



**Decreto n. 19**

Oggetto: Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3273 del 19 marzo 2003.  
Passante Autostradale di Mestre. CUP D51B04000060001, CIG 2443075942  
Approvazione IV Perizia suppletiva e di variante.

REGISTRATO ALLA CORTE DEI CONTI  
SEZIONE REGISTRE CONTROLLO - VENEZIA

1 - 5 GIU. 2012 159

Registro Foglio

**IL COMMISSARIO DELEGATO**

**PREMESSO CHE:**

- con Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3273 del 19 marzo 2003 è stato nominato il Commissario Delegato per l'emergenza socio-economico-ambientale della viabilità di Mestre;
- con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 28.12.2011 è stato prorogato fino al 31 maggio 2012 lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità della località di Mestre nel Comune di Venezia;
- con Deliberazione del C.I.P.E. in data 7 novembre 2003, n. 80 è stato approvato il progetto preliminare del Passante Autostradale di Mestre;
- in data 30.04.2004, a seguito di procedura di gara, è stato sottoscritto il contratto tra Commissario Delegato e l'A.T.I. costituita tra Impregilo S.p.A., Grandi Lavori Finconsit S.p.A. e Consorzio Cooperative Costruzioni, in qualità di Contraente Generale;
- in data 30.06.2004, ai sensi dell'art. 9, comma 10, del D.Lgs. 190/2002, è stata costituita dal Contraente Generale la Società di Progetto "Passante di Mestre S.C.p.A.", che è subentrato al medesimo Contraente Generale nel rapporto con la Stazione appaltante;
- con Decreto n. 12 del 20.09.2004 è stato approvato, con prescrizioni, il progetto definitivo del Passante Autostradale di Mestre, nonché delle relative opere di completamento con il seguente quadro economico:

VOCI DI SPESA	PROGETTO DEFINITIVO DECRETO 12/2004
A Lavorazioni	€ 486.913.138,71
B Sicurezza	€ 22.900.000,00
C Progettazione	€ 20.287.800,00
<b>D TOTALE LAVORI</b>	<b>€ 530.100.938,71</b>
<b>E ESPROPRI</b>	<b>€ 145.000.000,00</b>
<b>F INTERFERENZE</b>	<b>€ 41.206.126,29</b>
<b>G SPESE TECNICHE E GENERALI</b>	<b>€ 33.692.890,00</b>
<b>TOTALE (D+E+F+G)</b>	<b>€ 749.999.955,00</b>
<b>IVA</b>	<b>€ 114.261.413,00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 864.261.368,00</b>

- a seguito delle prescrizioni espresse dalla Commissione Speciale VIA del Ministero dell'Ambiente in sede di esame del progetto definitivo del 06.09.2005 e della successiva nota del medesimo Ministero n. DSA-2005-0030057 del 24.11.2005, con nota n. 3540 del 09.11.2006 il R.U.P. ordinava alla Direzione dei Lavori di procedere alla redazione di una I Perizia suppletiva e di variante, adottando la soluzione progettuale indicata dalla stessa Commissione Speciale VIA, che imponeva una modifica di parte del tracciato autostradale per una tratta di circa 5,5 Km, nei Comuni di Salzano e di Martellago;
- con Decreti n. 140 del 21.10.2006 e n. 150 del 10.11.2006 è stato approvato il progetto definitivo della Variante Planoaltimetrica nei Comuni di Salzano e Martellago del Passante autostradale di Mestre, nonché delle relative opere di completamento;

- con Determina del Commissario Delegato n. 61 del 20.11.2006 è stata, quindi, approvata la I Perizia suppletiva e di variante, e, successivamente, in data 22.11.2006 veniva sottoscritto l'Atto Aggiuntivo n. 1 al contratto del 30.04.2004;
- con Decreto Interministeriale n. 3637 dell'11.04.2008 è stato approvato il disciplinare, unitamente al piano economico-finanziario e relativi allegati, regolante la realizzazione e gestione del Passante autostradale di Mestre;
- con nota n. CDG-0061169-P del 29.04.2008, ANAS S.p.A. invitava il Commissario Delegato a predisporre una nuova Perizia ed un nuovo cronoprogramma dei lavori, tenuto conto del quadro economico prospettato dal citato Decreto Interministeriale, la cui somma ammontava a complessivi M€ 986,4 circa;
- con nota n. 1046 del 17.03.2008, successivamente integrata con nota n. 1684 del 07.05.2008, il R.U.P. ordinava alla Direzione dei Lavori di predisporre una II Perizia suppletiva e di variante, nei limiti delle risorse finanziarie rese disponibili con il Decreto Interministeriale del 11.04.2008 n. 3637, al fine di dar corso a numerosi interventi prescritti e a seguito di sopraggiunte esigenze progettuali;
- con Determina del Commissario Delegato n. 384 del 11.12.2008 è stata approvata la II Perizia suppletiva e di variante, cui è seguita, in data 11.12.2008 la sottoscrizione dell'Atto Aggiuntivo n. 2, con il seguente quadro economico:

VOCI DI SPESA		I PERIZIA SUPPLETIVA E DI VARIANTE DETERMINA 61/2006	II PERIZIA SUPPLETIVA E DI VARIANTE	DIFFERENZA TRA II E I PERIZIA SUPPLETIVA E DI VARIANTE
A	Lavorazioni	€ 529.323.663,99	€ 624.950.682,81	€ 95.627.018,82
B	Sicurezza	€ 24.036.631,39	€ 28.548.043,25	€ 4.511.411,86
C	Progettazione	€ 28.736.242,55	€ 32.439.706,35	€ 3.703.463,80
<b>D</b>	<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>€ 582.096.537,93</b>	<b>€ 685.938.432,41</b>	<b>€ 103.841.894,48</b>
<b>E</b>	<b>ESPROPRI</b>	<b>€ 141.756.595,04</b>	<b>€ 197.484.603,61</b>	<b>€ 55.728.008,57</b>
<b>F</b>	<b>INTERFERENZE</b>	<b>€ 53.560.529,52</b>	<b>€ 70.044.275,84</b>	<b>€ 16.483.746,32</b>
<b>F1</b>	<b>MAGGIORI</b>	<b>€ 53.060.529,52</b>	<b>€ 63.544.275,84</b>	<b>€ 10.483.746,32</b>
F1.1	ALTRI ENTI	€ 42.493.866,02	€ 45.854.910,99	€ 3.361.044,97
F1.2	APPENDICE 2	€ 2.667.038,70	€ 2.716.656,20	€ 49.617,50
F1.3	APPENDICE 4	€ 7.899.624,80	€ 7.931.161,80	€ 31.537,00
F1.4	APPENDICE 5		€ 7.041.546,85	€ 7.041.546,85
F2	MINORI	€ 500.000,00	€ 6.500.000,00	€ 6.000.000,00
<b>G</b>	<b>SPESE TECNICHE E GENERALI</b>	<b>€ 27.954.292,51</b>	<b>€ 32.967.780,65</b>	<b>€ 5.013.488,14</b>
G1	APPENDICE N. 1	€ 2.553.442,31	€ 2.553.442,31	€ 0,00
G2	APPENDICE N. 3	€ 735.000,00	€ 735.000,00	€ 0,00
G3	APPENDICE N. 4 (escluse interferenze)	€ 2.837.475,20	€ 2.837.475,20	€ 0,00
G4	APPENDICE N. 5 (escluse interferenze)		€ 2.073.253,16	€ 2.073.253,16
G5	PROSEGUIMENTO ATTIVITA' MONITORAGGIO AMBIENTALE (art. 3.1 punto iii) dell'App. contrattuale n. 4) E SITO WEB (App. contrattuale n. 3)		€ 600.540,00	€ 600.540,00
G6	PREMIO ACCELERAMENTO APERTURA A4/A27	€ 1.500.000,00	€ 1.500.000,00	€ 0,00
G7	BONIFICA AREE	€ 400.000,00	€ 0,00	-€ 400.000,00
G8	PROVE DI LABORATORIO		€ 2.000.000,00	€ 2.000.000,00

G9 ALTRE SPESE TECNICHE E GENERALI	€ 19.928.375,00	€ 20.668.069,98	€ 739.694,98
<b>TOTALE (D+E+F+G)</b>	<b>€ 805.367.955,00</b>	<b>€ 986.435.092,51</b>	<b>€ 181.067.137,51</b>
IVA STIMATA di D+E+F+G	€ 128.736.596,99	€ 159.920.832,52	€ 31.184.235,53
IMPOSTA DI REGISTRO SE DOVUTA		€ 2.550.000,00	€ 2.550.000,00
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 934.104.551,99</b>	<b>€ 1.148.905.925,03</b>	<b>€ 214.801.373,04</b>

- in data 30.01.2009 è stata sottoscritta la Convenzione fra ANAS S.p.A. e CAV S.p.A., successivamente approvata con decreto interministeriale in data 04.02.2009, ai fini della gestione dell'opera;
- in data 08.02.2009 l'intero asse principale del Passante autostradale di Mestre è entrato in esercizio e, nel corso del medesimo anno, sono stati aperti al traffico anche gli svincoli intermedi di Spinea e Preganziol, nonché completata l'interconnessione tra la A4 e le autostrade A27 e A57;
- con nota n. 3635 del 18.09.2009 il Commissario Delegato disponeva la redazione di una III Perizia suppletiva e di variante, al fine di completare le opere dell'Atto Aggiuntivo n. 1, rimaste sospese in attesa della necessaria copertura finanziaria, nonché del perfezionamento dell'iter autorizzativo di parte di esse;
- con nota n. 2776 del 30.03.2010, la Società CAV S.p.A. comunicava al Commissario Delegato che in data 23.03.2010 era stata sottoscritta una nuova Convenzione ricognitiva tra ANAS S.p.A. e C.A.V. S.p.A., nella quale veniva recepito l'aggiornamento del Piano Economico e Finanziario di C.A.V. S.p.A., precedentemente approvato dall'Assemblea dei Soci di C.A.V. S.p.A. (Regione del Veneto ed ANAS S.p.A.) in data 22.05.2009. Tale Piano comprende, tra l'altro, la realizzazione di alcune opere quali: l'esecuzione dei "caselli di Dolo-Pianiga e di Martellago-Scorzè e viabilità di raccordo", del "passante verde", degli "interventi di mitigazione ambientale", nonché della "connessione viaria di adduzione al Passante autostradale, delle opere complementari asta principale ed aggiornamento costi";
- con Determina del Commissario Delegato n. 519 del 19.04.2010 è stata approvata la III Perizia suppletiva e di variante, che comprendeva, quindi, la progettazione e realizzazione del casello di Martellago-Scorzè e del casello di Dolo-Pianiga, nonché il completamento del sistema di interconnessione della viabilità ordinaria con il nuovo assetto infrastrutturale autostradale, mediante la realizzazione delle opere complementari - Variante di Robegano, Nuova Circonvallazione est di Campocroce e Nuovo collegamento S.P. n. 64 "Zermanesa"-A27 - e connesse opere di mitigazione ambientale; la copertura finanziaria è assicurata in base al Decreto del Ministero delle Infrastrutture di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze del 11.04.2008 n. 3637, nonché dal nuovo Piano Economico e Finanziario allegato alla citata Convenzione ricognitiva tra ANAS S.p.A. e C.A.V. S.p.A del 23.03.2010;
- in data 20.04.2010 è stato conseguentemente sottoscritto l'Atto Aggiuntivo n. 3 tra il Commissario Delegato ed il Contraente Generale;
- in data 17.09.2010, ANAS S.p.A., su richiesta espressa del Commissario Delegato n. 2173 del 02.08.2010, consentiva alla Società CAV S.p.A. di anticipare le risorse finanziarie necessarie al completamento del Passante di Mestre, nei limiti degli importi previsti nel Piano Economico e Finanziario allegato alla Convenzione del 23.03.2010, nelle more del perfezionamento dell'iter approvativo della medesima da parte dei competenti Ministeri;
- in data 09.12.2010, è stato, quindi, sottoscritto tra CAV S.p.A. ed il Commissario Delegato un Protocollo d'Intesa, al fine di regolare le modalità di erogazione dei fondi necessari al proseguimento delle attività, nelle more dell'approvazione della Convenzione ANAS S.p.A. - CAV S.p.A.;
- in data 22.11.2011, con Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 408, registrato dalla Corte dei Conti in data 23.02.2012, veniva approvata la Convenzione sottoscritta da ANAS S.p.A. e CAV S.p.A. del 23.03.2010;

#### CONSIDERATO CHE:

- in data 19.12.2011, con Decreto del Commissario Delegato n. 539, è stato approvato il progetto preliminare del casello di Martellago-Scorzè, dando avvio alle successive attività di elaborazione del Progetto Definitivo;

- viceversa, per quanto attiene il casello di Dolo-Pianiga, va ricordato che con nota n. 632931 del 02.12.2010 la Regione del Veneto aveva segnalato al Commissario Delegato che nell'area della Riviera del Brenta, interessata dalla realizzazione del casello di Dolo-Pianiga previsto nella III Perizia suppletiva e di variante, erano in corso di definizione progettuale, con vari livelli di avanzamento procedurale e progettuale, diverse opere infrastrutturali di rilevante importanza sotto il profilo territoriale e che ne conseguiva, quindi, la necessità di procedere ad una verifica a scala territoriale circa le conseguenze delle varie iniziative in atto;
- in particolare, in data 6.12.2010 è intervenuto il parere del Ministero dell'Ambiente, con cui si recepisce il parere della Commissione VIA-VAS n. 558 del 21.10.2010 relativo al progetto preliminare della c.d. "Nuova Romea", dove, fra l'altro, si prevede che il collegamento all'Autostrada A4 avvenga con raccordo diretto alla A4 stessa e al Passante di Mestre in corrispondenza del nodo di Dolo, in località Roncoduro, ancorché la soluzione esaminata abbia evidenziato l'esistenza di tutta una serie di problematiche che dovranno essere necessariamente riesaminate nella fase progettuale definitiva, anche attraverso un ulteriore confronto tra diverse alternative;
- oltre alla "Nuova Romea", nel contempo è stato redatto il progetto preliminare della cosiddetta "Nuova Camionabile" lungo l'asse dell'idrovia Padova-Venezia, collocata a sud della SR 11 "Padana Superiore", opera inserita nel Progetto Preliminare del Grande Raccordo Autostradale di Padova (GRAP), il cui iter di approvazione, ai sensi dell'art. n. 165 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i., è ancora in corso;
- nel dicembre 2011 si è concluso, inoltre, l'iter di approvazione del piano urbanistico del complesso denominato "Veneto City", complesso con destinazione prevalente direzionale e commerciale, ubicato nei Comuni di Dolo e Pianiga, in prossimità della A4;
- in più occasioni, dalle comunità locali è stata evidenziata la necessità di un intervento urgente per migliorare, nell'immediato, nelle more della definizione della situazione infrastrutturale come più sopra sommariamente descritta, la viabilità di connessione al sistema autostradale della Riviera del Brenta, da e verso Mestre;
- si è ritenuto, quindi, opportuno, in attesa di una completa definizione del quadro infrastrutturale sopradescritto riguardante l'area della Riviera del Brenta nonché delle determinazioni di competenza di altri Enti statali e regionali, non procedere temporaneamente con l'iter di approvazione della progettazione preliminare del casello di Dolo-Pianiga, stralciando conseguentemente l'opera dalle previsioni realizzative e, al contempo, integrare il sistema di interconnessione A4-A57 con la viabilità locale, mediante la realizzazione di un semi-svincolo autostradale, in località Roncoduro, di ingresso/uscita da e per Venezia, al fine di affiancare "funzionalmente" l'esistente casello di Mirano-Dolo, a Vetrego, agevolando, quindi, l'accesso alla rete autostradale e al contempo contribuendo a sgravare dal carico veicolare la viabilità ordinaria della Riviera del Brenta (SR 11 "Padana Superiore");

#### **CONSIDERATO ALTRESÌ CHE:**

- il Piano Economico e Finanziario di CAV S.p.A., allegato alla Convenzione del 23.03.2010, destinava parte delle proprie risorse per la realizzazione dell'opera denominata "Nuovo raccordo di Marcon", bretella di collegamento tra il tratto liberalizzato dell'A57 e la macro area commerciale esistente nel Comune di Marcon; tale opera risultava già inserita nel Progetto Preliminare e Definitivo del Passante di Mestre; tuttavia, nella III Perizia suppletiva e di variante veniva stralciata, non sussistendo la possibilità di ottemperare alle prescrizioni espresse dagli Enti partecipanti alla Conferenza dei Servizi del 14.12.2007 per l'approvazione del progetto definitivo, in quanto la soluzione progettuale proposta prevedeva la realizzazione di un sottopasso nel sedime della A27, il cui costo non consentiva la compatibilità con le risorse finanziarie disponibili;
- successivamente, con nota n. 10567 del 27.09.2011, CAV S.p.A., su richiesta del Commissario Delegato n. 2042 del 08.09.2011, comunicava il proprio benessere per la prosecuzione delle attività progettuali del Nuovo raccordo di Marcon, nell'ipotesi aggiornata di soluzione progettuale con sovrappasso alla A27, nei limiti delle risorse previste nel Piano Economico e Finanziario di cui alla citata Convenzione del 23.03.2010;
- con nota n. 115 del 19.01.2012, il Responsabile Unico del Procedimento disponeva, pertanto, la redazione di una IV Perizia suppletiva e di variante, al fine di completare le opere complementari e di connessione al Passante di Mestre, nonché dava esecuzione alle prescrizioni impartite con

- l'approvazione del progetto preliminare del casello di Martellago-Scorzè, avvenuta con Decreto commissariale n. 539/2011, successiva all'approvazione della III Perizia suppletiva e di variante;
- con nota n. 1683 del 02.04.2012, il Direttore dei Lavori presentava la documentazione inerente la redazione della IV Perizia suppletiva e di variante, predisposta dalla Direzione dei Lavori a firma del Direttore dei Lavori, Ing. Francesco Toninato;
  - in data 27.04.2012 si è tenuta la Conferenza dei Servizi per l'esame del progetto preliminare dello svincolo autostradale di Roncoduro;
  - in data 28.05.2012 con Decreto del Commissario Delegato n. 17 veniva approvato con prescrizioni il Progetto Definitivo del Casello di Martellago-Scorzè;
  - in data 28.05.2012 con Decreto del Commissario Delegato n.18 veniva approvato con prescrizioni il Progetto Definitivo del Nuovo raccordo di Marcon;
  - con nota n. 1695 in data 24.05.2012, il Direttore dei Lavori ha presentato l'aggiornamento alla documentazione di Perizia;
  - in data 28.05.2012 il Responsabile Unico del Procedimento ha redatto la Relazione istruttoria, nella quale si propone l'approvazione della IV Perizia suppletiva e di variante con alcune modifiche nel testo della Relazione stessa;
  - il nuovo Quadro Economico che ne consegue è il seguente:

VOCI DI SPESA	IV PERIZIA (MAGGIO 2012)
A LAVORI	€ 813.220.676,73
Lavorazioni	€ 741.061.738,50
Sicurezza	€ 34.011.076,53
Progettazione	€ 38.147.861,70
B SOMME A DISPOSIZIONE	€ 402.637.323,27
B.1 Espropri	€ 236.119.122,85
B.2 Interferenze	€ 89.193.137,47
B.3 Spese tecniche e generali	€ 77.325.062,95
TOTALE	€ 1.215.858.000,00
IVA	€ 206.792.495,24
IMPOSTA DI REGISTRO (SE DOVUTA)	€ 6.500.000,00
TOTALE COMPLESSIVO	€ 1.429.150.495,24

- l'importo complessivo della IV Perizia suppletiva e di variante è, pertanto, pari a € 1.215.858.000,00, al netto dell'IVA e dell'Imposta di Registro, con un maggiore importo rispetto la III Perizia approvata con Determina commissariale n. 519 del 19.04.2010 pari ad € 29.968.540,83, di cui € 7.817.657,04 per lavorazioni, progettazione ed oneri per la sicurezza, prevalentemente destinato alla realizzazione del raccordo autostradale di Marcon, ai maggiori oneri per la realizzazione del nuovo casello di Martellago-Scorzè e Viabilità connessa derivante dall'avvenuta approvazione del progetto definitivo, nonché dalla realizzazione del nuovo svincolo di Roncoduro, al netto dell'importo già previsto per il casello di Dolo-Pianiga, opera non più prevista nell'ambito della IV Perizia per le motivazioni estesamente riportate in premessa;
- la IV Perizia suppletiva e di variante in argomento trova copertura finanziaria in base al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze del 22.11.2011 n. 408, registrato dalla Corte dei Conti in data 23.02.2012;

- la IV Perizia suppletiva e di variante è stata redatta ai sensi dell'art. 4, comma 1, della O.P.C.M. del 19.03.2003 n. 3273, nonché ai sensi dell'art. 5 del contratto di affidamento in data 30.04.2004 e dell'art. 13.1 del "Foglio contenente le prescrizioni e gli obblighi per il contraente";

**Tutto ciò premesso e considerato, il Commissario Delegato ricorrendo alla deroga di cui all'art. 4, comma 1, della O.P.C.M. del 19.03.2003 n. 3273, riferita in particolare all'art. 25 della L. n. 109/1994 e s.m.i., per i motivi in considerato indicati**

### DECRETA

- 1) di approvare, ai sensi e per gli effetti di cui all'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19.03.2003 n. 3273, la IV Perizia suppletiva e di variante predisposta dal Direttore dei Lavori con nota n. 1683 del 02.04.2012, aggiornata con nota n. 1695 del 24.5.2012;
- 2) di approvare il quadro economico della IV Perizia suppletiva e di variante che risulta il seguente:

VOCI DI SPESA		III PERIZIA SUPPLETIVA E DI VARIANTE	IV PERIZIA SUPPLETIVA E DI VARIANTE	DIFFERENZA IV PERIZIA E III PERIZIA	DETTAGLIO VOCI DI SPESA IV PERIZIA
A	Lavorazioni	€ 734.426.410,99	€ 741.061.738,50	€ 6.635.327,51	
A.1	Lavorazioni III Perizia suppletiva e di variante	€ 635.208.443,80	€ 635.208.443,80	€ 0,00	III Perizia suppletiva e di variante
A.2	B35-C24 Casello Martellago-Scorzè	€ 46.530.307,06	€ 45.003.965,59	-€ 1.526.341,47	Decreto 17 28/05/2012
A.3	B37 Svincolo autostradale Roncoduro *		€ 10.790.476,15	€ 10.790.476,15	Inserimento con IV Perizia
A.4	C25 Nuovo Raccordo di Marcon		€ 11.405.518,29	€ 11.405.518,29	Decreto 18 28/05/2012
A.5	B36 Casello di Dolo-Pianiga	€ 21.006.100,52	€ 0,00	-€ 21.006.100,52	III Perizia suppletiva e di variante
A.6	C21 Variante Robegano	€ 7.553.387,38	€ 9.374.224,02	€ 1.820.836,64	Decreto 45 14/04/2011
A.7	C22 Variante Campocroce	€ 9.548.903,70	€ 9.644.289,70	€ 95.386,00	Decreto 34 28/02/2011
A.8	C23 SP64 Zermanesa-A27		€ 176.986,71	€ 176.986,71	Aggiornamento - IV Perizia
A.9	E3702-E3705a Passante Verde - Prescr. PE	€ 1.047.011,54	€ 1.159.815,20	€ 112.803,66	Decreto 65 21/04/2011
A.10	E3702 Nuove aree Mitigazioni Amb Zona Martellago	€ 2.722.960,33	€ 2.748.331,58	€ 25.371,25	Decreto 63 21/04/2011
A.11	E3701c Passante Verde	€ 1.223.311,85	€ 1.530.847,15	€ 307.535,30	Decreto 35 01/03/2011
A.12	E39.XX Passante Verde	€ 8.182.898,23	€ 7.961.522,06	-€ 221.376,17	Decreto 63 21/04/2011
A.13	B1103 Mogliano - Integrazioni		€ 672.798,40	€ 672.798,40	Decreto 249 29/09/2010
A.14	B1107 Roncade	€ 1.403.086,57	€ 1.901.641,61	€ 498.555,04	Decreto 495 22/12/2010
A.15	E2141 Barriere Fono priorità 1		€ 1.686.271,33	€ 1.686.271,33	Decreto 183 21/06/2011
A.16	E2407 Barriere Fono Campocroce e Zermanesa		€ 2.193.137,83	€ 2.193.137,83	Inserimento con IV Perizia
A.17	D3110 Sottopasso via Verdi		-€ 93.425,34	-€ 93.425,34	Minore importo realizzato nell'esecuzione
A.18	E1107 Scolo Serva di valle		-€ 92.516,08	-€ 92.516,08	Minore importo realizzato nell'esecuzione
A.19	E1106 Scolo Serva di monte		-€ 106.800,92	-€ 106.800,92	Minore importo realizzato nell'esecuzione
A.20	E3601, E3602 Minor Importo		-€ 16.936,42	-€ 16.936,42	Minore importo realizzato nell'esecuzione
A.21	E3610 Minor Importo		-€ 86.451,98	-€ 86.451,98	Minore importo realizzato nell'esecuzione
A.22	D2405 Viabilità poderal Campocroce		-€ 400,18	-€ 400,18	Minore importo realizzato nell'esecuzione
B	Sicurezza	€ 33.696.796,21	€ 34.011.076,53	€ 314.280,32	
C	Progettazione	€ 36.931.997,13	€ 38.147.861,70	€ 1.215.864,57	

C.1	Progettazioni III Perizia suppletiva e di variante	€ 34.229.451,36	€ 34.229.451,36	€ 0,00	III Perizia suppletiva e di variante
C.2	B35-C24 Casello Martellago-Scorzè	€ 1.938.917,90	€ 2.544.787,57	€ 605.869,67	Aggiornamento - IV Perizia
C.3	B37 Svincolo autostradale Roncoduro*		€ 689.151,35	€ 689.151,35	Inserimento con IV Perizia
C.4	C25 Nuovo Raccordo di Marcon		€ 490.464,12	€ 490.464,12	Decreto 18 28/05/2012
C.5	B36 Casello di Dolo-Pianiga		-€ 875.324,21	-€ 875.324,21	III Perizia suppletiva e di variante
C.6	B36 Casello di Dolo-Pianiga		€ 86.880,00	€ 86.880,00	Aggiornamento IV Perizia
C.7	C21 Variante Robegano	€ 314.749,65	€ 398.779,84	€ 84.030,19	Decreto 45 14/04/2011
C.8	C22 Variante Campocroce	€ 397.902,82	€ 399.630,70	€ 1.727,88	Decreto 34 28/02/2011
C.9	C23 SP64 Zermanesa-A27		€ 2.950,01	€ 2.950,01	Aggiornamento IV Perizia
C.10	E3702-E3705a Passante Verde - Prescr. PE		€ 1.057,22	€ 1.057,22	Decreto 65 21/04/2011
C.11	E3702 Nuove aree Mitigazioni Amb Zona Martellago - E39.XX Passante Verde		€ 4.700,53	€ 4.700,53	Decreto 63 21/04/2011
C.12	E3701c Passante Verde	€ 50.975,40	€ 65.752,24	€ 14.776,84	Decreto 35 01/03/2011
C.13	B1107 Roncade		€ 20.647,74	€ 20.647,74	Decreto 495 22/12/2010
C.14	E24.07 - Barr. Fono. Ulteriori interventi sulle viabilità complementari		€ 91.388,05	€ 91.388,05	Inserimento con IV Perizia
C.15	D1144 Nuovo Progetto Esecutivo Rotatoria SP30 via Porara - via Caltana		-€ 2.454,82	-€ 2.454,82	III Perizia suppletiva e di variante
<b>D</b>	<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>€ 805.055.204,33</b>	<b>€ 813.220.676,73</b>	<b>€ 8.165.472,40</b>	
<b>E</b>	<b>ESPROPRI</b>	<b>€ 224.604.603,61</b>	<b>€ 236.119.122,85</b>	<b>€ 11.514.519,24</b>	
<b>F</b>	<b>INTERFERENZE</b>	<b>€ 79.194.275,84</b>	<b>€ 89.193.137,47</b>	<b>€ 9.998.861,63</b>	
F1	MAGGIORI	€ 71.694.275,84	€ 80.993.137,47	€ 9.298.861,63	
F1.1	ALTRI ENTI	€ 53.865.970,60	€ 61.756.358,49	€ 7.890.387,89	
F1.2	NOTE DI ACCREDITO INTERFERENZE SNAM	-€ 1.028.681,04	-€ 1.028.681,04	€ 0,00	
F1.3	APPENDICE 2 ED ATTO AGGIUNTIVO APPENDICI 2, 3, 4, 5	€ 2.716.656,20	€ 2.716.656,20	€ 0,00	
F1.4	APPENDICE 4 ED ATTO AGGIUNTIVO APPENDICI 2, 3, 4, 5	€ 7.803.165,03	€ 7.803.165,03	€ 0,00	
F1.5	APPENDICE 5 ED ATTO AGGIUNTIVO APPENDICI 2, 3, 4, 5	€ 8.337.165,05	€ 8.337.165,05	€ 0,00	
F1.6	APPENDICE N. 6	€ 0,00	€ 1.408.473,74	€ 1.408.473,74	
F2	MINORI	€ 7.500.000,00	€ 8.200.000,00	€ 700.000,00	
<b>G</b>	<b>SPESE TEC. E GENERALI</b>	<b>€ 77.141.008,73</b>	<b>€ 77.325.062,95</b>	<b>€ 184.054,22</b>	
G1	APPENDICE N. 1	€ 2.553.442,31	€ 2.553.442,31		
G2	APPENDICE N. 3 ED ATTO AGGIUNTIVO APPENDICI 2, 3, 4, 5	€ 815.160,00	€ 815.160,00	€ 0,00	
G3	APPENDICE N. 4 (escluse interferenze) ED ATTO AGGIUNTIVO APPENDICI 2, 3, 4, 5	€ 3.357.855,20	€ 3.357.855,20	€ 0,00	
G4	APPENDICE N. 5 (escluse interferenze) ED ATTO AGGIUNTIVO APPENDICI 2, 3, 4, 5	€ 2.073.253,16	€ 2.073.253,16	€ 0,00	
G5	PROSEGUIMENTO ATTIVITA' MONITORAGGIO AMBIENTALE (art. 3.1 punto iii) dell'App. contrattuale n. 4) E SITO WEB (App. contrattuale n. 3)	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	
G6	PREMIO ACCELERAMENTO APERTURA A4/A27	€ 1.500.000,00	€ 1.500.000,00	€ 0,00	
G7	BONIFICA AREE	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	
G8	PROVE DI LABORATORIO	€ 2.400.000,00	€ 2.550.000,00	€ 150.000,00	
G9	ALTRE SPESE TECNICHE E GENERALI	€ 28.577.255,57	€ 25.234.380,75	-€ 3.342.874,82	

G10	PREMIO ACCELERAMENTO APERTURA PASSANTE - Art. 5.3 Atto Aggiuntivo n 2	€ 31.724.042,49	€ 31.724.042,49	€ 0,00
G11	ULTERIORI SOMME A DISPOSIZIONE PER BARRIERA DI RONCADE	€ 600.000,00	€ 0,00	-€ 600.000,00
G12	IMPREVISTI PER ESECUZIONE CASELLI COMPRESO ONERI PER LA SICUREZZA (5%)	€ 3.540.000,00	€ 0,00	-€ 3.540.000,00
G13	SOMME A DISP.NE PER BRETTELLA MARTELLAGO E ROTATORIA		€ 2.516.929,04	€ 2.516.929,04
G14	SOMME A DISPOSIZIONE PER ESTENSIONE BARRIERE FONOASSORBENTI		€ 2.000.000,00	€ 2.000.000,00
G15	SOMME A DISP.NE PER IMPIANTI TECNOLOGICI E DI ESAZIONE CASELLI MARTELLAGO E RONCODURO*		€ 3.000.000,00	€ 3.000.000,00
<b>TOTALE (D+E+F+G)</b>		<b>€ 1.185.995.092,51</b>	<b>€ 1.215.858.000,00</b>	<b>€ 29.862.907,49</b>
IVA STIMATA di D+E+F+G		€ 195.737.231,28	€ 206.792.495,24	€ 11.055.263,96
IMPOSTA DI REGISTRO SE DOVUTA		€ 6.500.000,00	€ 6.500.000,00	€ 0,00
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>		<b>€ 1.388.232.323,79</b>	<b>€ 1.429.150.495,24</b>	<b>€ 40.918.171,45</b>

\* Opera inserita nella IV Perizia per la parte tecnica ed economica, il cui progetto preliminare è stato sottoposto alla Conferenza dei Servizi del 27.05.2012 ed attualmente in attesa del parere del Ministero per l'Ambiente in relazione all'assoggettamento o meno alla procedura di V.I.A..

- 3) di dare atto che l'importo complessivo di € 1.429.150.495,24 per la realizzazione dell'opera trova copertura nell'ambito del Piano Finanziario allegato alla Convenzione ANAS S.p.A.-CAV S.p.A. del 23.03.2010, approvata con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze del 22.11.2011 n. 408, registrato dalla Corte dei Conti in data 23.02.2012;
- 4) di dare atto che, ai sensi della Delibera CIPE 24/2004, il CUP dell'opera "D51B04000060001" dovrà essere evidenziato in tutta la documentazione amministrativa e contabile riguardante l'intervento in argomento;
- 5) di trasmettere copia del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ad ANAS S.p.A. e a CAV S.p.A. per quanto di rispettiva competenza;
- 6) di pubblicare il presente decreto sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e sul B.U.R. della Regione del Veneto.

Il presente decreto, pubblicato ai sensi della normativa vigente, è trasmesso alla Corte dei Conti per il controllo preventivo di legittimità ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. c-bis), L. 14.01.1994 n. 20 e s.m.i., così come modificato dall'art. 2, comma 2-sexies della L. n. 10/2011, in armonia all'art. 27, L. 24.11.2000 n. 340 e s.m.i., così come modificato dall'art. 2, comma 2-septies, della L. 10/2011.

Venezia-Mestre, **28 MAG. 2012**

IL COMMISSARIO DELEGATO

Ing. Silvano Vernizzi

