



LEGENDA

- Passante di Mestre
- Limite di Intervento
- Barriera antirumore esistente
- Barriera antirumore in legno h=3 m su rilevato
- Barriera antirumore in legno h=4 m su rilevato
- Barriera antirumore in legno h=3 m su opera
- Barriera antirumore in legno h=4.5 m su rilevato
- Barriera antirumore integrata con sicurezza con interasse 2 m
- Barriera antirumore integrata con sicurezza con interasse 3 m
- Barriera antirumore in metallo h=3 m su rilevato
- Barriera antirumore in metallo h=3 m su opera
- Barriera antirumore in metallo h=4 m su opera
- CTR / Rilievo
- Esecuzione di piccoli saggi per il rintracciamento di eventuali interferenze con tubazioni / manufatti in c/s interrati
- Montanti barriere antirumore
- Pozzetto generico 70x70 esistente
- Pinto di fondazione con pozzetto incorporato per lampione esistente
- Caditoia stradale esistente
- Pozzetto in c/s esistente
- Armadio elettrico esistente
- Pozzetto di sfioro in c/s 200x200 esistente
- Fondazione in c/s per segnaletica stradale esistente
- Inizio/fine tratta barriera subcantiere
- Codifica zona intervento (MT, FO, ME)
- Tipologia barriera (tav. R0601-R0608)

Rampa di Uscita OVESTOUT

Vedi tavola: R0309

Inizio MT-18b
 Barriera metallica su rilevato (tav.R0401)
 MT-18b
 H= 3m
 L= 15m

Barriera in legno su rilevato (tav.R0401)
 MT-18a
 H= 3m
 L= 119m

Rampa di Uscita ESTIN

Vedi tavola: R0307

COMUN



Anas S.p.A.



AUTOSTRADA A4 - VARIANTE DI MESTRE
**PASSANTE
 AUTOSTRADALE**
 (L.443/2001 D.Lgs. 20.08.2002 n°190)

- PROGETTO ESECUTIVO -

Progetto:
**INTERVENTI ANTIRUMORE PASSANTE DI MESTRE
 CASELLO DI MARTELLAGO-SCORZE'**

Progettista:

STEAM S.r.l.

Istituto Nazionale di Qualità
 Via Venezia n° 59/61, 35100 Padova
 tel. +39 049 8691111 Fax +39 049 8691199
 E-mail: info@igq.it
 Prof. Ing. M. STRADA

Descrizione elaborato: BARRIERE ANTIRUMORE Planimetria interferenze Casello Martellago - Scorze' (MT) Inquadramento 8/10	Nome elaborato: <h1 style="margin: 0;">R0308</h1> Scala: <h2 style="margin: 0;">1:200</h2>
---	--

04					
03					
02					
01					
00	Maggio 2015	Prima emissione	G.Vendramin	A.Crivellaro	M. Strada
Revisione	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato