



“PASSANTE VERDE 2.0”

Dott.ssa Luisa SERATO

Presidente CAV S.p.A.

STATI GENERALI DEI BOSCHI DI PIANURA

Sandrigo, 26 ottobre 2017

Concessioni Autostradali Venete – CAV S.p.A.

CAV gestisce **74 km** di infrastrutture autostradali del Veneto:

- **A4 da Padova Est a Quarto D'Altino**
- **A57 Tangenziale di Mestre**
- **Raccordo Marco Polo**

Le infrastrutture gestite attraversano **16 Comuni** delle tre province di **Padova, Venezia e Treviso**



Il Passante di Mestre

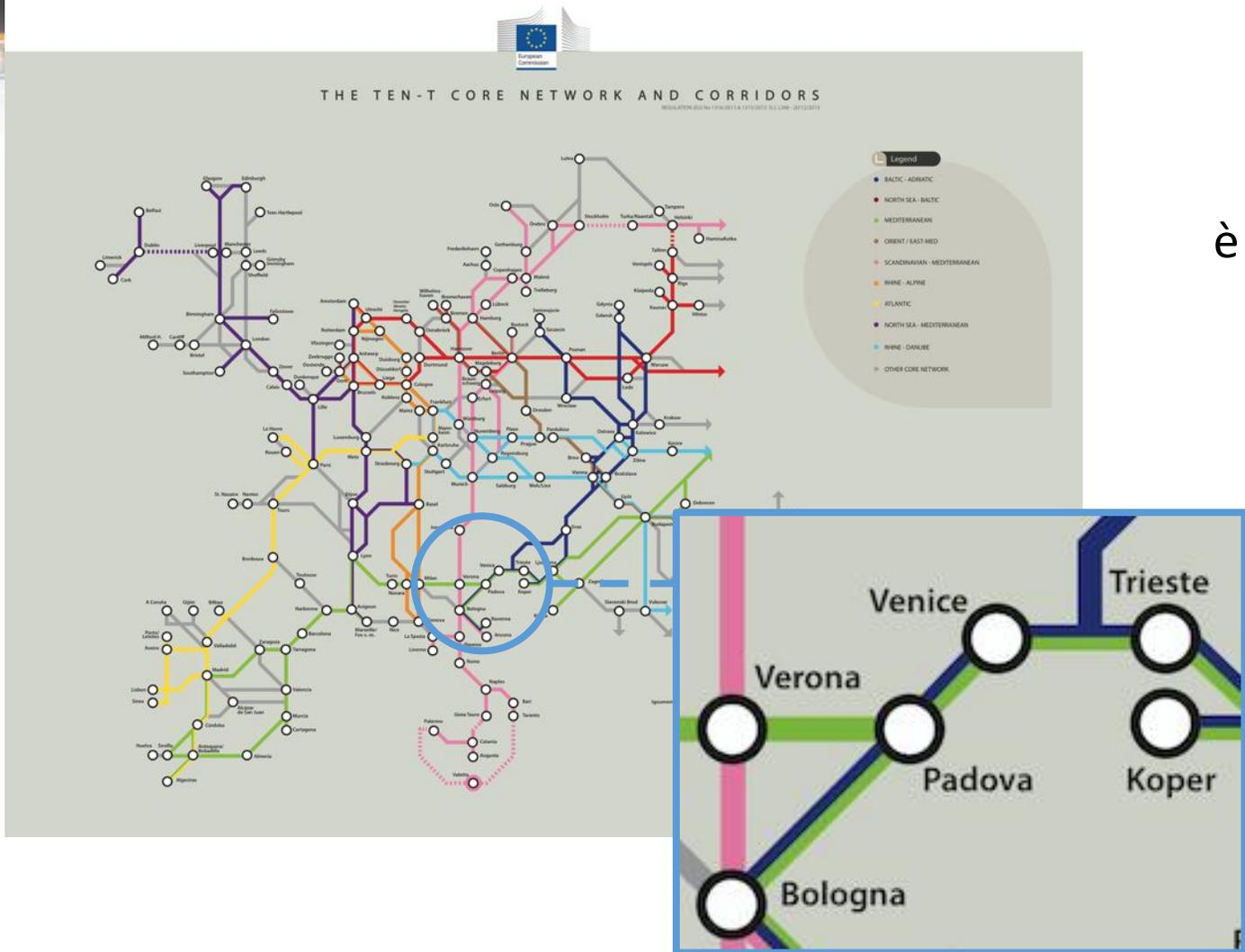
E' stato progettato e realizzato **rispettando il territorio attraversato.**

Lungo i 32 km, vi sono 9 tracciati in trincea, 8 gallerie artificiali e 4 viadotti.

E' dotato di infrastrutture di **mitigazione ambientale.**



Il Passante di Mestre



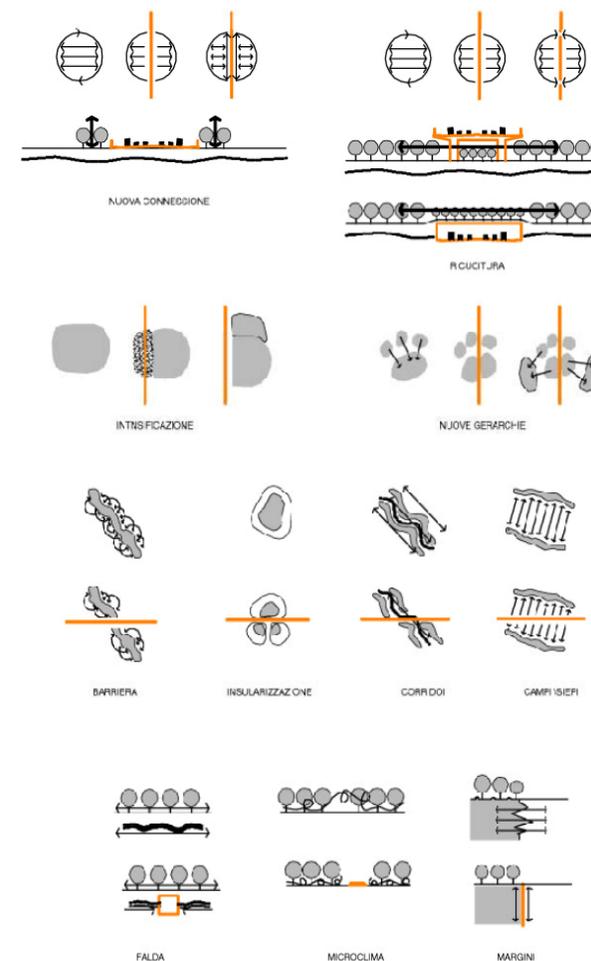
Il Passante di Mestre
è in **posizione strategica**,
rappresentando uno
dei crocevia
di due importanti
corridoi europei:

Baltico – Adriatico
Mediterraneo

Passante Verde ... l'inizio

Potenziamento dei sistemi ambientali esistenti e ricomposizione del sistema delle reti ecologiche;

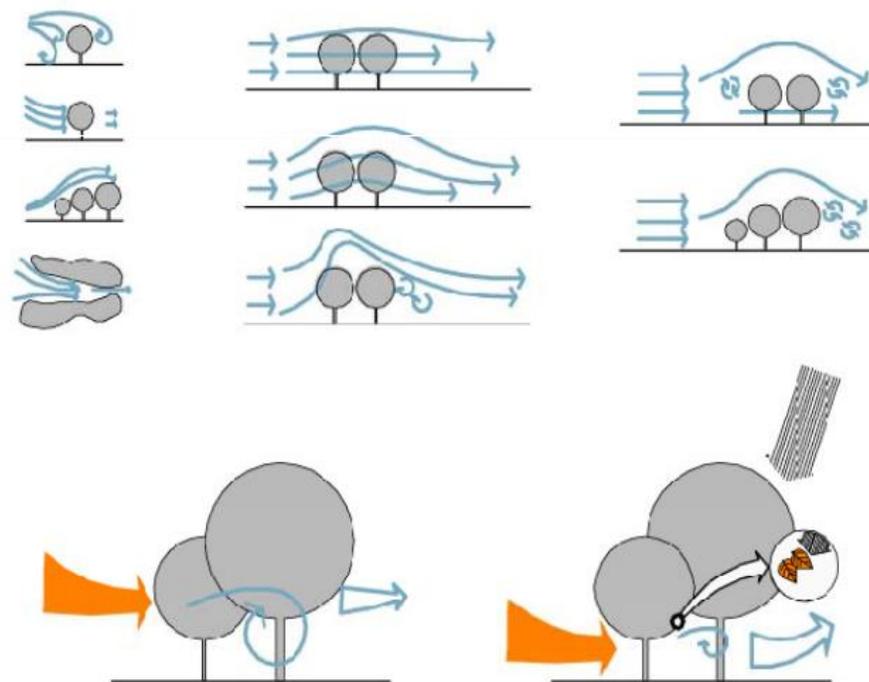
Le masse arboree potenziano i sistemi ambientali esistenti riconnettendo e ricucendo il sistema delle reti ecologiche.



Passante Verde ... l'inizio

Mitigazione degli impatti attraverso l'utilizzo delle masse arboree per l'abbattimento degli inquinanti;

Le masse arboree contribuiscono in modo significativo al miglioramento della qualità dell'aria e all'assorbimento degli inquinanti.



Passante Verde... oggi

I progetti realizzati

- Il nodo di Dolo
- Il nodo di Vetrego
- Il parco di Mirano
- Il parco di Spinea
- Il parco di Martellago
- Il nodo di Campocroce
- Il parco di via Roette
- Gli interventi lineari lungo l'asse



Passante Verde 2.0 ... oggi

Il progetto in cifre,
alberi e superfici

	N° Alberi	N° Arbusti	mq tappeto erboso
Mirano A	392	2635	63150
Mirano B	342	2208	36660
Martellago	1552	4769	126150
Bonisiolo	1966	5328	199515
Vetrego	746	1433	54745
Spinea	1162	1793	95823
Campocroce	548	1473	94290
	6708	19639	670333
	N° Alberi	N° Arbusti	mq tappeto erboso
Nodo di Dolo	1386	4912	132288
Areali	4641	7421	426215
Lineari	2255	1852	50800
	8282	14185	609303

Passante Verde 2.0 ... oggi

Assorbimento degli inquinanti da parte delle essenze arboree

Stima delle quantità dei principali inquinanti, espressi in grammi per anno (g/anno), rimossi da singoli individui suddivisi in masse arboree di 1° e 2° grandezza e masse arbustive di nuovo impianto

	Alberi 1° grandezza	Alberi 2° grandezza	Arbusti	Totale Passante Verde
	g/anno	g/anno	g/anno	tonn. /anno
PM10	150	75	30	3263,22
O3	100	30	10	1837,24
NO2	30	10	3	551,17
SO2	4	1,5	0,5	76,87

Passante Verde ... oggi

Una rete di strade poderali e piste ciclabili per riconnettere il territorio

Accanto al progetto autostradale sono stati realizzati molti chilometri di piste ciclabili che insieme al sistema delle strade poderali si integra alla reti esistenti dando forma a un sistema ciclopedonale diffuso e capillare che offre nuove opportunità e modalità di fruire il territorio.



Passante Verde ...oggi

Parchi, servizi e attrezzature per i cittadini e le comunità locali;

Un sistema organizzato di parchi a servizio delle comunità locali per mitigare gli impatti e qualificare le aree limitrofe all'autostrada



Sandrigo, 26 ottobre 2017



Passante Verde 2.0 ... oggi



Sandrigo, 26 ottobre 2017



Passante Verde 2.0 ... oggi



Sandrigo, 26 ottobre 2017



Passante Verde 2.0 ... oggi



Sandrigo, 26 ottobre 2017



Passante Verde 2.0: la nuova iniziativa

COSA

Ottimizzare l'utilizzo delle risorse pubbliche con un intervento integrativo rispetto a quanto già realizzato;

Intervenire con l'obiettivo di implementare il valore ambientale dei territori attraversati;

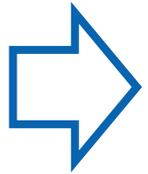
Creare valore aggiunto per i territori mediante una stretta sinergia con gli stakeholder

COME

Realizzare impianti forestali nelle aree limitrofe l'infrastruttura

Passante Verde 2.0 – STEP 1 (avviato)

Implementazione della forestazione su aree di proprietà CAV lungo l'infrastruttura.



Completamento ed integrazione di aree già oggetto di precedenti interventi al fine di migliorare l'effetto schermante



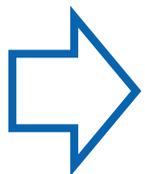
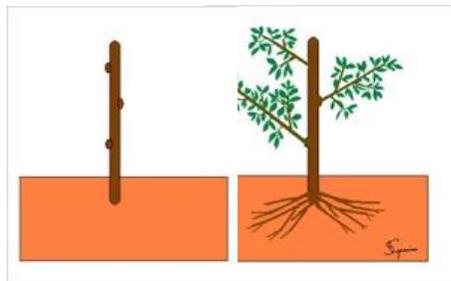
Test "produttivi" su alcune aree campione da impiegare come prototipo da presentare agli stakeholder

Passante Verde 2.0 – STEP 1 (avviato)

Implementazione della forestazione su aree di proprietà CAV lungo l'infrastruttura.



Interventi pilota su circa 7 ha di terreni ad integrazione degli impianti già realizzati in precedenza.



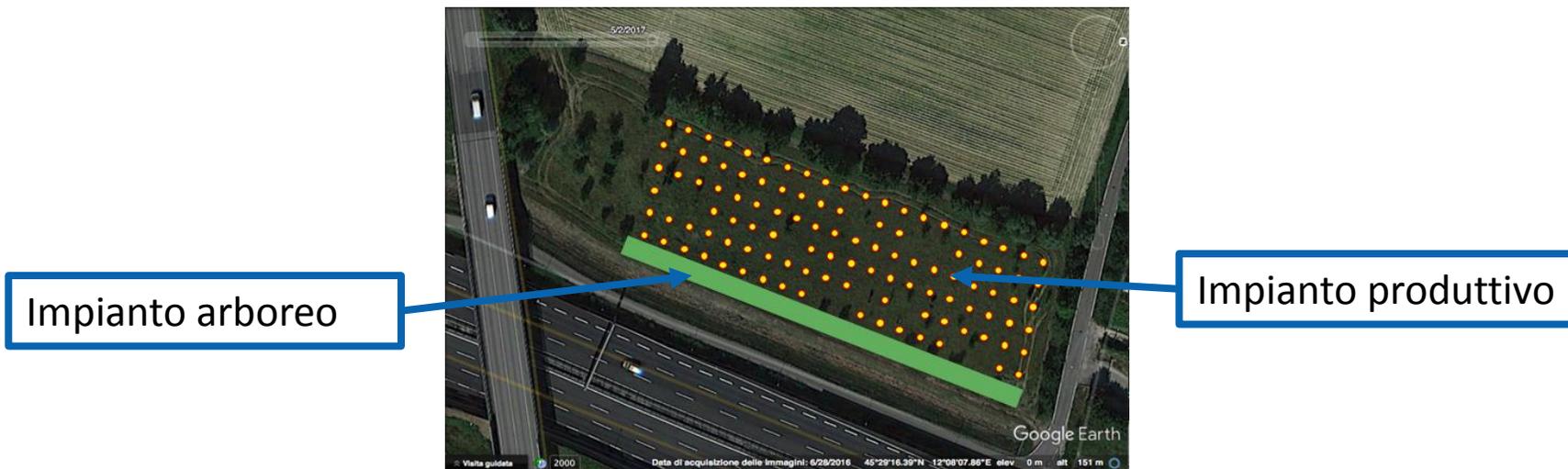
Impianti di essenze a rapido accrescimento (e.g. *Populus*, *Salix Spp.*) con l'obiettivo di aumentare la «schermatura verde»

Passante Verde 2.0 – STEP 1 (avviato)

Implementazione della forestazione su aree di proprietà CAV lungo l'infrastruttura.

Due interventi «produttivi» pilota finalizzati a testare un modello replicabile lungo tutto il Passante da presentare agli stakeholder.

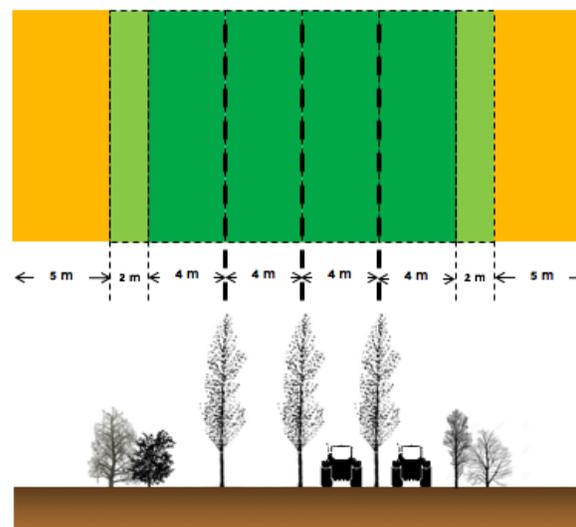
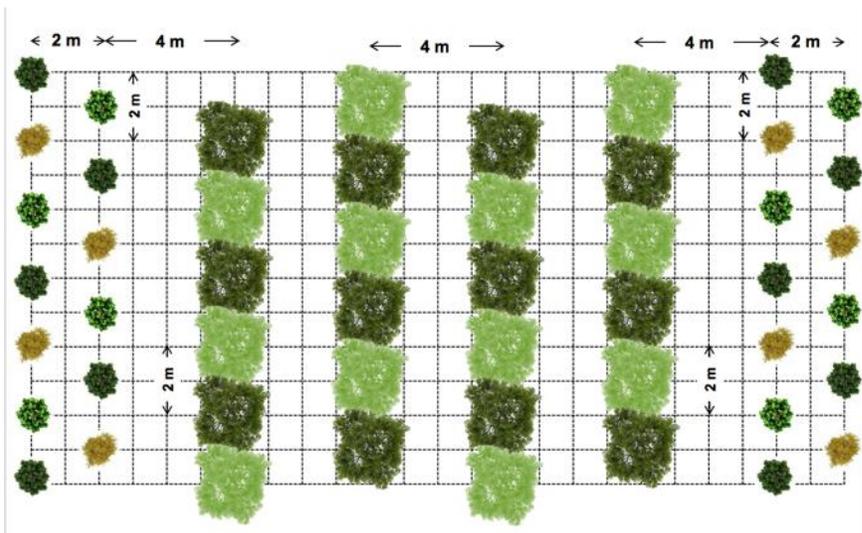
La schermatura verde prossima all'infrastruttura viene sempre garantita da uno specifico impianto arboreo, destinando a periodica ceduzione la fascia produttiva esterna.



Passante Verde 2.0 – STEP 1 (avviato)

Implementazione della forestazione su aree di proprietà CAV lungo l'infrastruttura.

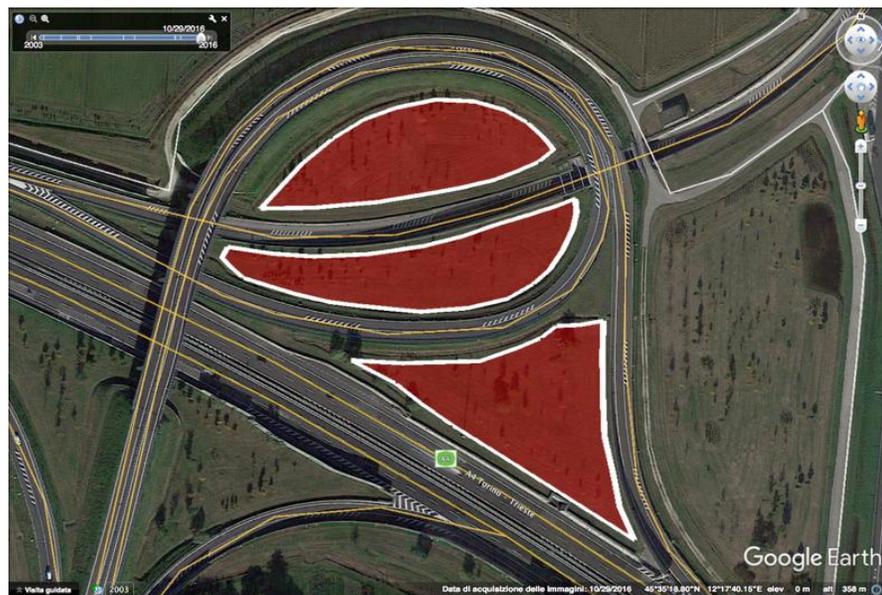
La parte centrale dell'impianto, composta da talee di specie a rapido accrescimento, sarà finalizzata alla produzione **pianificata** di materiale legnoso (caduta al taglio ogni 5 anni circa)



Passante Verde 2.0 – STEP 1 (avviato)

Implementazione della forestazione su aree di proprietà CAV lungo l'infrastruttura.

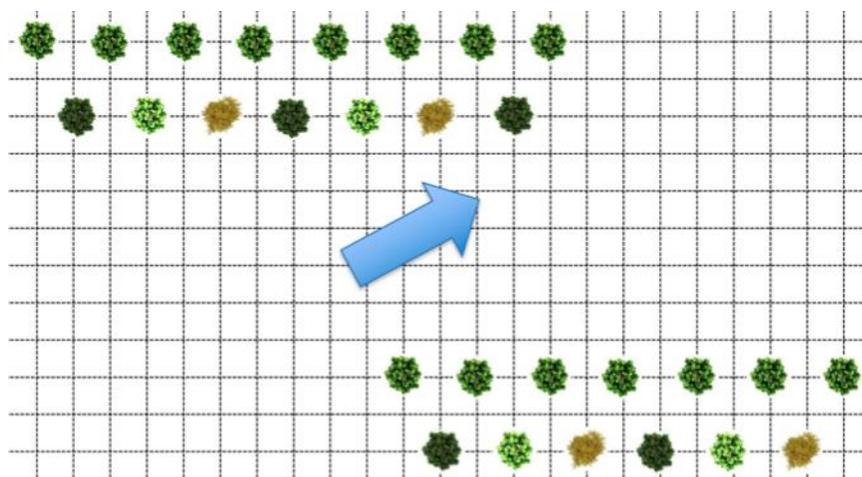
Interventi di piantumazione arboreo-arbustiva su aree intercluse alla viabilità al fine di migliorare il valore estetico ed ambientale dell'area e ridurre la manutenzione.



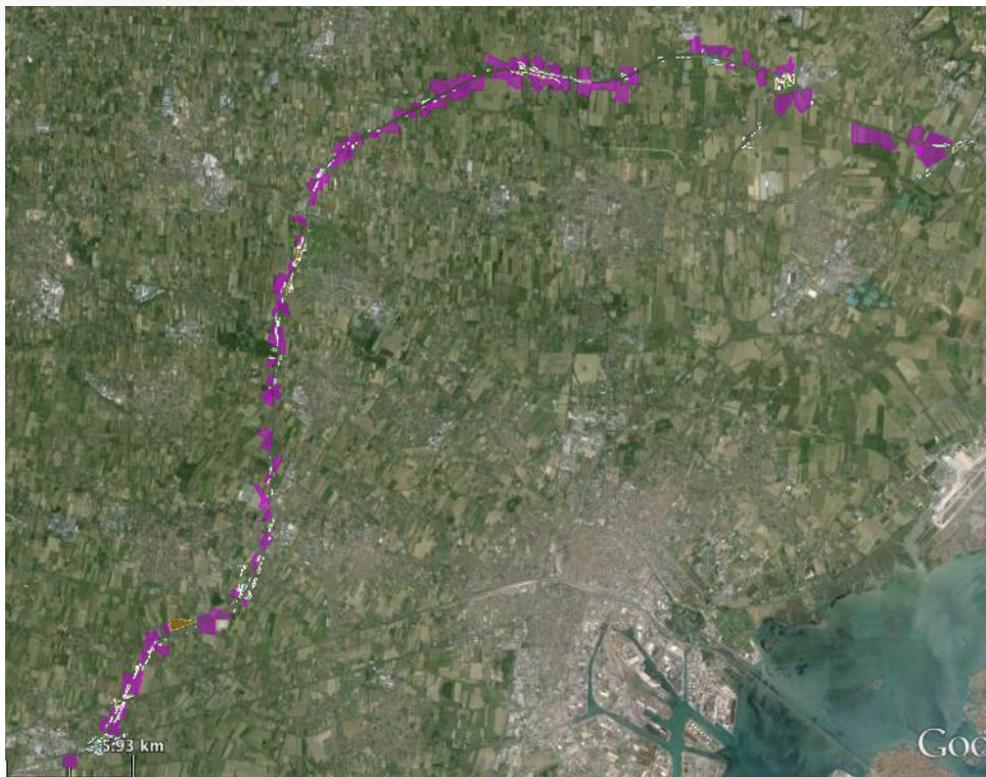
Passante Verde 2.0 – STEP 1 (avviato)

Implementazione della forestazione su aree di proprietà CAV
lungo l'infrastruttura.

Realizzazione di fasce arboreo-arbustive permanenti con specie rustiche e resistenti al fine di creare un contorno continuo delle aree intercluse. Una volta sviluppata, questa barriera permetterà di lasciare l'interno dell'area alla libera evoluzione e venir facilmente contenuta dall'esterno con manutenzioni meccanizzate.



Passante Verde 2.0 – STEP 2



Intervenire in maniera uniforme lungo l'intero tracciato del Passante di modo da garantire la mitigazione continuativa dell'infrastruttura e concretizzare, in parte, il concetto di "*green infrastructure*" perseguito a livello comunitario.

fino a 400 ha
potenzialmente attivabili con l'iniziativa

Passante Verde 2.0 – STEP 2



Interventi su aree di proprietà di privati limitrofe all'infrastruttura al fine di realizzare una schermatura verde quanto più possibile continua dell'infrastruttura.



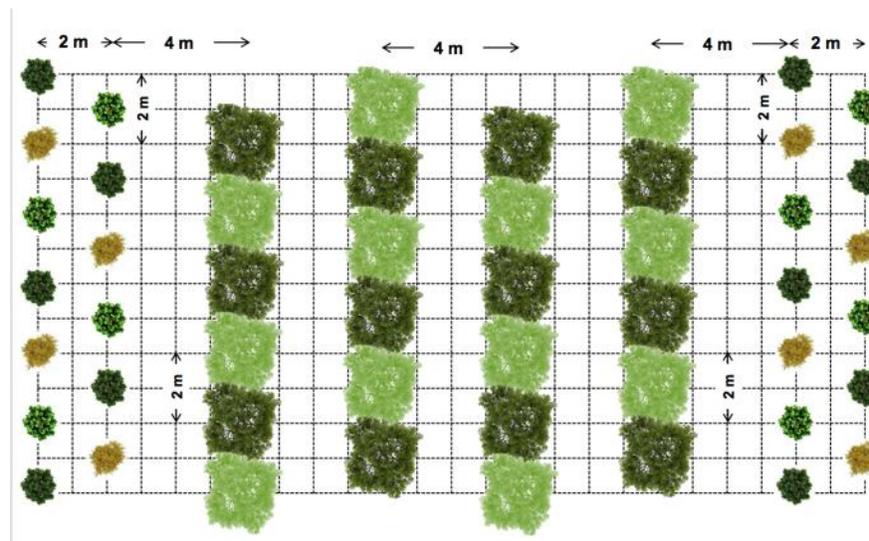
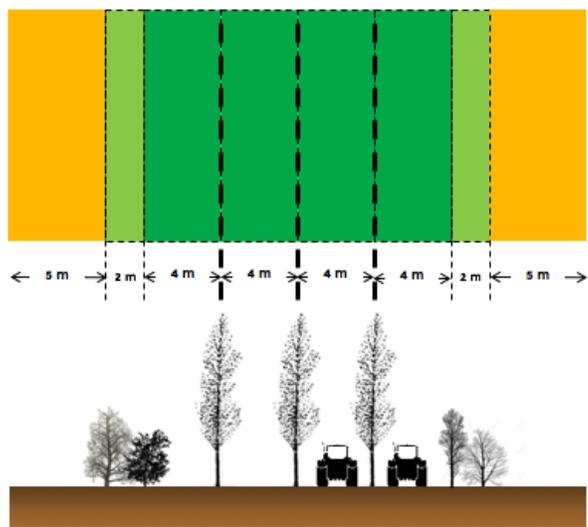
Messa a sistema di una serie di accordi e compensazioni economiche finalizzate a mantenere e a rendere economicamente sostenibile l'iniziativa



Identificare iniziative sinergiche finalizzate a valorizzare le esternalità ambientali generate dall'iniziativa.

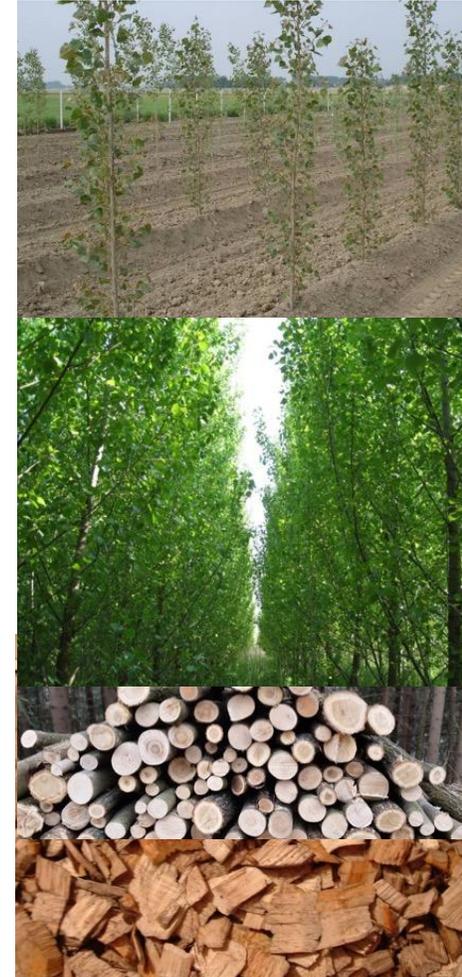
Passante Verde 2.0 – STEP 2

- Schemi di impianto consolidati nelle aree test.
- Impiego di specie a rapido accrescimento e ad alta sostenibilità ambientale.
- Realizzazione di adeguate fasce arboreo-arbustive di contenimento e copertura continuativa dell'impianto.

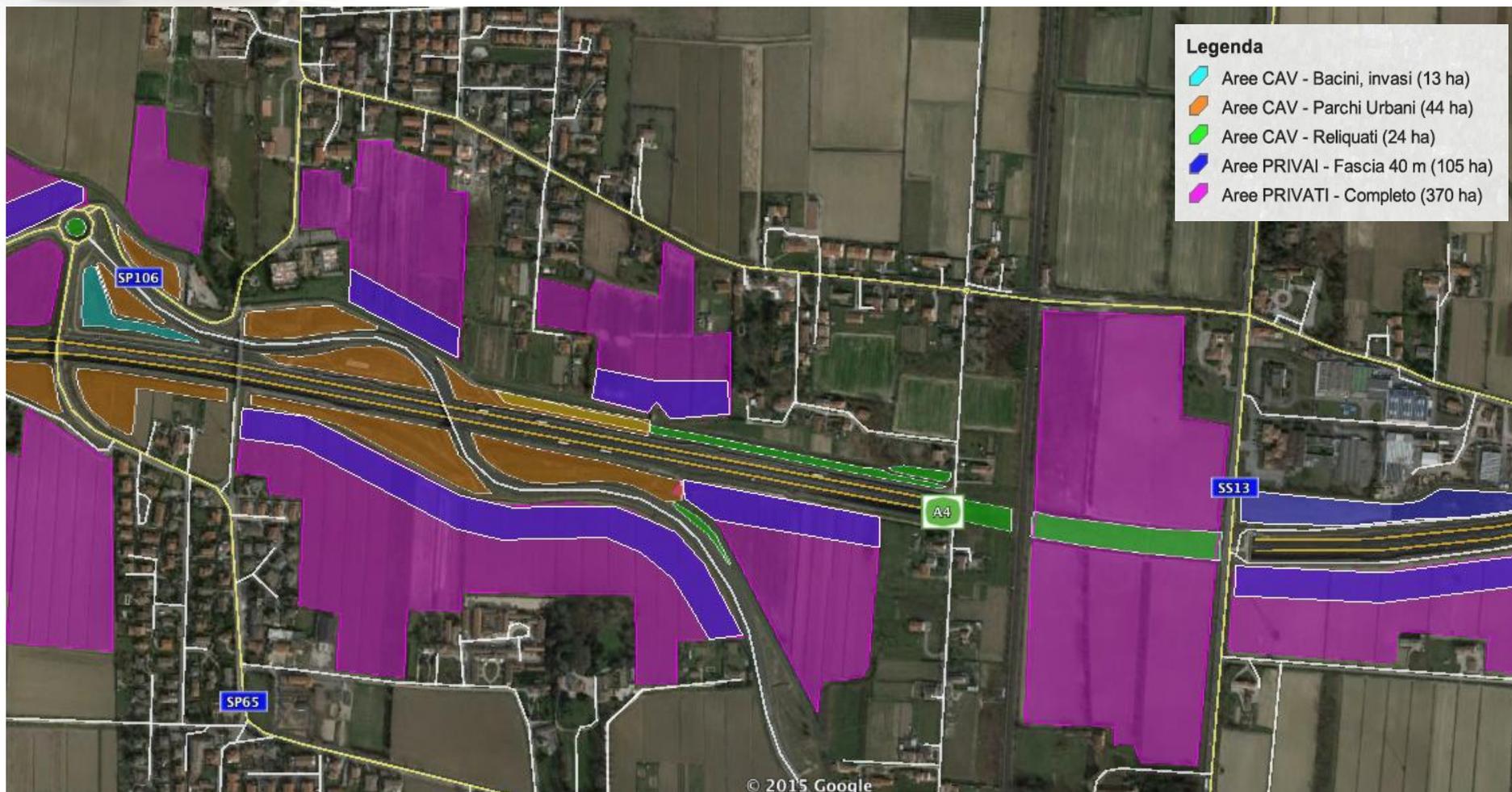


Passante Verde 2.0 – STEP 2

- Adesione volontaria all'iniziativa
- Impegni almeno quindicennali (fino a chiusura della concessione di CAV S.p.A.)
- Nessun esproprio o passaggio di proprietà
- Costi di impianto a carico del Concessionario
- Operazioni da realizzarsi mediante manodopera locale per portare valore aggiunto al territorio
- Produzione periodica di materiale legnoso = bonus/incentivo per proprietari
- Adeguato indennizzo/canone annuo per proprietari che aderiscono all'iniziativa



Passante Verde 2.0 – STEP 2



Passante Verde 2.0 – STEP 2

CAV S.p.A.

Finanzia la realizzazione e **dispone** le regole per la manutenzione per X anni

Indennizza il mancato reddito ai proprietari che mettono a disposizione i terreni per gli impianti

Persegue l'obiettivo di **ricucire** un territorio "ferito" da un'infrastruttura e di migliorarne le performance ambientali e paesaggistiche

PROPRIETARI

Mettono a disposizione **TERRENI** che non vengono espropriati, percepiscono indennizzo, e mantengono la titolarità del valore della produzione di materiale legnoso

COMUNITA' & TERRITORIO

Beneficiano di un'infrastruttura maggiormente mitigata, di un *sink* (temporaneo) di carbonio, di un potenziale di energia rinnovabile, e delle economie legate alle attività che gravitano attorno all'iniziativa.





Grazie

