

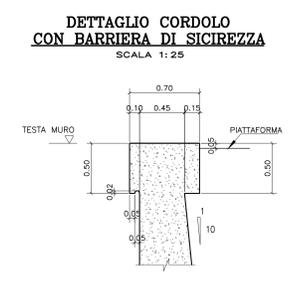
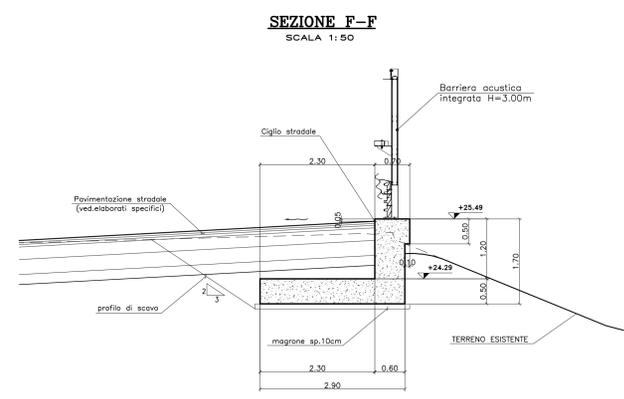
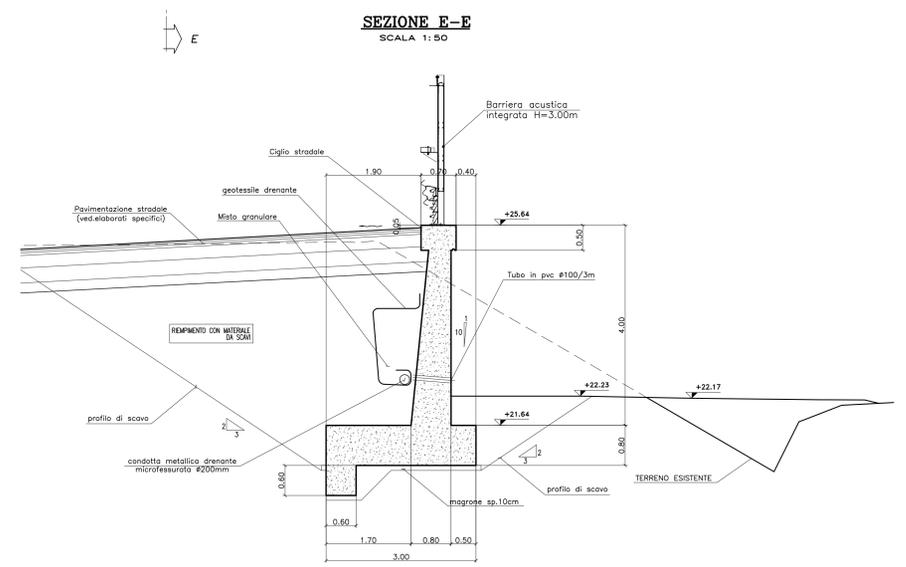
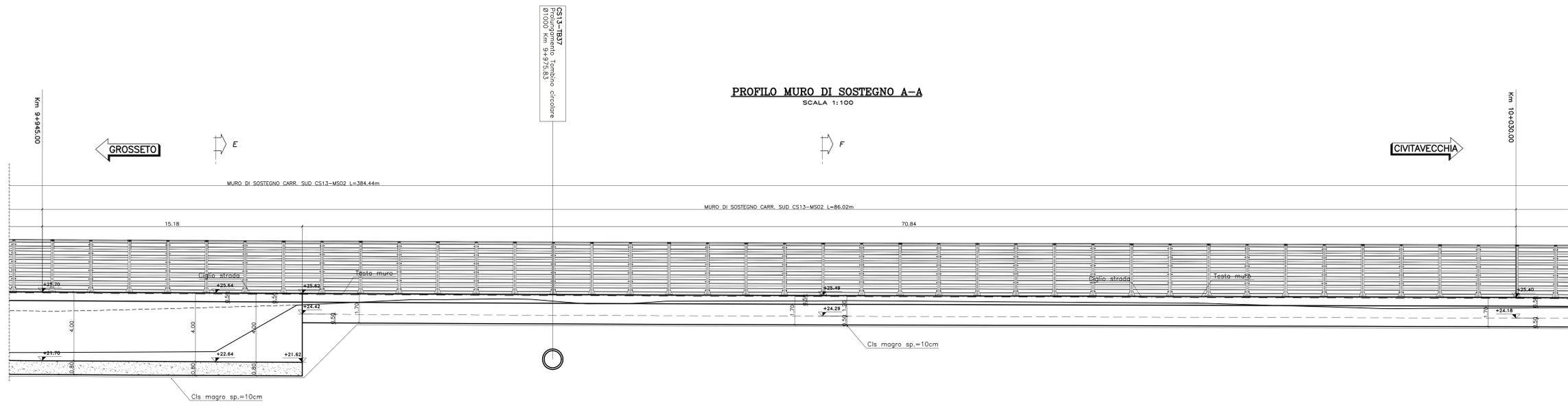
**NOTA :** TRATTAMENTO PROTETTIVO TRASPARENTE PER SUPERFICI DI CALCESTRUZZO MEDIANTE APPLICAZIONE DI UN CICLO PROTETTIVO FORMATO DA TRE STRATI DI PRODOTTI VERNICIANTI AD UN COMPONENTE INDURENTE ALL' ARIA. LE CARATTERISTICHE DI COMPOSIZIONE DEI TRE STRATI DOVRANNO ESSERE LE SEGUENTI:

- 1) strato-mano di fondo consolidante dello spessore in micron, costituita da resina acrilica monocomponente, non pigmentata, dispersa nel relativo solvente;
- 2) strato-mano di copertura di colore grigio dello spessore in micron, costituita da resina acrilica monocomponente, biossido di titanio e pigmenti, dispersi nel relativo solvente;
- 3) strato-mano di copertura di colore grigio dello spessore in micron, costituita da resina acrilica monocomponente e biossido di titanio, dispersi nel relativo solvente.

**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
- Classe di resistenza C12/15  
PALI:  
- Classe di resistenza C25/30  
- Classe di esposizione XC2  
CORDOLO PARATE:  
- Classe di resistenza C25/30  
- Classe di esposizione XC2  
FONDAZIONI MURI:  
- Classe di resistenza C28/35  
- Classe di esposizione fondazione XC2  
ELEVAZIONI MURI:  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione elevazione XC4  
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:  
- Acciaio in barre nervate tipo B450C  
fyk ≥ 450 MPa  
fk ≥ 250 MPa  
COPRIFERRO per pali trivellati: 60,0 mm (OPALO=600mm)  
COPRIFERRO per elevazioni: 40,0 mm  
COPRIFERRO per fondazioni: 40,0 mm



**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.a.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 4  
TRATTO: GROSSETO SUD-FONTEBLANDA  
PROGETTO DEFINITIVO  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU – CORPO AUTOSTRADALE**  
OPERE D'ARTE MINORI  
Muro di sostegno in carr. Sud dal Km. 9+770 al Km. 10+150  
Planimetria prospetto e sezioni (3/5)

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Tiziano Colliata Ord. Pogg. Roma N. 10215 RESPONSABILE LAVORI GEI-APE	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA Ing. Assunzione APE Ord. Pogg. Roma N. 10215 COORDINATORE GENERALE APE	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrefi Ord. Pogg. Roma N. 10442 RESPONSABILE DIREZIONE STRUTTURALE
REDAZIONE ELABORAZIONE AUTOREGOLAZIONE CS13-MS02	DATA FEBBRAIO 2011	REVISIONE n. 0002
COORDINATORE A CURA DI Ing. Gianmichele Braccetto Ord. Pogg. Roma N. 15710	VISTO DEL COMMITTENTE SAT	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Antonio Sclafani Ord. Pogg. Avellino N. 1713 Ing. Tiziano Colliata Ord. Ingg. Lecco N. 122