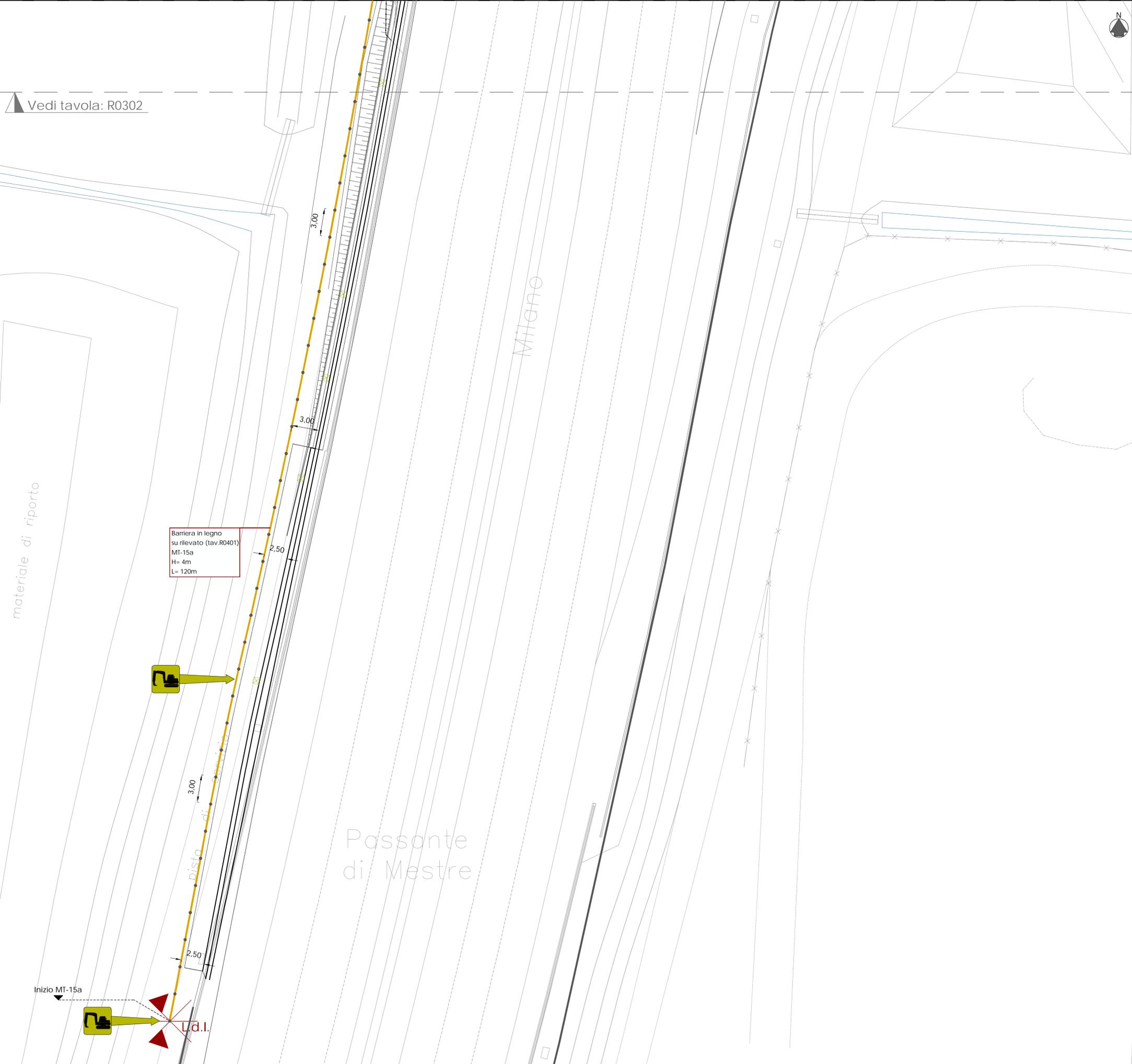


Vedi tavola: R0302



materiale di riporto

Barriera in legno su rilevato (tav.R0401) MT-15a H= 4m L= 120m



3,00

3,00

2,50

3,00

2,50

Inizio MT-15a



Passante di Mestre

LEGENDA

- Passante di Mestre
- Limite di Intervento
- Barriera antirumore esistente
- Barriera antirumore in legno h=3 m su rilevato
- Barriera antirumore in legno h=4 m su rilevato
- Barriera antirumore in legno h=3 m su opera
- Barriera antirumore in legno h=4.5 m su rilevato
- Barriera antirumore integrata con sicurtia con interasse 2 m
- Barriera antirumore integrata con sicurtia con interasse 3 m
- Barriera antirumore in metallo h=3 m su opera
- Barriera antirumore in metallo h=4 m su opera
- CTR / Rilevo
- Esecuzione di piccoli saggi per il rintracciamento di eventuali interferenze con tubazioni / manufatti in c/s interati
- Montanti barriere antirumore
- Pozzetto generico 70x70 esistente
- Pianto di fondazione con pozzetto incorporato per lampione esistente
- Caditoia stradale esistente
- Pozzetto in c/s esistente
- Armadio elettrico esistente
- Pozzetto di sfioro in c/s 200x200 esistente
- Fondazione in c/s per segnaletica stradale esistente
- Inizio/fine tratta barriera subcantiere
- Codifica zona intervento (MT, FO, ME)
- Tipologia barriera (tav R0601-R0608)



Anas S.p.A.



AUTOSTRADA A4 - VARIANTE DI MESTRE
PASSANTE AUTOSTRADALE
(L.443/2001 D.Lgs. 20.08.2002 n°190)

- PROGETTO ESECUTIVO -

Progetto:
**INTERVENTI ANTIRUMORE PASSANTE DI MESTRE
CASELLO DI MARTELLAGO-SCORZE'**

Progettista:

STEAM S.r.l.

Via Venezia n° 59 - 30131 PALCIVA
tel. +39 049 8691111 Fax. +39 049 8691199
E-mail: info@igq.it
Prof. Ing. M. STRADA

Descrizione elaborato: BARRIERE ANTIRUMORE Planimetria interferenze Casello Martellago - Scorze' (MT) Inquadramento 1/10	Nome elaborato: <h1 style="font-size: 2em;">R0301</h1> Scala: 1:200
---	---

04					
03					
02					
01					
00	Maggio 2015	Prima emissione	G.Vendramin	A.Crivellaro	M. Strada
Revisione	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato

Nome file: 01023ESgR0301-10-00_PL