



| No. SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | | |
|----------------------|--------------|------|----------------|-------|--------------------|-------|------------------------------|-------|--------------|--------|--------|---------------------|--------|--------------|--------|---------------------|--------|--------------|--------|--------------------|--------|---------|--|
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.00 | 1.50 | 11.17 | 17.46 | 39.09 | 60.50 | 71.11 | 81.61 | 97.19 | 112.77 | 127.68 | 142.59 | 170.28 | 189.76 | 196.65 | 201.56 | 217.27 | 230.82 | 236.33 | 254.09 | 260.06 | | |
| DISTANZE PARZIALI | 1.50 | 9.67 | 6.29 | 21.64 | 21.41 | 10.61 | 10.50 | 15.58 | 15.58 | 14.91 | 14.91 | 27.70 | 19.48 | 6.89 | 4.90 | 15.71 | 13.55 | 5.51 | 17.77 | 5.97 | | | |
| QUOTE TERRENO | 8.63 | 8.64 | 8.66 | 8.63 | 8.62 | 8.83 | 8.92 | 9.02 | 9.04 | 8.85 | 8.57 | 8.70 | 8.95 | 8.77 | 8.66 | 8.59 | 8.47 | 8.68 | 8.67 | 8.67 | 8.67 | | |
| QUOTE PROGETTO | 9.65 | 9.61 | 9.33 | 9.18 | 8.86 | 8.85 | 8.94 | 9.04 | 9.07 | 8.88 | 8.70 | 8.74 | 8.96 | 8.84 | 8.77 | 8.72 | 8.68 | 8.68 | 8.68 | 8.67 | 8.67 | | |
| ETTOMETRICHE | 1 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| AND. PLAN. | L=4.88 | | L=0.23 | | L=42.81 R=40.00 | | L=0.11 R=20.00 L=21.01 | | L=31.16 | | | L=29.82 R=190.00 | | L=0.53 | | L=54.33 R=900.00 | | A=1.00 | | R=25.00 L=38.88 | | L=23.74 | |
| AND. CIGLI | Destro 0.00% | | Sinistro 0.00% | | Destro 3.50% | | Sinistro -3.50% | | Destro 3.50% | | | Sinistro -3.50% | | Destro 3.50% | | Sinistro -2.50% | | Destro 2.50% | | Sinistro -2.50% | | | |



ANAS S.P.A.



AUTOSTRADA A4 - VARIANTE DI MESTRE

PASSANTE AUTOSTRADALE

(L.443/2001 D.Lgs. 20.08.2002 N°190)

PROGETTO ESECUTIVO
C.U.P. D51B04000060001

IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO

GENERAL CONTRACTOR

Passante di Mestre s.c.p.a.

DIREZIONE LAVORI

ERGOTECNA
SERVIZI INTEGRATI DI INGEGNERIA

PROGETTAZIONE ESECUTIVA

zollet Ingegneria
SIST Studio di Ingegneria Strutturale Organite & Bortot
SINT Ingegneria

RESPONSABILE DEL PROGETTO:
DOTT. ING. LUCIO ZOLLET
DOTT. ING. ZOLLET
Lucio
138
Via della Prov. di Belluno

PROGETTO STRADALE
CASELLO DI MARTELLAGO-SCORZE¹ E VIABILITA¹ DI COLLEGAMENTO
ROTATORIA ASTORI - PROFILO

CODICE DOCUMENTO
ZLT.5E2.C2414B.PE.PL.001.00

CODIFICA WBS
C2414B

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | CONTROLLATO | APPROVATO | TAVOLA |
|------|-------|---------------------|---------|-------------|-----------|---|
| 00 | 07/12 | EMISSIONE UFFICIALE | PINTUS | ZANCHETTIN | ZOLLET | C2414B.PE.PL.001 |
| 01 | | | | | | SCALA 1:1000/1:100 |
| 02 | | | | | | CAD ACAD2004 |
| 03 | | | | | | NOME FILE ZLT.5E2.C2414B.PE.PL.001.00.dwg |
| 04 | | | | | | |