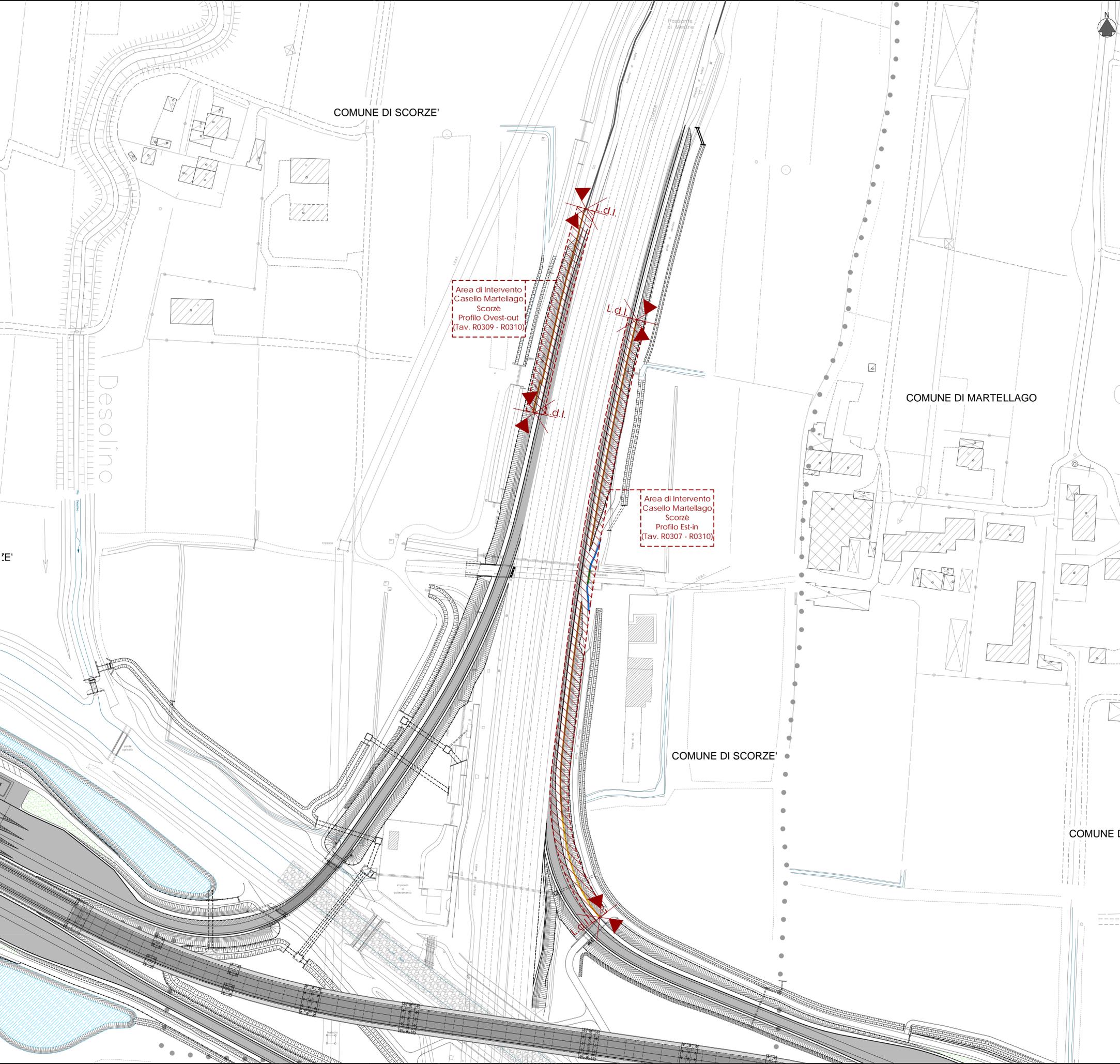


LEGENDA

- Passante di Mestre
- Area di intervento
- CIR / Rilievo
- Limiti intervento
- Barriera antirumore esistente
- Barriera antirumore in legno h=3 m su rilevato
- Barriera antirumore in legno h=4 m su rilevato
- Barriera antirumore in legno h=3 m su opera
- Barriera antirumore in legno h=4.5 m su rilevato
- Barriera antirumore integrata con sicurtia con interasse 2 m
- Barriera antirumore integrata con sicurtia con interasse 3 m
- Barriera antirumore in metallo h=3 m su rilevato
- Barriera antirumore in metallo h=3 m su opera
- Barriera antirumore in metallo h=4 m su opera



Anas S.p.A.



AUTOSTRADA A4 - VARIANTE DI MESTRE

**PASSANTE  
AUTOSTRADALE**

(L.443/2001 D.Lgs. 20.08.2002 n°190)

- PROGETTO ESECUTIVO -

Progetto:  
**INTERVENTI ANTIRUMORE PASSANTE DI MESTRE  
CASELLO DI MARTELLAGO-SCORZÈ'**

Progettista:

**STEAM** S.r.l.

Istituto Geografico Nazionale  
 Via Venezia n° 59/61, 35129 Padova C.  
 tel. +39 049 8691111 Fax. +39 049 8691199  
 E-mail: info@igq.it  
 Prof. Ing. M. STRADA

|  |  |
|--|--|
| Descrizione elaborato:<br><b>BARRIERE ANTIRUMORE</b><br>Planimetria generale<br>Casello di Martellago - Scorzè (MT)<br>Inquadramento 2/2 | Nome elaborato:<br><h1 style="margin: 0;">R0202</h1> Scala:<br><h2 style="margin: 0;">1:1.000</h2> |
|--|--|

|           |             |                 |             |              |           |
|-----------|-------------|-----------------|-------------|--------------|-----------|
| 04        |             |                 |             |              |           |
| 03        |             |                 |             |              |           |
| 02        |             |                 |             |              |           |
| 01        |             |                 |             |              |           |
| 00        | Maggio 2015 | Prima emissione | G.Vendramin | A.Crivellaro | M. Strada |
| Revisione | Data        | Descrizione     | Redatto     | Controllato  | Approvato |

Nome file: 01023ESgR0201-02-00\_PG