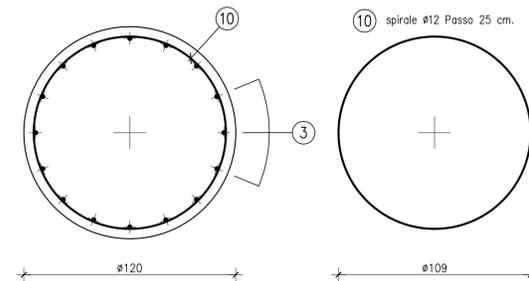
- i pali di fondazione andranno realizzati solamente dopo l'esecuzione, con debito anticipo, dei rilevati e relativa compattazione al fine di ridurre gli effetti dell'attrito negativo sui pali stessi

PER LE PRESCRIZIONI SUI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO:
TAVOLA MATERIALI ZLT.5E2.00000.PE.SM.001.00

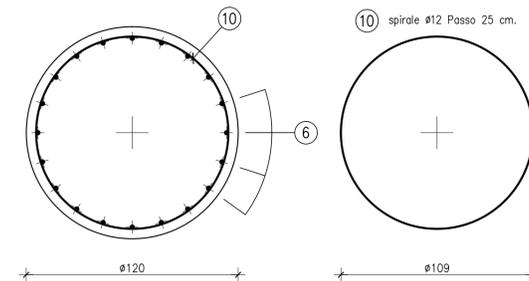
SEZIONE A-A SCALA 1:20



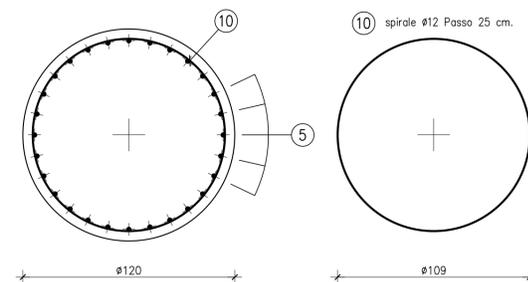
SEZIONE C-C SCALA 1:20



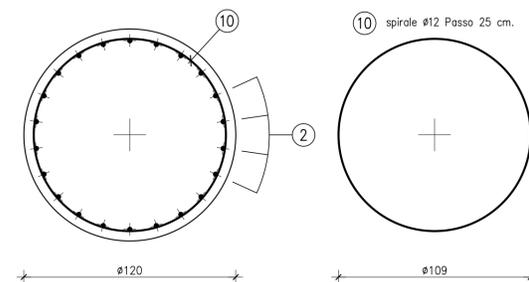
SEZIONE E-E SCALA 1:20



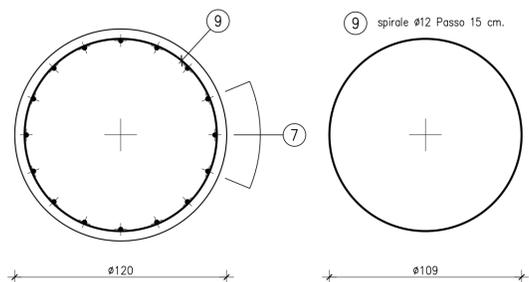
SEZIONE B-B SCALA 1:20



SEZIONE D-D SCALA 1:20



SEZIONE F-F SCALA 1:20



ANAS S.P.A.



AUTOSTRADA A4 - VARIANTE DI MESTRE

**PASSANTE
AUTOSTRADALE**

(L.443/2001 D.Lgs. 20.08.2002 N°190)

PROGETTO ESECUTIVO
C.U.P. D51 B04000060001

IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO

GENERAL CONTRACTOR

Passante di Mestre S.c.p.a.

DIREZIONE LAVORI



PROGETTAZIONE ESECUTIVA



CONSULENZA STRUTTURE:
SIST

CONSULENZA IMPIANTI:
SINT

RESPONSABILE DEL PROGETTO:
DOCT. ING. LUCIO ZOLLET

OPERE D'ARTE MAGGIORI
CASELLO DI MARTELAGO-SCORZE' E VIABILITA' DI COLLEGAMENTO
VIADOTTO DI SCAVALCO - PALI

CODICE DOCUMENTO ZLT.5E2.B3521.PE.AK.001.00

CODIFICA WBS B3521

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | CONTROLLATO | APPROVATO | TAVOLA |
|-----------|-------|----------------------|---------|-------------|-----------|--------------------------------|
| 00 | 07/12 | EMMISSIONE UFFICIALE | FAVARD | ORBANTE | ZOLLET | B3521.PE.AK.001 |
| 01 | | | | | | SCALA |
| 02 | | | | | | VARIE |
| 03 | | | | | | GAD |
| 04 | | | | | | ACAD2004 |
| NOME FILE | | | | | | ZLT.5E2.B3521.PE.AK.001.00.dwg |