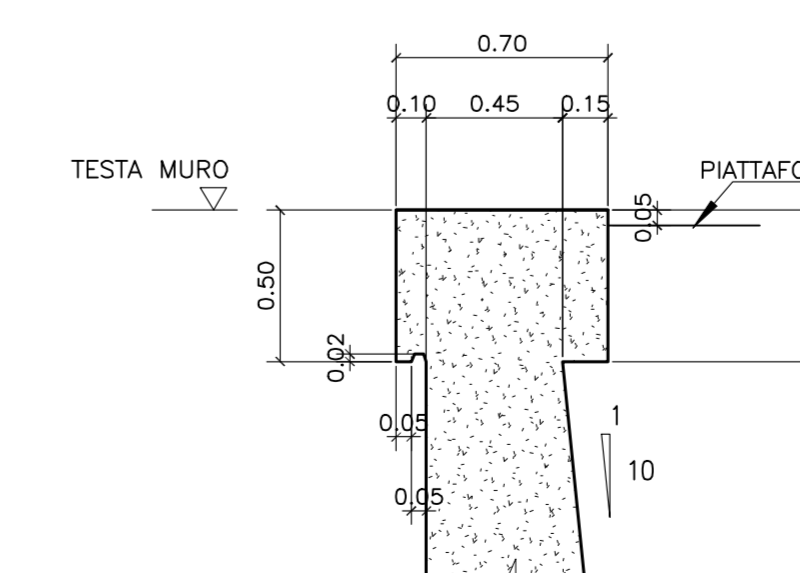


DETTAGLIO CORDOLO CON BARRIERA DI SICUREZZA
SCALA 1:25



NOTA : TRATTAMENTO PROTETTIVO TRASPARENTE PER SUPERFICI DI CALCESTRUZZO MEDIANTE APPLICAZIONE DI UN CICLO PROTETTIVO FORMATO DA TRE STRATI DI PRODOTTI VERNICIANTI AD UN COMPONENTE INDURENTE ALL' ARIA. LE CARATTERISTICHE DI COMPOSIZIONE DEI TRE STRATI DOVRANNO ESSERE LE SEGUENTI:
1) strato-mano di fondo consolidante dello spessore in micron, costituita da resina acrilica monocomponente, non pigmentata, dispersa nel relativo solvente;
2) strato-mano di copertura di colore grigio dello spessore in micron, costituita da resina acrilica monocomponente, biossido di titanio e pigmenti, dispersi nel relativo solvente;
3) strato-mano di copertura di colore grigio dello spessore in micron, costituita da resina acrilica monocomponente e biossido di titanio, dispersi nel relativo solvente.

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15
PALI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
CORDOLO PARATE:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI MURI:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione fondazione XC2
ELEVAZIONI MURI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione elevazione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
fk ≥ 540 MPa
COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (OPALO=600mm)
COPRIFERRO per elevazioni: 40.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni: 40.0 mm

SAT Società Autostrada Tirrenica p.a.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4
TRATTO: GROSSETO SUD-FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MINORI
Muro di sostegno in carr. Sud dal Km. 9+770 al Km. 10+150
Planimetria prospetto e sezioni (5/5)

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Tiziano Collietta Ord. Pogg. Roma N. 19422 RESPONSABILE LAVORI GE-APC	IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA Ing. Antonino APE Ord. Pogg. Roma N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreggiani Ord. Pogg. Roma N. 19422 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
REDAZIONE E LAVORAZIONE direttore codice contratto CS13-MS02	FILE A. progettato APE224	DATA FEBBRAIO 2011 REVISIONE 0010
COORDINATORE A CURA DI	INGEGNERIA EUROPEA spea	ING. ANTONINO APE Ing. Antonio Ebbia Ord. Ingg. Ancona N. 1713 Ing. Tiziano Collietta Ord. Ingg. Lecco N. 122
RESPONSABILE DI COMANDA Ing. Carmelina Braccaccio Ord. Pogg. Roma N. 19710	VISTO DEL COMMITTENTE SAT	VISTO DEL CONCESSIONARIO
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		