



Società Autostrada Tirrenica p.A.

GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 4

TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE
NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE
DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

**SCHEDE DESCRITTIVE E DOCUMENTAZIONE
FOTOGRAFICA DELLE OPERE ESISTENTI**

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingg. Milano N.10984 RESPONSABILE UFFICIO STR	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Alfì Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
---	--	---

RIFERIMENTO ELABORATO		DATA: FEBBRAIO 2011	REVISIONE	
-	DIRETTORIO		FILE	
	codice	commessa	N.Prog.	unita' n. progressivo
-	12	121401	STR002	-
		SCALA: -		

 ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Ing. Barbara Pietropaoli – O.I. L'Aquila N. 2347
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Guido Furlanetto O.I. Milano N.10984

RESPONSABILE DI COMMESSA Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	VISTO DEL COMMITTENTE 	VISTO DEL CONCEDENTE 
--	---	--

AUTOSTRADA A12 – ROSIGNANO-CIVITAVECCHIA**LOTTO 4 – GROSSETO SUD - FONTEBLANDA****VIADOTTO VI02 – FIUME RISPESCIA
PROGR. SS1 KM 175+415****SOPRALLUOGO DEL 25.03.2010****Progressiva**

- Progressiva A12: Km
- Progressiva SS1: Km 175+415

Caratteristiche tipologiche

- N. campate: 1 campata sul fiume x 20 m + 2 sottovia x 4 m
- N. carreggiate: 1
- Tipologia impalcato: Sulle 2 strade laterali, a sud e a nord del ponte, sono presenti 2 scatolari in c.a. di luce 4 m circa. Il ponte è costituito da un solettone semplicemente appoggiato, di luce circa 20 m.
- Apparecchi d'appoggio: non ispezionabili.
- Tipologia pile: a setto in c.a.
- Tipologia spalle: a setto in c.a.

Difetti riscontrati

L'impalcato del ponte risulta in buone condizioni di conservazione. Per quanto concerne i sottovia scatolari, le superfici esterne del solettone e delle spalle sono interessate da umidità e dilavamento del cls.

Lavori di restauro strutturale da prevedere in fase di progettazione

- Risanamento di tutte le superfici ammalorate su solettone e spalle degli scatolari, mediante: demolizione del copriferro in distacco, pulizia delle barre di armatura ed eventuale posa in opera di nuove barre, ripristino del copriferro con malte fibrorinforzate a ritiro controllato;
- rimozione della pavimentazione e posa in opera di un manto impermeabile sull'estradosso delle solette;
- posa in opera delle pavimentazione.



Foto 1 – Vista laterale da monte



Foto 2 – Vista laterale da valle



Foto 3 – Vista laterale del sottovia nord



Foto 4 – Vista laterale del sottovia nord



Foto 5 – Intradosso dell'impalcato



Foto 6 – Intradosso dell'impalcato



Foto 7 – Particolare appoggio dell'impalcato sulla spalla



Foto 8 – Sottovia scatolare lato nord – degrado cls.

AUTOSTRADA A12 – ROSIGNANO-CIVITAVECCHIA**LOTTO 4 – GROSSETO SUD - FONTEBLANDA****SOTTOVIA ST01 – SVINCOLO DI RISPESCIA
PROGR. SS1 KM 175+720****SOPRALLUOGO DEL 25.03.2010****Progressiva**

- Progressiva A12: Km
- Progressiva SS1: Km 175+720

Caratteristiche tipologiche

- N. campate: 1 x 10 m circa
- N. carreggiate: 2
- Tipologia impalcato: Struttura a telaio in c.a. con impalcato a solettone, gettato in opera.
- Apparecchi d'appoggio: -
- Tipologia pile: -
- Tipologia spalle: a setto in c.a.

Difetti riscontrati

Sul solettone le superfici verticali sui fianchi e lungo il giunto longitudinale all'intradosso sono interessate da umidità, dilavamento del cls. ed armature scoperte. I muri frontali della spalla risultano fortemente umidi lungo i giunti; sul giunto tra muro andatore e muro frontale della spalla nord è visibile una biffa in vetro fessurata.

Lavori di restauro strutturale da prevedere in fase di progettazione

- Risanamento di tutte le superfici ammalorate su solettone e spalle, mediante: demolizione del copriferro in distacco, pulizia delle barre di armatura ed eventuale posa in opera di nuove barre, ripristino del copriferro con malte fibrorinforzate a ritiro controllato;
- rimozione della pavimentazione e posa in opera di un manto impermeabile sull'estradosso delle solette;
- posa in opera della pavimentazione.



Foto 1 – Vista laterale



Foto 2 – Vista intradosso



Foto 3 – Vista intradosso – infiltrazioni dal giunto



Foto 4 – Vista intradosso – armature scoperte lungo il giunto



*Foto 4 – Particolare del giunto tra muro frontale e muro andatore
strumentato con una biffa in vetro*

AUTOSTRADA A12 – ROSIGNANO-CIVITAVECCHIA**LOTTO 4 – GROSSETO SUD - ORBETELLO****SOTTOVIA ST03 – VIA DELLE RIFORME-ENAOLI
PROGR. SS1 KM 174+268****SOPRALLUOGO DEL 25.03.2010****Progressiva**

- Progressiva A12: Km
- Progressiva SS1: Km 174+268

Caratteristiche tipologiche

- N. campate: 1 x 10 m circa
- N. carreggiate: 1
- Tipologia impalcato: Struttura a telaio in c.a. con impalcato a solettone, gettato in opera.
- Apparecchi d'appoggio: -
- Tipologia pile: -
- Tipologia spalle: a setto in c.a.

Difetti riscontrati

Le superfici verticali, sui fianchi del solettone, sono interessate da umidità e dilavamento del cls.; le armature sugli spigoli di estremità dell'intradosso del solettone risultano scoperte, presumibilmente sia per effetto del distacco del copriferro dovuto all'umidità, che in seguito ad urti da parte di autoveicoli. Il calcestruzzo dei muri d'ala risulta dilavato.

Lavori di restauro strutturale da prevedere in fase di progettazione

- Risanamento di tutte le superfici ammalorate su solettone e spalle, mediante: demolizione del copriferro in distacco, pulizia delle barre di armatura ed eventuale posa in opera di nuove barre, ripristino del copriferro con malte fibrorinforzate a ritiro controllato;
- rimozione della pavimentazione e posa in opera di un manto impermeabile sull'estradosso delle solette;
- posa in opera delle pavimentazione.



Foto 1 – Vista laterale



Foto 2 – Vista intradosso



Foto 3 – Vista intradosso – armature scoperte



Foto 4 – Vista intradosso – armature scoperte

AUTOSTRADA A12 – ROSIGNANO-CIVITAVECCHIA**LOTTO 4 – GROSSETO SUD - ORBETELLO****SOTTOVIA ST04 – ALBERESE SCALO
PROGR. SS1 KM 166+440****SOPRALLUOGO DEL 25.03.2010****Progressiva**

- Progressiva A12: Km
- Progressiva SS1: Km 166+440

Caratteristiche tipologiche

- N. campate: 1 x 10 m circa
- N. carreggiate: 1
- Tipologia impalcato: Struttura a telaio in c.a. con impalcato a solettone, gettato in opera.
- Apparecchi d'appoggio: -
- Tipologia pile: -
- Tipologia spalle: a setto in c.a.

Difetti riscontrati

Le superfici verticali, sui fianchi del solettone, sono interessate da umidità e dilavamento del cls.; le armature sugli spigoli di estremità dell'intradosso del solettone risultano scoperte, presumibilmente sia per effetto del distacco del copriferro dovuto all'umidità, che in seguito ad urti da parte di autoveicoli. Il calcestruzzo dei muri d'ala risulta dilavato.

Lavori di restauro strutturale da prevedere in fase di progettazione

- Risanamento di tutte le superfici ammalorate su solettone e spalle, mediante: demolizione del copriferro in distacco, pulizia delle barre di armatura ed eventuale posa in opera di nuove barre, ripristino del copriferro con malte fibrorinforzate a ritiro controllato;
- rimozione della pavimentazione e posa in opera di un manto impermeabile sull'estradosso delle solette;
- posa in opera della pavimentazione.



Foto 1 – Vista laterale da est



Foto 2 – Vista laterale da ovest



Foto 3 – Vista intradosso – armature scoperte

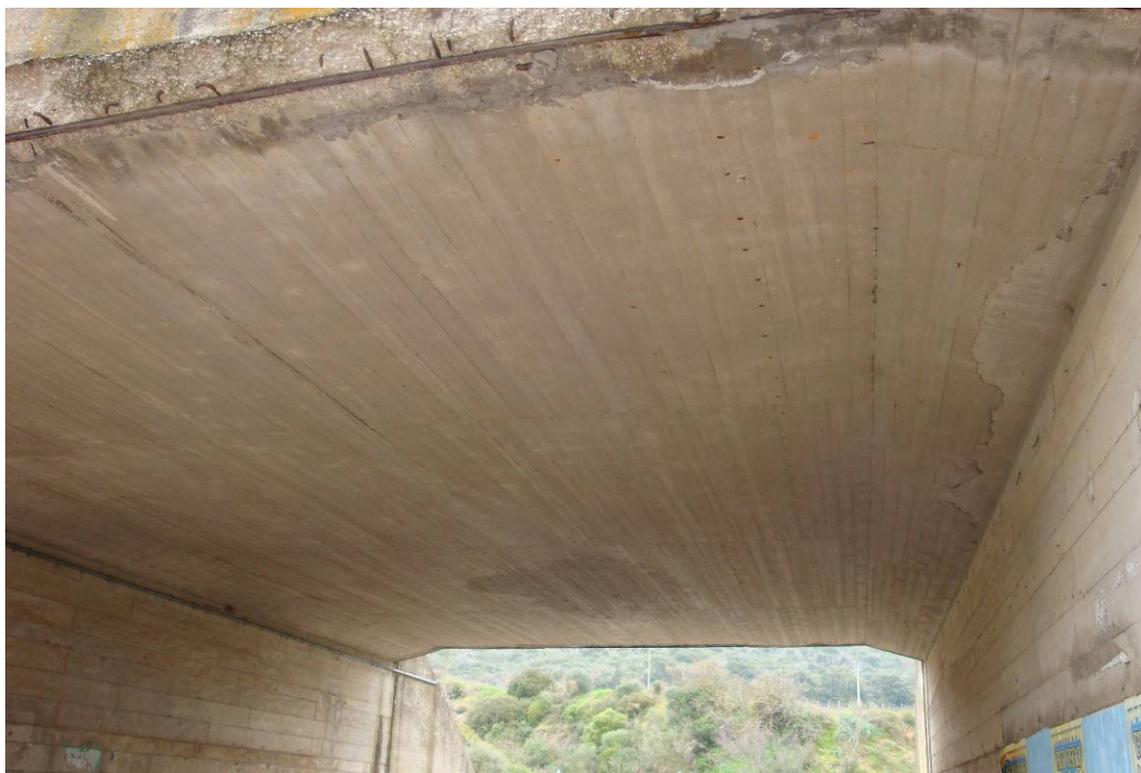


Foto 4 – Vista intradosso – armature scoperte