

COMMISSARIO DELEGATO

**PER L'EMERGENZA SOCIO-ECONOMICO-AMBIENTALE NEL
SETTORE**

DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NELLA LOCALITÀ DI

MESTRE DEL COMUNE DI VENEZIA

**ATTO AGGIUNTIVO N. 4 AL CONTRATTO REP. N. 17633 RACC. N.
7942**

DEL 30 APRILE 2004

TRA

Il Commissario Delegato per l'emergenza socio-economico-ambientale determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nella località di Mestre del Comune di Venezia, in virtù dei poteri conferitigli con l'Ordinanza n. 3273 del 19.3.2003, con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 13.2.2004, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 25.2.2005 e con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 22.12.2005, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 22.12.2006, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21.12.2007, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 16.01.2009, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27.11.2009, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26.11.2010, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 30.06.2011 e con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 13.12.2011 in persona dell'Ing. Silvano Vernizzi, nato a Rovigo il 13.12.1953, (di seguito denominato «COMMITTENTE»)

E

la SOCIETÀ DI PROGETTO "Passante di Mestre S.C.p.A.", con sede in Marghera (VE), via Sartorio Orsato n. 30, iscritta nel Registro delle Imprese di Venezia al numero di Repertorio Economico Amministrativo 317361 partita I.V.A. 03549420275, rappresentata nel presente ATTO dall'Ing. Giorgio Desideri, in qualità di Amministratore Delegato, in virtù dei poteri conferitigli dal Consiglio di Amministrazione con delibera assunta in data 16.09.2004 e successivamente con delibere assunte in data 04.05.2007 ed in data

**REGISTRATO A:
VENEZIA 2
il 08/06/2012
al n. 5758 / 1T
con € 213,00**

28.04.2010 (di seguito denominata "SOCIETÀ DI PROGETTO")

premesse

- 1) che, a seguito di procedura negoziata, il COMMITTENTE ha affidato all'Associazione Temporanea costituita dalle imprese Impregilo S.p.A., Grandi Lavori Fincosit S.p.A. e Consorzio Cooperative Costruzioni (CONTRAENTE GENERALE), ai sensi e per gli effetti dell'art. 9 del D.Lgs. 190/2002 e dell'art. 1 comma 2 lett. f) della L. 443/2001, la progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori, con qualsiasi mezzo, preordinati alla realizzazione della Autostrada A4 – Variante di Mestre – Passante Autostradale;
- 2) che il relativo CONTRATTO DI AFFIDAMENTO è stato stipulato in data 30.04.2004;
- 3) che, in data 30.06.2004, ai sensi dell'art. 9, comma 10, del D. Lgs. 190/2002, è stata costituita dal CONTRAENTE GENERALE la SOCIETÀ DI PROGETTO, costituita tra le imprese Impregilo S.p.A., Grandi Lavori Fincosit S.p.A., Consorzio Cooperative Costruzioni, Fip Industriale S.p.A., Consorzio Veneto Cooperativo, Serenissima Costruzioni S.p.A., Cooperativa Muratori e Cementisti - C.M.C. di Ravenna S.C.r.l., la quale SOCIETÀ DI PROGETTO è subentrata al CONTRAENTE GENERALE nel rapporto con il COMMITTENTE;
- 4) che in data 22.11.2006, con l'ATTO AGGIUNTIVO n. 1 al CONTRATTO DI AFFIDAMENTO il COMMITTENTE ha affidato alla SOCIETÀ DI PROGETTO la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori in variante relativi alla nuova soluzione del tracciato nei Comuni di Salzano e Martellago;
- 5) che nel predetto ATTO AGGIUNTIVO N. 1 è stata disposta la suddivisione delle prestazioni del CONTRATTO DI AFFIDAMENTO in n. 2 stralci meglio individuati all'art. 2.2 del medesimo ATTO AGGIUNTIVO N. 1, nonché la sospensione della realizzazione dei lavori relativi al 2° stralcio che non pregiudicano la funzionalità dell'OPERA, ed, inoltre, è stato previsto che il corrispettivo forfetario dei lavori relativi al 2° stralcio sarebbe stato determinato sulla base dell'importo risultante dalla valorizzazione di tutte le prescrizioni rese, sulle relative opere, e dei decreti di approvazione dei relativi progetti esecutivi; infine nello stesso ATTO è stato convenuto di applicare per la realizzazione dell'opera di cui trattasi i commi 13, 14, 15, 16 e 17 dell'art. 176 D.Lgs 163/2006;

- 6) che in data 01.03.2008 tra la Regione Veneto e l'ANAS S.p.A. è stata costituita - ai sensi e per gli effetti degli artt. 2325 e ss. del codice civile nonché dell'art. 2, comma 290, della legge 27.12.2007 n. 244 (Legge Finanziaria 2008) - una società per azioni denominata "Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A." avente, tra l'altro, per oggetto il compimento e l'esercizio di tutte le attività, gli atti ed i rapporti inerenti la gestione, compresa la manutenzione ordinaria e straordinaria, del raccordo autostradale di collegamento tra l'Autostrada A4 - tronco Venezia-Trieste - e delle opere complementari;
- 7) che in data 11.12.2008, con l'ATTO AGGIUNTIVO n. 2 al CONTRATTO DI AFFIDAMENTO il COMMITTENTE ha affidato alla SOCIETÀ DI PROGETTO lo sviluppo della progettazione e la realizzazione dei lavori come specificati all'art. 2 del medesimo ATTO AGGIUNTIVO N. 2;
- 8) che in data 31.01.2009 è stata sottoscritta tra ANAS S.p.A. e C.A.V. Concessioni Autostradali Venete S.p.A. una Convenzione che individua Concessioni Autostradali Venete S.p.A. quale Concessionario della tratta autostradale denominata "A4 - Passante Autostradale di Mestre", essendo stata tale Convenzione approvata con Decreto Interministeriale dello 04.02.2009 del Ministero Infrastrutture e Trasporti e del Ministero Economia e Finanze.;
- 9) che in data 11.05.2009 il Consiglio di Amministrazione di CAV S.p.A. ha deliberato il proprio primo Piano Industriale, sottoponendolo quindi, in data 22.05.2009, all'Assemblea dei Soci che hanno espresso parere favorevole;
- 10) che il Piano Industriale relativo al periodo 2009-2032 di cui alla precedente premessa n. 9 prevede, tra i nuovi investimenti, la realizzazione di Caselli e di Viabilità di Raccordo ed altri lavori riguardanti l'OPERA come meglio indicato nella nota prot. n. 2139 del 17.07.2009 della C.A.V. Concessioni Autostradali Venete S.p.A.;
- 11) che in attuazione del citato Piano Industriale, il COMMITTENTE ha invitato con lettera prot. n. 4113 del 26.10.2009 il Direttore dei Lavori a predisporre una terza Perizia Suppletiva e di Variante per tener conto del nuovo quadro economico dell'OPERA e per aggiornare il cronoprogramma operativo dei lavori;
- 12) che con nota prot. 1383 del 12.11.2009 il Direttore dei Lavori ha trasmesso al COMMITTENTE la suddetta terza Perizia Suppletiva e di Variante;

- 13) che con verbali di collaudo in data 06.09.2008 ed in data 10.03.2010 sono stati oggetto di collaudo provvisorio i lavori relativi all'OPERA per un ammontare complessivo pari ad euro 606.294.354,35, di cui euro 552.387.871,61 per lavori, euro 25.233.339,66 per gli oneri della sicurezza ed euro 28.673.143,08 per la progettazione;
- 14) che come previsto dalla normativa di riferimento nonché dalle previsioni contrattuali, con decorrenza dal collaudo provvisorio delle opere, è stata attivata la Polizza Indennitaria Decennale Postuma n. 268751666, con le appendici n. 268751666.1 con riferimento ai lavori collaudati in data 06.09.2008 e n. 268751666. 2/2bis/3/4/5/6/7 con riferimento ai lavori collaudati in data 10.03.2010;
- 15) che in data 20.04.2010, con l'ATTO AGGIUNTIVO n. 3 al CONTRATTO DI AFFIDAMENTO il COMMITTENTE ha affidato alla SOCIETÀ DI PROGETTO lo sviluppo della progettazione e la realizzazione dei lavori come specificati all'art. 2 del medesimo ATTO AGGIUNTIVO N. 3;
- 16) che nel corso dell'esame del progetto preliminare del Casello di Martellago Scorzè, di cui alla procedura attivata in data 20.07.2009, la Commissione d'impatto Ambientale – VIA e VAS ha ritenuto necessario, al fine di permettere la realizzazione dello svincolo autostradale del Casello citato, che venisse adottata la soluzione alternativa proposta all'interno del SIA pubblicato;
- 17) che sulla base delle indicazioni di cui alla precedente premessa il COMMITTENTE con nota prot. 3311 del 27.12.2010 ha disposto alla SOCIETÀ DI PROGETTO la revisione del Progetto Preliminare e dello Studio di Impatto Ambientale Casello di Martellago Scorzè, per provvedere alla ripubblicazione;
- 18) che in data 21.01.2011 è stato ripubblicato il Progetto Preliminare e lo Studio di Impatto Ambientale del Casello di Martellago Scorzè e approvato con Decreto della COMMITTENTE n. 539 del 19.12.2011;
- 19) che con nota prot. 1993 del 01.09.2011 il COMMITTENTE ha richiesto alla SOCIETÀ DI PROGETTO la redazione del Progetto Preliminare del nuovo svincolo autostradale a servizio della Riviera del Brenta – località Roncoduro;
- 20) che in data 06.10.2011 CAV S.p.A. ha comunicato al

COMMITTENTE il proprio benessere al proseguimento delle attività progettuali del Nuovo Raccordo di Marcon, previsto all'interno del Piano Finanziario allegato alla Convenzione del 23.03.2010 tra Anas S.p.A e CAV S.p.A.;

- 21) che con nota prot. 2328 del 12.10.2011, il COMMITTENTE ha disposto alla SOCIETÀ DI PROGETTO di procedere con la Progettazione Definitiva del nuovo Raccordo di Marcon, opera sospesa nell'ambito dell'ATTO AGGIUNTIVO N.3 del 26.10.2009;
- 22) che con nota prot. n. 15726-11 del 12.12.2011 la SOCIETA' DI PROGETTO ha trasmesso al COMMITTENTE la progettazione definitiva del Nuovo Raccordo di Marcon;
- 23) che con nota prot. CDG-0000552-P del 03.01.12 l'Anas S.p.A. ha confermato, in qualità di soggetto tenuto alla certificazione dei crediti che verranno pagati da CAV S.p.A. alla SOCIETA' DI PROGETTO, il proprio nulla osta all'accettazione condizionata della cessione del credito per i lavori oggetto del CONTRATTO in conformità ai requisiti dettati dall'art. 117 del D.Lgs 163 del 2006 e s.m.i, esprimendo il consenso alla condizionata preventiva accettazione della cessione del credito.
- 24) che il COMMITTENTE con nota prot. 115 del 19.01.2012 ha richiesto al Direttore dei Lavori di procedere alla redazione della quarta Perizia suppletiva e di variante individuando quindi il nuovo quadro economico e il nuovo programma dei lavori;
- 25) che il COMMITTENTE con l'Ordine di Servizio di cui alla precedente premessa n. 24 manifestava l'opportunità di non procedere alle ulteriori attività relative alla realizzazione del Casello di Dolo-Pianiga-Riviera del Brenta, nelle more dell'approvazione del relativo Progetto Preliminare, e di destinare il corrispondente importo per la realizzazione delle opere oggetto della Perizia suppletiva e di variante;
- 26) che con nota prot. n. 16164-12 del 26.03.2012 la SOCIETA' DI PROGETTO ha trasmesso al COMMITTENTE gli elaborati revisionati del Progetto Preliminare, Studio di Inserimento Ambientale e Screening Ambientale del nuovo svincolo autostradale a servizio della Riviera del Brenta – località Roncoduro;
- 27) che con note prot. n. 14706 del 26.05.2011 e prot. n. 16200 del 30.03.2012 la SOCIETA' DI PROGETTO ha trasmesso al

COMMITTENTE il Progetto Esecutivo delle opere di estensione di mitigazione acustica (WBE E21.41, E21.42, E21.43, E21.44 e E24.07);

- 28) che con Ordine di Servizio prot. n. 1472 del 21.06.2011, il COMMITTENTE ha disposto alla SOCIETÀ DI PROGETTO di procedere all'esecuzione degli interventi di mitigazione acustica (WBE E21.41);
- 29) che con nota prot. 1683 del 02.04.2012 il Direttore dei Lavori ha trasmesso al COMMITTENTE la quarta Perizia Suppletiva e di Variante;
- 30) che con Ordine di Servizio prot. n. 1004 del 13.04.2012, nelle more dell'approvazione della suddetta quarta Perizia Suppletiva e di Variante, il COMMITTENTE ha disposto alla SOCIETÀ DI PROGETTO di procedere all'esecuzione degli interventi di integrazione di mitigazione acustica in località Robegano (WBE E24.07);
- 31) che in data 27.04.2012 è stato esaminato in Conferenza di Servizi il Progetto Preliminare del nuovo svincolo autostradale a servizio della Riviera del Brenta – località Roncoduro;
- 32) che con nota prot. n. 1188 del 09.05.2012 il COMMITTENTE ha comunicato alla SOCIETÀ DI PROGETTO che con Decreto Interministeriale n. 408 del 22.11.2011 è stata approvata la Convenzione ricognitiva sottoscritta tra ANAS S.p.A. e CAV S.p.A. nel 23.03.2010;
- 33) che in data 15.05.2012 si è tenuta la Conferenza dei Servizi istruttoria, di cui all'art. 3 comma 1 dell'OPCM 3273 del 19.03.2003, relativa al Progetto Definitivo del Casello di Martellago-Scorzè;
- 34) che in data 15.05.2012 si è tenuta la Conferenza dei Servizi istruttoria, di cui all'art. 3 comma 1 dell'OPCM 3273 del 19.03.2003, relativa al Progetto Definitivo del Nuovo Raccordo di Marcon;
- 35) che con Decreto del Commissario Delegato n. 17 del 28.05.2012 è stato approvato il Progetto Definitivo del Casello di Martellago-Scorzè in corso di registrazione da parte della Corte dei Conti di Venezia ex art. 3 comma 1 lettera c bis) della Legge 14.01.1994 e

ss.mm. ii.;

- 36) che con Decreto del Commissario Delegato n. 18 del 28.05.2012 è stato approvato il Progetto Definitivo del Nuovo Raccordo di Marcon in corso di registrazione da parte della Corte dei Conti di Venezia ex art. 3 comma 1 lettera c bis) della Legge 14.01.1994 e ss.mm. ii.;
- 37) che con nota prot. n. 1423 del 23.05.2012 il COMMITTENTE con riferimento alla Perizia suppletiva di variante di cui alla precedente premessa n. 29 ha comunicato la necessità, a seguito del Protocollo d'intesa sottoscritto in data 02.04.2012 con i Comuni di Martellago e di Scorzè, dell'esito della Conferenza dei Servizi tenutasi in data 15.05.2012 e del parere del Comitato Tecnico Scientifico in data 21.05.2012, di aggiornare le progettazioni del nuovo casello di Martellago-Scorzè e viabilità di collegamento e dello Svincolo di Roncoduro ed i relativi quadri economici al fine di consentire al COMMITTENTE di procedere con l'emanazione dei successivi atti di competenza;
- 38) che con nota prot. n. 1695 del 24.05.2012 il Direttore dei Lavori ha trasmesso al COMMITTENTE gli aggiornamenti, di cui alla precedente premessa n. 37, del progetto Definitivo del Casello di Martellago-Scorzè e del progetto Preliminare del nuovo Svincolo autostradale a servizio della Riviera del Brenta in località Roncoduro, con le conseguenti revisioni dei rispettivi quadri economici;
- 39) che con Decreto del Commissario Delegato n. 19 del 28.05.2012 è stata approvata la IV Perizia suppletiva e di variante in corso di registrazione da parte della Corte dei Conti di Venezia ex art. 3 comma 1 lettera c bis) della Legge 14.01.1994 e ss.mm. ii.;

Tutto ciò premesso e considerato

ARTICOLO 1 – PREMESSE

Le premesse, gli allegati ed i documenti di cui al successivo art. 7 formano parte integrante e sostanziale del presente ATTO ed hanno valore di patto.

ARTICOLO 2 – OGGETTO

2.1 Il COMMITTENTE affida alla SOCIETÀ DI PROGETTO, che

accetta, la progettazione esecutiva e la realizzazione con qualsiasi mezzo dei lavori relativi al nuovo Raccordo di Marcon come risultanti dal Progetto Definitivo di cui alla premessa n. 36, la progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione con qualsiasi mezzo dei lavori relativi al nuovo Svincolo autostradale a servizio della Riviera del Brenta – località Roncoduro di cui alla premessa n. 31, nonché la progettazione esecutiva e la realizzazione con qualsiasi mezzo delle opere d'integrazione della mitigazione acustica, di cui al Decreto del Commissario Delegato n. 19 del 28.05.2012 di approvazione della IV Perizia Suppletiva e di Variante.

2.2 In conseguenza di quanto previsto al precedente art. 2.1, le prestazioni oggetto del CONTRATTO DI AFFIDAMENTO, come integrate e modificate con l'ATTO AGGIUNTIVO n. 1, con l'ATTO AGGIUNTIVO N. 2, con l'ATTO AGGIUNTIVO N. 3 e con il presente ATTO, comprendono a titolo indicativo e non esaustivo:

- la realizzazione con qualsiasi mezzo - conformemente ai progetti definitivi ed esecutivi approvati ed alle ulteriori prescrizioni formulate con i decreti emanati nel corso dei lavori dalla COMMITTENZA, come meglio specificato nei paragrafi 4.1.1.4, 4.1.2.1, 4.1.2.2, 4.1.2.3, 4.1.3, 4.1.4 e 4.2 della Relazione Generale all. sub A - dei lavori oggetto dell'ATTO AGGIUNTIVO N. 3 con la sola eccezione della redazione della progettazione definitiva ed esecutiva e della realizzazione con qualsiasi mezzo dei lavori relativi al Casello di Pianiga, attività stralciate in virtù di quanto indicato alla precedente premessa n. 25;
- la progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione con qualsiasi mezzo dei lavori relativi al nuovo Raccordo di Marcon e al nuovo svincolo autostradale a servizio della Riviera del Brenta – località Roncoduro, come specificati ai paragrafi 4.1.2.4 e 4.1.1.3 della Relazione Generale all. sub. A.;
- la progettazione esecutiva e la realizzazione con qualsiasi mezzo delle opere d'integrazione della mitigazione acustica di cui alle premesse numero 28 e 30.

ARTICOLO 3 – CORRISPETTIVO

3.1 Le parti danno atto e convengono che il corrispettivo forfetario per i lavori e le attività di cui al CONTRATTO DI AFFIDAMENTO, per effetto delle prestazioni affidate con l'ATTO AGGIUNTIVO n.

1, con l'ATTO AGGIUNTIVO N. 2, con l'ATTO AGGIUNTIVO N. 3 e con il presente ATTO, e fatto salvo quanto previsto al successivo art. 3.2, ascende a totali € 813.220.676,73 (diconsi euro otto-cento-tredici-milioni-due-cento-venti-mila-sei-cento-settanta-sei/73) comprensivi degli Oneri del Contraente Generale (oltre IVA), ripartiti come segue:

- € 741.061.738,50 (diconsi euro sette-cento-quarantuno-milioni-sessantuno-mila-sette-cento-trentotto/50) per lavori;
- € 34.011.076,53 (diconsi euro trenta-quattro-milioni-undici-mila-settanta-sei/53) per sicurezza;
- € 38.147.861,70 (diconsi euro trentotto-milioni-cento-quaranta-sette-mila-otto-cento-sessantuno/70) per progettazioni.

3.2 Resta inteso che il corrispettivo forfetario per le prestazioni di cui al precedente art. 2 potrà subire variazioni in aumento o in diminuzione a seguito delle integrazioni e modificazioni eventualmente richieste dal COMMITTENTE per effetto delle prescrizioni recepite in sede di approvazione degli elaborati progettuali, sulla base degli importi risultanti dai decreti di approvazione dei corrispondenti progetti ed aggiornato secondo la normativa vigente ed effettivamente applicabile al rapporto contrattuale di cui all'art. 26 commi 4 e ss. L. 109/94 (ora art. 133 commi 3 e ss. D.Lgs. 163/2006).

3.3 Le PARTI, danno atto ed espressamente convengono che il primo Stato di Avanzamento Lavori susseguente alla sottoscrizione del presente ATTO sarà redatto e gli acconti versati nel momento in cui sia stata eseguita una quota di avanzamento prestazioni pari a € 5.000.000,00 (diconsi euro cinquemilioni/00), al fine di garantire l'equilibrio finanziario alla stregua delle pattuizioni originarie.

ARTICOLO 4 – TEMPI DI ESECUZIONE – PENALI

4.1 Per effetto del presente ATTO e del consequenziale riassetto del Programma dei Lavori di cui al Programma Lavori allegato sub. D al presente ATTO, il termine per dare interamente e perfettamente compiuti i lavori dell'OPERA è fissato al 30.11.2014.

4.2 Il mancato rispetto del termine di ultimazione finale di cui al precedente art. 4.1 comporta l'applicazione di una penale giornaliera pari allo 0,05 %0 (zero virgola zero- cinque per mille) dell'ammontare per lavori e sicurezza di cui all'art. 3.1, fino ad un massimo del 1% (un per cento) dell'importo dei lavori di cui al medesimo art. 3.1.

4.3 Le PARTI concordano che per effetto del presente ATTO i termini e le penali previsti all'art. 4 dell'ATTO AGGIUNTIVO n. 3 devono intendersi sostituite dai termini e dalla penale di cui al presente articolo.

ARTICOLO 5 – GARANZIA FIDEJUSSORIA A TITOLO DI

CAUZIONE DEFINITIVA

Con la sottoscrizione del presente ATTO ed in virtù di quanto indicato alla premessa n. 13, le PARTI concordano che il corrispettivo di affidamento a contraente generale, su cui applicare le disposizioni relative alla garanzia fidejussoria a titolo di cauzione definitiva di cui all'art. 113 del Codice degli Appalti, è quello relativo alle opere allo stato non ancora oggetto di collaudo.

ARTICOLO 6 – NUOVI PREZZI

A seguito di nuove e diverse soluzioni realizzative, comportanti categorie di lavorazioni ed impiego di materiali per i quali non risultava fissato il prezzo, sono stati formulati i nuovi prezzi di cui al documento "DL.6A1.00000.PZ.EP.003.00" – allegato sub E) che le PARTI convengono di adottare.

ARTICOLO 7 – DOCUMENTI CONTRATTUALI

7.1 Il rapporto fra le PARTI è regolato dalle disposizioni contenute nei documenti contrattuali indicati secondo il seguente ordine di prevalenza:

1. gli elaborati grafici progetti esecutivi e definitivi approvati;
2. il presente ATTO AGGIUNTIVO N. 4;
3. l'ATTO AGGIUNTIVO N. 1 del 22.11.2006 e relativi allegati;

4. l'ATTO AGGIUNTIVO N. 2 del 11.12.2008 e relativi allegati;

5. l'ATTO AGGIUNTIVO N. 3 del 20.04.2010 e relativi allegati;

6. le APPENDICI n. 1, 2, 3, 4, 5, 6 e l'ATTO AGGIUNTIVO alle APPENDICI 2, 3, 4, e 5 e relativi allegati;

7. il CONTRATTO DI AFFIDAMENTO e relativi allegati.

7.2 In caso di discordanza fra i documenti contrattuali, hanno la prevalenza le disposizioni contenute in quello che precede secondo l'ordine sopra indicato.

7.3 Fanno parte del presente ATTO e si intendono allegati allo stesso, ancorché non materialmente e fisicamente uniti al medesimo, eccezion fatta per il documento sub H, il Decreto del Commissario Delegato n. 17 del 28.05.2012 di approvazione del progetto Definitivo del Casello di Martellago-Scorzè, il Decreto del Commissario Delegato n. 18 del 28.05.2012 di approvazione del Nuovo Raccordo di Marcon, nonché i documenti di seguito indicati e depositati agli atti del COMMITTENTE:

A. Relazione Generale (DL.6A1.00000.PZ.RG.005.01);

B. Elenco Opere Atto Aggiuntivo n. 4
(DL.6A1.00000.PZ.TR.009.01);

C. Quadro Economico Differenziale
(DL.6A1.00000.PZ.TR.010.01);

D. Programma Lavori
(DL.6A1.00000.PZ.GG.015.01/016.01/017.01);

E. Elenco ed Analisi Nuovi Prezzi
(DL.6A1.00000.PZ.EP.003.00);

F. Computo Metrico Estimativo Sommario
(DL.6A1.00000.PZ.CE.004.01);

- G.** Computi Metrici Estimativi Opere
(DL.6A1.A0000.PZ.CE.011.00/016.00/017.00/018.00/019.00/020.01, DL.6A1.B0000.PZ.CE.007.00/008.01, DL.6A1.C0000.PZ.CE.004.01, DL.6A1.D0000.PZ.CE.004.01, DL.6A1.E0000.PZ.CE.007.00/008.01, DL.6A1.F0000.PZ.CE.004.00);
- H.** Elenco delle imprese affidatarie.

ARTICOLO 8 - CESSIONE DEL CREDITO

In virtù di quanto previsto alla precedente premessa n. 23, il COMMITTENTE prende atto che la SOCIETA' DI PROGETTO procederà alla cessione, a norma dell'art. 1267 c.c. alle condizioni di cui alla citata premessa, di tutti o parte dei crediti derivanti dal CONTRATTO così come modificato ed integrato dall'ATTO AGGIUNTIVO N. 1, 2, 3 e dal presente ATTO AGGIUNTIVO N. 4 a banche o intermediari finanziari disciplinati dalle leggi in materia bancaria e creditizia, il cui oggetto sociale preveda l'esercizio dell'attività di acquisto di crediti d'impresa.

ARTICOLO 9 – SPESE DELL'ATTO AGGIUNTIVO IMPOSTE, TASSE E TRATTAMENTO FISCALE

Tutte le spese del presente ATTO inerenti e conseguenti (imposte, tasse, diritti di segreteria, ecc.) sono a totale carico della SOCIETÀ DI PROGETTO.

Ai fini fiscali si dichiara che tutte le attività di cui al presente ATTO sono soggette all'imposta sul valore aggiunto, per cui si richiede la registrazione in misura fissa ai sensi dell'art. 40 del D.P.R. 26.04.1986, n. 131.

L'imposta sul valore aggiunto, alle aliquote di legge, è a carico dell'ANAS S.p.A.

ARTICOLO 10 – NORMA DI RINVIO

Per quanto non espressamente disciplinato nel presente ATTO resta salvo, integro e confermato tutto quanto previsto nel CONTRATTO, come modificato ed integrato dall' ATTO AGGIUNTIVO N. 1, dall'ATTO AGGIUNTIVO N. 2 e dall'ATTO AGGIUNTIVO N. 3.

ARTICOLO 11 – EFFICACIA DEL PRESENTE ATTO

Il presente ATTO AGGIUNTIVO n. 4 diverrà efficace a seguito del controllo preventivo di legittimità favorevolmente esperito da parte della Corte dei Conti ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. c-bis), L. 14.01.1994 n. 20 e s.m.i., dei seguenti Decreti:

- Decreto Commissariale n. 17 del 28.05.2012 di approvazione del Progetto Definitivo del Casello di Martellago-Scorzè;
- Decreto Commissariale n. 18 del 28.05.2012 di approvazione del Progetto Definitivo del Nuovo Raccordo di Marcon;
- Decreto Commissariale n. 19 del 28.05.2012 di approvazione della IV Perizia suppletiva di variante.

Letto, confermato e sottoscritto.

Addì

Società Passante di Mestre

(l'Amministratore Delegato)

Ing. Giorgio Desideri

F.to Giorgio Desideri

Il Commissario Delegato

Ing. Silvano Vernizzi

F.to Silvano Vernizzi

Addì

Repertorio n. 27075

Raccolta n. 14944

AUTENTICA DI FIRME

Senza l'assistenza dei testimoni non avendo alcuna delle parti richiesto la loro presenza, io dott. ALBERTO GASPAROTTI, Notaio in Mestre,

iscritto al Collegio Notarile del Distretto di Venezia,
certifico che i signori:

- Desideri Ing. Giorgio, nato a Roma il giorno 18 marzo 1950, domiciliato per la carica ove appresso, quale Amministratore Delegato e legale rappresentante della società:

- "PASSANTE DI MESTRE SOCIETA' CONSORTILE PER AZIONI", con sede in Venezia-Marghera (VE), Via Sartorio Orsato n.30, iscritta al Registro delle Imprese di Venezia al n.03549420275,

in forza dei poteri attribuitigli con delibera del Consiglio di Amministrazione in data 16 settembre 2004, e successive delibere assunte in data 4 maggio 2007 e in data 28 aprile 2010,

- Vernizzi ing. Silvano, nato a Rovigo (RO) il giorno 13 dicembre 1953, domiciliato per la carica in Venezia-Mestre (VE), Via Baseggio n.5, Segretario Regionale alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Veneto quale Commissario Delegato per l'emergenza socio-economico-ambientale determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nella località di Mestre del Comune di Venezia, insediato presso la Regione Veneto - Segreteria Regionale Infrastrutture e Mobilità, già Cannaregio n. 99, Venezia, poi Via Sansovino n.9, Venezia-Mestre, ora Via Baseggio n.5,

in virtù dei poteri conferitigli con l'Ordinanza n. 3273 del 19.3.2003, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 13.2.2004, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 25.2.2005, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 22.12.2005, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 22.12.2006, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21.12.2007, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 16.1.2009, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27.11.2009, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26.11.2010, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 30.6.2011 e con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 13.12.2011;

della cui identità personale io Notaio sono certo, hanno firmato in mia presenza alle ore quindici e cinquanta l'atto che precede in calce, a margine dei primi otto fogli e sugli allegati, esonerato me notaio dal darne lettura.

Venezia-Mestre, Via Baseggio n.5, 28 (ventotto) maggio 2012 (duemiladodici).

F.to dott. ALBERTO GASPAROTTI Notaio - L.S.

ALLEGATO "A" AL N. 16964 DI RACC.

ALLEGATO H

**ALL'ATTO AGGIUNTIVO N.4 AL CONTRATTO
REP. N. 17633 RACC. N. 7942 DEL 30.04.2004**

ELENCO DELLE IMPRESE AFFIDATARIE



Handwritten signature

1. ACTIVFOND S.r.l. Società Unipersonale

Viale Europa, 36 z.i. del Camol - 33070 Brugnera (PN)

Categorie	Classifiche SOA
OG3	III
OG7	II
OG8	III
OS21	VI

2. GRUPPO ADIGE BITUMI IMPRESA S.p.A.

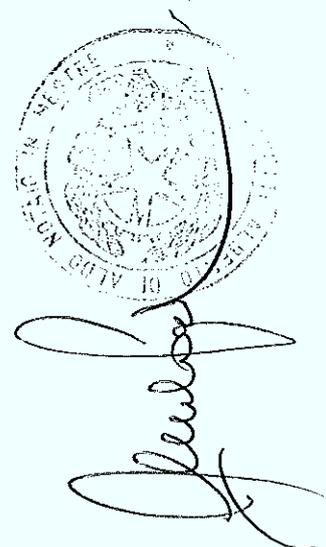
Corso IV Novembre, 13/I – 38016 Mezzocorona (TN)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	VIII
OG3	VIII
OG6	VI
OG8	V
OG10	I
OG11	IV
OG12	III
OS1	IV
OS3	IV
OS11	IV
OS12	IV
OS13	V
OS18	III
OS21	V
OS28	IV
OS30	IV
OS34	III

3. ALISSA COSTRUZIONI S.p.A.

Via Trieste, 32 – 35121 Padova (PD)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	VIII
OG2	V
OG3	VIII



OG6	V
OG7	III
OG8	IV
OS21	V

4. ANESE S.r.l.

Via Cavanella, 771 – 30023 Concordia Sagittaria (VE)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	III
OG3	VI
OG6	V
OG7	IV
OG8	IV
OG13	III
OS1	III
OS21	IV
OS24	II

5. ANDREOLA COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.

Via Callalta 33 – 31037 Loria (TV)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	VII
OG2	III
OG3	VI
OG6	V
OG8	IV
OG12	III

6. A.P. COSTRUZIONI S.r.l.

Via dell'Industria 2 – 35028 Piove di Sacco (PD)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	IV
OG3	VI
OG6	IV
OG8	IV

OS1

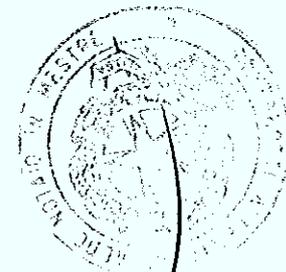
IV

7. ARISTEA SERVICE Soc. coop. a r.l.

Via Toscanini, 19 – 44100 Ferrara (FE)

Categorie	Classifiche SOA
------------------	------------------------

OG1	IV
OG3	IV
OG6	IV
OG10	V
OS1	IV
OS3	II
OS9	VI
OS10	VIII
OS16	III
OS24	II
OS27	IV
OS28	III
OS30	V
OS34	II



[Handwritten signature]

8.ASFALTI PIOVESE S.r.l.

Via Leonardo da Vinci 13/15 – 35020 Brugine (PD)

Categorie	Classifiche SOA
------------------	------------------------

OG3	VII
OS11	II

[Handwritten signature]

9. ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI IMPRESE TRA:

a) Alpiconsulting S.r.l. (Mandataria)

Viale Stazione, 40 – 32035 Santa Giustina (BL)

Iscritto al Registro delle Imprese BL N.80223

b) Arien Consulting S.r.l. (Mandante)

Via Crescenzo, 9 - 00193 Roma (RM)

Iscritto al Registro delle Imprese di RM N.1130688

[Handwritten signature]

10. ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI IMPRESE TRA:

a) NEW ROAD S.r.l. (Mandataria)

Via Campagnola, 200 – 46011 Acquanegra Sul Chiese (MN)

Categorie	Classifiche SOA
------------------	------------------------

OS24	II
------	----

b) OTTONI VIVAI ITALIANURSERIES S.r.l. (Mandante)

Via Matteotti, 754 – 46011 Acquanegra Sul Chiese (MN)

Iscritto al Registro delle Imprese MN REA n. 211732

c) VIVAI S.r.l. (Mandante)

Via Cremona, 29/a – 46100 Mantova (MN)

Iscritto al Registro delle Imprese MN REA n. 223672

11. ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI IMPRESE TRA:

a). S.A.G.I.DEP. S.p.A. (Mandataria) (ex S.I.E.M.E.C. S.p.A., incorporata come comunicato con ns.prot. 2748-06 del 22.06.2006)

Via Rodoni, 25 – Fraz.Villa Garibaldi 46037 Roncoferraro (MN)

Categorie	Classifiche SOA
------------------	------------------------

OG6	III
-----	-----

OG12	IV
------	----

OS14	IV
------	----

OS22	VI
------	----

OS30	II
------	----

b). Bioprogramm Soc. coop a r.l. (Mandante)

Via Lisbona, 28/A – 35127 Padova (PD)

c). Multiproject S.r.l. (Mandante)

Via Terza Armata, 117/7 – 34170 Gorizia (GO)

12. BATTISTELLA S.p.A.

Via Pedrina, 6 – 33087 Pasiano di Pordenone (PN)

Categorie	Classifiche SOA
------------------	------------------------

OG1	V
-----	---

OG3	V
-----	---

OG6	V
-----	---

OG7	III
-----	-----

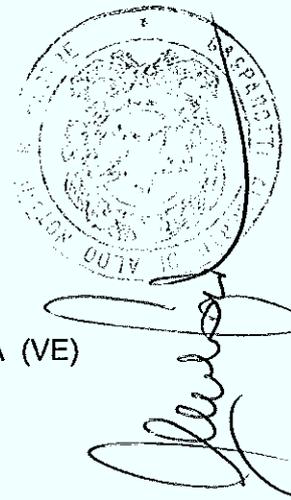
OG8	V
-----	---

OG12	I
OG13	VI
OS1	III
OS21	III
OS22	III
OS24	IV

13. BENETAZZO SPAZIOVERDE S.r.l.

Via Triestina, 159 - Fraz. Favaro Veneto Tessera – 30030 VENEZIA (VE)

Categorie	Classifiche SOA
OG13	II
OS24	IV



14. BIANCHINI COSTRUZIONI S.r.l.

Via degli Estensi, 2223 – Fraz. RIVARA - 41030 San Felice sul Panaro (MO)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	II
OG2	II
OG3	VIII
OG6	V
OG8	IV
OG12	II
OS1	VII
OS21	III
OS23	I
OS24	I
OS25	I
OS26	II



15. BIT S.p.A.

Via Trieste, 33 – 31016 Cordignano (TV)

Categorie	Classifiche SOA
OG3	VI
OS18	VIII



16. BRUSSI COSTRUZIONI S.r.l.

Via Foscarini, 2/A – 31040 Bidasio di Nervesa della Battaglia (TV)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	V
OG3	VIII
OG6	VI
OG8	III
OS1	I

17. CADORE ASFALTI S.p.A.

Località Ansogne Zona Artigianale – 32010 Perarolo di Cadore (BL)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	IV
OG3	VI
OG4	III
OG6	V
OG8	III
OG10	II
OG12	II
OG13	IV
OS1	III
OS11	II
OS24	III
OS34	III

18. CANALCOM di Canal D.ssa Marilisa

Via Roma, 145/A – 31020 Villorba (TV)

Iscritto al Registro delle Imprese di Treviso R.E.A. n. 295506

19. CANELLA SCAVI S.r.l.

Via Giacomo Matteotti. 20 - 45018 Porto Tolle (RO)

Categorie	Classifiche SOA
OG3	V
OG6	VI

OS1 V

20. CAPITAL FERRO S.p.A.

S.S. Romea, 157/A - Fraz. Valli di Chioggia 30015 Chioggia (VE)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	IV

21. CARRARO STEEL AND TECHNOLOGY S.r.l.

Via Parini 14 – 36040 Grumolo delle Abbadesse (VI)

Categorie	Classifiche SOA
OS18	V

22. CAZZARO S.p.A.

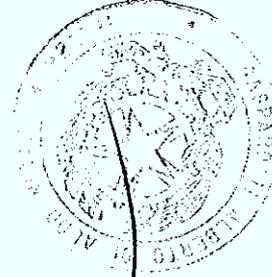
Via Rizzanti 3 Fraz. Scandolara – 31059 Zero Branco (TV)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	V
OG3	VIII
OG6	VIII
OG8	V
OG12	III
OS1	III
OS21	IV
OS23	IV

23. C.C.C. CANTIERI COSTRUZIONI CEMENTO S.p.A.

Via Verdi, 21 – 30024 Musile di Piave (VE)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	VI
OG3	VIII
OG5	IV
OG6	VIII
OG7	VIII
OG8	VII
OG10	III



OG11	I
OG12	IV
OS1	V
OS8	III
OS12	I
OS19	III
OS21	VIII
OS22	VIII
OS30	III

24. CEIT Impianti S.r.l.

Via Aterno, 108 – 66020 Fraz. Sambuceto, San Giovanni Teatino (CH)

Categorie	Classifiche SOA
------------------	------------------------

OG1	VII
OG3	IV
OG9	VI
OG10	VIII
OG11	V
OS1	VIII
OS9	VIII
OS17	VIII
OS18	IV
OS19	VIII
OS27	III
OS28	III
OS30	VIII

25. CI.GI.ESSE S.r.l.

Via Volta 10 – 35020 Maserà di Padova (PD)

Categorie	Classifiche SOA
------------------	------------------------

OS10	III
------	-----

26. CIR AMBIENTE S.p.A.

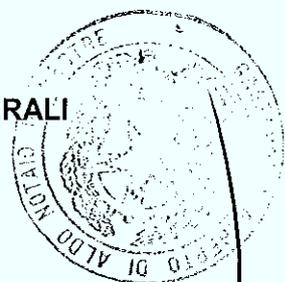
Via Molino Rosso, 3 / 3A - 40026 Imola (BO)

Categorie	Classifiche SOA
OG3	IV
OS34	VIII

27. CLEA S.C. IMPRESA COOPERATIVA DI COSTRUZIONI GENERALI

Via Roma, 26/C – 30010 Campolongo Maggiore (VE)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	VIII
OG2	VII
OG3	VIII
OG6	VIII
OG7	VI
OS3	I
OS9	III
OS19	III
OS28	IV
OS30	IV
OS34	III



[Handwritten signature]

28. C.M.R. Cooperativa Muratori Riuniti Soc. Coop. a r.l.

Via Maria Margotti, 14 – 14/A – 44010 Filo d'Argenta (FE)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	VIII
OG2	VI
OG3	VIII
OG6	VI
OG7	VIII
OG11	V
OG12	V
OS1	IV
OS6	V
OS7	IV
OS8	III
OS13	VII

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

OS14	V
OS21	IV
OS23	III
OS24	III

29. CONSORZIO E.R.E.A.

Via Taverna, 48 – Fraz. Roccaravindola - 86070 Montaquila (IS)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	IV
OG3	VIII
OG4	VIII
OG8	II
OS1	VII

30. CONSORZIO PETRA

Via Col dell'Orso, 24 – 30175 Mestre (VE)

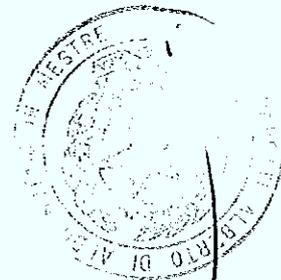
Categorie	Classifiche SOA
OG1	VII
OG2	IV
OG3	VII
OG4	IV
OG6	III
OG8	IV
OG11	II
OG13	III
OS6	I
OS12	II
OS21	V
OS34	II

31. CONSORZIO STABILE APPALTI OPERE STRUTTURE IN BREVE C.A.O.S.

Via Lugagnano, 32 - Fraz. Caselle - 37066 Sommacampagna (VR)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	VII

OG3	VIII
OG6	II
OG8	IV
OS1	III
OS6	VII
OS8	III
OS11	III
OS12	IV
OS13	VI
OS18	VIII
OS21	VI
OS24	III
OS31	V
OS33	V



[Handwritten signature]

32. CONSORZIO STABILE VIS

Via Nefetti 65 - -47018 Santa Sofia (FC)

Categorie Classifiche SOA

OG1	IV
OG3	IV
OG8	I
OG10	II
OS6	III
OS9	V
OS10	V
OS11	III
OS19	I
OS24	I
OS30	IV
OS34	III

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

33. CO.GE.FOR. S.r.l.

Via Fornace Vecchia – 31058 Susegana (TV)

Categorie Classifiche SOA

OG3	V
OG6	IV
OG8	I
OG10	I
OS1	I
OS12	I

34. CORDIOLI & C. S.p.A.

Viale Postumia, s.n. – 37069 Villafranca dei Verona (VR)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	VIII
OG3	VI
OS18	VIII
OS33	V

35. COS.ME COSTRUZIONI METALLICHE S.r.l.

Via Michelangelo Buonarroti 40 – 33080 Fiume Veneto (PN)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	I
OG3	IV
OS18	VI

36. COSMO AMBIENTE S.r.l.

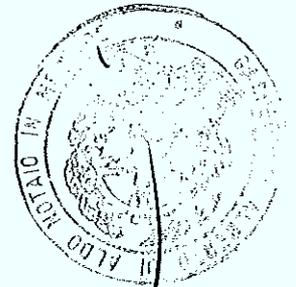
Via Feltrin, 125 – 30033 Noale (VE)

Categorie	Classifiche SOA
OG3	VI
OG6	IV
OG8	II
OG12	V
OS1	III
OS23	III

37. COSMO SCAVI S.r.l.

Via Feltrin, 123 – 30033 Noale (VE)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	V
OG3	VIII
OG6	IV
OG8	III
OG9	V
OG12	VIII
OG13	I
OS1	V
OS23	III
OS24	III



[Handwritten signature]

38. COSTRUZIONI EDILI, INDUSTRIALI E SERVIZI S.r.l. (Cedis S.r.l.)

Via Gen. Cascino, 425 – 93012 Gela (CL)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	VII
OG3	VI
OG6	VII
OG8	V
OG11	V
OG12	VI
OS1	II
OS8	III
OS21	V
OS23	II
OS24	IV

[Handwritten signature]

39. COSTRUZIONI GENERALI BOSCOLO & TIOZZO Soc. Coop.

Località Val da Rio – 30015 Chioggia (VE)

Categorie	Classifiche SOA
OG3	III
OG7	VIII
OG8	V
OS1	I

[Handwritten signature]

OS21 IV

40. COSTRUZIONI SACRAMATI S.p.A.

Via Terraglio, 115 – 45021 Badia Polesine (RO)

Categorie Classifiche SOA

OG1	VIII
OG2	VIII
OG3	VIII
OG6	VIII
OG7	V
OG8	VI
OG11	V
OS3	I
OS6	III
OS7	I
OS13	III
OS14	III
OS18	IV
OS21	VI
OS24	III
OS25	II
OS28	III
OS30	III
OS32	II

41. C.T.E. - Costruzioni Tecno Elettriche S.p.A.

Via Circonvallazione, 53 – 15011 Acqui Terme (AL)

Categorie Classifiche SOA

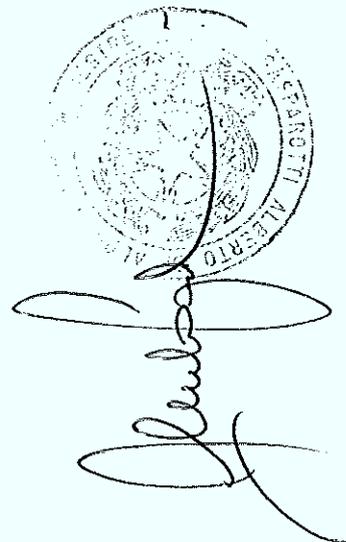
OG1	II
OG3	III
OG10	VI
OS9	IV
OS21	IV
OS27	III

OS31 V

42. DEON S.p.A.

Via degli Agricoltori, 13 – 32100 Belluno (BL)

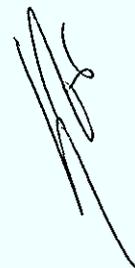
Categorie	Classifiche SOA
OG1	VII
OG2	I
OG3	V
OG4	II
OG6	V
OG8	IV
OG10	V
OG11	II
OS1	II
OS26	I



43. DE ZOTTIS S.p.A.

Via Argine, 26 – 31030 Saletto di Breda di Piave (TV)

Categorie	Classifiche SOA
OG3	III
OG8	I
OG13	V
OS12	III
OS24	III



44. DOLOMITI ROCCE S.r.l.

Loc. Paludi Lizzona, 67 - 32014 Ponte delle Alpi (BL)

Categorie	Classifiche SOA
OG2	II
OG8	II
OG13	IV
OS12	V
OS21	VII



45. DRYTECH S.r.l. IMPERMEABILIZZAZIONI

Via Ravona, 1/H – 22020 San Fermo della Battaglia (CO)

Categorie	Classifiche SOA
------------------	------------------------

OS8	VI
-----	----

46. ECO ASFALTI S.r.l.

Via Campanello 40 – 35014 Fraz. San Giorgio in Brenta Fontaniva (PD)

Categorie	Classifiche SOA
------------------	------------------------

OG1	III
-----	-----

OG3	V
-----	---

OG6	III
-----	-----

OG8	IV
-----	----

OG13	I
------	---

47. ECOVIE S.r.l.

Via Caragno SNC – 03024 Ceprano (FR)

Categorie	Classifiche SOA
------------------	------------------------

OG1	I
-----	---

OG3	III
-----	-----

OG6	II
-----	----

48. EDILTURCI S.r.l.

Via della Liberazione, 21 – 47025 Mercato Saraceno (FC)

Categorie	Classifiche SOA
------------------	------------------------

OG1	IV
-----	----

OG3	V
-----	---

OG6	II
-----	----

OG8	I
-----	---

OS11	V
------	---

OS12	II
------	----

OS18	II
------	----

OS21	IV
------	----

OS26	I
------	---

49. ELECTRIC IMPIANTI SYSTEM S.a.s. DI CAPRIGLIONE ANGELO MICHELE & SOCI

Via Poggio 6 – 83040 Montemarano (AV)

Categorie	Classifiche SOA
OG10	II
OG11	II
OS9	II
OS19	II
OS30	III

50. ELEF S.r.l.

Via Biron di Sopra 185 – 36100 Vicenza (VI)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	III
OG10	VIII
OG11	VIII
OS3	III
OS9	IV
OS19	I
OS28	IV
OS30	IV

51. EUROGEO S.r.l.

Via Gabelli, 2/A – 33080 Porcia (PN)

Categorie	Classifiche SOA
OS21	VIII

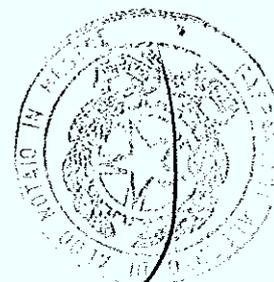
52. FRACASSO S.p.A.

Via Barbariga, 7 – 30032 Fiesso d'Artico (VE)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	VI
OG3	VI
OS34	VIII

53. FRACASSO STEEL EQUIPMENT

Via Barbariga 7 – 30032 Fiesso d'Artico (VE)



Categorie	Classifiche SOA
OG1	VI
OG3	VI
OS34	VIII

54. FRATELLI STANGHERLIN S.r.l.

Via Moretto 8 Frazione Campigo – 31033 Castelfranco Veneto (TV)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	I
OG8	I
OS24	III

55. FREGUGLIA S.r.l.

Via Dosso, 37/A – 45014 Porto Viro (RO)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	III
OG3	V
OG6	VII
OG8	III
OS21	III

56. GAROFOLIN COSTRUZIONI S.a.s. di Garofolin Paolo

Via San Pietro Montagnon, 41– 35038 Torreglia (PD)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	IV
OG3	VI
OG6	VI
OG8	II
OS1	I

57. G.B. NORD S.r.l.

Via delle Industrie, 40 – 31010 Fonte (TV)

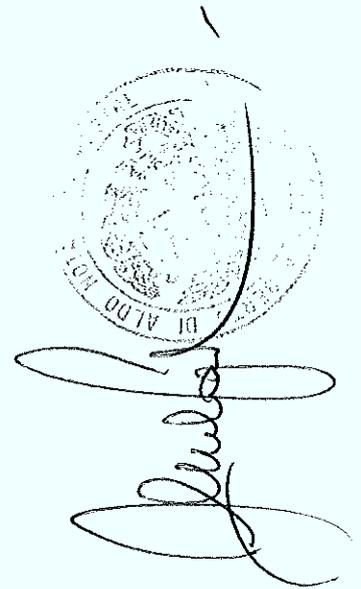
Categorie	Classifiche SOA
OG3	II

OS9	II
OS10	I
OS18	IV
OS34	II

58. GECO S.p.A.

Via Tuscolana, 1168 – 00174 Roma (RM)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	VI
OG3	VIII
OG11	II



59. GED S.r.l. PREFABBRICATI IN C.A., C.A.P. E CARPENTERIA METALLICA

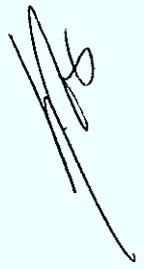
Via Comunale Larga 721 – Fraz. Pievesestina – 47522 Cesena (FC)

Categorie	Classifiche SOA
OS13	V
OS18	VII

60. GELMINI CAV. NELLO S.p.A.

Via Fenil Novo 10 – 37036 San Martino Buon Albergo (VR)

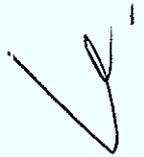
Categorie	Classifiche SOA
OG1	IV
OG11	VIII
OS3	V
OS28	VIII
OS30	V



61. GEMMO S.p.A.

Viale dell'Industria, 2 – 36057 Arcugnano (VI)

Categorie	Classifiche SOA
OG10	VIII
OG11	VIII
OS3	IV
OS5	VII



OS9	VIII
OS16	VI
OS19	VIII
OS27	VIII
OS28	VIII
OS30	VIII

62. GEOFONDAZIONI INGEGNERIA LAVORI S.r.l.

Via Boschi 30 – 30030 Martellago (VE)

Categorie	Classifiche SOA
OG7	IV
OS21	VII

63. GEOTURN S.r.l.

Zona Industriale 6/B – 38055 Grigno (TN)

Categorie	Classifiche SOA
OS34	II

64. GEOVERDE DI BENETAZZO IDO S.r.l.

Via Aldo Moro, 1 – 30028 San Michele al Tagliamento (VE)

Categorie	Classifiche SOA
OG13	II
OS24	IV

65. GIOTTO COOPERATIVA SOCIALE

Via Sorio, 120 – 35141 Padova (PD)

Categorie	Classifiche SOA
OG8	II
OS24	III

66. GIRARDELLO S.p.A.

Via Ponte Fornaci 56 – 45014 Porto Viro Località Donada (RO)

Categorie	Classifiche SOA
OG3	V
OG6	V

OG7	IV
OG8	V
OS21	III

67. GRI.KA COSTRUZIONI S.r.l.

Strada della Selva, 77/79 - 37047 San Bonifacio (VR)

Categorie	Classifiche SOA
-----------	-----------------

OG1	IV
OG3	VII

68. GRUPPO GRIGOLIN Ferrobeton

Via Foscarini 2 – 31040 Nervesa della Battaglia (TV)

69. GRUPPO GRIGOLIN Superbeton

Via Foscarini 2 – 31040 Nervesa della Battaglia (TV)

70. GUERRATO S.p.A.

Zona Industriale 6/B – 38055 Grigno (TN)

Categorie	Classifiche SOA
-----------	-----------------

OS34	II
------	----

71. HYDROGEO S.r.l.

Via G. Rossa 76 – 40033 Casalecchio di Reno (BO)

Iscritto al Registro delle Imprese BO 04029650373 - R.E.A. BO 333198

72. I.C.E.T. Costruzioni Generali S.r.l.

Via Roma, 06 - 81058 Vairano Patenora Fraz. Vairano Scalo (CE)

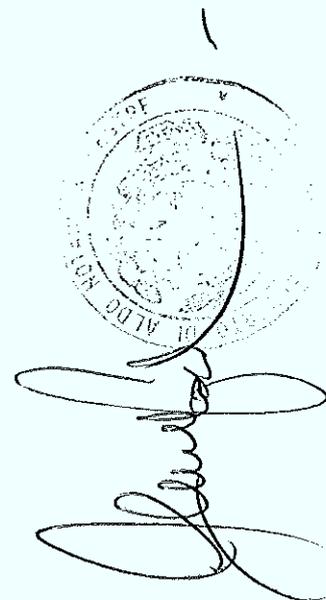
Categorie	Classifiche SOA
-----------	-----------------

OG1	III
OG3	VIII
OS21	II

73. I.C.I. IMPIANTI INDUSTRIALI Soc. Coop. a r.l.

Via Jose Srebernic, 17 – 34077 Ronchi dei Legionari (GO)

Categorie	Classifiche SOA
-----------	-----------------



OG1	VIII
OG2	III
OG3	VIII
OG6	VIII
OG7	V
OG8	V
OG9	IV
OG11	V
OG12	IV
OS1	V
OS3	III
OS4	V
OS6	V
OS7	III
OS8	III
OS12	I
OS13	IV
OS18	IV
OS21	V
OS22	I
OS23	II
OS24	III
OS28	IV
OS29	III
OS30	IV

74. I.ME.VA. S.p.A.

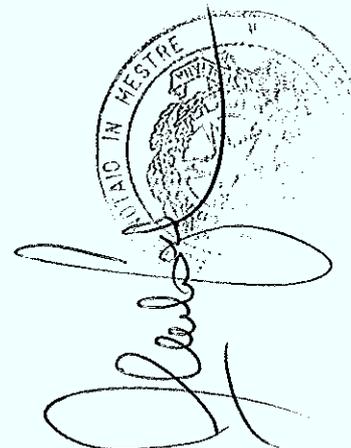
Località Ponte Valentino, Area Industriale Z/5 - 82100 Benevento (BN)

Categorie	Classifiche SOA
OG3	I
OS12	VIII
OS34	I

75. MPRESA ACCO UMBERTO S.a.s. DI ACCO UMBERTO & C.

Via Udine, 46 – 30026 Portogruaro (VE)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	V
OG3	VII
OG6	VI
OG8	IV
OG10	II
OS1	III
OS21	IV



76. IMPIANTI ELETTRICI CAZZIN MASSIMO S.r.l.

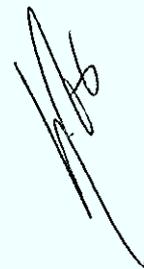
Via Cognaro 81 – 35010 Villanova di Camposampiero (PD)

Categorie	Classifiche SOA
OG9	I
OG10	II
OS30	IV

77. IMPIANTI ELETTRICI MIELE S.r.l.

Viale del Lavoro 12 – 36100 Vicenza (VI)

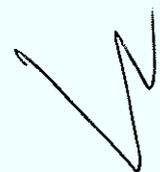
Categorie	Classifiche SOA
OG10	II
OG11	I
OS19	III
OS30	IV



78. IMPRESA COSTRUZIONI GIUSEPPE MALTAURO S.p.A.

Viale dell'Industria, 42 – 36100 Vicenza (VI)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	VIII
OG2	VII
OG3	VIII
OG4	VIII
OG5	VIII
OG6	VIII



OG7	VIII
OG8	VIII
OG10	II
OG12	V
OS1	VIII
OS3	IV
OS4	V
OS5	I
OS6	VIII
OS9	IV
OS11	V
OS14	V
OS22	VIII
OS24	II
OS26	VI
OS28	V
OS29	IV
OS30	V

79. IMPRESA DI COSTRUZIONI ING. E. MANTOVANI S.p.A.

Via Cesare Battisti, 2 – 30174 Mestre (VE)

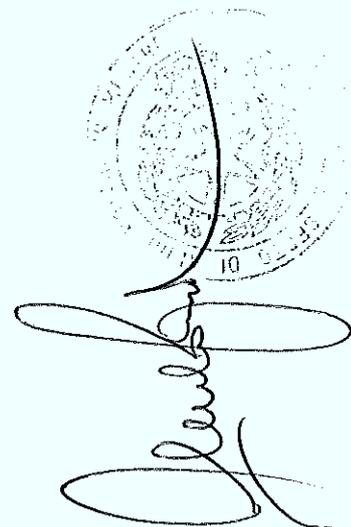
Categorie	Classifiche SOA
OG1	VIII
OG2	VI
OG3	VIII
OG4	IV
OG6	VIII
OG7	VIII
OG8	VIII
OG10	III
OG12	VIII
OG13	II
OS1	VIII
OS4	III

OS6	VI
OS11	V
OS22	III
OS23	III
OS24	III
OS29	III
OS34	VIII

80. IMPRESA COSTRUZIONI MANZATO S.p.A.

Via Venezia, 43 – 30022 Ceggia (VE)

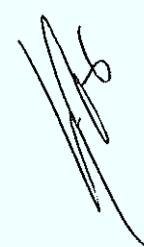
Categorie	Classifiche SOA
OG1	I
OG3	III
OG6	VI
OG8	III



81. IMPRESA PIETRO CIDONIO S.p.A.

Viale G.Mazzini, 88 – 00195 Roma (RM)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	VIII
OG3	VIII
OG6	II
OG7	VIII
OG8	I
OG12	VIII
OG13	I
OS21	VII



82. IMPRESA POLESE S.p.A.

Campo Marzio 33 – Palazzo Candiano – 33077 Sacile (PN)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	VIII
OG2	V
OG3	VIII



OG6	V
OG7	IV
OG8	V
OS1	III
OS6	I
OS22	III
OS26	I

83. IMPRESA PREVEDELLO ISIDORO S.r.l.

Via dell'Artigianato, 14-14/A – 31047 Ponte di Piave (TV)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	V
OG3	V
OG4	V
OG5	III
OG8	VIII
OG12	III
OS12	III
OS21	V

84. INTERGEOS S.r.l.

Via Destra Senio, 24/A – 48011 Alfonsine (RA)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	II
OG3	III
OG7	II
OG8	II
OG13	VI
OS10	III
OS12	V
OS24	III

85. LA GIADA S.p.A.

Strada Cascina Benaglia, 4 – 24040 Levate (BG)

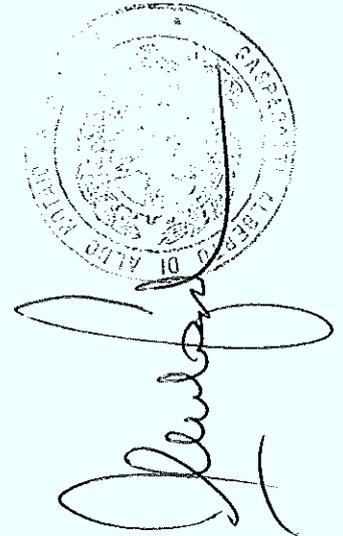
Categorie	Classifiche SOA
------------------	------------------------

OG13	III
OS1	I
OS24	III

86. LANDE S.r.l. (ex- GIARDINI E PAESAGGI S.a.s. DI MARCO CASCELLA & C.)

Via G. Sanfelice, 8 – 80134 Napoli (NA)

Categorie	Classifiche SOA
OG2	V
OG6	I
OG8	II
OG13	IV
OS24	VIII
OS25	V



87. LASTIMMA S.r.l.

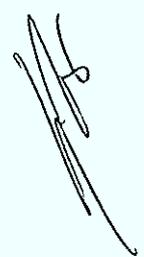
Via Trezza, 45 – 30027 San Dona' di Piave (VE)

Categorie	Classifiche SOA
OS10	III
OS12	III

88. MAEG COSTRUZIONI S.p.A.

Via Toniolo 40 – 31028 Vazzola (TV)

Categorie	Classifiche SOA
OG3	VI
OS18	VIII
OS33	IV



89. MALVESTIO DIEGO DI MALVESTIO DIEGO E C. S.n.c.

Via C. Borsoi, 17 – 30023 Concordia Sagittaria (VE)

Categorie	Classifiche SOA
OG2	I
OS25	II



90. MANCINO S.r.l.

Via Filippo Serpero 4 – 20060 Masate (MI)

Categorie	Classifiche SOA
OG11	II
OS19	II
OS30	III

91. MARCEGAGLIA S.p.A.

Via dei Bresciani 16 – 46040 Gazoldo degli Ippoliti (MN)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	VIII

92. MAURO COSTRUZIONI S.r.l.

Via Francesco Tovaglieri, 17 – 00155 Roma (RM)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	II
OG3	IV

93. MESTRINARO S.p.A.

Via Bertoneria, 55 – 31059 Zero Branco (TV)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	V
OG3	VIII
OG6	V
OG8	III
OG12	VII
OS1	VI
OS21	II
OS23	IV

94. MIRITELLO GROUP S.p.A.

Via Vittorio Emanuele III, 109 – 94010 Catenanuova (EN)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	VII
OG3	VIII
OG6	III

OS1 IV

95. NARDI COSTRUZIONI DI NARDI GEOM. PIETRO & C. S.a.s.

Via dell'Artigianato, 33 – 31047 Ponte di Piave (TV)

Categorie	Classifiche SOA
------------------	------------------------

OG1	IV
OG3	V
OG6	III
OS24	I

96. NEW CA.GE.MA. S.r.l.

Via Madre Anna Eugenia Picco, 6 – 20100 Milano (MI)

Categorie	Classifiche SOA
------------------	------------------------

OG1	II
-----	----

97. PAVER COSTRUZIONI S.p.A.

Strada per Cortemaggiore, 25 – 29100 Fraz. Borghetto Piacenza (PC)

Categorie	Classifiche SOA
------------------	------------------------

OG3	III
OS13	VIII
OS34	III

98. PELLIZZER S.r.l.

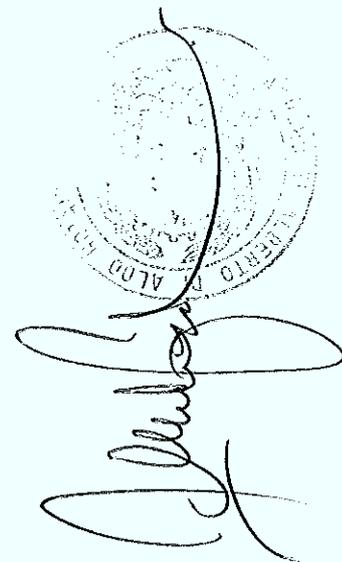
Via Mattarelli, 58 Frazione One'– 31010 Fonte (TV)

Categorie	Classifiche SOA
------------------	------------------------

OG1	VII
OG3	VII
OG6	V
OG8	II
OG11	IV
OS18	III
OS34	IV

99. PEROTTO LIVIO S.r.l. – IMPIANTI ELETTRICI

Via Storti 37/A – 31036 Istrana (TV)



Categorie	Classifiche SOA
OS30	IV

100. PONTE ROSSO ASFALTI S.r.l.

Via Carnia, 10 – 33078 San Vito al Tagliamento (PN)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	III
OG3	V
OG6	III
OG7	II
OG8	IV

101. POVEGLIANO SEGNALETICA STRADALE S.n.c. DI POVEGLIANO R., M., S.

Via Montegrappa 30 – Fraz. Lancenigo 31020 Villorba (TV)

Categorie	Classifiche SOA
OS10	IVI

102. PRADAL IMPIANTI ELETTRICI S.r.l.

Via Mioni 28 – 31020 San Polo di Piave (TV)

Categorie	Classifiche SOA
OG10	II
OS30	IV

103. Q-WEB S.r.l.

Via G. Dall'Armi, 23 - 30027 San Dona' di Piave (VE)

Iscritto al Registro delle Imprese di VE 290961

104. RIVALE SCAVI S.n.c. DI RIOLFO CLAUDIO E VEDOVATO PAOLO

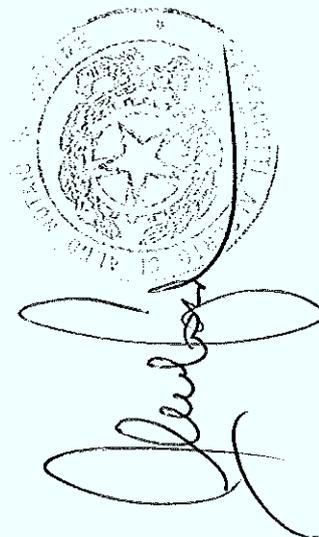
Via Rivale 103 Frazione Caltana – 30030 Santa Maria di Sala (VE)

Categorie	Classifiche SOA
OG3	II
OG6	II

105. S.A.C.A.I.M. Società Per Azioni Cementi Armati Ing. Mantelli

Sestiere San Marco, 3831 – 30124 Venezia (VE)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	VIII
OG2	VIII
OG3	VIII
OG4	III
OG6	VIII
OG7	VIII
OG8	VI
OG10	II
OG12	V
OS1	V
OS3	IV
OS6	V
OS11	V
OS19	III
OS22	I
OS23	III
OS24	III
OS25	II
OS26	III
OS28	V
OS30	V
OS33	III
OS34	III



106. SALIMA S.r.l.

Via Praimbole, 28 – 35010 Limena (PD)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	II
OG3	V
OG6	III
OG8	I

107. SERIF S.r.l.

Via Piovega, 15 – 31017 Paderno del Grappa (TV)

Categorie	Classifiche SOA
OG3	I
OS10	III
OS12	III
OS34	I

108. S.G.F. -I.N.C. S.p.A.

Viale dei Missaglia, 97 – 20142 Sesto San Giovanni (MI)

Categorie	Classifiche SOA
OG8	VI
OS20	VI
OS21	VIII

109. SI.AP. Siciliana Appalti S.r.l.

Via A. De Gasperi, 30 – 90146 Palermo (PA)

Categorie	Classifiche SOA
OG3	II
OG10	II
OS10	II
OS12	II

110. S.I.D.O.N.I.O. S.p.A.

Via IV Novembre, 51 – 27023 Cassolnovo (PV)

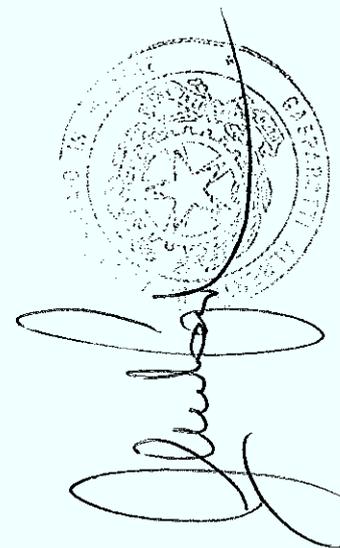
Categorie	Classifiche SOA
OG1	III
OG3	III
OG6	I
OG10	VI
OS1	V
OS9	VIII
OS19	III

111. S.I.E.L.V. S.p.A.

Zona Industriale VIII Strada 9 – 30030 Fossò (VE)

Categorie Classifiche SOA

OG1	V
OG9	V
OG10	IV
OG11	VIII
OS3	IV
OS28	V
OS30	VII



112. SIGMA C S.p.A.

Via Ferramosca, 24 – 36040 Grisignano di Zocco (VI)

Categorie Classifiche SOA

OS13	VI
------	----

113. S.I.O.S.S. - SOCIETA' ITALIANA OPERATORI SEGNALETICA STRADALE - S.r.l.

Via J. Srebernic, 4 – 34077 Ronchi dei Legionari (GO)

Categorie Classifiche SOA

OS10	VII
OS12	V

114. S.I.T.E. IMPIANTI S.r.l.

Via Cadorna 2 – Fraz. Tezze 31028 Vazzola (TV)

Categorie Classifiche SOA

OG1	I
OG9	I
OG10	III
OG11	IV
OS3	I
OS28	II
OS30	IV

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long tail.

115. SOCIETA' COOPERATIVA SEGNALESTRADE VENETA

Via dell'Artigianato 3 – Fraz. Vanzo 35020 San Pietro Viminario(PD)

A handwritten signature in black ink, consisting of a few sharp, angular strokes.

Categorie	Classifiche SOA
OG1	I
OG3	III
OS10	V
OS12	IV
OS34	II

116. Società EDILTRE S.p.A.

Via Marmolada, 19 – 31027 Spresiano (TV)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	VI
OG2	III

117. SOCIETA' EUROAMBIENTE S.r.l.

Via Pratese, 504– 51100 Pistoia (PT)

Categorie	Classifiche SOA
OG13	IV
OG3	II
OG6	II
OS24	VIII

118. STUDIO ASSOCIATO BETTINARDI CESTER Archeologi

Santa Croce, 2206 – 30135 Venezia (VE)

119. SPIC S.r.l.

Via Sile, 20 – 31033 CASTELFRANCO VENETO(TV)

Categorie	Classifiche SOA
OG3	VIII
OS13	VIII
OS18	VI

120. STAHLBAU PICHLER S.r.l.

Via Edison 15 – 39100 Bolzano (BZ)

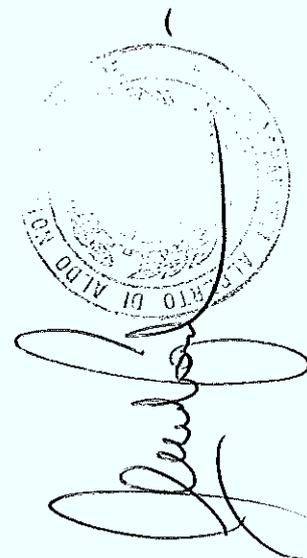
Categorie	Classifiche SOA
------------------	------------------------

OG1	VIII
OG3	III
OS6	IV
OS8	IV
OS18	VIII

121. TASCA ALDO S.r.l.

Via Ettore Majorana, 11 – 31050 Ponzano Veneto (TV)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	VIII
OG2	VI
OG3	V
OS2	III
OS7	IV
OS8	II
OS21	IV



122. TESSAROLO COMM. GIUSEPPE S.r.l.

Corso Ausugum, 37 – 38051 Borgo Valsugana (TN)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	VI
OG3	VII
OG6	VI
OG8	III
OS1	IV
OS18	II
OS21	IV
OS29	I



123. TONOIMPIANTI S.a.s. DI TONO MARCO & C.

IX Strada 23 - Zona Industriale – 35129 Padova (PD)

Categorie	Classifiche SOA
OG1	II
OG11	VIII
OS3	IV



OS28	VI
OS30	IV

124. TUBOSIDER S.p.A.

Via Palmieri 29 – 10138 Torino (TO)

Categorie	Classifiche SOA
OG3	V
OS9	III
OS12	VIII
OS18	IV
OS21	III
OS34	VIII

125. VAN DER BORRE FRANCESCO

Via del Mozzato 8 – 31100 Treviso (TV)

Categorie	Classifiche SOA
OG3	I
OG13	III
OS1	I
OS24	III

126. VAN DER BORRE PIANTE S.r.l.

Via R. Selvatico 25 – 31100 Treviso (TV)

Categorie	Classifiche SOA
OS24	III

127. Veneta Recinzioni e Impiantistica S.r.l.

Via dei Montecchi, 21 – 36100 Vicenza (VI)

Categorie	Classifiche SOA
OS24	II

128. VENETA SICUREZZA E SEGNALETICA STRADALE S.r.l.

Via Chiodare 115 – 35020 Due Carrare (PD)

Categorie	Classifiche SOA
------------------	------------------------

OS10

V

129. VIDOTTO S.r.l.

Via Campagne, 35 – 31047 Ponte di Piave (TV)

Categorie	Classifiche SOA
------------------	------------------------

OG3	II
-----	----

OS24	III
------	-----

130. VIPP LAVORI S.p.A.

Via Lungo Bussè 3080 – 37050 Angiari (VR)

Categorie	Classifiche SOA
------------------	------------------------

OG1	II
-----	----

OG3	II
-----	----

OG7	VIII
-----	------

OG8	IV
-----	----

OG12	V
------	---

OS21	VIII
------	------

131. VOLPATO COSTRUZIONI S.r.l.

Via Stazione 75/A – 30035 Mirano (VE)

Categorie	Classifiche SOA
------------------	------------------------

OG1	IVI
-----	-----

OG3	I
-----	---

OG6	V
-----	---

132. ELETTRICI SISTEMI S.r.l.

Via Z.A. Fossetta 22 – 35020 Terrassa Padovana (PD)

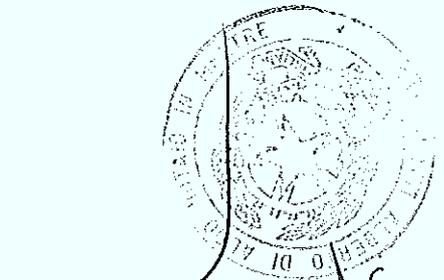
Categorie	Classifiche SOA
------------------	------------------------

OG3	I
-----	---

OG10	IV
------	----

OG11	II
------	----

OS30	III
------	-----



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA
SOCIO - ECONOMICO - AMBIENTALE
DELLA VIABILITA' DI MESTRE

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n. 3273 del 19 Marzo 2003

Decreto n. 17

ALLEGATO "B" AL N. 14944 DI RACC.

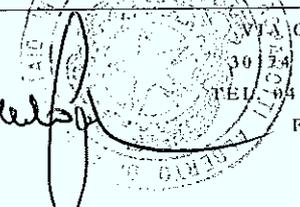
Oggetto: Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3273 del 19 marzo 2003.
Passante Autostradale di Mestre. CUP D51B04000060001, CIG 2443075942.
Approvazione del Progetto Definitivo del "Casello di Martellago-Scorzè e viabilità di collegamento".

IL COMMISSARIO DELEGATO

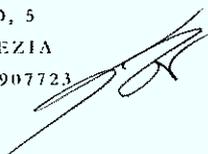
PREMESSO CHE:

- con Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3273 del 19 marzo 2003 è stato nominato il Commissario Delegato per l'emergenza socio-economico-ambientale della viabilità di Mestre;
- con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 28.12.2011 è stato prorogato fino al 31 maggio 2012 lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità della località di Mestre nel Comune di Venezia;
- con Deliberazione del C.I.P.E. in data 7 novembre 2003, n. 80 è stato approvato il progetto preliminare del Passante Autostradale di Mestre;
- in data 30.04.2004, a seguito di procedura di gara, è stato sottoscritto il contratto tra Commissario Delegato e l'A.T.I. costituita tra Impregilo S.p.A., Grandi Lavori Finconsit S.p.A. e Consorzio Cooperative Costruzioni, in qualità di Contraente Generale;
- in data 30.06.2004, ai sensi dell'art. 9, comma 10, del D.Lgs. 190/2002, è stata costituita dal Contraente Generale la Società di Progetto "Passante di Mestre S.C.p.A.", che è subentrata al medesimo Contraente Generale nel rapporto con la Stazione appaltante;
- con Decreto n. 12 del 20.09.2004 è stato approvato, con prescrizioni, il progetto definitivo del Passante Autostradale di Mestre, nonché delle relative opere di completamento;
- con Decreti n. 140 del 21.10.2006 e n. 150 del 10.11.2006 è stato approvato il progetto definitivo della Variante Planoaltimetrica nei Comuni di Salzano e Martellago del Passante autostradale di Mestre, nonché delle relative opere di completamento;
- con Determina del Commissario Delegato n. 61 del 20.11.2006 è stata, quindi, approvata la I Perizia suppletiva e di variante, e, successivamente, in data 22.11.2006 veniva sottoscritto l'Atto Aggiuntivo n. 1 al contratto del 30.04.2004;
- con Decreto Interministeriale n. 3637 dell'11.04.2008 è stato approvato il disciplinare, unitamente al piano economico-finanziario e relativi allegati, regolante la realizzazione e gestione del Passante autostradale di Mestre;
- con Determina del Commissario Delegato n. 384 del 11.12.2008 è stata approvata la II Perizia suppletiva e di variante, cui è seguita, in data 11.12.2008 la sottoscrizione dell'Atto Aggiuntivo n. 2;
- in data 30.01.2009 è stata sottoscritta la Convenzione fra ANAS S.p.A. e CAV S.p.A., successivamente approvata con decreto interministeriale in data 04.02.2009, ai fini della gestione dell'opera;
- in data 08.02.2009 l'intero asse principale del Passante autostradale di Mestre è entrato in esercizio e, nel corso del medesimo anno, sono stati aperti al traffico anche gli svincoli intermedi di Spinea e Preganziol, nonché completata l'interconnessione tra la A4 e le autostrade A27 e A57;
- con Determina del Commissario Delegato n. 519 del 19.04.2010 è stata approvata la III Perizia suppletiva e di variante, cui, conseguentemente, è seguita la sottoscrizione in data 20.04.2010 dell'Atto Aggiuntivo n. 3 tra il Commissario Delegato ed il Contraente Generale;
- nel progetto preliminare del Passante di Mestre, approvato con la citata Deliberazione del C.I.P.E. n. 80/2003, era prevista la realizzazione di un casello intermedio tra quelli già realizzati di Spinea ad ovest e di Preganziol ad est, sito in Comune di Martellago, la cui realizzazione peraltro non è risultata possibile nella originaria localizzazione a seguito della prescrizione posta dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare nel novembre 2005, in sede di verifica di ottemperanza sul progetto definitivo, che ha imposto una variazione di tracciato all'opera principale, al fine di non interessare con il tracciato autostradale un'area SIC/ZPS.

- con nota n. 11273 del 30.06.2009 il Contraente Generale, ora Società di Progetto "Passante di Mestre" S.c.p.A., ha trasmesso il Progetto Preliminare del "Casello di Martellago-Scorzè e viabilità di collegamento", inserito nella citata III^ Perizia suppletiva e di variante, in cui la soluzione progettuale proposta è compatibile con l'attuale configurazione del Passante autostradale di Mestre e si colloca in posizione sita più a nord della precedente ipotesi progettuale;
- con nota prot. n. 2954 del 20.07.2009 il Commissario Delegato ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il Progetto Preliminare e lo Studio di Impatto Ambientale dell'opera in argomento, attivando le procedure previste dall'art. 165 del D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i.;
- contestualmente, con nota prot. n. 2953 del 20.07.2009 il Commissario Delegato ha inviato copia del Progetto Preliminare e dello Studio di Impatto Ambientale al Ministero dell'Ambiente, al Ministero per i Beni e le Attività Culturali, alla Regione Veneto ed alla Provincia di Venezia, per l'attivazione delle procedure di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi del D. Lgs n. 163/2006 e s.m.i.;
- successivamente, in data 24.07.2009 il Commissario Delegato ha provveduto, ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs n. 163/2006 e dell'art. 6 della Legge n. 349/1986, alle pubblicazioni di Legge per l'avviso della richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale, al fine di avviare la fase di consultazione e per la presentazione delle eventuali osservazioni;
- con Deliberazione n. 293 del 16 febbraio 2010, la Giunta Regionale, previo parere della Commissione Tecnica in materia di valutazione di impatto ambientale, ha espresso il proprio parere, trasmettendolo successivamente al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;
- il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, in fase di istruttoria da parte della competente Commissione Tecnica di Verifica di Impatto Ambientale V.I.A.-Speciale, ha richiesto al Commissario Delegato di fornire documentazione integrativa e ha indicato la preferenza per alcune soluzioni alternative, peraltro contenute nello stesso Studio di Impatto Ambientale presentato;
- con note prot. n. 12812 del 19.04.2010 e prot. n. 14017 del 17.01.2011 il Contraente Generale ha trasmesso gli elaborati integrativi, in ottemperanza alle richieste espresse dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Commissione Tecnica V.I.A. e V.A.S. con note n. CTVA-2010-632 del 19.02.2010 e n. CTVA -2010-4432 del 16.12.2010;
- sulla base delle indicazioni fornite dalla Giunta Regionale con la citata Delibera n. 293 del 16.02.2010 e dal Ministero dell'Ambiente con nota del 21.06.2010, il Commissario Delegato ha provveduto ad una nuova pubblicazione per la pronuncia di compatibilità ambientale dell'opera, trasmettendo la documentazione progettuale aggiornata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 79 del 17.01.2011 e al Ministero dell'Ambiente, al Ministero per i Beni e le Attività Culturali, alla Regione Veneto e alla Provincia di Venezia con nota prot. n. 80 in pari data;
- in data 21.01.2011 il Commissario Delegato ha quindi provveduto alla nuova pubblicazione dell'avviso al pubblico, ai fini della presentazione di ulteriori eventuali osservazioni;
- l'iter di approvazione per quanto attiene la pronuncia di compatibilità ambientale dell'opera è quindi proseguito con l'espressione di parere rilasciato dalla competente Commissione Tecnica di Verifica di Impatto Ambientale V.I.A. -Speciale del Ministero dell'Ambiente in data 10.06.2011, cui è seguita la trasmissione del parere alla Regione del Veneto con nota del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 22820 in data 28.07.2011;
- con nota del Presidente della Giunta Regionale n. 298988 del 22.06.2011 sono stati convocati i due Comuni interessati e la Provincia di Venezia, in relazione alle specifiche competenze in materia urbanistica, per l'esame congiunto del progetto preliminare;
- con Deliberazione n. 937 del 05.07.2011 la Giunta Regionale, anche sulla base di quanto emerso nell'incontro con gli Enti Locali interessati in data 28.06.2011, ha espresso parere favorevole, con raccomandazioni da sviluppare nelle successive fasi di progettazione, ai sensi di quanto previsto dall'art. 165, comma 5, del D. Lgs n. 163/2006 e s.m.i., ai fini dell'intesa Stato-Regione sulla localizzazione dell'intervento in argomento;
- con nota in data 11.07.2011 la sopracitata Delibera di Giunta Regionale n. 937 del 05.07.2011 è stata inviata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- con Determina n. 552 del 21.07.2011 il Commissario Delegato ha approvato sotto il profilo tecnico ed economico il Progetto Preliminare del "Casello di Martellago-Scorzè e viabilità di collegamento", dando atto che il costo per la realizzazione dell'opera trova copertura nell'ambito del quadro economico approvato con determina del Commissario Delegato n. 519 del 19.04.2010;

CESCO BASEGGIO, 5
 30139 - MESTRE - VENEZIA
 TEL. 041.2907775 - 041.2907723
 FAX: 041.2907774



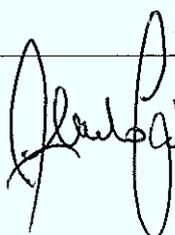
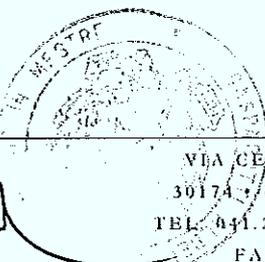


- con Decreto commissariale n. 539 del 19.12.2011 veniva approvato con prescrizioni e raccomandazioni il progetto preliminare del Casello di Martellago-Scorzè, con il seguente quadro economico:

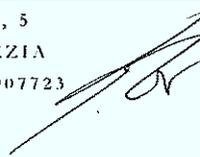
Descrizione Voce	Importo
A.1 Lavorazioni Casello di Martellago-Scorzè	€ 37.204.750,04
A.2 Lavorazioni Viabilità di collegamento	€ 10.904.946,05
A Totale Lavorazioni	€ 48.109.696,09
B Oneri per la sicurezza	€ 2.262.647,12
C Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale	€ 100.000,00
D Progettazione Preliminare e SIA	€ 264.472,92
E Progettazione Definitiva ed Esecutiva	€ 2.004.731,04
F Espropri ed acquisizioni + opere e misure compensative	€ 10.000.000,00
G Spese tecniche (% su lavori 1% da applicarsi su A+B)	€ 503.723,43
H Interferenze (% su lavori 1% da applicarsi su A+B)	€ 503.723,00
I Imprevisti (% su lavori 1% da applicarsi su A+B)	€ 503.723,43
TOTALE COMPLESSIVO	€ 64.252.717,03

- la Società PDM S.C.p.A. ha presentato al Commissario Delegato il Progetto Definitivo del Casello di Martellago-Scorzè con nota n. 15555 del 04.11.2011, successivamente integrato con note n. 15596 del 15.11.2011, n. 15653 del 24.11.2011, n.15920 del 06.02.2012, n. 16315 del 03.05.2012, n. 16344 del 11.05.2012 e n. 16391 del 22.05.2012;
- in data 10.02.2012 si è provveduto all'avvio del procedimento con pubblicazione di avviso massivo sui quotidiani;
- in data 27.02.2012 è intervenuto il Protocollo d'Intesa fra il Commissario Delegato ed i Sindaci dei Comuni di Martellago e di Scorzè per la modifica di alcune soluzioni progettuali riguardanti, principalmente, la viabilità di collegamento posta ad est del nuovo Casello e le relative intersezioni con le viabilità locali esistenti
- in data 15.05.2012 si è tenuta la Conferenza dei Servizi, indetta ai sensi dell'art. 3 dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3273 del 19 marzo 2003, per l'espressione di parere da parte degli Enti interessati al progetto definitivo del Casello di Martellago-Scorzè e viabilità complementare;
- nel corso di tale Conferenza si sono potuti acquisire i pareri degli Enti, rappresentati ed interessati alla realizzazione dei lavori, come riportato nel relativo Verbale;
- in data 21.05.2012 si è tenuto il Comitato Tecnico Scientifico di cui all'art. 2, comma 4, dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3273 del 19.03.2003, che ha espresso parere favorevole all'approvazione del Progetto Definitivo del Casello di Martellago-Scorzè e viabilità di collegamento;
- a seguito dell'avvio del procedimento avvenuto in data 10.02.2012 sono pervenute n. 71 osservazioni cui il Responsabile Unico del Procedimento ha puntualmente risposto con proprie note in data 22.05.2012;
- con nota n. 1695 in data 24.05.2012 il Contraente Generale, su richiesta del Commissario Delegato, ha trasmesso il nuovo quadro economico conseguente alla rivisitazione progetti in ottemperanza alle prescrizioni e raccomandazioni emerse in sede di Conferenza dei Servizi e valutate dal Comitato Tecnico Scientifico;

CONSIDERATO CHE:

VIA CESCO BASEGGIO, 5
30174 MESTRE - VENEZIA
TEL. 041.2907775 - 041.2907723
FAX: 041.2907774




- la proroga del regime emergenziale disposta con D.P.C.M. del 28.12.2011 trova la sua principale motivazione nella volontà di accelerare l'approvazione per la successiva realizzazione delle opere di completamento del Passante autostradale di Mestre, di cui il casello di Martellago-Scorzè costituisce l'intervento principale;
- l'art. 3, comma 1, della citata Ordinanza n. 3273/2003 prevede che l'approvazione dei progetti da parte del Commissario Delegato sostituisce ad ogni effetto pareri, autorizzazioni, visti e nulla-osta, e costituisce, ove occorra, variante agli strumenti urbanistici dei Comuni interessati alla realizzazione delle opere ed alla disposizione dell'area di rispetto e comporta la dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dei lavori;
- esaminati i pareri espressi, come sopra riportati, e i documenti tutti;
- è indispensabile il ricorso alla deroga di cui al citato art. 3, comma 1, dell'OPCM n. 3273 del 19.03.2003 e successive proroghe, per garantire il compimento delle attività previste nell'Ordinanza stessa, e successive proroghe, e delegate al Commissario per superare il regime emergenziale assicurando, pertanto, nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico, la realizzazione in tempi brevi dell'opera.

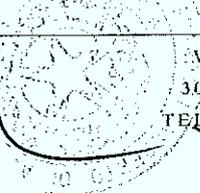
Tutto ciò premesso e considerato, il Commissario Delegato ricorrendo alla deroga di cui all'art. 4, comma 1, della O.P.C.M. del 19.03.2003 n. 3273 per i motivi in considerato indicati, deroga all'articolo 4 comma 5 del D.Lgs.190/2002

DECRETA

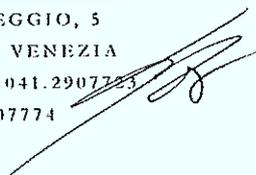
- 1) di approvare, ai sensi e per gli effetti di cui all'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19.03.2003 n. 3273, il Progetto Definitivo del "Casello di Martellago-Scorzè e viabilità di collegamento" redatto nel novembre 2011 dallo Studio Zollet Ingegneria srl ed integrato da ultimo in data maggio 2012, per conto del Contraente Generale PDM S.c.p.A. per l'importo complessivo di € 47.120.547,10 IVA esclusa, composto di n. 368 elaborati relativi al progetto definitivo, il tutto denominato Allegato n. 1 al presente decreto e che ne costituisce parte integrante ad ogni effetto, con le seguenti prescrizioni e/o raccomandazioni di seguito riportate:

Prescrizioni:

- 1) prima dell'inizio dei lavori dovranno essere effettuati saggi e trincee preventive sia nei siti archeologici individuati nello studio specifico allegato al progetto preliminare (sito 5 – loc. Olmo; sito 7 – loc. Le Gode) sia nelle aree di interferenza tra opere di progetto e anomalie antropiche/naturali individuate tramite telerilevamento e studio della cartografia storica;
- 2) prima dell'inizio dei lavori si dovrà procedere a verifica archeologica preventiva, laddove siano previste opere di costruzione di sostegni/piloni per sovrappassi stradali e/o fluviali e nelle aree di sedime del nuovo casello (zona est e zona ovest). Sulla base dell'esito delle ricerche di superficie, dei carotaggi e dei saggi preventivi, le cui modalità operative e le cui tempistiche dovranno essere concordate con la competente Soprintendenza, potranno essere emanate ulteriori prescrizioni di tutela, ai sensi del D. Lgs n. 42/2004;
- 3) la soluzione progettuale va adeguata, in attuazione del Protocollo sottoscritto con i Comuni di Martellago e Scorzè in data 27.02.2012 e delle successive valutazioni, così come riportato nelle planimetrie trasmesse dal Contraente Generale con note n. n. 16315 del 03/05/2012 e n. 16344 del 11/05/2012 ed esaminate nella Conferenza dei Servizi del 15 maggio 2012 e dal Comitato Tecnico Scientifico nella seduta del 21 maggio 2012;
- 4) vanno integrate le misure di mitigazione ambientale lungo tutto l'ambito interessato dalle opere di progetto, con particolare riferimento alla zona circostante la rotatoria est del casello, alla zona in prossimità della cosiddetta "Complanarina" prevista per la connessione alla SP 39 in Comune di Scorzè, nonché lungo

VIA CESCO BASEGGIO, 5
30174 • MESTRE - VENEZIA
TEL. 041.2907775 - 041.2907773
FAX: 041.2907774




tutto il tracciato della viabilità di collegamento dove risulta indispensabile una mitigazione mediante quinte arboree;

5) l'intervento su via Canove deve prevedere la riqualifica della pista ciclabile con rimozione dei guard rail e ripristino delle cordonate tipo "new jersey";

6) in corrispondenza dell'area del casello deve essere garantito il passaggio ciclopedonale tra l'abitato di via Mezzaluna e il centro di Martellago, attraverso il ponte denominato della "Cavalletta";

7) in fase di progettazione esecutiva va verificato il rispetto della normativa vigente per quanto attiene la questione dell'invarianza idraulica, come previsto dalla specifica delibera di Giunta Regionale;

8) per quanto riguarda la sistemazione della rete idraulica superficiale la progettazione esecutiva dovrà sviluppare le soluzioni indicate nella documentazione trasmessa dal Contraente Generale con nota n. 16344 del 11/05/2012, verificando in particolare quanto di seguito riportato:

- dovrà essere previsto il rivestimento spondale del fiume Dese, con roccia calcarea di adeguata pezzatura, al di sotto dell'attuale ponte della viabilità autostradale;
- le previste aree di laminazione dovranno essere maggiormente dettagliate, con specifici dimensionamenti supportati da idonei elaborati di progetto, al fine di valutarne l'effettiva consistenza ed efficacia in termini idraulici;
- il nuovo argine sinistro del fiume Dese dovrà essere pre-costruito rispetto alla rimozione dell'argine attuale, che potrà avvenire non prima di un anno dalla realizzazione del nuovo, al fine di permetterne un adeguato consolidamento;
- le nuove aree golenali del fiume Dese dovranno essere dotate di idonee rampe di accesso;
- dovrà essere garantita la continuità di transito dei mezzi consortili addetti alla manutenzione, prevedendo ove necessario rampe ed attraversamenti di dimensioni tali da non creare pregiudizio al transito dei mezzi meccanici;
- i ponti della viabilità di raccordo previsti sul Fiume Dese dovranno essere realizzati secondo le seguenti prescrizioni:
 - la quota di sottotrave dei ponti dovrà risultare ad almeno + 50 cm rispetto alla quota arginale del canale;
 - le sponde ed il fondo del canale dovranno essere rivestiti con roccia calcarea di adeguata pezzatura, al fine di evitare l'insorgere di fenomeni erosivi;
 - dovranno essere garantiti idonei sottopassi e rampe al fine di consentire la continuità di transito ed accesso agli argini ai mezzi consortili addetti alla manutenzione;
- il nuovo ponte previsto sul collettore Piovega di Cappella dovrà essere realizzato mediante la posa in opera di un manufatto scatolare avente dimensioni interne di cm 1000 x 420, inoltre:
 - le sponde ed il fondo del canale a monte ed a valle del manufatto dovranno essere rivestiti con roccia calcarea di adeguata pezzatura, al fine di evitare l'insorgere di fenomeni erosivi;
 - dovrà essere garantita la continuità di transito ed accesso agli argini ai mezzi consortili addetti alla manutenzione;
- i nuovi ponti previsti sullo scolo Bazzera dovranno essere realizzati mediante la posa in opera di manufatti scatolari aventi dimensioni interne di cm 400 x 300; inoltre dovrà essere prevista la realizzazione di un percorso destinato alla manutenzione del canale Bazzera in corrispondenza della rotatoria su via Morosini;
- le sponde ed il fondo del collettore Bazzera oggetto di deviazione dovranno essere opportunamente rivestite con roccia calcarea di adeguata pezzatura;
- i collegamenti idraulici dei fossati di via San Paolo dovranno essere opportunamente dimensionati, al fine di garantire il regolare deflusso delle acque;
- il fossato a nord della nuova viabilità compreso tra via San Paolo e via Astori dovrà essere privo di manufatti di laminazione e dovrà essere dimensionato quale "gronda" delle campagne presenti a nord; lo stesso dovrà inoltre essere collegato con il fossato esistente ad est della via San Paolo, in corrispondenza della nuova rotatoria;

VIA CESCO BASEGGIO, 5

30174 - MESTRE - VENEZIA

TEL. 041.2907775 - 041.2907723

FAX: 041.2907774

- il fossato a sud della nuova viabilità compreso tra via San Paolo e via Astori dovrà avere funzione di invaso, garantendo un volume compensativo non inferiore ad 800 mc/ha, regolato da idoneo manufatto di laminazione;
- in corrispondenza dei punti di raccordo tra i nuovi argini del Fiume Dese e quelli esistenti, dovrà essere posizionata della roccia calcarea di adeguata pezzatura, al fine di evitare l'insorgere di fenomeni franosi;
- in corrispondenza dell'attraversamento di via Cà Nove va previsto un collegamento idraulico tra le campagne a nord della nuova viabilità di progetto e l'area golenale del fiume Dese posta a sud;
- per tutti gli scarichi previsti nella rete consortile dovrà essere verificata la possibilità di dotarli di porta a vento, al fine di evitare la risalita delle acque di piena, e la sponda dei canali, in corrispondenza degli stessi, dovrà essere rivestita con roccia calcarea di adeguata pezzatura, al fine di evitare l'insorgere di fenomeni erosivi;
- tutte le piantumazioni previste in corrispondenza dei canali consortili, sia nei tratti a cielo aperto sia in quelli tombinati, dovranno mantenere una distanza minima di almeno ml 4,00 dal ciglio superiore, o dal filo esterno della tubazione, degli stessi;

9) per l'esecuzione della rotatoria sulla SR 245 va prevista la realizzazione di una stabilizzazione del sottofondo stradale con strato misto cementato e letto drenante in corrispondenza dell'attraversamento della condotta di VERITAS S.p.A. dn 1000, esistente;

10) dovrà essere garantita a TERNA la possibilità di accedere permanentemente con personale e mezzi d'opera alla base del sostegno mediante la viabilità di servizio prevista;

11) la viabilità che viene a trovarsi a ridosso del sostegno di TERNA ad una distanza minima di circa 13 metri (cavalcavia e rampa di accesso al Passante) dovrà essere dotata di idonee protezioni (guard rail o analoghe) in grado di proteggere il sostegno da eventuali ribaltamenti di mezzi e carichi;

12) durante tutte le fasi lavorative dovranno essere rispettate le distanze minime dai conduttori nudi in tensione previste dalla normativa vigente (D.Lgs n. 81/2008 e s.m.i.). A tale riguardo si precisa che la fattibilità di eventuali lavorazioni che dovessero richiedere prolungati fuori servizio elettrici dell'impianto per interferenza, dovrà essere verificata preventivamente in funzione della durata e del periodo delle interruzioni, risultando queste ultime subordinate alle esigenze di continuità del servizio elettrico;

13) per le interferenze tra le reti di acquedotti, fognature, linee gas con linee di telecomunicazione:

- dovranno essere rispettate le norme sulla polizia e protezione delle telecomunicazioni contenute nel D. Lgs. n. 259/2003 (art. 95 e seguenti);
- nei sovrappassi, sottopassi o percorsi paralleli con reti di telecomunicazione interrante dovranno essere rispettate le norme CEI 11/17 del Comitato Elettrotecnico Italiano;
- la protezione catodica contro le correnti vaganti non dovrà creare disturbi o causare interferenze agli impianti di telecomunicazione ed alle opere ad esse inerenti;
- durante il corso dei lavori dovrà essere consentita l'effettuazione di sopralluoghi a campione da parte dei tecnici dell'Ispettorato Territoriale Veneto del MISE – Comunicazioni per la verifica della regolarità delle protezioni adottate;

14) per le interferenze tra le linee elettriche con linee di telecomunicazione:

- dovranno essere rispettate le norme di esecuzione delle linee elettriche aree esterne del D.M. 21.03.1988, contenente il regolamento di esecuzione della Legge n. 339 del 28.06.1986;
- gli eventuali effetti elettromagnetici non dovranno provocare danni o disturbi alle linee di telecomunicazione a cose e/o persone (norme CEI 103/6, direttive e raccomandazioni del C.C.I.T.T.);
- i dispersori di terra degli eventuali sostegni e cabine dovranno essere alle distanze di sicurezza, previsti dalle norme vigenti, dai cavi sotterranei di linee di telecomunicazione (circolare Min. PT prot. n. LCI/67842/Fa del 25.5.1972);

- gli impianti di terra delle linee di telecomunicazione dovranno essere indipendenti da quelli dell'Ente Elettrico (circolare Min. PT n. DCST/3/2/7900/42285/29440 del 18.2.1982 punto 4.3b);
- gli eventuali incroci e/o parallelismi con cavi di telecomunicazione siano realizzati secondo le norme CEI 11-17;
- l'esercizio delle linee MT/AT inferiori a 100kV dovrà avvenire con i neutri primari dei trasformatori isolati e/o compensati verso terra;

15) le aree che verranno acquisite quali reliquati nell'ambito delle procedure espropriative dovranno essere prioritariamente destinate ad interventi di mitigazione ambientale, in particolare nei confronti degli edifici residenziali più prossimi, nonché in prossimità del mulino Vidali;

16) dovrà essere formalizzato un Protocollo Operativo con Regione, Provincia di Venezia, ARPAV e Comuni interessati, in stretta connessione con quanto previsto dal Piano di Monitoraggio Generale del Passante di Mestre, per stabilire gli interventi e le azioni per ridurre le emissioni inquinanti;

17) la realizzazione dei lavori andrà programmata in modo tale da evitare i periodi di massima sensibilità delle specie faunistiche eventualmente presenti, in particolare con la stagione coincidente con la fase riproduttiva del ciclo biologico (con particolare riferimento alla avifauna);

18) in generale la realizzazione dei lavori dovrà essere seguita tramite un Piano di Monitoraggio Ambientale ante, in corso e post operam, coerente con quanto disposto con precedente decreto commissariale n. 539/2011 di approvazione del progetto preliminare;

19) nella fase di realizzazione delle opere dovranno essere previste le necessarie misure atte ad assicurare che le attività di perforazione e di esecuzione delle fondazioni di pile e spalle non determinino l'insorgere del rischio di diffusione di sostanze inquinanti dovuto ai fluidi di perforazione, nelle falde superficiali;

20) prima della consegna dei lavori dovrà essere adottato un Sistema di Gestione Ambientale dei cantieri secondo i criteri di cui alla norma ISO 14001 o al sistema EMAS (Regolamento CE 761/2001);

21) per quanto riguarda la fase di cantiere dovrà essere rispettato quanto puntualmente descritto con il precedente decreto commissariale n. 539/2011 di approvazione del progetto preliminare;

e raccomandazioni per la fase di progettazione esecutiva:

- a) venga valutata la possibilità di modificare la connessione tra la nuova viabilità di progetto e via Ponte Nuovo, prevedendo un'unica intersezione a rotatoria che interessi direttamente la via Ponte Nuovo stessa, allontanando per quanto possibile le opere di progetto dal complesso di villa Astori;
- b) venga valutata la possibilità di completare con pavimentazione bituminosa la nuova viabilità pubblica di collegamento fra via Astori e la rotatoria di progetto su via Ponte Nuovo;
- c) venga verificata la possibilità di ridefinire con il competente Consorzio di Bonifica l'ambito dell'invaso per la laminazione delle piene in corrispondenza della confluenza del Desolino nel fiume Dese;
- d) sia verificata la possibilità di integrare le opere previste su via Morosini con la realizzazione di un tratto di pista ciclabile sino all'incrocio con via Ponte Nuovo;
- e) vengano verificate le soluzioni progettuali in grado di mantenere la percezione visiva della continuità di via Astori in corrispondenza dell'attraversamento della nuova viabilità di progetto;
- f) venga previsto per il ripristino della vegetazione l'impiego di specie appartenenti alle serie autoctone, prevedendo eventualmente la raccolta in loco di materiale per la propagazione (sementi, talee, etc.) al

fine di rispettare la diversità biologica e la produzione di materiale vivaistico presso vivai specializzati che ne assicurino l' idoneità all'uso anche in condizioni ambientali difficili;

- g) si preveda per la segnaletica orizzontale l'uso di tecniche che massimizzino la visibilità anche in condizioni di nebbia;
- 2) di approvare il quadro economico del progetto definitivo dei lavori del "Casello di Martellago-Scorzè e viabilità di collegamento", per la parte relativa a lavori ed oneri per la sicurezza, che risulta il seguente:

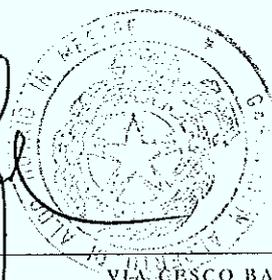
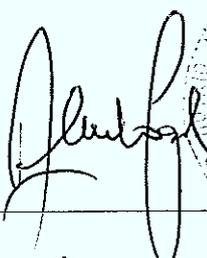
Descrizione Voce	Importo
A.1 Lavorazioni Casello di Martellago-Scorzè	€36.128.444,40
A.2 Lavorazioni Viabilità di collegamento	€8.875.521,19
A Totale Lavorazioni	€45.003.965,59
B Oneri per la sicurezza	€2.116.581,51

dando atto che detto importo complessivo è riferito alla previsione di cui al Decreto commissariale n. 539/2011 di approvazione del relativo progetto preliminare;

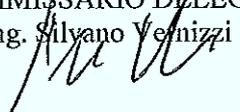
- 3) di dare atto che l'importo complessivo di € 47.120.547,10 per la realizzazione dell'opera trova copertura nell'ambito del Piano Finanziario allegato alla Convenzione ANAS S.p.A.-CAV S.p.A. del 23.03.2010, approvata con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze del 22.11.2011, n. 408, registrato dalla Corte dei Conti in data 23.02.2012;
- 4) di dichiarare le opere in oggetto di pubblica utilità, urgenti ed indifferibili, ai sensi dell'art. 3 comma 1, dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3273 del 19.03.2003;
- 5) di dare atto che, ai sensi della Delibera CIPE 24/2004, il CUP dell'opera "D51B04000060001" dovrà essere evidenziato in tutta la documentazione amministrativa e contabile riguardante l'intervento in argomento;
- 6) di trasmettere copia del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministero dell'Ambiente, alla Regione Veneto, ad ANAS S.p.A. e a CAV S.p.A. per quanto di rispettiva competenza;
- 7) di pubblicare il presente decreto sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e sul B.U.R. della Regione del Veneto.

Il presente decreto, pubblicato ai sensi della normativa vigente, è trasmesso alla Corte dei Conti per il controllo preventivo di legittimità ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. c-bis), L. 14.01.1994 n. 20 e s.m.i., così come modificato dall'art. 2, comma 2-sexies della L. n. 10/2011, in armonia all'art. 27, L. 24.11.2000 n. 340 e s.m.i., così come modificato dall'art. 2, comma 2-septies, della L. 10/2011.

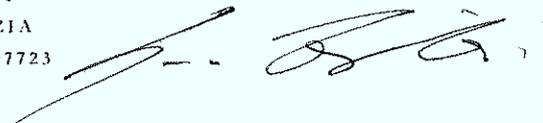
Venezia-Mestre, 28 MAG. 2012



IL COMMISSARIO DELEGATO
Ing. Silvano Venizzi



VIA GESCO BASEGGIO, 5
30174 • MESTRE - VENEZIA
TEL. 041.2907775 - 041.2907723
FAX: 041.2907774





COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA
SOCIO - ECONOMICO - AMBIENTALE
DELLA VIABILITA' DI MESTRE
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n. 3273 del 19 Marzo 2003

Decreto n. 18

ALLEGATO "c" AL N. 14944 DI RACC.

Oggetto: Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3273 del 19 marzo 2003.
Passante Autostradale di Mestre. CUP D51B04000060001, CIG 2443075942.
Approvazione del progetto definitivo del "Nuovo raccordo di Marcon".

IL COMMISSARIO DELEGATO

PREMESSO CHE:

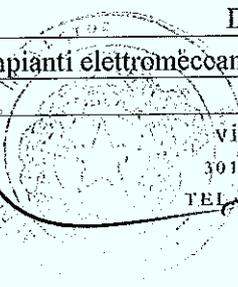
- con Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3273 del 19 marzo 2003 è stato nominato il Commissario Delegato per l'emergenza socio-economico-ambientale della viabilità di Mestre;
- con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 28.12.2011 è stato prorogato fino al 31 maggio 2012 lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità della località di Mestre nel Comune di Venezia;
- con Deliberazione del C.I.P.E. in data 7 novembre 2003, n. 80 è stato approvato il progetto preliminare del Passante Autostradale di Mestre;
- in data 30.04.2004, a seguito di procedura di gara, è stato sottoscritto il contratto tra Commissario Delegato e l'A.T.I. costituita tra Impregilo S.p.A., Grandi Lavori Finconsit S.p.A. e Consorzio Cooperative Costruzioni, in qualità di Contraente Generale;
- in data 30.06.2004, ai sensi dell'art. 9, comma 10, del D.Lgs. 190/2002, è stata costituita dal Contraente Generale la Società di Progetto "Passante di Mestre S.C.p.A.", che è subentrata al medesimo Contraente Generale nel rapporto con la Stazione appaltante;
- con Decreto n. 12 del 20.09.2004 è stato approvato, con prescrizioni, il progetto definitivo del Passante Autostradale di Mestre, nonché delle relative opere di completamento;
- con Decreti n. 140 del 21.10.2006 e n. 150 del 10.11.2006 è stato approvato il progetto definitivo della Variante Planoaltimetrica nei Comuni di Salzano e Martellago del Passante autostradale di Mestre, nonché delle relative opere di completamento;
- con Determina del Commissario Delegato n. 61 del 20.11.2006 è stata, approvata la I Perizia suppletiva e di variante, e, successivamente, in data 22.11.2006 veniva sottoscritto l'Atto Aggiuntivo n. 1 al contratto del 30.04.2004;
- con Decreto Interministeriale n. 3637 dell'11.04.2008 è stato approvato il disciplinare, unitamente al piano economico-finanziario e relativi allegati, regolante la realizzazione e gestione del Passante autostradale di Mestre;
- con Determina del Commissario Delegato n. 384 del 11.12.2008 è stata approvata la II Perizia suppletiva e di variante, cui è seguita, in data 11.12.2008 la sottoscrizione dell'Atto Aggiuntivo n. 2; nell'ambito della stessa era prevista la redazione della Progettazione Esecutiva, in ottemperanza alle prescrizioni di cui al citato Decreto commissariale n. 2/2008;
- con nota n. 2776 del 30.03.2010, la Società CAV S.p.A. comunicava al Commissario Delegato che in data 23.03.2010 era stata sottoscritta una nuova Convenzione ricognitiva tra ANAS S.p.A. e C.A.V. S.p.A., nella quale veniva recepito l'aggiornamento del Piano Economico e Finanziario di C.A.V. S.p.A., precedentemente approvato dall'Assemblea dei Soci di C.A.V. S.p.A. (Regione del Veneto ed ANAS S.p.A.) in data 22.05.2009. Tale Piano comprende, tra l'altro, la realizzazione di alcune opere quali: l'esecuzione dei "caselli di Dolo-Pianiga e di Martellago-Scorzè e viabilità di raccordo", del "passante verde", degli "interventi di mitigazione ambientale", nonché della "connessione viaria di adduzione al Passante autostradale, delle opere complementari asta principale ed aggiornamento costi";
- in data 30.01.2009 è stata sottoscritta la Convenzione fra ANAS S.p.A. e CAV S.p.A., successivamente approvata con decreto interministeriale in data 04.02.2009, ai fini della gestione dell'opera;
- in data 08.02.2009 l'intero asse principale del Passante autostradale di Mestre è entrato in esercizio e, nel corso del medesimo anno, sono stati aperti al traffico anche gli svincoli intermedi di Spinea e Preganziol, nonché completata l'interconnessione tra la A4 e le autostrade A27 e A57;

- con Determina del Commissario Delegato n. 519 del 19.04.2010 è stata approvata la III Perizia suppletiva e di variante, che comprendeva, quindi, la progettazione e realizzazione del casello di Martellago-Scorzè e del casello di Dolo-Pianiga, nonché il completamento del sistema di interconnessione della viabilità ordinaria con il nuovo assetto infrastrutturale autostradale, mediante la realizzazione delle opere complementari – Variante di Robegano, Nuova Circonvallazione est di Campocroce e Nuovo collegamento S.P. n. 64 “Zermanesa”-A27 – e connesse opere di mitigazione ambientale; la copertura finanziaria è assicurata in base al Decreto del Ministero delle Infrastrutture di concerto con il Ministero dell’Economia e delle Finanze del 11.04.2008 n. 3637, nonché dal nuovo Piano Economico e Finanziario allegato alla citata Convenzione ricognitiva tra ANAS S.p.A. e C.A.V. S.p.A del 23.03.2010;
- in data 20.04.2010 è stato conseguentemente sottoscritto l’Atto Aggiuntivo n. 3 tra il Commissario Delegato ed il Contraente Generale;
- in data 17.09.2010, ANAS S.p.A., su richiesta espressa del Commissario Delegato n. 2173 del 02.08.2010, consentiva alla Società CAV S.p.A. di anticipare le risorse finanziarie necessarie al completamento del Passante di Mestre, nei limiti degli importi previsti nel Piano Economico e Finanziario allegato alla Convenzione del 23.03.2010, nelle more del perfezionamento dell’iter approvativo della medesima da parte dei competenti Ministeri;
- in data 09.12.2010, è stato, quindi, sottoscritto tra CAV S.p.A. ed il Commissario Delegato un Protocollo d’Intesa, al fine di regolare le modalità di erogazione dei fondi necessari al proseguimento delle attività, nelle more dell’approvazione della Convenzione ANAS S.p.A. – CAV S.p.A.;
- in data 22.11.2011, con Decreto del Ministero dell’Economia e delle Finanze e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 408, registrato dalla Corte dei Conti in data 23.02.2012, veniva approvata la Convenzione sottoscritta da ANAS S.p.A. e CAV S.p.A. del 23.03.2010;

CONSIDERATO CHE:

- con Decreto del Commissario Delegato n. 3 del 14.01.2008, previa Conferenza dei Servizi tenutasi il 14.12.2007, è stato approvato il progetto definitivo del nuovo raccordo di Marcon, con soluzione in sottopasso alla A57 e con rilevanti prescrizioni da attuare in sede di progettazione esecutiva;
- nell’ambito della III Perizia suppletiva e di variante, approvata con Determina commissariale n.519/2010, si è reso necessario sospendere temporaneamente la realizzazione del raccordo di Marcon dalle opere comprese nel progetto complessivo del Passante autostradale di Mestre, non sussistendo la possibilità di ottemperare alle prescrizioni espresse dagli Enti partecipanti alla Conferenza dei Servizi del 14.12.2007 e formalizzate nel Decreto commissariale n. 3/2008 di approvazione del progetto definitivo, in quanto la soluzione progettuale proposta prevedeva la realizzazione di un sottopasso nel sedime della A57, il cui costo non consentiva la compatibilità con le risorse finanziarie disponibili;
- il Piano Economico e Finanziario di CAV S.p.A., allegato alla Convenzione del 23.03.2010, destina, tuttavia, parte delle proprie risorse per la realizzazione dell’opera denominata “Nuovo raccordo di Marcon”;
- successivamente, con nota n. 10567 del 27.09.2011, CAV S.p.A., su richiesta del Commissario Delegato n. 2042 del 08.09.2011, comunicava il proprio benessere per la prosecuzione delle attività progettuali del Nuovo raccordo di Marcon, nell’ipotesi aggiornata di soluzione progettuale con sovrappasso alla A57, nei limiti delle risorse previste nel Piano Economico e Finanziario di cui alla citata Convenzione del 23.03.2010;
- in tal senso, il Commissario Delegato, con nota n. 2328 del 12.10.2011 disponeva al Contraente Generale di procedere con la Progettazione Definitiva dell’opera in argomento, nei limiti delle risorse finanziarie previste nel Piano Finanziario di CAV S.p.A. allegato alla Convenzione del 23.03.2010;
- con nota n. 15726 del 12.12.2011 il Contraente Generale trasmetteva il progetto definitivo aggiornato del “Nuovo raccordo di Marcon” con il seguente quadro economico:

cod. WBE	Descrizione	Importo
C25.01	Impianti elettromeccanici	€ 1.184.208,62



VIA CESCO BASEGGIO, 5
30174 • MESTRE - VENEZIA
TEL. 041.2907775 - 041.2907723
FAX: 041.2907774

C25.02	Barriere di sicurezza	€ 617.157,32
C25.03	Segnaletica orizzontale e verticale	€ 113.202,86
C25.04	Sistemazione a verde	€ 509.788,56
C25.05	Assi stradali - Raccordo di Marcon	€ 3.843.727,39
C25.06	Pavimentazioni	€ 1.844.639,56
C25.07	Cavalcavia di Marcon	€ 1.587.215,74
C25.08	Sistemazione idraulica tratto Sud	€ 326.320,33
C25.09	Impianto di smaltimento acque di piattaforma	€ 558.674,13
C25.10	Pista ciclabile via Pialoi	€ 163.337,95
E24.06	Barriere fonoassorbenti - Nuovo raccordo di Marcon	€ 657.245,82
H11.01	Interventi sulle viabilità di Quarto d'Altino e Marcon	€ 364.679,00
Totale Lavorazioni		€ 11.770.197,29
Oneri per la sicurezza (4,7031%)		€ 553.564,15
Importo della Progettazione Definitiva ed Esecutiva		€ 490.464,12
Totale complessivo		€ 12.814.225,56

- in data 15.05.2012 si è tenuta una Conferenza dei Servizi, indetta ai sensi dell'art. 3 dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3273 del 19 marzo 2003, per l'approvazione da parte degli Enti interessati dal progetto definitivo del Nuovo raccordo di Marcon;
- nel corso di tale Conferenza si sono potuti acquisire i pareri degli Enti, rappresentati ed interessati alla realizzazione dei lavori, come riportato nel relativo Verbale;
- in data 21.05.2012 si è tenuto il Comitato Tecnico Scientifico di cui all'art. 2, comma 4, dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3273 del 19.03.2003 che ha espresso parere favorevole all'approvazione del Progetto Definitivo;
- in data 21.05.2012 prot. n. 1298 è pervenuta una nota di precisazione da parte della Soprintendenza Archeologica;
- a seguito dell'avvio del procedimento sono pervenute n. 10 osservazioni, cui il Responsabile Unico del Procedimento ha puntualmente risposto con proprie note in data 02.04.2012 e 22.05.2012;
- dal quadro economico soprarichiamato va stralciata la voce H11.01 - Interventi sulla viabilità di Marcon e Quarto d'Altino, in quanto dette lavorazioni sono rientrate fra le somme a disposizione dell'Amministrazione nell'ambito della voce "Interferenze minori" all'interno del quadro economico complessivo della III Perizia approvata con Determina commissariale n. 519/2010;
- conseguentemente, il quadro economico di progetto definitivo risulta così aggiornato:

cod. WBE	Descrizione	Importo
C25.01	Impianti elettromeccanici	€ 1.184.208,62
C25.02	Barriere di sicurezza	€ 617.157,32
C25.03	Segnaletica orizzontale e verticale	€ 113.202,86
C25.04	Sistemazione a verde	€ 509.788,56
C25.05	Assi stradali - Raccordo di Marcon	€ 3.843.727,39
C25.06	Pavimentazioni	€ 1.844.639,56
C25.07	Cavalcavia di Marcon	€ 1.587.215,74
C25.08	Sistemazione idraulica tratto Sud	€ 326.320,33
C25.09	Impianto di smaltimento acque di piattaforma	€ 558.674,13
C25.10	Pista ciclabile via Pialoi	€ 163.337,95
E24.06	Barriere fonoassorbenti - Nuovo raccordo di Marcon	€ 657.245,82
Totale Lavorazioni		€ 11.405.518,29

VIA CESCO BASEGGIO, 5
30174 • MESTRE - VENEZIA
TEL. 041.2907775 - 041.2907723
FAX: 041.2907774

Oneri per la sicurezza (4,7031%)	€ 536.412,93
Importo della Progettazione Definitiva ed Esecutiva	€ 490.464,12
Totale complessivo	€ 12.432.395,34

ATTESO CHE:

- la proroga del regime emergenziale disposta con D.P.C.M. del 28.12.2011 trova la sua principale motivazione nella volontà di accelerare l'approvazione per la successiva realizzazione delle opere di completamento del Passante autostradale di Mestre;
- l'art. 3, comma 1, della citata Ordinanza n. 3273/2003 prevede che l'approvazione dei progetti da parte del Commissario Delegato sostituisce ad ogni effetto pareri, autorizzazioni, visti e nulla-osta, e costituisce, ove occorra, variante agli strumenti urbanistici dei Comuni interessati alla realizzazione delle opere ed alla disposizione dell'area di rispetto e comporta la dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dei lavori;
- esaminati i pareri espressi, come sopra riportati, e i documenti tutti;
- è indispensabile il ricorso alla deroga di cui al citato art. 3, comma 1, dell'OPCM n. 3273 del 19.03.2003 e successive proroghe, per garantire il compimento delle attività previste nell'Ordinanza stessa, e successive proroghe, e delegate al Commissario per superare il regime emergenziale assicurando, pertanto, nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico, la realizzazione in tempi brevi dell'opera.

Tutto ciò premesso e considerato, il Commissario Delegato ricorrendo alla deroga di cui all'art. 4, comma 1, della O.P.C.M. del 19.03.2003 n. 3273, per i motivi in considerato indicati, deroga all'articolo 4 comma 5 del D.Lgs.190/2002

DECRETA

- 1) di approvare, ai sensi e per gli effetti di cui all'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19.03.2003 n. 3273, il progetto definitivo del "Nuovo raccordo di Marcon" redatto in data novembre 2011 dallo Studio Zollet Ingegneria srl per conto del Contraente Generale PDM S.c.p.A. per l'importo complessivo di € 12.432.395,34, IVA esclusa, composto di n. 94 elaborati, il tutto denominato Allegato n. 1 al presente decreto e che ne costituisce parte integrante ad ogni effetto, con le prescrizioni di seguito riportate:
 - a) in fase di progettazione esecutiva dovrà essere redatta una specifica Relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico con particolare riferimento all'inquadramento storioc-archeologico del territorio, studio geomorfologico, aereofotointerpretativo e alle presenze archeologiche edite e note dai dati di archivio. Tale Relazione dovrà essere prodotta alla competente Soprintendenza per elaborare eventuali specifiche prescrizioni di tutela che potranno prevedere la necessità di esecuzione di trincee e saggi preventivi oltre alle disposizioni di assistenza archeologica in corso d'opera;
 - b) in fase di progettazione esecutiva va verificato il rispetto della normativa vigente per quanto attiene la questione dell'invarianza idraulica, come previsto dalla specifica delibera di Giunta Regionale;
 - c) in fase di progettazione esecutiva va verificato che:
 - le rampe di svincolo e le corsie di accelerazione/decelerazione siano illuminate lungo il loro intero sviluppo con corpi illuminanti di tipologia da concordare con la concessionaria;
 - sia prevista l'installazione di attenuatori d'urto di classe 100 sulle cuspidi in uscita dall'autostrada e l'installazione di apposita segnaletica antinebbia lungo le corsie e le rampe di svincolo;
 - gli arginelli abbiano una larghezza minima sufficiente per la messa in opera delle barriere di sicurezza ed antirumore;

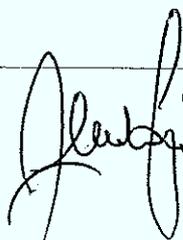
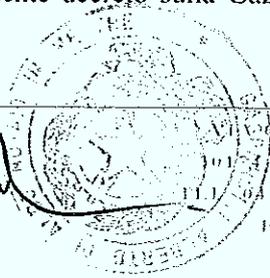
- l'estradosso del cavalcavia di attraversamento risulti in conformità agli standard della concessionaria, con luce di libera di 5,50 metri su entrambe le carreggiate;
 - sul manufatto di scavalco siano messe in opera adeguate reti di protezione al fine di impedire la caduta di oggetti sul nastro autostradale ($H_{min}=3,15$ metri dal piano stradale);
 - le barriere di sicurezza da impiegare siano progettate e installate nel rispetto del D.M. 21.06.2004 e successive modifiche/integrazioni;
 - il sistema di raccolta delle acque delle rampe, nelle parti precedenti alle cuspidi, e del sistema viario non interconnesso alla A57 siano indipendenti da quello previsto in autostrada;
 - la pendenza delle rotatorie sia diretta verso l'esterno, con pendenza compresa tra 1,5-2,0% in quanto tale soluzione migliora la percezione della carreggiata anulare, non presenta rotture nel raccordo delle pendenze con le corsie di entrata ed uscita dalla rotatoria e migliora la gestione dello smaltimento delle acque piovane;
 - sia garantita l'accessibilità in sicurezza dei frontisti rispetto all'intervento in oggetto ed in particolare per i fabbricati a ridosso delle rotatorie di via Pialoi e di via del Vetro;
 - sia completato il marciapiede esistente lungo via Pialoi lato est sino alla rotatoria di progetto prevedendo inoltre l'attraversamento pedonale per il collegamento alla pista ciclabile di progetto in prossimità dell'isola spartitraffico;
 - le barriere di sicurezza siano dotate delle necessarie protezioni a garanzia della sicurezza dei motociclisti;
 - gli impianti di illuminazione siano progettati e realizzati in modo da tener conto delle diverse competenze in merito alla gestione delle tratte stradali;
- d) durante l'esecuzione dei lavori dovrà essere garantita la continuità del traffico autostradale in entrambi i sensi di marcia 24 ore su 24; si prescrive che le interruzioni programmate del traffico necessarie alla messa in opera del manufatto di scavalco siano concordate con la concessionaria e tempestivamente comunicate alla stessa con adeguato anticipo rispetto all'esecuzione dei lavori;
- e) per quanto attiene alla segnaletica, in fase di progettazione esecutiva va verificato che:
- i due portali a messaggio variabile previsti in autostrada possiedano montanti verticali al di fuori della piattaforma stradale, tali da garantire la deformabilità delle barriere di sicurezza; in alternativa potranno essere del tipo "a bandiera";
 - tutti i portali a messaggio variabile siano gestibili dalla concessionaria autostradale e possiedano un pannello pittografico di adeguate dimensioni e n. 3 righe da 20 caratteri alfanumerici;
 - i due portali segnaletici di corsia "a cavalletto" con funzione di direzione non abbiano montanti all'interno dello spartitraffico autostradale;
 - per entrambi i sensi di marcia autostradale (direzione VE e direzione TS) siano previsti due portali "a bandiera" di preavviso di uscita;
 - i cartelli di obbligo o divieto presenti sulle rampe di svincolo riportino un pannello integrativo con la scritta "sulla rampa";
 - i cartelli di obbligo e di precedenza per le due piste di immissione siano accompagnati da cartelli di preavviso a 150 metri;
 - i testi dei cartelli di direzione posti sulla viabilità afferente al sistema autostradale siano concordati con la concessionaria;
 - in funzione della lunghezza delle corsie di decelerazione sia prevista una segnaletica progressiva di riduzione della velocità;
 - i segnali di direzione presenti nelle cuspidi autostradali siano concordati nei tipi e nelle dimensioni con la concessionaria;
- f) per quanto attiene l'interferenza con Serenissima Gas S.p.A.:
- va mantenuta una fascia di rispetto libera da altri servizi interrati, non minore di m. 1,00 misurati su entrambi i lati della condotta gas di competenza;
 - qualora non sia possibile rispettare la distanza minima prevista e la profondità esistente di m. 0,90 la condotta deve essere collocata entro un cunicolo di protezione in calcestruzzo armato con sfiati di aerazione come meglio specificato nell'elaborato consegnato;

- le operazioni di scavo e sbancamento in prossimità delle condotte gas dovranno essere eseguite nel rispetto della norma UNI-CIG 10576;
- g) per quanto riguarda la sistemazione della rete idraulica superficiale la progettazione esecutiva dovrà sviluppare i seguenti aspetti:
 - il prolungamento del ponte autostradale esistente sulla Fossa Storta, dovrà essere prolungato di almeno ulteriori 5,00mt (sia a monte che a valle) al fine di garantire il passaggio dei mezzi consortili addetti alla manutenzione del canale;
 - la distanza tra il ciglio superiore destro della Fossa Storta e la nuova viabilità di raccordo dovrà essere di almeno ml 5,00;
 - tutti gli scarichi previsti sui collettori consortili dovranno essere dotati di porta a vento atta ad impedire la risalita delle acque di piena;
 - i manufatti di regolazione delle portate dovranno essere resi ispezionabili, al fine di agevolare gli interventi di pulizia e manutenzione;
 - la prevista area di laminazione in sinistra della Fossa Storta dovrà essere maggiormente dettagliata, con specifici dimensionamenti supportati da idonei elaborati di progetto, al fine di valutarne l'effettiva consistenza ed efficacia in termini idraulici;
 - il tombinamento del collettore "Boschetta" dovrà essere realizzato con scatolari aventi dimensioni interne di cm 150 x 200;
 - al fine di migliorare il deflusso delle acque della zona urbana di via Piave, dovrà essere previsto un nuovo attraversamento idraulico sulla nuova viabilità "Collegamento Est (L=188 m)", che metta in collegamento i fossi nord e sud della viabilità, e che scarichi in destra idraulica del collettore "Boschetta", a valle del tombinamento dello stesso in corrispondenza della "Rotatoria via del Vetro";
- h) per le interferenze tra le reti SNAM con linee di telecomunicazione:
 - dovranno essere rispettate le norme sulla polizia e protezione delle telecomunicazioni contenute nel D. Lgs. n. 259/2003 (art. 95 e seguenti);
 - nei sovrappassi, sottopassi o percorsi paralleli con reti di telecomunicazione interrato dovranno essere rispettate le norme CEI 11/17 del Comitato Elettrotecnico Italiano;
 - la protezione catodica contro le correnti vaganti non dovrà creare disturbi o causare interferenze agli impianti di telecomunicazione ed alle opere ad esse inerenti;
 - durante il corso dei lavori di SNAM dovrà essere consentita l'effettuazione di sopralluoghi a campione da parte dei tecnici dell'Ispettorato Territoriale Veneto del MISE – Comunicazioni per la verifica della regolarità delle protezioni adottate;
- i) per le interferenze tra le linee elettriche con linee di telecomunicazione:
 - dovranno essere rispettate le norme di esecuzione delle linee elettriche aree esterne del D.M. 21.03.1988, contenente il regolamento di esecuzione della Legge n. 339 del 28.06.1986;
 - gli eventuali effetti elettromagnetici non dovranno provocare danni o disturbi alle linee di telecomunicazione a cose e/o persone (norme CEI 103/6, direttive e raccomandazioni del C.C.I.T.T.);
 - i dispersori di terra degli eventuali sostegni e cabine dovranno essere alle distanze di sicurezza, previsti dalle norme vigenti, dai cavi sotterranei di linee di telecomunicazione (circolare Min. PT prot. n. LCI/67842/Fa del 25.5.1972),
 - gli impianti di terra delle linee di telecomunicazione dovranno essere indipendenti da quelli dell'Ente Elettrico (circolare Min. PT n. DCST/3/2/7900/42285/29440 del 18.2.1982 punto 4.3b);
 - gli eventuali incroci e/o parallelismi con cavi di telecomunicazione siano realizzati secondo le norme CEI 11-17;
 - l'esercizio delle linee MT/AT inferiori a 100kV, dovrà avvenire con i neutri primari dei trasformatori isolati e/o compensati verso terra;
 - gli impianti di telecomunicazione allacciati alla rete pubblica, eventualmente installati nelle cabine A.T., rispondano alle prescrizioni di cui alla circolare del Ministero PT prot. LCI/U2/2/71571/SI del 13.3.1973;

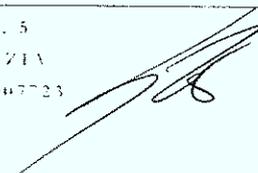
- j) con riferimento alle osservazioni pervenute ed alle relative risposte formulate dal Responsabile Unico del Procedimento in data 02.04.2012 e 22.05.2012 la progettazione esecutiva dovrà prevedere il necessario adeguamento in corrispondenza della rotatoria di progetto su via Pialoi e della bretella e rotatoria in corrispondenza di via Piave;
- 2) di approvare il quadro economico del progetto definitivo dei lavori del "Nuovo raccordo di Marcon", che risulta il seguente:

cod. WBE	Descrizione	Importo
C25.01	Impianti elettromeccanici	€ 1.184.208,62
C25.02	Barriere di sicurezza	€ 617.157,32
C25.03	Segnaletica orizzontale e verticale	€ 113.202,86
C25.04	Sistemazione a verde	€ 509.788,56
C25.05	Assi stradali - Raccordo di Marcon	€ 3.843.727,39
C25.06	Pavimentazioni	€ 1.844.639,56
C25.07	Cavalcavia di Marcon	€ 1.587.215,74
C25.08	Sistemazione idraulica tratto Sud	€ 326.320,33
C25.09	Impianto di smaltimento acque di piattaforma	€ 558.674,13
C25.10	Pista ciclabile via Pialoi	€ 163.337,95
E24.06	Barriere fonoassorbenti - Nuovo raccordo di Marcon	€ 657.245,82
Totale Lavorazioni		€ 11.405.518,29
Oneri per la sicurezza (4,7031%)		€ 536.412,93
Importo della Progettazione Definitiva ed Esecutiva		€ 490.464,12
Totale complessivo		€ 12.432.395,34

- 3) di dare atto che l'importo complessivo di € 12.432.395,34 per la realizzazione dell'opera trova copertura nell'ambito del Piano Finanziario allegato alla Convenzione ANAS S.p.A.-CAV S.p.A. del 23.03.2010, approvata con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze del 22.11.2011 n. 408, registrato dalla Corte dei Conti in data 23.02.2012;
- 4) di dichiarare le opere in oggetto di pubblica utilità, urgenti ed indifferibili, ai sensi dell'art. 3 comma 1 dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3273 del 19.03.2003;
- 5) di dare atto che, ai sensi della Delibera CIPE 24/2004, il CUP dell'opera "D51B0400060001" dovrà essere evidenziato in tutta la documentazione amministrativa e contabile riguardante l'intervento in argomento;
- 6) di trasmettere copia del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ad ANAS S.p.A. e a CAV S.p.A. per quanto di rispettiva competenza;
- 7) di pubblicare il presente decreto sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e sul B.U.R. della Regione del Veneto.

VINCENZO BASIGLIO, 5
30134 MESTRE (VENEZIA)
TEL. 041.2907775 - 041.2907723
FAX 041.2907774



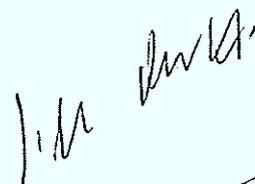
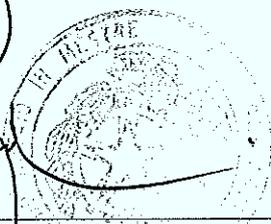
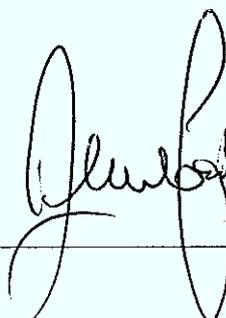

Il presente decreto, pubblicato ai sensi della normativa vigente, è trasmesso alla Corte dei Conti per il controllo preventivo di legittimità ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. c-bis), L. 14.01.1994 n. 20 e s.m.i., così come modificato dall'art. 2, comma 2-sexies della L. n. 10/2011, in armonia all'art. 27, L. 24.11.2000 n. 340 e s.m.i., così come modificato dall'art. 2, comma 2-septies, della L. 10/2011.

Venezia-Mestre,

28 MAG. 2012

IL COMMISSARIO DELEGATO

Ing. Silvano Vernizzi





COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA
SOCIO - ECONOMICO - AMBIENTALE
DELLA VIABILITA' DI MESTRE
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n. 3273 del 19 Marzo 2003

Decreto n. 19

ALLEGATO "D" AL N. 14944 DI RACC.

Oggetto: Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3273 del 19 marzo 2003.
Passante Autostradale di Mestre. CUP D51B04000060001, CIG 2443075942.
Approvazione IV Perizia suppletiva e di variante.

IL COMMISSARIO DELEGATO

PREMESSO CHE:

- con Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3273 del 19 marzo 2003 è stato nominato il Commissario Delegato per l'emergenza socio-economico-ambientale della viabilità di Mestre;
- con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 28.12.2011 è stato prorogato fino al 31 maggio 2012 lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità della località di Mestre nel Comune di Venezia;
- con Deliberazione del C.I.P.E. in data 7 novembre 2003, n. 80 è stato approvato il progetto preliminare del Passante Autostradale di Mestre;
- in data 30.04.2004, a seguito di procedura di gara, è stato sottoscritto il contratto tra Commissario Delegato e l'A.T.I. costituita tra Impregilo S.p.A., Grandi Lavori Finconsit S.p.A. e Consorzio Cooperative Costruzioni, in qualità di Contraente Generale;
- in data 30.06.2004, ai sensi dell'art. 9, comma 10, del D.Lgs. 190/2002, è stata costituita dal Contraente Generale la Società di Progetto "Passante di Mestre S.C.p.A.", che è subentrato al medesimo Contraente Generale nel rapporto con la Stazione appaltante;
- con Decreto n. 12 del 20.09.2004 è stato approvato, con prescrizioni, il progetto definitivo del Passante Autostradale di Mestre, nonché delle relative opere di completamento con il seguente quadro economico:

VOCI DI SPESA		PROGETTO DEFINITIVO DECRETO 12/2004
A	Lavorazioni	€ 486.913.138,71
B	Sicurezza	€ 22.900.000,00
C	Progettazione	€ 20.287.800,00
D	TOTALE LAVORI	€ 530.100.938,71
E	ESPROPRI	€ 145.000.000,00
F	INTERFERENZE	€ 41.206.126,29
G	SPESE TECNICHE E GENERALI	€ 33.692.890,00
TOTALE (D+E+F+G)		€ 749.999.955,00
IVA		€ 114.261.413,00
TOTALE COMPLESSIVO		€ 864.261.368,00

- a seguito delle prescrizioni espresse dalla Commissione Speciale VIA del Ministero dell'Ambiente in sede di esame del progetto definitivo del 06.09.2005 e della successiva nota del medesimo Ministero n. DSA-2005-0030057 del 24.11.2005, con nota n. 3540 del 09.11.2006 il R.U.P. ordinava alla Direzione dei Lavori di procedere alla redazione di una I Perizia suppletiva e di variante, adottando la soluzione progettuale indicata dalla stessa Commissione Speciale VIA, che imponeva una modifica di parte del tracciato autostradale per una tratta di circa 5,5 Km, nei Comuni di Salzano e di Martellago;
- con Decreti n. 140 del 21.10.2006 e n. 150 del 10.11.2006 è stato approvato il progetto definitivo della Variante Planoaltimetrica nei Comuni di Salzano e Martellago del Passante autostradale di Mestre, nonché delle relative opere di completamento;

- con Determina del Commissario Delegato n. 61 del 20.11.2006 è stata, quindi, approvata la I Perizia suppletiva e di variante, e, successivamente, in data 22.11.2006 veniva sottoscritto l'Atto Aggiuntivo n. 1 al contratto del 30.04.2004;
- con Decreto Interministeriale n. 3637 dell'11.04.2008 è stato approvato il disciplinare, unitamente al piano economico-finanziario e relativi allegati, regolante la realizzazione e gestione del Passante autostradale di Mestre;
- con nota n. CDG-0061169-P del 29.04.2008, ANAS S.p.A. invitava il Commissario Delegato a predisporre una nuova Perizia ed un nuovo cronoprogramma dei lavori, tenuto conto del quadro economico prospettato dal citato Decreto Interministeriale, la cui somma ammontava a complessivi ME 986,4 circa;
- con nota n. 1046 del 17.03.2008, successivamente integrata con nota n. 1684 del 07.05.2008, il R.U.P. ordinava alla Direzione dei Lavori di predisporre una II Perizia suppletiva e di variante, nei limiti delle risorse finanziarie resesi disponibili con il Decreto Interministeriale del 11.04.2008 n. 3637, al fine di dar corso a numerosi interventi prescritti e a seguito di sopraggiunte esigenze progettuali;
- con Determina del Commissario Delegato n. 384 del 11.12.2008 è stata approvata la II Perizia suppletiva e di variante, cui è seguita, in data 11.12.2008 la sottoscrizione dell'Atto Aggiuntivo n. 2, con il seguente quadro economico:

VOCI DI SPESA		I PERIZIA SUPPLETIVA E DI VARIANTE DETERMINA 61/2006	II PERIZIA SUPPLETIVA E DI VARIANTE	DIFFERENZA TRA II E I PERIZIA SUPPLETIVA E DI VARIANTE
A	Lavorazioni	€ 529.323.663,99	€ 624.950.682,81	€ 95.627.018,82
B	Sicurezza	€ 24.036.631,39	€ 28.548.043,25	€ 4.511.411,86
C	Progettazione	€ 28.736.242,55	€ 32.439.706,35	€ 3.703.463,80
D	TOTALE LAVORI	€ 582.096.537,93	€ 685.938.432,41	€ 103.841.894,48
E	ESPROPRI	€ 141.756.595,04	€ 197.484.603,61	€ 55.728.008,57
F	INTERFERENZE	€ 53.560.529,52	€ 70.044.275,84	€ 16.483.746,32
F1	MAGGIORI	€ 53.060.529,52	€ 63.544.275,84	€ 10.483.746,32
F1.1	ALTRI ENTI	€ 42.493.866,02	€ 45.854.910,99	€ 3.361.044,97
F1.2	APPENDICE 2	€ 2.667.038,70	€ 2.716.656,20	€ 49.617,50
F1.3	APPENDICE 4	€ 7.899.624,80	€ 7.931.161,80	€ 31.537,00
F1.4	APPENDICE 5		€ 7.041.546,85	€ 7.041.546,85
F2	MINORI	€ 500.000,00	€ 6.500.000,00	€ 6.000.000,00
G	SPESE TECNICHE E GENERALI	€ 27.954.292,51	€ 32.967.780,65	€ 5.013.488,14
G1	APPENDICE N. 1	€ 2.553.442,31	€ 2.553.442,31	€ 0,00
G2	APPENDICE N. 3	€ 735.000,00	€ 735.000,00	€ 0,00
G3	APPENDICE N. 4 (escluse interferenze)	€ 2.837.475,20	€ 2.837.475,20	€ 0,00
G4	APPENDICE N. 5 (escluse interferenze)		€ 2.073.253,16	€ 2.073.253,16
G5	PROSEGUIMENTO ATTIVITA' MONITORAGGIO AMBIENTALE (art. 3.1 punto iii) dell'App. contrattuale n. 4) E SITO WEB (App. contrattuale n. 3)		€ 600.540,00	€ 600.540,00
G6	PREMIO ACCELERAMENTO APERTURA A4/A27	€ 1.500.000,00	€ 1.500.000,00	€ 0,00
G7	BONIFICA AREE	€ 400.000,00	€ 0,00	-€ 400.000,00
G8	PROVE DI LABORATORIO		€ 2.000.000,00	€ 2.000.000,00

G9 ALTRE SPESE TECNICHE E GENERALI	€ 19.928.375,00	€ 20.668.069,98	€ 739.694,98
TOTALE (D+E+F+G)	€ 805.367.955,00	€ 986.435.092,51	€ 181.067.137,51
IVA STIMATA di D+E+F+G	€ 128.736.596,99	€ 159.920.832,52	€ 31.184.235,53
IMPOSTA DI REGISTRO SE DOVUTA		€ 2.550.000,00	€ 2.550.000,00
TOTALE COMPLESSIVO	€ 934.104.551,99	€ 1.148.905.925,03	€ 214.801.373,04

- in data 30.01.2009 è stata sottoscritta la Convenzione fra ANAS S.p.A. e CAV S.p.A., successivamente approvata con decreto interministeriale in data 04.02.2009, ai fini della gestione dell'opera;
- in data 08.02.2009 l'intero asse principale del Passante autostradale di Mestre è entrato in esercizio e, nel corso del medesimo anno, sono stati aperti al traffico anche gli svincoli intermedi di Spinea e Preganziol, nonché completata l'interconnessione tra la A4 e le autostrade A27 e A57;
- con nota n. 3635 del 18.09.2009 il Commissario Delegato disponeva la redazione di una III Perizia suppletiva e di variante, al fine di completare le opere dell'Atto Aggiuntivo n. 1, rimaste sospese in attesa della necessaria copertura finanziaria, nonché del perfezionamento dell'iter autorizzativo di parte di esse;
- con nota n. 2776 del 30.03.2010, la Società CAV S.p.A. comunicava al Commissario Delegato che in data 23.03.2010 era stata sottoscritta una nuova Convenzione ricognitiva tra ANAS S.p.A. e C.A.V. S.p.A., nella quale veniva recepito l'aggiornamento del Piano Economico e Finanziario di C.A.V. S.p.A., precedentemente approvato dall'Assemblea dei Soci di C.A.V. S.p.A. (Regione del Veneto ed ANAS S.p.A.) in data 22.05.2009. Tale Piano comprende, tra l'altro, la realizzazione di alcune opere quali: l'esecuzione dei "caselli di Dolo-Pianiga e di Martellago-Scorzè e viabilità di raccordo", del "passante verde", degli "interventi di mitigazione ambientale", nonché della "connessione viaria di adduzione al Passante autostradale, delle opere complementari asta principale ed aggiornamento costi";
- con Determina del Commissario Delegato n. 519 del 19.04.2010 è stata approvata la III Perizia suppletiva e di variante, che comprendeva, quindi, la progettazione e realizzazione del casello di Martellago-Scorzè e del casello di Dolo-Pianiga, nonché il completamento del sistema di interconnessione della viabilità ordinaria con il nuovo assetto infrastrutturale autostradale, mediante la realizzazione delle opere complementari - Variante di Robegano, Nuova Circonvallazione est di Campocroce e Nuovo collegamento S.P. n. 64 "Zermanesa"-A27 - e connesse opere di mitigazione ambientale; la copertura finanziaria è assicurata in base al Decreto del Ministero delle Infrastrutture di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze del 11.04.2008 n. 3637, nonché dal nuovo Piano Economico e Finanziario allegato alla citata Convenzione ricognitiva tra ANAS S.p.A. e C.A.V. S.p.A. del 23.03.2010;
- in data 20.04.2010 è stato conseguentemente sottoscritto l'Atto Aggiuntivo n. 3 tra il Commissario Delegato ed il Contraente Generale;
- in data 17.09.2010, ANAS S.p.A., su richiesta espressa del Commissario Delegato n. 2173 del 02.08.2010, consentiva alla Società CAV S.p.A. di anticipare le risorse finanziarie necessarie al completamento del Passante di Mestre, nei limiti degli importi previsti nel Piano Economico e Finanziario allegato alla Convenzione del 23.03.2010, nelle more del perfezionamento dell'iter approvativo della medesima da parte dei competenti Ministeri;
- in data 09.12.2010, è stato, quindi, sottoscritto tra CAV S.p.A. ed il Commissario Delegato un Protocollo d'Intesa, al fine di regolare le modalità di erogazione dei fondi necessari al proseguimento delle attività, nelle more dell'approvazione della Convenzione ANAS S.p.A. - CAV S.p.A.;
- in data 22.11.2011, con Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 408, registrato dalla Corte dei Conti in data 23.02.2012, veniva approvata la Convenzione sottoscritta da ANAS S.p.A. e CAV S.p.A. del 23.03.2010;

CONSIDERATO CHE:

- in data 19.12.2011, con Decreto del Commissario Delegato n. 539, è stato approvato il progetto preliminare del casello di Martellago-Scorzè, dando avvio alle successive attività di elaborazione del Progetto Definitivo;

VIA CESCO BASEGGIO, 5
30174 MESTRE - VENEZIA
TEL. 041.2907775 - 041.2907723
FAX: 041.2907774

- viceversa, per quanto attiene il casello di Dolo-Pianiga, va ricordato che con nota n. 632931 del 02.12.2010 la Regione del Veneto aveva segnalato al Commissario Delegato che nell'area della Riviera del Brenta, interessata dalla realizzazione del casello di Dolo-Pianiga previsto nella III Perizia suppletiva e di variante, erano in corso di definizione progettuale, con vari livelli di avanzamento procedurale e progettuale, diverse opere infrastrutturali di rilevante importanza sotto il profilo territoriale e che ne conseguiva, quindi, la necessità di procedere ad una verifica a scala territoriale circa le conseguenze delle varie iniziative in atto;
- in particolare, in data 6.12.2010 è intervenuto il parere del Ministero dell'Ambiente, con cui si recepisce il parere della Commissione VIA-VAS n. 558 del 21.10.2010 relativo al progetto preliminare della c.d. "Nuova Romea", dove, fra l'altro, si prevede che il collegamento all'Autostrada A4 avvenga con raccordo diretto alla A4 stessa e al Passante di Mestre in corrispondenza del nodo di Dolo, in località Roncoduro, ancorché la soluzione esaminata abbia evidenziato l'esistenza di tutta una serie di problematiche che dovranno essere necessariamente riesaminate nella fase progettuale definitiva, anche attraverso un ulteriore confronto tra diverse alternative;
- oltre alla "Nuova Romea", nel contempo è stato redatto il progetto preliminare della cosiddetta "Nuova Camionabile" lungo l'asse dell'idrovia Padova-Venezia, collocata a sud della SR 11 "Padana Superiore", opera inserita nel Progetto Preliminare del Grande Raccordo Autostradale di Padova (GRAP), il cui iter di approvazione, ai sensi dell'art. n. 165 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i., è ancora in corso;
- nel dicembre 2011 si è concluso, inoltre, l'iter di approvazione del piano urbanistico del complesso denominato "Veneto City", complesso con destinazione prevalente direzionale e commerciale, ubicato nei Comuni di Dolo e Pianiga, in prossimità della A4;
- in più occasioni, dalle comunità locali è stata evidenziata la necessità di un intervento urgente per migliorare, nell'immediato, nelle more della definizione della situazione infrastrutturale come più sopra sommariamente descritta, la viabilità di connessione al sistema autostradale della Riviera del Brenta, da e verso Mestre;
- si è ritenuto, quindi, opportuno, in attesa di una completa definizione del quadro infrastrutturale sopradescritto riguardante l'area della Riviera del Brenta nonché delle determinazioni di competenza di altri Enti statali e regionali, non procedere temporaneamente con l'iter di approvazione della progettazione preliminare del casello di Dolo-Pianiga, stralciando conseguentemente l'opera dalle previsioni realizzative e, al contempo, integrare il sistema di interconnessione A4-A57 con la viabilità locale, mediante la realizzazione di un semi-svincolo autostradale, in località Roncoduro, di ingresso/uscita da e per Venezia, al fine di affiancare "funzionalmente" l'esistente casello di Mirano-Dolo, a Vetrego, agevolando, quindi, l'accesso alla rete autostradale e al contempo contribuendo a sgravare dal carico veicolare la viabilità ordinaria della Riviera del Brenta (SR 11 "Padana Superiore");

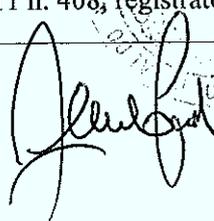
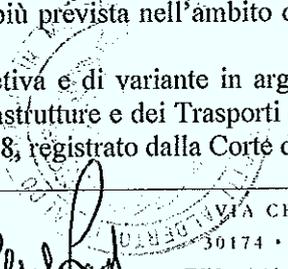
CONSIDERATO ALTRESÌ CHE:

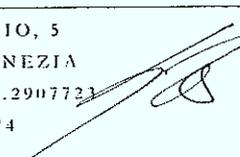
- il Piano Economico e Finanziario di CAV S.p.A., allegato alla Convenzione del 23.03.2010, destinava parte delle proprie risorse per la realizzazione dell'opera denominata "Nuovo raccordo di Marcon", bretella di collegamento tra il tratto liberalizzato dell'A57 e la macro area commerciale esistente nel Comune di Marcon; tale opera risultava già inserita nel Progetto Preliminare e Definitivo del Passante di Mestre; tuttavia, nella III Perizia suppletiva e di variante veniva stralciata, non sussistendo la possibilità di ottemperare alle prescrizioni espresse dagli Enti partecipanti alla Conferenza dei Servizi del 14.12.2007 per l'approvazione del progetto definitivo, in quanto la soluzione progettuale proposta prevedeva la realizzazione di un sottopasso nel sedime della A27, il cui costo non consentiva la compatibilità con le risorse finanziarie disponibili;
- successivamente, con nota n. 10567 del 27.09.2011, CAV S.p.A., su richiesta del Commissario Delegato n. 2042 del 08.09.2011, comunicava il proprio benessere per la prosecuzione delle attività progettuali del Nuovo raccordo di Marcon, nell'ipotesi aggiornata di soluzione progettuale con sovrappasso alla A27, nei limiti delle risorse previste nel Piano Economico e Finanziario di cui alla citata Convenzione del 23.03.2010;
- con nota n. 115 del 19.01.2012, il Responsabile Unico del Procedimento disponeva, pertanto, la redazione di una IV Perizia suppletiva e di variante, al fine di completare le opere complementari e di connessione al Passante di Mestre, nonché dava esecuzione alle prescrizioni impartite con

- l'approvazione del progetto preliminare del casello di Martellago-Scorzè, avvenuta con Decreto commissariale n. 539/2011, successiva all'approvazione della III Perizia suppletiva e di variante;
- con nota n. 1683 del 02.04.2012, il Direttore dei Lavori presentava la documentazione inerente la redazione della IV Perizia suppletiva e di variante, predisposta dalla Direzione dei Lavori a firma del Direttore dei Lavori, Ing. Francesco Toninato;
 - in data 27.04.2012 si è tenuta la Conferenza dei Servizi per l'esame del progetto preliminare dello svincolo autostradale di Roncoduro;
 - in data 28.05.2012 con Decreto del Commissario Delegato n. 17 veniva approvato con prescrizioni il Progetto Definitivo del Casello di Martellago-Scorzè;
 - in data 28.05.2012 con Decreto del Commissario Delegato n.18 veniva approvato con prescrizioni il Progetto Definitivo del Nuovo raccordo di Marcon;
 - con nota n. 1695 in data 24.05.2012, il Direttore dei Lavori ha presentato l'aggiornamento alla documentazione di Perizia;
 - in data 28.05.2012 il Responsabile Unico del Procedimento ha redatto la Relazione istruttoria, nella quale si propone l'approvazione della IV Perizia suppletiva e di variante con alcune modifiche nel testo della Relazione stessa;
 - il nuovo Quadro Economico che ne consegue è il seguente:

VOCI DI SPESA		IV PERIZIA (MAGGIO 2012)
A	LAVORI	€ 813.220.676,73
	Lavorazioni	€ 741.061.738,50
	Sicurezza	€ 34.011.076,53
	Progettazione	€ 38.147.861,70
B	SOMME A DISPOSIZIONE	€ 402.637.323,27
	B.1 Espropri	€ 236.119.122,85
	B.2 Interferenze	€ 89.193.137,47
	B.3 Spese tecniche e generali	€ 77.325.062,95
	TOTALE	€ 1.215.858.000,00
	IVA	€ 206.792.495,24
	IMPOSTA DI REGISTRO (SE DOVUTA)	€ 6.500.000,00
	TOTALE COMPLESSIVO	€ 1.429.150.495,24

- l'importo complessivo della IV Perizia suppletiva e di variante è, pertanto, pari a € 1.215.858.000,00, al netto dell'IVA e dell'Imposta di Registro, con un maggiore importo rispetto la III Perizia approvata con Determina commissariale n. 519 del 19.04.2010 pari ad € 29.968.540,83, di cui € 7.817.657,04 per lavorazioni, progettazione ed oneri per la sicurezza, prevalentemente destinato alla realizzazione del raccordo autostradale di Marcon, ai maggiori oneri per la realizzazione del nuovo casello di Martellago-Scorzè e Viabilità connessa derivante dall'avvenuta approvazione del progetto definitivo, nonché dalla realizzazione del nuovo svincolo di Roncoduro, al netto dell'importo già previsto per il casello di Dolo-Pianiga, opera non più prevista nell'ambito della IV Perizia per le motivazioni estesamente riportate in premessa;
- la IV Perizia suppletiva e di variante in argomento trova copertura finanziaria in base al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze del 22.11.2011 n. 408, registrato dalla Corte dei Conti in data 23.02.2012;



 DIREZIONE REGIONALE VENEZIA
 VIA CESCO BASEGGIO, 5
 30174 • MESTRE - VENEZIA
 TEL. 041.2907775 - 041.2907723
 FAX: 041.2907774




- la IV Perizia suppletiva e di variante è stata redatta ai sensi dell'art. 4, comma 1, della O.P.C.M. del 19.03.2003 n. 3273, nonché ai sensi dell'art. 5 del contratto di affidamento in data 30.04.2004 e dell'art. 13.1 del "Foglio contenente le prescrizioni e gli obblighi per il contraente";

Tutto ciò premesso e considerato, il Commissario Delegato ricorrendo alla deroga di cui all'art. 4, comma 1, della O.P.C.M. del 19.03.2003 n. 3273, riferita in particolare all'art. 25 della L. n. 109/1994 e s.m.i., per i motivi in considerato indicati

DECRETA

- 1) di approvare, ai sensi e per gli effetti di cui all'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19.03.2003 n. 3273, la IV Perizia suppletiva e di variante predisposta dal Direttore dei Lavori con nota n. 1683 del 02.04.2012, aggiornata con nota n. 1695 del 24.5.2012;
- 2) di approvare il quadro economico della IV Perizia suppletiva e di variante che risulta il seguente:

VOCI DI SPESA		III PERIZIA SUPPLETIVA E DI VARIANTE	IV PERIZIA SUPPLETIVA E DI VARIANTE	DIFFERENZA IV PERIZIA E III PERIZIA	DETTAGLIO VOCI DI SPESA IV PERIZIA
A	Lavorazioni	€ 734.426.410,99	€ 741.061.738,50	€ 6.635.327,51	
A.1	Lavorazioni III Perizia suppletiva e di variante	€ 635.208.443,80	€ 635.208.443,80	€ 0,00	III Perizia suppletiva e di variante
A.2	B35-C24 Casello Martellago-Scorzè	€ 46.530.307,06	€ 45.003.965,59	-€ 1.526.341,47	Decreto 17 28/05/2012
A.3	B37 Svincolo autostradale Roncoduro *		€ 10.790.476,15	€ 10.790.476,15	Inserimento con IV Perizia
A.4	C25 Nuovo Raccordo di Marcon		€ 11.405.518,29	€ 11.405.518,29	Decreto 18 28/05/2012
A.5	B36 Casello di Dolo-Pianiga	€ 21.006.100,52	€ 0,00	-€ 21.006.100,52	III Perizia suppletiva e di variante
A.6	C21 Variante Robegano	€ 7.553.387,38	€ 9.374.224,02	€ 1.820.836,64	Decreto 45 14/04/2011
A.7	C22 Variante Campocroce	€ 9.548.903,70	€ 9.644.289,70	€ 95.386,00	Decreto 34 28/02/2011
A.8	C23 SP64 Zermanesa-A27		€ 176.986,71	€ 176.986,71	Aggiornamento - IV Perizia
A.9	E3702-E3705a Passante Verde - Prescr. PE	€ 1.047.011,54	€ 1.159.815,20	€ 112.803,66	Decreto 65 21/04/2011
A.10	E3702 Nuove aree Mitigazioni Amb Zona Martellago	€ 2.722.960,33	€ 2.748.331,58	€ 25.371,25	Decreto 63 21/04/2011
A.11	E3701c Passante Verde	€ 1.223.311,85	€ 1.530.847,15	€ 307.535,30	Decreto 35 01/03/2011
A.12	E39.XX Passante Verde	€ 8.182.898,23	€ 7.961.522,06	-€ 221.376,17	Decreto 63 21/04/2011
A.13	B1103 Mogliano - Integrazioni		€ 672.798,40	€ 672.798,40	Decreto 249 29/09/2010
A.14	B1107 Roncade	€ 1.403.086,57	€ 1.901.641,61	€ 498.555,04	Decreto 495 22/12/2010
A.15	E2141 Barriere Fono priorità 1		€ 1.686.271,33	€ 1.686.271,33	Decreto 183 21/06/2011
A.16	E2407 Barriere Fono Campocroce e Zermanesa		€ 2.193.137,83	€ 2.193.137,83	Inserimento con IV Perizia
A.17	D3110 Sottopasso via Verdi		-€ 93.425,34	-€ 93.425,34	Minore importo realizzato nell'esecuzione
A.18	E1107 Scolo Serva di valle		-€ 92.516,08	-€ 92.516,08	Minore importo realizzato nell'esecuzione
A.19	E1106 Scolo Serva di monte		-€ 106.800,92	-€ 106.800,92	Minore importo realizzato nell'esecuzione
A.20	E3601, E3602 Minor Importo		-€ 16.936,42	-€ 16.936,42	Minore importo realizzato nell'esecuzione
A.21	E3610 Minor Importo		-€ 86.451,98	-€ 86.451,98	Minore importo realizzato nell'esecuzione
A.22	D2405 Viabilità podereale Campocroce		-€ 400,18	-€ 400,18	Minore importo realizzato nell'esecuzione
B	Sicurezza	€ 33.696.796,21	€ 34.011.076,53	€ 314.280,32	
C	Progettazione	€ 36.931.997,13	€ 38.147.861,70	€ 1.215.864,57	

VIA CESCO BASEGGIO, 5
30174 MESTRE - VENEZIA
TEL. 041.2907775 - 041.2907723
FAX: 041.2907774

C.1	Progettazioni III Perizia suppletiva e di variante	€ 34.229.451,36	€ 34.229.451,36	€ 0,00	III Perizia suppletiva e di variante
C.2	B35-C24 Casello Martellago-Scorzè	€ 1.938.917,90	€ 2.544.787,57	€ 605.869,67	Aggiornamento - IV Perizia
C.3	B37 Svincolo autostradale Roncoduro*		€ 689.151,35	€ 689.151,35	Inserimento con IV Perizia
C.4	C25 Nuovo Raccordo di Marcon		€ 490.464,12	€ 490.464,12	Decreto 18 28/05/2012
C.5	B36 Casello di Dolo-Pianiga		-€ 875.324,21	-€ 875.324,21	III Perizia suppletiva e di variante
C.6	B36 Casello di Dolo-Pianiga		€ 86.880,00	€ 86.880,00	Aggiornamento IV Perizia
C.7	C21 Variante Robegano	€ 314.749,65	€ 398.779,84	€ 84.030,19	Decreto 45 14/04/2011
C.8	C22 Variante Campocroce	€ 397.902,82	€ 399.630,70	€ 1.727,88	Decreto 34 28/02/2011
C.9	C23 SP64 Zermanesa-A27		€ 2.950,01	€ 2.950,01	Aggiornamento IV Perizia
C.10	E3702-E3705a Passante Verde - Prescr. PE		€ 1.057,22	€ 1.057,22	Decreto 65 21/04/2011
C.11	E3702 Nuove aree Mitigazioni Amb Zona Martellago - E39.XX Passante Verde		€ 4.700,53	€ 4.700,53	Decreto 63 21/04/2011
C.12	E3701e Passante Verde	€ 50.975,40	€ 65.752,24	€ 14.776,84	Decreto 35 01/03/2011
C.13	B1107 Roncade		€ 20.647,74	€ 20.647,74	Decreto 495 22/12/2010
C.14	E24.07 - Barr. Fono. Ulteriori interventi sulle viabilità complementari		€ 91.388,05	€ 91.388,05	Inserimento con IV Perizia
C.15	D1144 Nuovo Progetto Esecutivo Rotatoria SP30 via Porara - via Caltana		-€ 2.454,82	-€ 2.454,82	III Perizia suppletiva e di variante
D	TOTALE LAVORI	€ 805.055.204,33	€ 813.220.676,73	€ 8.165.472,40	
E	ESPROPRI	€ 224.604.603,61	€ 236.119.122,85	€ 11.514.519,24	
F	INTERFERENZE	€ 79.194.275,84	€ 89.193.137,47	€ 9.998.861,63	
F1	MAGGIORI	€ 71.694.275,84	€ 80.993.137,47	€ 9.298.861,63	
F1.1	ALTRI ENTI	€ 53.865.970,60	€ 61.756.358,49	€ 7.890.387,89	
F1.2	NOTE DI ACCREDITO INTERFERENZE SNAM	-€ 1.028.681,04	-€ 1.028.681,04	€ 0,00	
F1.3	APPENDICE 2 ED ATTO AGGIUNTIVO APPENDICI 2, 3, 4, 5	€ 2.716.656,20	€ 2.716.656,20	€ 0,00	
F1.4	APPENDICE 4 ED ATTO AGGIUNTIVO APPENDICI 2, 3, 4, 5	€ 7.803.165,03	€ 7.803.165,03	€ 0,00	
F1.5	APPENDICE 5 ED ATTO AGGIUNTIVO APPENDICI 2, 3, 4, 5	€ 8.337.165,05	€ 8.337.165,05	€ 0,00	
F1.6	APPENDICE N. 6	€ 0,00	€ 1.408.473,74	€ 1.408.473,74	
F2	MINORI	€ 7.500.000,00	€ 8.200.000,00	€ 700.000,00	
G	SPESE TEC. E GENERALI	€ 77.141.008,73	€ 77.325.062,95	€ 184.054,22	
G1	APPENDICE N. 1	€ 2.553.442,31	€ 2.553.442,31		
G2	APPENDICE N. 3 ED ATTO AGGIUNTIVO APPENDICI 2, 3, 4, 5	€ 815.160,00	€ 815.160,00	€ 0,00	
G3	APPENDICE N. 4 (escluse interferenze) ED ATTO AGGIUNTIVO APPENDICI 2, 3, 4, 5	€ 3.357.855,20	€ 3.357.855,20	€ 0,00	
G4	APPENDICE N. 5 (escluse interferenze) ED ATTO AGGIUNTIVO APPENDICI 2, 3, 4, 5	€ 2.073.253,16	€ 2.073.253,16	€ 0,00	
G5	PROSEGUIMENTO ATTIVITA' MONITORAGGIO AMBIENTALE (art. 3.1 punto iii) dell'App. contrattuale n. 4) E SITO WEB (App. contrattuale n. 3)	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	
G6	PREMIO ACCELERAMENTO APERTURA A4/A27	€ 1.500.000,00	€ 1.500.000,00	€ 0,00	
G7	BONIFICA AREE	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	
G8	PROVE DI LABORATORIO	€ 2.400.000,00	€ 2.550.000,00	€ 150.000,00	
G9	ALTRE SPESE TECNICHE E GENERALI	€ 28.577.255,57	€ 25.234.380,75	-€ 3.342.874,82	



VIA CESCO BASEGGIO, 5
30174 - MESTRE - VENEZIA
TEL. 041.2907775 - 041.2907723
FAX: 041.2907774

G10	PREMIO ACCELERAMENTO APERTURA PASSANTE - Art. 5.3 Atto Aggiuntivo n 2	€ 31.724.042,49	€ 31.724.042,49	€ 0,00
G11	ULTERIORI SOMME A DISPOSIZIONE PER BARRIERA DI RONCADE	€ 600.000,00	€ 0,00	-€ 600.000,00
G12	IMPREVISTI PER ESECUZIONE CASELLI COMPRESO ONERI PER LA SICUREZZA (5%)	€ 3.540.000,00	€ 0,00	-€ 3.540.000,00
G13	SOMME A DISP.NE PER BRETTELLA MARTELLAGO E ROTATORIA		€ 2.516.929,04	€ 2.516.929,04
G14	SOMME A DISPOSIZIONE PER ESTENSIONE BARRIERE FONOASSORBENTI		€ 2.000.000,00	€ 2.000.000,00
G15	SOMME A DISP.NE PER IMPIANTI TECNOLOGICI E DI ESAZIONE CASELLI MARTELLAGO E RONCODURO*		€ 3.000.000,00	€ 3.000.000,00
TOTALE (D+E+F+G)		€ 1.185.995.092,51	€ 1.215.858.000,00	€ 29.862.907,49
IVA STIMATA di D+E+F+G		€ 195.737.231,28	€ 206.792.495,24	€ 11.055.263,96
IMPOSTA DI REGISTRO SE DOVUTA		€ 6.500.000,00	€ 6.500.000,00	€ 0,00
TOTALE COMPLESSIVO		€ 1.388.232.323,79	€ 1.429.150.495,24	€ 40.918.171,45

* Opera inserita nella IV Perizia per la parte tecnica ed economica, il cui progetto preliminare è stato sottoposto alla Conferenza dei Servizi del 27.05.2012 ed attualmente in attesa del parere del Ministero per l'Ambiente in relazione all'assoggettamento o meno alla procedura di V.I.A..

- 3) di dare atto che l'importo complessivo di € 1.429.150.495,24 per la realizzazione dell'opera trova copertura nell'ambito del Piano Finanziario allegato alla Convenzione ANAS S.p.A.-CAV S.p.A. del 23.03.2010, approvata con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze del 22.11.2011 n. 408, registrato dalla Corte dei Conti in data 23.02.2012;
- 4) di dare atto che, ai sensi della Delibera CIPE 24/2004, il CUP dell'opera "D51B04000060001" dovrà essere evidenziato in tutta la documentazione amministrativa e contabile riguardante l'intervento in argomento;
- 5) di trasmettere copia del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ad ANAS S.p.A. e a CAV S.p.A. per quanto di rispettiva competenza;
- 6) di pubblicare il presente decreto sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e sul B.U.R. della Regione del Veneto.

Il presente decreto, pubblicato ai sensi della normativa vigente, è trasmesso alla Corte dei Conti per il controllo preventivo di legittimità ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. c-bis), L. 14.01.1994 n. 20 e s.m.i., così come modificato dall'art. 2, comma 2-sexies della L. n. 10/2011, in armonia all'art. 27, L. 24.11.2000 n. 340 e s.m.i., così come modificato dall'art. 2, comma 2-septies, della L. 10/2011.

Venezia-Mestre, 28 MAG. 2012

IL COMMISSARIO DELEGATO

Ing. Silvano Vernizzi




VIA CESCO BASEGGIO, 5
30174 - MESTRE - VENEZIA
TEL. 041.2907775 - 041.2907723
FAX: 041.2907774

