

NOTA: TRATTAMENTO PROTETTIVO TRASPARENTE PER SUPERFICI DI CALCESTRUZZO MEDIANTE APPLICAZIONE DI UN CICLO PROTETTIVO FORMATO DA TRE STRATI DI PRODOTTI VERNICIANTI AD UN COMPONENTE INDURENTE ALL'ARIA. LE CARATTERISTICHE DI COMPOSIZIONE DEI TRE STRATI DOVRANNO ESSERE LE SEGUENTI:

- 1) strato-mano di fondo consolidante dello spessore in micron, costituita da resina acrilica monocomponente, non pigmentata, dispersa nel relativo solvente;
- 2) strato-mano di copertura di colore grigio dello spessore in micron, costituita da resina acrilica monocomponente, biossido di titanio e pigmenti, dispersi nel relativo solvente;
- 3) strato-mano di copertura di colore grigio dello spessore in micron, costituita da resina acrilica monocomponente e biossido di titanio, dispersi nel relativo solvente.

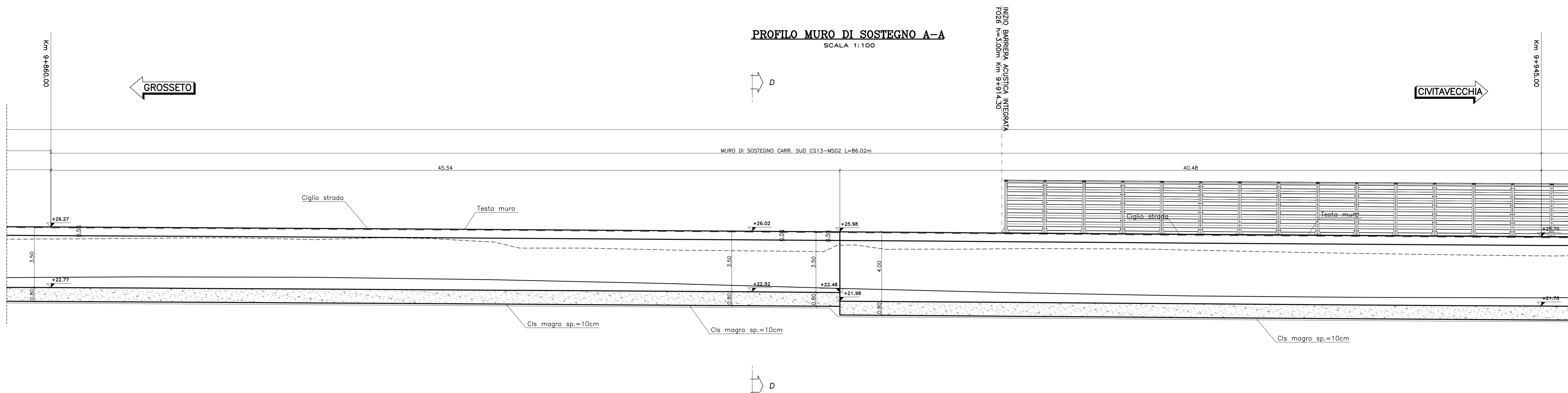
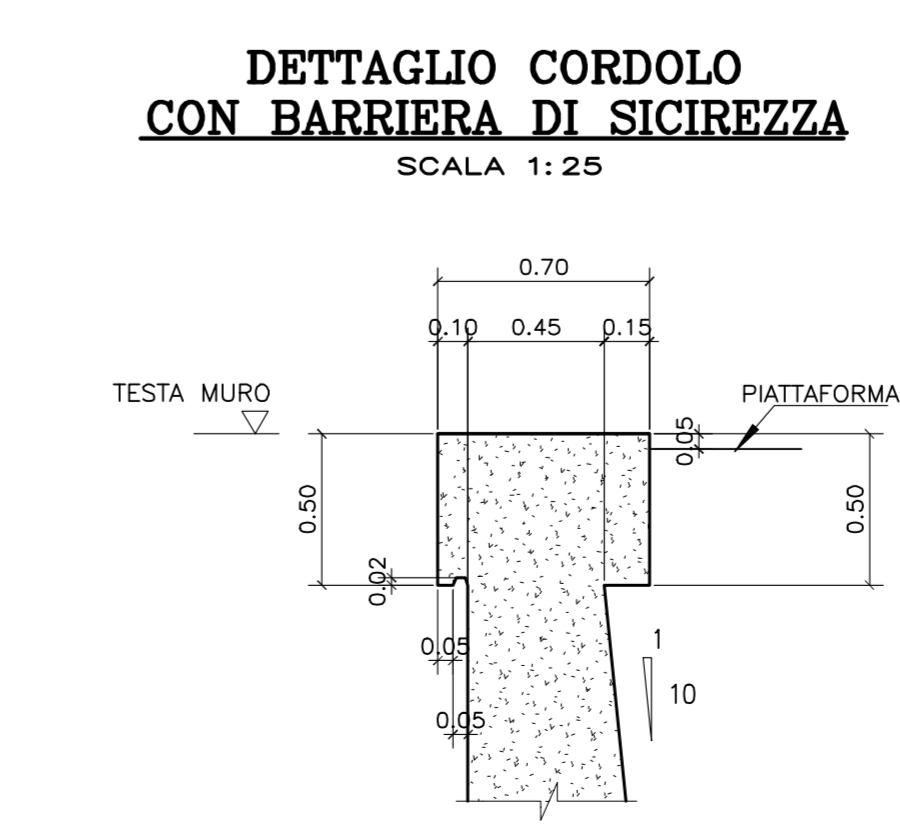
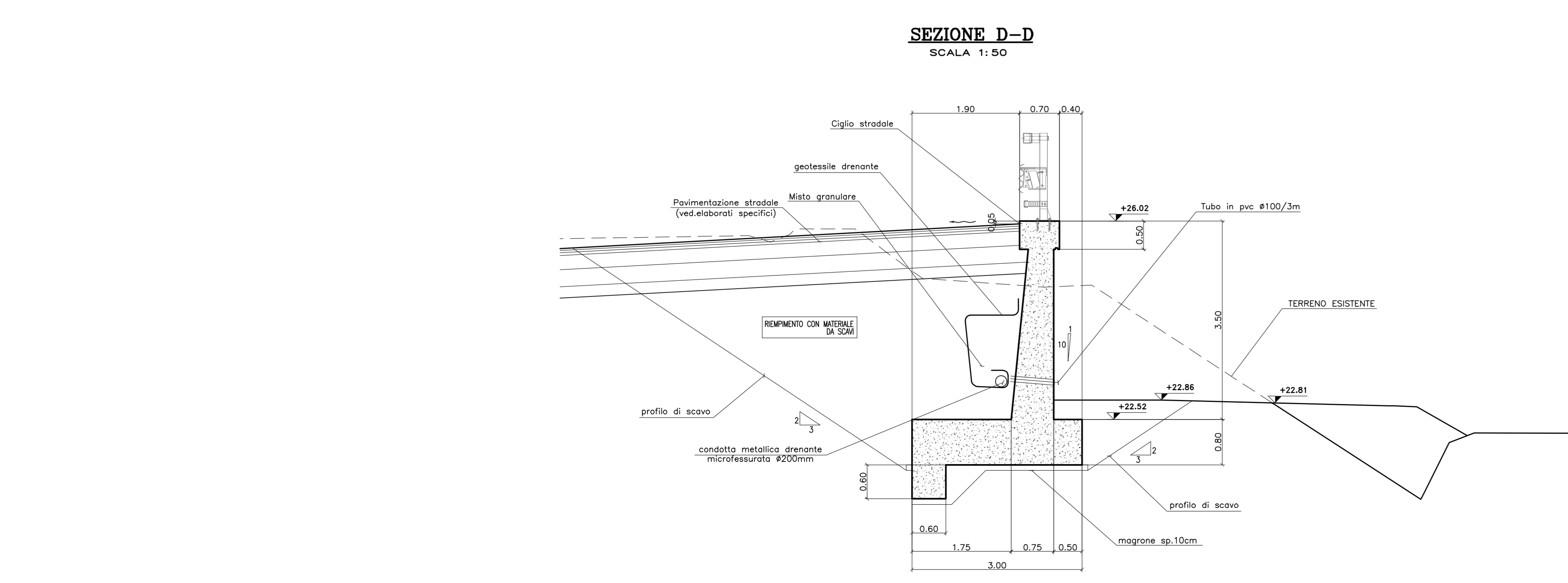


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15
PALI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
CORDOLO PARATE:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI MURI:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione fondazione XC2
ELEVAZIONI MURI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione elevazione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
fk ≥ 540 MPa
COPRIFERRO per pali trivellati: 60,0 mm (OPALO=600mm)
COPRIFERRO per elevazioni: 40,0 mm
COPRIFERRO per fondazioni: 40,0 mm





Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4
TRATTO: GROSSETO SUD-FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MINORI
Muro di sostegno in carr. Sud dal Km. 9+770 al Km. 10+150
Planimetria prospetto e sezioni (2/5)

<p>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Tiziano Colletta Ord. Pogg. Roma N. 1933 RESPONSABILE LAVORI GEI-APE</p>	<p>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA Ing. Alessandro Arii Ord. Pogg. Roma N. 20015 COORDINATORE GENERALE APE</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreggiani Ord. Pogg. Roma N. 19492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</p>
---	---	--

<p>REVISIONI (ELABORAZIONI)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>numero</th> <th>data</th> <th>descrizione</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>12/12/14</td> <td>101</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>12/12/14</td> <td>101</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>12/12/14</td> <td>101</td> </tr> </table>	numero	data	descrizione	1	12/12/14	101	2	12/12/14	101	3	12/12/14	101	<p>DATA FEBBRAIO 2011</p>	<p>REVISIONE 0010</p>
numero	data	descrizione												
1	12/12/14	101												
2	12/12/14	101												
3	12/12/14	101												

<p>CONFERMATO A CURA DI Ing. Gianmichele Braccione Ord. Pogg. Roma N. 19710</p>	<p>IL RESPONSABILE LAVORI/OPERA Ing. Tiziano Colletta Ord. Ing. Lecco N. 122</p>	<p>RESPONSABILE DI CONSEGNA Ing. Gianmichele Braccione Ord. Pogg. Roma N. 19710</p>
--	---	--

IL PRESENTE DOCUMENTO HA PER SCOPO SOLO QUELLO SPECIFICATO E NON PUO' ESSERE USATO PER ALTRE FINALITA'. IL CONCESSIONARIO E' RESPONSABILE DELLA VERIFICA DELLA CORRETTA APPLICAZIONE DEL PRODOTTO. IL CONCESSIONARIO E' RESPONSABILE DELLA VERIFICA DELLA CORRETTA APPLICAZIONE DEL PRODOTTO. IL CONCESSIONARIO E' RESPONSABILE DELLA VERIFICA DELLA CORRETTA APPLICAZIONE DEL PRODOTTO.