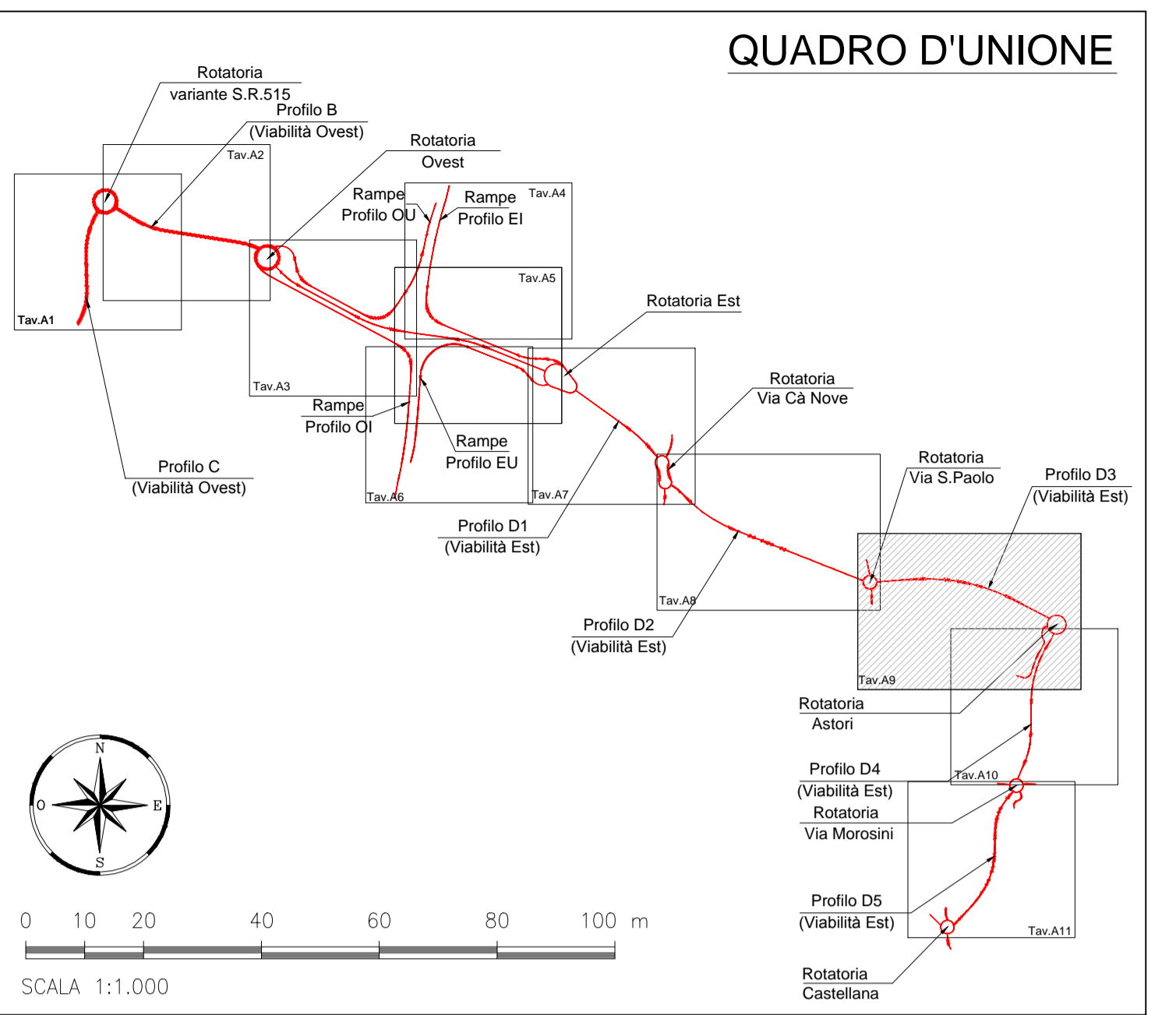


**TUBI FOSSI INTERCETTATI**

| N°                   | Ø (cm) | Lunghezza (m) | Quota scarico (m) | Pendenza (%) |
|----------------------|--------|---------------|-------------------|--------------|
| <b>ROTATORIA EST</b> |        |               |                   |              |
| 26                   | 100    | 8,000         | 9,4000            | 1            |
| 27                   | 100    | 7,000         | 9,4000            | 1            |
| 28                   | 100    | 5,000         | 9,4000            | 1            |
| <b>PROFILO D1</b>    |        |               |                   |              |
| 29                   | 50     | 6,000         | 9,1000            | 1            |
| 30                   | 50     | 5,000         | 9,1000            | 1            |
| 31                   | 50     | 5,000         | 9,1000            | 1            |
| 32                   | 50     | 6,000         | 9,0000            | 1            |
| 33                   | 50     | 6,000         | 9,0000            | 1            |
| <b>PROFILO D2</b>    |        |               |                   |              |
| 34                   | 50     | 4,000         | 9,2500            | 1            |
| 35                   | 50     | 4,000         | 9,2500            | 1            |
| 36                   | 50     | 5,000         | 8,4000            | 1            |
| 36a                  | 50     | 4,000         | 8,6700            | 1            |
| 37                   | 50     | 4,000         | 8,3000            | 1            |
| 38                   | 50     | 4,000         | 8,3000            | 1            |

**TUBI FOSSI INTERCETTATI**

| N°                                   | Ø (cm) | Lunghezza (m) | Quota scarico (m) | Pendenza (%) |
|--------------------------------------|--------|---------------|-------------------|--------------|
| <b>PROFILO D3</b>                    |        |               |                   |              |
| 39                                   | 50     | 4,000         | 8,3000            | 1            |
| 40                                   | 50     | 4,000         | 8,3000            | 1            |
| 41                                   | 50     | 4,000         | 8,1500            | 1            |
| 42                                   | 50     | 4,000         | 8,0500            | 1            |
| 43                                   | 50     | 4,000         | 8,0000            | 1            |
| 44                                   | 50     | 5,000         | 8,0000            | 1            |
| 45                                   | 50     | 5,000         | 7,9000            | 1            |
| 46                                   | 50     | 5,000         | 7,9000            | 1            |
| 47                                   | 50     | 5,000         | 7,9000            | 1            |
| 48                                   | 50     | 4,000         | 8,2500            | 1            |
| 49                                   | 50     | 4,000         | 8,2000            | 1            |
| 50                                   | 50     | 4,000         | 8,0500            | 1            |
| 51                                   | 50     | 4,000         | 7,9000            | 1            |
| 52                                   | 50     | 4,000         | 7,7500            | 1            |
| 53                                   | 50     | 4,000         | 7,9000            | 1            |
| 54                                   | 50     | 4,000         | 8,0000            | 1            |
| 55                                   | 50     | 4,000         | 7,8000            | 1            |
| 56                                   | 50     | 5,000         | 8,0000            | 1            |
| <b>COLLEGAMENTO ROTATORIA ASTORI</b> |        |               |                   |              |
| 57                                   | 50     | 5,000         | 7,6000            | 1            |
| 58                                   | 50     | 6,000         | 7,0000            | 1            |
| <b>PROFILO D4</b>                    |        |               |                   |              |
| 59                                   | 50     | 2,000         | 7,8500            | 1            |
| 60                                   | 50     | 2,000         | 7,8000            | 1            |
| 61                                   | 50     | 2,000         | 7,7500            | 1            |
| 62                                   | 50     | 6,000         | 7,1000            | 1            |
| 63                                   | 50     | 6,000         | 7,1000            | 1            |



**LEGENDA**

- PROGETTO STRADALE
- AR...-0.00 STECCHE SEZIONE
- RETINO ASFALTO
- RETINO OPERE
- RETINO STRADE VICINALI (non asfaltate)

**LEGENDA IDRAULICA**

- FOSSO IN PROGETTO
- TUBAZIONE DI COLLEGAMENTO
- DIREZIONE DI DEFUSSO DI PROGETTO
- RIVESTIMENTO FOSSI

**SCORZE' LOCALITA'**

- VENEZIA DIREZIONI
- VENEZIA CONFINI COMUNALI
- Limiti intervento
- CTR
- RILIEVO
- EMBRICI l=25M
- N° TUBAZIONE

**ANAS S.P.A.**

**AUTOSTRADA A4 - VARIANTE DI MESTRE**

**PASSANTE AUTOSTRADALE**

(L.443/2001 D.Lgs. 20.08.2002 N°190)

PROGETTO ESECUTIVO C.U.P. D51B0400060001

GENERAL CONTRACTOR **Passante di Mestre s.c.p.a.**

DIREZIONE LAVORI **ERGOTECNA**

PROGETTAZIONE ESECUTIVA **ZOLLET INGEGNERIA**, **SISTE**, **SINT**

IMPIANTI DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA CASELLO DI MARTELLAGO-SCORZE' E VIABILITA' DI COLLEGAMENTO PLANIMETRIA IDRAULICA C2407A - TAV.3/5

CODICE DOCUMENTO **ZLT.SE2.C2407A.PE.PM.003.01**

CODIFICA WBS **C2407A**

REV. DATA DESCRIZIONE REDATTO CONTROLLATO APPROVATO

01 07/12 EMISSIONE UFFICIALE DRTI ZANGHETTIN ZOLLET

02 08/12 ASSIGNAMENTO PROGETTUALE DRTI ZANGHETTIN ZOLLET

03

04

TAVOLA **C2407A.PE.PM.003**

SCALE 1:1000

SAD ACAD2004

WORK FILE ZLT.SE2.C2407A.PE.PM.003.01.000