

NOTA : TRATTAMENTO PROTETTIVO TRASPARENTE PER SUPERFICI DI CALCESTRUZZO MEDIANTE APPLICAZIONE DI UN CICLO PROTETTIVO FORMATO DA TRE STRATI DI PRODOTTI VERNICIANTI AD UN COMPONENTE INDURENTE ALL' ARIA. LE CARATTERISTICHE DI COMPOSIZIONE DEI TRE STRATI DOVRANNO ESSERE LE SEGUENTI:

- 1) strato-mano di fondo consolidante dello spessore in micron, costituita da resina acrilica monocomponente, non pigmentata, dispersa nel relativo solvente;
- 2) strato-mano di copertura di colore grigio dello spessore in micron, costituita da resina acrilica monocomponente, biossido di titanio e pigmenti, dispersi nel relativo solvente;
- 3) strato-mano di copertura di colore grigio dello spessore in micron, costituita da resina acrilica monocomponente e biossido di titanio, dispersi nel relativo solvente.

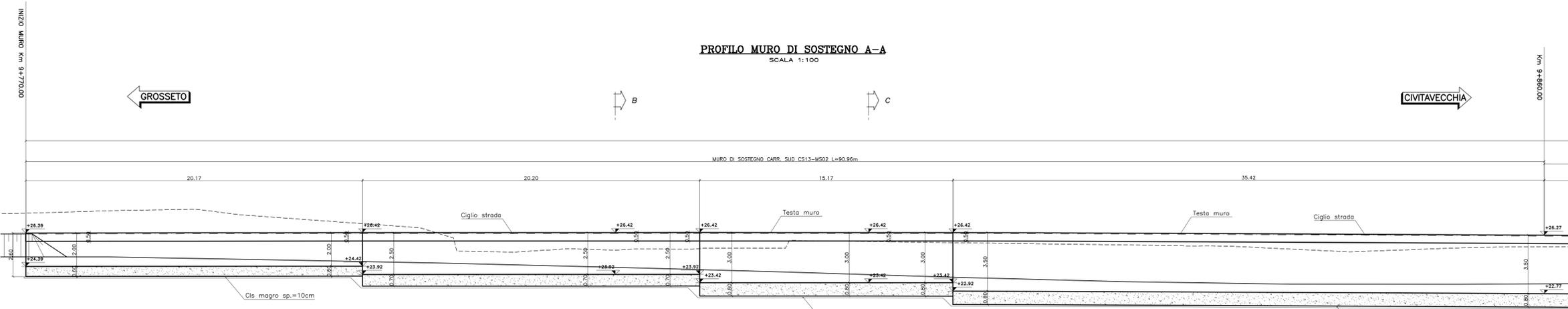
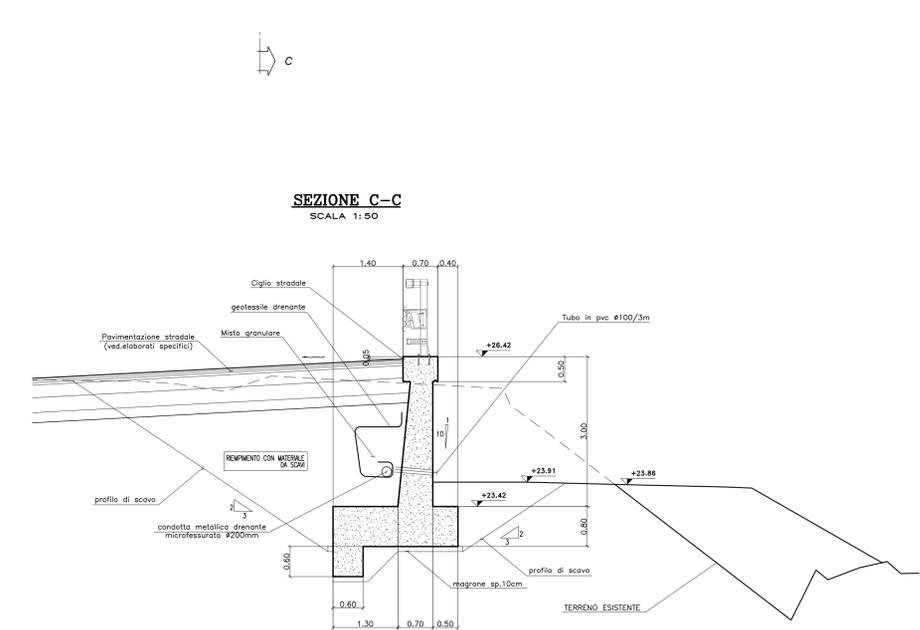
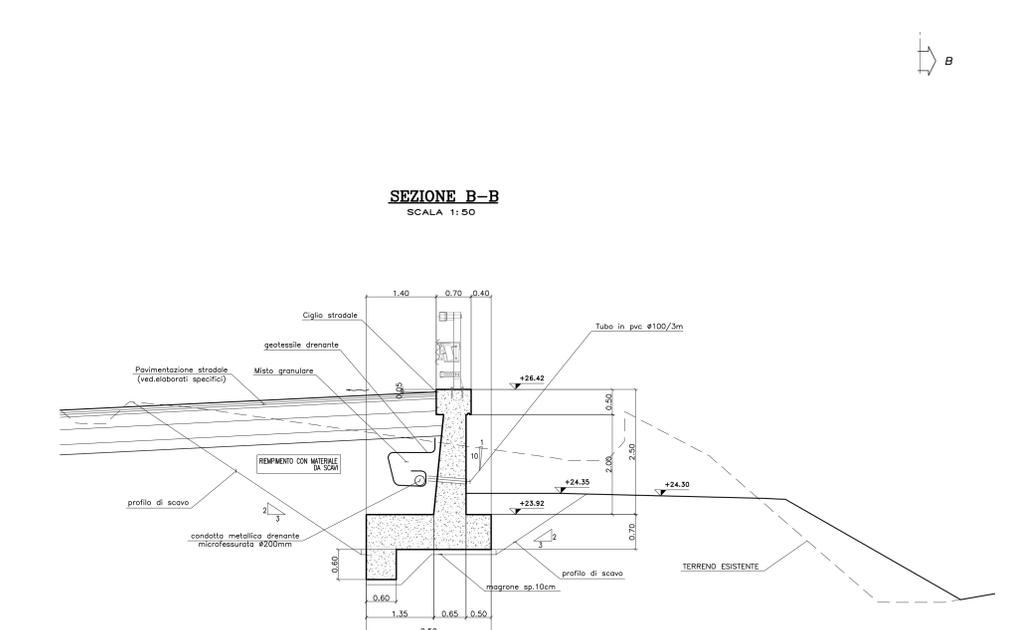


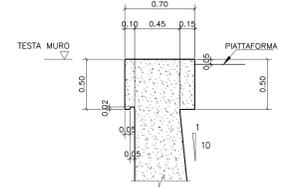
TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
PALI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
CORDOLO PARATE:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI MURI:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione fondazione XC2
ELEVAZIONI MURI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione elevazione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 fyk > 450 MPa
 fs > 250 MPa
COPRIFERRO per pali trivellati: 60,0 mm (OPALO=600mm)
COPRIFERRO per elevazioni: 40,0 mm
COPRIFERRO per fondazioni: 40,0 mm



DETTAGLIO CORDOLO CON BARRIERA DI SICUREZZA
 SCALA 1:25



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
 LOTTO 4
 TRATTO: GROSSETO SUD-FONTEBLANDA
 PROGETTO DEFINITIVO
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LA CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE
 OPERE D'ARTE MINORI
 Muro di sostegno in carr. Sud dal Km. 9+770 al Km. 10+150
 Planimetria prospetto e sezioni (1/5)

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Tiziano Colliotta Ord. Pogg. Roma N. 15710 RESPONSABILE LAVORI GEI-APC	IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA Ing. Antonino APE Ord. Pogg. Roma N. 15710 COORDINATORE GENERALE APF	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Terenzi Ord. Pogg. Roma N. 14422 RESPONSABILE DIREZIONE SULLAVORI INFRASTRUTTURE
REVISIONI AUTOREVISIONE ELABORAZIONE DATA REVISIONE	FEBBRAIO 2011	
CS13-MS02	12121401	APE220
CONFERMATO A CURA DI	INGEGNERIA EUROPEA	Ing. Antonio Stella Ord. Ingg. Ancona N. 1713 Ing. Tiziano Colliotta Ord. Ingg. Lecco N. 122
RESPONSABILE DI COMANDA Ing. Gianmichele Braccaccio Ord. Pogg. Roma N. 15710	VISTO DEL COMMITTENTE SAT	VISTO DEL CONCESSIONARIO
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		