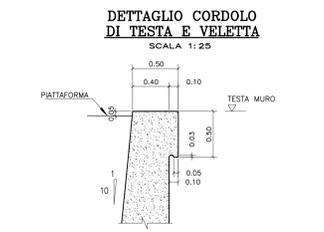


NOTA : TRATTAMENTO PROTETTIVO TRASPIRANTE PER SUPERFICI DI CALCESTRUZZO MEDIANTE APPLICAZIONE DI UN CICLO PROTETTIVO FORMATO DA TRE STRATI DI PRODOTTI VERNICIANTI AD UN COMPONENTE INDURENTE ALL' ARIA. LE CARATTERISTICHE DI COMPOSIZIONE DEI TRE STRATI DOVRANNO ESSERE LE SEGUENTI:  
 1) strato-mano di fondo consolidante dello spessore in micron, costituito da resina acrilica monocomponente, non pigmentata, dispersa nel relativo solvente;  
 2) strato-mano di copertura di colore grigio dello spessore in micron, costituito da resina acrilica monocomponente, biossido di titanio e pigmenti, dispersi nel relativo solvente;  
 3) strato-mano di copertura di colore grigio dello spessore in micron, costituito da resina acrilica monocomponente e biossido di titanio, dispersi nel relativo solvente.



**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
 - Classe di resistenza C12/15  
**PALE:**  
 - Classe di resistenza C25/30  
 - Classe di esposizione XC2  
**CORDOLO PARATE:**  
 - Classe di resistenza C25/30  
 - Classe di esposizione XC2  
**FONDAZIONI MURI:**  
 - Classe di resistenza C28/35  
 - Classe di esposizione fondazione XC2  
**ELEVAZIONI MURI:**  
 - Classe di resistenza C32/40  
 - Classe di esposizione elevazione XC4  
**ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:**  
 - Acciaio in barre renale tipo B450C  
 fyk ≥ 450 MPa  
 fyk ≥ 540 MPa  
 COPRIFERRO per pali livellati: 60.0 mm (ØPALO=600mm)  
 COPRIFERRO per elevazioni: 40.0 mm  
 COPRIFERRO per fondazioni: 40.0 mm

**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.a.  
 GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA  
 LOTTO 4  
 TRATTO: GROSSETO SUD-FONTEBLANDA

**PROGETTO DEFINITIVO**  
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU-CORPO AUTOSTRADALE**  
 OPERE D'ARTE MINORI  
 Muro di sostegno in carr. Sud dal Km. 9+175 al Km. 9+285  
 Planimetria prospetto e sezioni

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIFICATA</b> Ing. Teresa Costantini Ord. Ingg. Milano N. 122 RESPONSABILE LAVORO GE-ARTE		<b>IL RESPONSABILE ATTUAZIONE PRESTAZIONE SPECIFICATA</b> Ing. Alessandro Belli Ord. Ingg. Milano N. 20515 COORDINATORE GENERALE APS		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Tassinari Ord. Ingg. Milano N. 18482 RESPONSABILE DIREZIONE DALPUBB. INFRASTRUTTURE	
<b>REFERENZIE ELETTRICHE</b> WBS CS12-MS01	direzione 1/2/12/14/01	data FEBBRAIO 2011	scala 1:500/50	revisione	
<b>spea</b> Ingegneria europea		Elaborazione a cura di Ing. Antonio Sibilla Ord. Ingg. Aniene N. 1713		Il RESPONSABILE DIREZIONE DALPUBB. INFRASTRUTTURE Ing. Tulliano Costantini Ord. Ingg. Lecce N. 122	
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO Ing. Gianmario Brusaporci Ord. Ingg. Roma N. 19710		<b>VEDO DEL COMMITENTE</b> <b>SAT</b>		<b>VEDO DEL CONCESSIONARIO</b>	