

**COMMISSARIO DELEGATO**  
**PER L'EMERGENZA SOCIO-ECONOMICO-AMBIENTALE NEL SETTORE**  
**DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NELLA LOCALITÀ DI MESTRE DEL**  
**COMUNE DI VENEZIA**

**ATTO AGGIUNTIVO N. 2 AL CONTRATTO REP. N. 17633 RACC. N. 7942**

**DEL 30 APRILE 2004**

**TRA**

PARTE INTERESSATA

Il Commissario Delegato per l'emergenza socio-economico-ambientale determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nella località di Mestre del Comune di Venezia, in virtù dei poteri conferitigli con l'Ordinanza n. 3273 del 19.03.2003, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 13.02.2004, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 25.05.2005, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 22.12.2006 e con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21.12.2007, in persona dell'Ing. Silvano Vernizzi, nato a Rovigo il 13.12.1953 (di seguito denominato "COMMITTENTE")

**E**

la SOCIETÀ DI PROGETTO "Passante di Mestre S.C.p.A.", con sede in Marghera (VE), via Sartorio Orsato n. 30, iscritta nel Registro delle Imprese di Venezia al numero di Repertorio Economico Amministrativo 317361 partita I.V.A. 03549420275, rappresentata nel presente ATTO dall'Ing. Giorgio Desideri, in qualità di Amministratore Delegato, in virtù dei poteri conferitigli dal Consiglio di Amministrazione con delibera assunta in data 16.09.2004 e successivamente con delibera assunta in data 04.05.2007 (di seguito denominata "SOCIETÀ DI PROGETTO")

**premess**

1) che, a seguito di procedura negoziata, il COMMITTENTE ha affidato all'Associazione

REGISTRATO A MESTRE  
il ..... 15.12.2003 .....  
al n. .... 16735 17 .....  
con € ..... 163,00 .....  
di cui ..... ✓ .....  
Trascriz. € .....

Temporanea costituita dalle imprese Impregilo S.p.A., Grandi Lavori Fincosit S.p.A. e Consorzio Cooperative Costruzioni (CONTRAENTE GENERALE), ai sensi e per gli effetti dell'art. 9 del D.Lgs. 190/2002 e dell'art. 1 comma 2 lett. f) della L. 443/2001, la progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori, con qualsiasi mezzo, preordinati alla realizzazione della Autostrada A4 – Variante di Mestre – Passante Autostradale;

- 2) che il relativo CONTRATTO DI AFFIDAMENTO è stato stipulato in data 30.04.2004;
- 3) che, in data 30.06.2004, ai sensi dell'art. 9, comma 10, del D. Lgs. 190/2002, è stata costituita dal CONTRAENTE GENERALE la SOCIETA' DI PROGETTO, costituita tra le imprese Impregilo S.p.A., Grandi Lavori Fincosit S.p.A., Consorzio Cooperative Costruzioni, Fip Industriale S.p.A., Consorzio Veneto Cooperativo, Serenissima Costruzioni S.p.A., Cooperativa Muratori e Cementisti - C.M.C. di Ravenna S.C.r.l., la quale SOCIETA' DI PROGETTO è subentrata al CONTRAENTE GENERALE nel rapporto con il COMMITTENTE;
- 4) che in data 22.11.2006, con l'ATTO AGGIUNTIVO n. 1 al CONTRATTO DI AFFIDAMENTO il COMMITTENTE ha affidato alla SOCIETÀ DI PROGETTO la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori in variante relativi alla nuova soluzione del tracciato nei Comuni di Salzano e Martellago, riconoscendo, altresì, alla SOCIETA' DI PROGETTO, un compenso per la redazione della relativa progettazione definitiva già intervenuta;
- 5) che nel predetto ATTO AGGIUNTIVO n. 1 è stata disposta la suddivisione delle prestazioni del CONTRATTO DI AFFIDAMENTO in n. 2 stralci meglio individuati all'art. 2.2 del medesimo ATTO AGGIUNTIVO n. 1, nonché la sospensione della realizzazione dei lavori relativi al 2° stralcio che non pregiudicano la funzionalità

dell'OPERA, ed, inoltre, è stato previsto che il corrispettivo forfetario dei lavori relativi al 2° stralcio sarebbe stato determinato sulla base dell'importo risultante dalla valorizzazione di tutte le prescrizioni rese, sulle relative opere, e dei decreti di approvazione dei relativi progetti esecutivi; infine nello stesso ATTO è stato convenuto di applicare per la realizzazione dell'opera di cui trattasi i commi 13, 14, 15, 16 e 17 dell'art. 176 D.Lgs 163/2006;

- 6) che con nota prot. n. 4278 dello 04.12.2007 il COMMITTENTE ha richiesto alla SOCIETÀ DI PROGETTO di procedere alla redazione di ipotesi progettuali per la sistemazione a verde delle aree limitrofe al passante autostradale di Mestre;
- 7) che con nota prot. n. 6800-08 del 14.01.2008 la SOCIETÀ DI PROGETTO, in ottemperanza alla nota prot. n. 4278 dello 04.12.2007 del COMMITTENTE, ha presentato gli schemi progettuali di riqualificazione del territorio e di intervento ambientale delle aree limitrofe al Passante;
- 8) che con i decreti n. 68 in data 07.08.2008, n. 69 in data 07.08.2008 e n. 96 in data 17.10.2008, il COMMITTENTE ha approvato i progetti definitivi di cui alla precedente premessa 7);
- 9) che con l'Appendice n. 5 al CONTRATTO DI AFFIDAMENTO in data 21.02.2008 il COMMITTENTE ha affidato alla SOCIETÀ DI PROGETTO lo sviluppo di progettazioni esecutive, ulteriori attività di monitoraggio ambientale, e la progettazione nonché realizzazione di lavori relativi alla risoluzione di interferenze con impianti elettrici, linee di alimentazione ed acquedotti, riconoscendo, altresì, alla SOCIETÀ DI PROGETTO i compensi meglio indicati all'art. 2 della medesima Appendice;
- 10) che in data 01.03.2008 tra la Regione Veneto e l'ANAS S.p.A. è stata costituita - ai sensi e per gli effetti degli artt. 2325 e ss. del codice civile nonché dell'art. 2, comma 290, della legge 24.12.2007 n. 244 (Legge Finanziaria 2008) - una società per azioni

denominata “Concessioni Autostradali Venete – CAV S.p.A.” avente, tra l'altro, per oggetto il compimento e l'esercizio di tutte le attività, gli atti ed i rapporti inerenti la gestione, compresa la manutenzione ordinaria e straordinaria, del raccordo autostradale di collegamento tra l'Autostrada A4 – tronco Venezia-Trieste - e delle opere complementari;

- 11) che ai sensi dell'atto costitutivo la CAV S.p.A. subentra in tutte le situazioni giuridiche attive e passive relative alle opere con effetto dalla data di ultimazione dei lavori di costruzione del raccordo autostradale di collegamento tra l'Autostrada A4 – tronco Venezia-Trieste;
- 12) che a seguito di richieste del COMMITTENTE la SOCIETA' DI PROGETTO ha sviluppato progettazioni definitive ed esecutive di lavori in variante, già facenti parte del 1° stralcio ai sensi dell'art. 2.2 dell'ATTO AGGIUNTIVO n.1, relativi in particolare all'attraversamento del Taglio di Mirano, al nodo di Vetrego, alla trincea e galleria San Silvestro, alla circonvallazione est di Campocroce, alle barriere e caselli autostradali, all'interconnessione Venezia Ovest, ed al sottopasso di via Verdi), nonché progettazioni definitive ed esecutive derivanti da ulteriori prescrizioni del COMMITTENTE;
- 13) che la SOCIETA' DI PROGETTO, in ottemperanza alle disposizioni impartite dal COMMITTENTE ha presentato al COMMITTENTE le progettazioni di cui alla precedente premessa 12);
- 14) che con decreti n. 74 in data 09.08.2007, n. 94 in data 28.11.2007, n. 1 in data 04.01.2008, n. 3 in data 14.01.2008 n. 5 in data 18.02.2008, n. 6 in data 18.02.2008, n. 11 in data 07.03.2008, n. 19 in data 08.05.2008, n. 21 in data 09.05.2008, n. 22 in data 09.05.2008, n. 23 in data 09.05.2008, n. 26 in data 22.05.2008, n. 29 in data 28.05.2008, n. 30 in data 30.05.2008, n. 31 in data 30.05.2008, n. 32 in data 04.06.2008, n. 38 in data 23.06.2008, n. 41 in data 03.07.2008, n. 45 in data 11.07.2008, n. 71 in data 07.08.2008,

n. 72 in data 18.08.2008, n. 81 in data 15.10.2008, n. 82 in data 15.10.2008, n. 83 in data 15.10.2008, n. 84 in data 15.10.2008, n. 86 in data 15.10.2008, n. 87 in data 15.10.2008, n. 88 in data 15.10.2008, n. 89 in data 15.10.2008, n. 90 in data 15.10.2008, n. 91 in data 15.10.2008, n. 92 in data 15.10.2008, n. 94 in data 17.10.2008, n. 95 in data 17.10.2008, n. 97 in data 17.10.2008, n. 98 in data 21.10.2008, n. 107 in data 11.11.2008, n. 108 in data 11.11.2008, n. 109 in data 11.11.2008, n. 110 in data 11.11.2008, n. 111 in data 11.11.2008, n. 112 in data 11.11.2008, n. 113 in data 11.11.2008, n. 114 in data 11.11.2008, n. 115 in data 11.11.2008, n. 116 in data 11.11.2008, n. 117 in data 11.11.2008, n. 118 in data 11.11.2008, n. 119 in data 11.11.2008, n. 120 in data 18.11.2008, il COMMITTENTE ha approvato i progetti di cui alla precedente premessa 13);

15) che nel corso dei lavori sono state dettate dal COMMITTENTE prescrizioni, relativamente ad alcune opere - già comprese nel 2° stralcio dell'Atto Aggiuntivo n. 1 - che hanno reso necessario un nuovo sviluppo della progettazione preliminare e dello studio d'impatto ambientale del Casello di Martellago/Scorzè, delle progettazioni definitive della Variante di Robegano, della pista ciclabile tra le aree SIC, delle opere di 2^ fase e comunque residue della Variante di Campocroce, e del Collegamento tra la SP 64 e l'autostrada A27, e della progettazione esecutiva dello Svincolo di Marcon, come meglio specificato per ciascuna opera nei capitoli 4.2 e 6 della Relazione Generale (DL.6A1.00000.PZ.RG.003.00 allegato A al presente ATTO);

16) che con Decreto interministeriale del Ministero delle Infrastrutture e dell'Economia n. 3637 dello 11.04.2008, è stato approvato il disciplinare, unitamente al piano economico/finanziario e relativi allegati, regolante la realizzazione e gestione del Passante di Mestre sottoscritto in data 27.03.2008 tra il Ministero delle Infrastrutture e Anas S.p.A.;

- 17) che la maggiore spesa, necessaria per far fronte alle prestazioni meglio individuate all'art. 2.1 del presente ATTO, trova copertura nelle somme individuate con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 3637 del 11.04.2008;
- 18) che alla data odierna risultano iscritte ed esplicate nel Registro di Contabilità le seguenti riserve: riserva n. 3 "Anomalo andamento delle attività"; n.12 "Stabilizzazione del materiale proveniente dagli scavi"; 13 "Richiesta di maggiori oneri e tempi in conseguenza dello slittamento delle date vincolanti"; n. 14 "Applicazione del meccanismo del prezzo chiuso"; n. 15 "Maggiori oneri connessi all'aumento del costo del petrolio"; n. 16 "Maggiori oneri conseguenti all'asportazione di rifiuti rinvenuti in prossimità delle aree denominate Cà Perale, Nodo di Dolo e di Via Pesare in Comune di Preganziol".

Tutto ciò premesso e considerato

#### **ARTICOLO 1 – PREMESSE**

Le premesse, gli allegati ed i documenti di cui al successivo art. 8, seppur non allegati materialmente, formano parte integrante e sostanziale del presente ATTO ed hanno valore di patto.

#### **ARTICOLO 2 – OGGETTO**

2.1 Con la sottoscrizione del presente ATTO AGGIUNTIVO n. 2 il COMMITTENTE affida alla SOCIETÀ DI PROGETTO, che accetta:

- a) lo sviluppo della progettazione esecutiva oltre alla realizzazione con qualsiasi mezzo degli interventi ambientali di cui in premessa n. 7);
- b) la realizzazione con qualsiasi mezzo dei lavori in variante di cui alla premessa 12), il tutto come meglio specificato nel Capitoli 4.1, 4.3, e 4.4 della Relazione Generale (DL.6A1.00000.PZ.RG.003.00 allegato A al presente

ATTO);

- c) la realizzazione con qualsiasi mezzo di lavori relativi ai Caselli di Spinea e Preganziol, e del Cavalcavia sull'autostrada A27 di cui al Capitolo 4.2 della Relazione Generale (DL.6A1.00000.PZ.RG.003.00 allegato A al presente ATTO), già rientranti nel 2° stralcio di cui all'art. 2.2 dell'ATTO AGGIUNTIVO n. 1.
- d) lo sviluppo dello studio d'impatto ambientale, del progetto preliminare e di nuove progettazioni, definitive o esecutive, di opere già rientranti nel suddetto 2° stralcio ed indicate alla premessa 15), così come nella stessa meglio specificato.

2.2 Lo sviluppo delle ulteriori e consequenziali attività di progettazione rispetto a quelle di cui al precedente art. 2.1 lett. d), nonché la realizzazione dei lavori specificatamente indicati nel Capitolo 4.6 della Relazione Generale (DL.6A1.00000.PZ.RG.003.00 allegato A al presente ATTO) restano sospesi sino alla comunicazione, da parte del COMMITTENTE, di avvio delle succitate prestazioni che dovrà intervenire entro e non oltre il 31.12.2009.

In caso di mancata comunicazione di avvio di tali prestazioni entro la suddetta data, alla SOCIETÀ DI PROGETTO viene riconosciuta la facoltà di considerare le prestazioni oggetto del contratto perfezionate e concluse con l'ultimazione dei lavori di cui al precedente art. 2. 1 lett. a), b) e c) e con la consegna al COMMITTENTE degli elaborati di progetto di cui alla lett. d), senza che l'esercizio di tale facoltà possa comportare pretesa per alcun indennizzo, compenso o risarcimento per la SOCIETÀ DI PROGETTO, fatto salvo il pagamento di quanto dalla medesima eseguito. Fermo quanto sopra il COMMITTENTE avrà facoltà di rinviare il suddetto termine del 31.12.2009 sino alla data di ultimazione dei lavori di

cui al successivo art. 5.1 con preavviso di almeno 60 (sessanta) giorni riconoscendosi, in tal caso, alla SOCIETÀ DI PROGETTO quanto previsto al successivo art. 3.3.

### ARTICOLO 3 – CORRISPETTIVO

3.1 Le parti danno atto e convengono che il corrispettivo forfetario complessivamente determinato per dare finiti i lavori e le attività di cui al precedente art. 2.1 ammonta complessivamente ad Euro 103.841.894,45 (diconsi euro centotremilionioottocentiquarantunomilaottocentonovantaquattro/45) oltre IVA ripartito come segue:

- a) Euro 95.627.018,79 (diconsi euro novantacinquemilioneiseicentoventisettemiladiciotto/79) per lavori;
- b) Euro 4.511.411,86 (diconsi euro quattromilionicinquecentoundicimilaquattrocentoundici/86) per sicurezza;
- c) Euro 3.703.463,80 (diconsi euro tremilionisettecentotremilaquattrocentosessantatre/80) per progettazioni.

3.2 Atteso quanto sopra, il corrispettivo forfetario per i lavori di cui al CONTRATTO DI AFFIDAMENTO, per effetto delle prestazioni affidate con l'ATTO AGGIUNTIVO n. 1 e con il presente ATTO, e fatto salvo quanto previsto al successivo art. 3.3, ascende a totali Euro 685.938.432,38 (diconsi euro seicentoottantacinquemilioneinovecentotrentottomilaquattrocentotrentadue/38) comprensivi degli oneri di Contraente Generale, oltre IVA, di cui Euro 624.950.682,78 per lavori, Euro 28.548.043,25 per oneri della sicurezza, Euro 32.439.706,35 per progettazione.

3.3 Il corrispettivo forfetario per le prestazioni di cui al precedente art. 2.2 verrà definitivamente determinato solo a seguito della comunicazione di avvio delle

prestazioni ai sensi del precedente art. 2.2 sulla base degli importi risultanti dai decreti di approvazione dei corrispondenti progetti ed aggiornato secondo la normativa vigente ed effettivamente applicabile al rapporto contrattuale di cui all'art. 26 commi 4 e ss. L. 109/94 (ora art. 133 commi 3 e ss. Dlgs. 163/2006). Qualora il COMMITTENTE si avvallesse della facoltà di rinvio di cui al precedente art. 2.2 si procederà all'aggiornamento dei suddetti importi da determinarsi mediante l'applicazione dell'aumento percentuale pari alla variazione ISTAT del costo della vita dalla data di firma del presente ATTO alla data di avvio delle relative prestazioni.

- 3.4 Resta inteso, come già concordato nell'ATTO AGGIUNTIVO n. 1 che gli Stati di Avanzamento Lavori saranno redatti e gli acconti versati, ogniqualvolta sia stata eseguita una quota di avanzamento prestazioni pari a Euro 53.000.000,00 (diconsi euro cinquantatremilioni/00), al fine di garantire l'equilibrio finanziario alla stregua delle pattuizioni originarie.

#### **ARTICOLO 4 – PREFINANZAMENTO**

Fermo restando che la SOCIETÀ DI PROGETTO, nei termini già indicati nell'ATTO AGGIUNTIVO n. 1, rimane obbligata a prefinanziare le attività ed i lavori relativi all'OPERA per una somma pari ad Euro 174.933.310,00 (Euro centosettantaquattromilioninovecentotrentatremilatrecentodieci/00), le parti concordano, a modifica di quanto previsto dall'art. 4.4 del predetto ATTO AGGIUNTIVO n. 1, che in considerazione delle ulteriori attività affidate con il precedente art. 2.1, il pagamento della quota prefinanziata dalla SOCIETÀ DI PROGETTO avverrà, in un'unica soluzione, a 4 mesi dall'ultimazione dei lavori dell'asse autostradale – così come individuato nel Capitolo 8.2.4 della Relazione Generale (DL.6A1.00000.PZ.RG.003.00 allegato A al presente ATTO) – che consentirà di risolvere l'emergenza relativa al traffico nella località di Mestre.

## ARTICOLO 5 – TEMPI DI ESECUZIONE – PENALI

- 5.1. Per effetto del presente ATTO e del consequenziale riassetto del Programma dei Lavori (DL.6A1.00000.PZ.GG.009.00/010.00/011.00) allegato D al presente ATTO, e fermo restando quanto previsto al precedente art. 2.2, il termine per dare perfettamente compiute le prestazioni oggetto del CONTRATTO DI AFFIDAMENTO, come modificato dall'ATTO AGGIUNTIVO n. 1 e dal presente ATTO, è fissato al 30.04.2010.
- 5.2. Le parti convengono, altresì che, il termine per dare ultimati i lavori dell'asse autostradale – alle condizioni e secondo quanto meglio specificato nel Capitolo 8.2.4 della Relazione Generale (DL.6A1.00000.PZ.RG.003.00 allegato A) – è fissato al 30.11.2009.
- 5.3. Fermo quanto sopra, il COMMITTENTE, in caso di anticipata ultimazione dell'asse autostradale rispetto alla suddetta data del 30.11.2009, riconoscerà alla SOCIETÀ DI PROGETTO un premio giornaliero di accelerazione pari:
- a) allo 0,1‰ (zero virgola uno per mille) di Euro 609.960.440,04 (diconsi euro seicentonovemilionevecentosessantamilaquattrocentoquaranta/04), corrispondente alla somma dei lavori e sicurezza di cui al precedente art. 3.2, detratto l'importo indicato nell'allegato 2 della Relazione e certificato di collaudo parziale dello 09.06.2008, per ogni giorno di anticipo per i primi 200 giorni;
  - a) allo 0,33‰ (zero virgola trentatre per mille) di Euro 609.960.440,04 (diconsi euro seicentonovemilionevecentosessantamilaquattrocentoquaranta/04), per ogni giorno ulteriore di anticipo rispetto ai giorni di cui alla precedente lett. a)
- In ogni caso l'importo complessivo da corrispondersi alla SOCIETÀ DI PROGETTO a titolo di premio di accelerazione non potrà essere superiore al 6%

(sei per mille) del suddetto importo di Euro 609.960.440,04 (diconsi euro seicentonovemilioniinovecentosessantamilaquattrocentoquaranta/04).

- 5.4 Il mancato rispetto del termine di ultimazione finale di cui al precedente art. 5.1 comporta l'applicazione di una penale giornaliera pari allo 0,5‰ (zero virgola cinque per mille) da calcolarsi sull'importo di Euro 609.960.440,04 (diconsi euro seicentonovemilioniinovecentosessantamilaquattrocentoquaranta/04), di cui al precedente art. 5.3, corrispondente alla somma di lavori e sicurezza di cui al precedente art. 3.2, detratto l'ammontare indicato nell'allegato 2 della Relazione e certificato di collaudo parziale dello 09.06.2008, fino ad un massimo del 10% (dieci per cento). L'eventuale mancato rispetto del termine di cui al precedente art. 5.2 determinerà a carico della SOCIETÀ DI PROGETTO l'applicazione di una penale giornaliera pari allo 0,5‰ (zero virgola cinque per mille) calcolata sul valore della parte delle opere da completare.

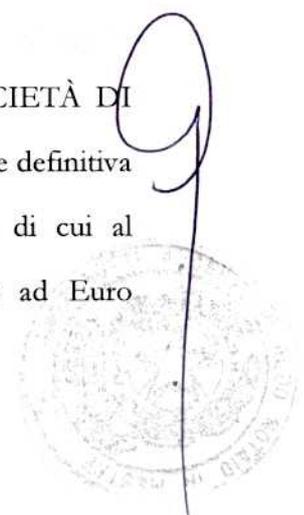
Resta inteso che le penali di cui sopra non potranno essere cumulativamente superiori al 10% (dieci per cento) del citato importo di Euro 609.960.440,04 (diconsi euro seicentonovemilioniinovecentosessantamilaquattrocentoquaranta/04).

- 5.5 Le Parti concordano che per effetto del presente ATTO i termini e le penali previsti all'art. 5 dell'ATTO AGGIUNTIVO n. 1 devono intendersi sostituite dai termini e dalle penali di cui al presente articolo.

#### **ARTICOLO 6 – INTEGRAZIONE DELLA CAUZIONE DI BUONA**

##### **ESECUZIONE**

Entro 60 (sessanta) giorni dalla data di efficacia del presente ATTO la SOCIETÀ DI PROGETTO provvederà ad integrare la garanzia fideiussoria a titolo di cauzione definitiva in relazione al mutato corrispettivo di affidamento a contraente generale di cui al precedente art. 3. Per l'effetto, l'importo della suddetta garanzia ascende ad Euro

A large, stylized handwritten signature in black ink is written over a circular official stamp. The stamp is partially obscured by the signature and contains some illegible text and a central emblem.

39.784.429,08

(diconsi

euro

trentanovemilionesettecentoottantaquattromilaquattrocentoventinove/08).

### **ARTICOLO 7 – RISERVE**

7.1 La SOCIETÀ DI PROGETTO rinuncia alle richieste specificate nelle riserve n. 3, 12, 13 e 16 iscritte ed esplicate nel Registro di Contabilità dei Lavori dell'OPERA che devono intendersi come non più reclamate e, pertanto, abbandona le pretese economiche fino ad oggi maturate, fermo restando che la rinuncia non può riguardare eventuali ulteriori future sofferenze che la SOCIETÀ DI PROGETTO venisse a patire nel prosieguo dell'esecuzione dei lavori successivamente alla sottoscrizione del presente ATTO anche per eventi già dedotti nelle riserve rinunciate.

7.2 Restano ferme le riserve n. 14 e 15 aggiornate e quantificate da ultimo, rispettivamente sul registro di contabilità n. 3 alle pagine 77, 78, 79, 80, 81, 82 e, pertanto, la loro validità, efficacia e possibilità di ulteriori aggiornamenti rimane interamente salva ed impregiudicata, senza che in nessun momento e sede possa opporsi da parte del COMMITTENTE, la relativa decadenza e/o inefficacia per effetto della sottoscrizione del presente ATTO da parte della SOCIETÀ DI PROGETTO.

### **ARTICOLO 8 – DOCUMENTI CONTRATTUALI**

8.1 Il rapporto fra le PARTI è regolato dalle disposizioni contenute nei documenti contrattuali indicati secondo il seguente ordine di prevalenza:

1. gli elaborati grafici progetti esecutivi;
2. il presente ATTO AGGIUNTIVO n. 2;
3. l'ATTO AGGIUNTIVO n. 1 del 22.11.2006 e relativi allegati;
4. le APPENDICI n. 1, 2, 3, 4 e 5 e relativi allegati;

5. il CONTRATTO DI AFFIDAMENTO e relativi allegati.

8.2 In caso di discordanza fra i documenti contrattuali, hanno la prevalenza le disposizioni contenute in quello che precede secondo l'ordine sopra indicato.

8.3 Fanno parte del presente ATTO e si intendono allegati allo stesso, ancorché non materialmente e fisicamente uniti al medesimo ma depositati agli atti del COMMITTENTE, i seguenti documenti:

- A. Relazione Generale (DL.6A1.00000.PZ.RG.003.00);
- B. Elenco Opere Atto Aggiuntivo n. 2 (DL.6A1.00000.PZ.TR.005.00);
- C. Quadro Economico Differenziale (DL.6A1.00000.PZ.TR.006.00);
- D. Programma Lavori (DL.6A1.00000.PZ.GG.009.00/010.00/011.00);
- E. Computo Metrico Estimativo Sommario (DL.6A1.00000.PZ.CE.002.00);
- F. Computi Metrici Estimativi Opere  
(DL.6A1.A0000.PZ.CE.006.00/007.00/008.00/009.00/010.00,  
DL.6A1.B0000.PZ.CE.003.00/004.00, DL.6A1.C0000.PZ.CE.002.00,  
DL.6A1.D0000.PZ.CE.002.00, DL.6A1.E0000.PZ.CE.003.00/004.00,  
DL.6A1.F0000.PZ.CE.002.00).

#### **ARTICOLO 9 – SPESE DELL'ATTO AGGIUNTIVO IMPOSTE, TASSE E TRATTAMENTO FISCALE**

Tutte le spese del presente ATTO inerenti e conseguenti (imposte, tasse, diritti di segreteria, ecc.) sono a totale carico della SOCIETÀ DI PROGETTO.

Ai fini fiscali si dichiara che tutte le attività di cui alla presente Appendice sono soggette all'imposta sul valore aggiunto, per cui si richiede la registrazione in misura fissa ai sensi dell'art. 40 del D.P.R. 26.04.1986, n. 131.

L'imposta sul valore aggiunto, alle aliquote di legge, è a carico dell'ANAS S.p.A.

#### **ARTICOLO 10 – EFFICACIA DEL PRESENTE ATTO**

Il presente ATTO diverrà efficace a tutti gli effetti, alla comunicazione da parte del COMMITTENTE, che dovrà intervenire entro 30 ( trenta) giorni dalla sottoscrizione del presente ATTO, della definitiva determinazione che avrà assunto a seguito dell'acquisito parere di Concessioni Autostradali Venete – CAV S.p.A..

Fermo quanto sopra, la sottoscrizione del presente ATTO da parte del COMMITTENTE equivale alla comunicazione di avvio dei lavori di cui all'art. 2.3 dell'ATTO AGGIUNTIVO n. 1.

Da conservarsi agli atti del notaio autenticante.

Letto, confermato e sottoscritto.

Addì, 11 dicembre 2008.

Società Passante di Mestre

(l'Amministratore Delegato)

Ing. Giorgio Desideri

F.to Giorgio Desideri

Il Commissario Delegato

Ing. Silvano Vernizzi

F.to Silvano Vernizzi

Repertorio n.23520

Raccolta n.12229

#### AUTENTICA DI FIRME

Senza l'assistenza dei testimoni non avendo alcuna delle parti richiesto la loro presenza, io dott. Alberto Gasparotti Notaio in Mestre, iscritto al Collegio Notarile del Distretto di Venezia, certifico che il signor:

- Desideri Ing. Giorgio, nato a Roma il giorno 18 marzo 1950, domiciliato per la carica ove appresso, quale Amministratore Delegato e legale rappresentante della società:

"PASSANTE DI MESTRE SOCIETA' CONSORTILE PER AZIONI", con sede in Venezia-Marghera (VE), Via Sartorio Orsato n.30, iscritta al Registro delle Imprese di Venezia al n.03549420275,

in virtù dei poteri conferitigli dal Consiglio di Amministrazione in data 16 settembre 2004 e rinnovati con delibera assunta in data 4 maggio 2007,

- Vernizzi ing. Silvano, nato a Rovigo (RO) il giorno 13 dicembre 1953, domiciliato per la carica in Venezia-Mestre (VE), Via Baseggio n.5, Segretario Regionale alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Veneto quale Commissario Delegato per l'emergenza socio-economico-ambientale determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nella località di Mestre del Comune di Venezia,

in virtù dei poteri conferitigli con l'Ordinanza n. 3273 del 19.3.2003, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 13.2.2004, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 25.5.2005, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 22.12.2006 e con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21.12.2007;

della cui identità personale io Notaio sono certo, hanno firmato in mia presenza alle ore diciassette e trenta l'atto che precede in calce ed a margine dei primi sei fogli, esonerato me Notaio dal darne lettura.

Venezia-Mestre, Via Baseggio n.5, 11 (undici) dicembre 2008 (duemilaotto).

**COMMISSARIO DELEGATO**

**PER L'EMERGENZA SOCIO-ECONOMICO-AMBIENTALE NEL SETTORE  
DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NELLA LOCALITÀ DI MESTRE DEL**

**COMUNE DI VENEZIA  
RETTIFICA**

**PARTE INTERESSATA**

**ALL'ATTO AGGIUNTIVO N. 2 AL CONTRATTO REP. N. 17633 RACC. N. 7942**

**DEL 30 APRILE 2004**

**TRA**

REGISTRATO A MESTRE  
il ..... 14. 3. 2004  
al n. .... 2991 II  
con € ..... 168,00  
di cui  
descriz. € ..... /

Il Commissario Delegato per l'emergenza socio-economico-ambientale determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nella località di Mestre del Comune di Venezia, in virtù dei poteri conferitigli con l'Ordinanza n. 3273 del 19.03.2003, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 13.02.2004, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 25.05.2005, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 22.12.2006 e con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21.12.2007, in persona dell'Ing. Silvano Vernizzi, nato a Rovigo il 13.12.1953 (di seguito denominato "COMMITTENTE")

**E**

la SOCIETÀ DI PROGETTO "Passante di Mestre S.C.p.A.", con sede in Marghera (VE), via Sartorio Orsato n. 30, iscritta nel Registro delle Imprese di Venezia al numero di Repertorio Economico Amministrativo 317361 partita I.V.A. 03549420275, rappresentata nel presente ATTO dall'Ing. Giorgio Desideri, in qualità di Amministratore Delegato, in virtù dei poteri conferitigli dal Consiglio di Amministrazione con delibera assunta in data 16.09.2004 e successivamente con delibera assunta in data 04.05.2007 (di seguito denominata "SOCIETÀ DI PROGETTO")

**premesso**

1) che, a seguito di procedura negoziata, il COMMITTENTE ha affidato all'Associazione



Temporanea costituita dalle imprese Impregilo S.p.A., Grandi Lavori Fincosit S.p.A. e Consorzio Cooperative Costruzioni (CONTRAENTE GENERALE), ai sensi e per gli effetti dell'art. 9 del D.Lgs. 190/2002 e dell'art. 1 comma 2 lett. f) della L. 443/2001, la progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori, con qualsiasi mezzo, preordinati alla realizzazione della Autostrada A4 – Variante di Mestre – Passante Autostradale;

2) che il relativo CONTRATTO DI AFFIDAMENTO è stato stipulato in data 30.04.2004;

3) che, in data 30.06.2004, ai sensi dell'art. 9, comma 10, del D. Lgs. 190/2002, è stata costituita dal CONTRAENTE GENERALE la SOCIETA' DI PROGETTO, costituita tra le imprese Impregilo S.p.A., Grandi Lavori Fincosit S.p.A., Consorzio Cooperative Costruzioni, Fip Industriale S.p.A., Consorzio Veneto Cooperativo, Serenissima Costruzioni S.p.A., Cooperativa Muratori e Cementisti - C.M.C. di Ravenna S.C.r.l., la quale SOCIETA' DI PROGETTO è subentrata al CONTRAENTE GENERALE nel rapporto con il COMMITTENTE;

4) che in data 22.11.2006, con l'ATTO AGGIUNTIVO n. 1 al CONTRATTO DI AFFIDAMENTO il COMMITTENTE ha affidato alla SOCIETÀ DI PROGETTO la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori in variante relativi alla nuova soluzione del tracciato nei Comuni di Salzano e Martellago, riconoscendo, altresì, alla SOCIETA' DI PROGETTO, un compenso per la redazione della relativa progettazione definitiva già intervenuta;

5) che nel predetto ATTO AGGIUNTIVO n. 1 è stata disposta la suddivisione delle prestazioni del CONTRATTO DI AFFIDAMENTO in n. 2 stralci meglio individuati all'art. 2.2 del medesimo ATTO AGGIUNTIVO n. 1, nonché la sospensione della realizzazione dei lavori relativi al 2° stralcio che non pregiudicano la funzionalità dell'OPERA, ed, inoltre, è stato previsto che il corrispettivo forfetario dei lavori relativi al

2° stralcio sarebbe stato determinato sulla base dell'importo risultante dalla valorizzazione di tutte le prescrizioni rese, sulle relative opere, e dei decreti di approvazione dei relativi progetti esecutivi; infine nello stesso ATTO è stato convenuto di applicare per la realizzazione dell'opera di cui trattasi i commi 13, 14, 15, 16 e 17 dell'art. 176 D.Lgs 163/2006;

6) che con nota prot. n. 4278 dello 04.12.2007 il COMMITTENTE ha richiesto alla SOCIETÀ DI PROGETTO di procedere alla redazione di ipotesi progettuali per la sistemazione a verde delle aree limitrofe al passante autostradale di Mestre;

7) che con nota prot. n. 6800-08 del 14.01.2008 la SOCIETÀ DI PROGETTO, in ottemperanza alla nota prot. n. 4278 dello 04.12.2007 del COMMITTENTE, ha presentato gli schemi progettuali di riqualificazione del territorio e di intervento ambientale delle aree limitrofe al Passante;

8) che con i decreti n. 68 in data 07.08.2008, n. 69 in data 07.08.2008 e n. 96 in data 17.10.2008, il COMMITTENTE ha approvato i progetti definitivi di cui alla precedente premessa 7);

9) che con l'Appendice n. 5 al CONTRATTO DI AFFIDAMENTO in data 21.02.2008 il COMMITTENTE ha affidato alla SOCIETÀ DI PROGETTO lo sviluppo di progettazioni esecutive, ulteriori attività di monitoraggio ambientale, e la progettazione nonché realizzazione di lavori relativi alla risoluzione di interferenze con impianti elettrici, linee di alimentazione ed acquedotti, riconoscendo, altresì, alla SOCIETÀ DI PROGETTO i compensi meglio indicati all'art. 2 della medesima Appendice;

10) che in data 01.03.2008 tra la Regione Veneto e PANAS S.p.A. è stata costituita - ai sensi e per gli effetti degli artt. 2325 e ss. del codice civile nonché dell'art. 2, comma 290, della legge 24.12.2007 n. 244 (Legge Finanziaria 2008) - una società per azioni denominata "Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A." avente, tra l'altro, per oggetto il

compimento e l'esercizio di tutte le attività, gli atti ed i rapporti inerenti la gestione, compresa la manutenzione ordinaria e straordinaria, del raccordo autostradale di collegamento tra l'Autostrada A4 – tronco Venezia-Trieste - e delle opere complementari;

11) che ai sensi dell'atto costitutivo la CAV S.p.A. subentra in tutte le situazioni giuridiche attive e passive relative alle opere con effetto dalla data di ultimazione dei lavori di costruzione del raccordo autostradale di collegamento tra l'Autostrada A4 – tronco Venezia-Trieste;

12) che a seguito di richieste del COMMITTENTE la SOCIETA' DI PROGETTO ha sviluppato progettazioni definitive ed esecutive di lavori in variante, già facenti parte del 1° stralcio ai sensi dell'art. 2.2 dell'ATTO AGGIUNTIVO n.1, relativi in particolare all'attraversamento del Taglio di Mirano, al nodo di Vetrego, alla trincea e galleria San Silvestro, alla circonvallazione est di Campocroce, alle barriere e caselli autostradali, all'interconnessione Venezia Ovest, ed al sottopasso di via Verdi), nonché progettazioni definitive ed esecutive derivanti da ulteriori prescrizioni del COMMITTENTE;

13) che la SOCIETA' DI PROGETTO, in ottemperanza alle disposizioni impartite dal COMMITTENTE ha presentato al COMMITTENTE le progettazioni di cui alla precedente premessa 12);

14) che con decreti n. 74 in data 09.08.2007, n. 94 in data 28.11.2007, n. 1 in data 04.01.2008, n. 3 in data 14.01.2008 n. 5 in data 18.02.2008, n. 6 in data 18.02.2008, n. 11 in data 07.03.2008, n. 19 in data 08.05.2008, n. 21 in data 09.05.2008, n. 22 in data 09.05.2008, n. 23 in data 09.05.2008, n. 26 in data 22.05.2008, n. 29 in data 28.05.2008, n. 30 in data 30.05.2008, n. 31 in data 30.05.2008, n. 32 in data 04.06.2008, n. 38 in data 23.06.2008, n. 41 in data 03.07.2008, n. 45 in data 11.07.2008, n. 71 in data 07.08.2008, n. 72 in data 18.08.2008, n. 81 in data 15.10.2008, n. 82 in data 15.10.2008, n. 83 in data 15.10.2008, n. 84 in data 15.10.2008, n. 86 in data 15.10.2008, n. 87 in data 15.10.2008, n. 88 in data

15.10.2008, n. 89 in data 15.10.2008, n. 90 in data 15.10.2008, n. 91 in data 15.10.2008, n. 92 in data 15.10.2008, n. 94 in data 17.10.2008, n. 95 in data 17.10.2008, n. 97 in data 17.10.2008, n. 98 in data 21.10.2008, n. 107 in data 11.11.2008, n. 108 in data 11.11.2008, n. 109 in data 11.11.2008, n. 110 in data 11.11.2008, n. 111 in data 11.11.2008, n. 112 in data 11.11.2008, n. 113 in data 11.11.2008, n. 114 in data 11.11.2008, n. 115 in data 11.11.2008, n. 116 in data 11.11.2008, n. 117 in data 11.11.2008, n. 118 in data 11.11.2008, n. 119 in data 11.11.2008, n. 120 in data 18.11.2008, il COMMITTENTE ha approvato i progetti di cui alla precedente premessa 13);

15) che nel corso dei lavori sono state dettate dal COMMITTENTE prescrizioni, relativamente ad alcune opere - già comprese nel 2° stralcio dell'Atto Aggiuntivo n. 1 - che hanno reso necessario un nuovo sviluppo della progettazione preliminare e dello studio d'impatto ambientale del Casello di Martellago/Scorzè, delle progettazioni definitive della Variante di Robegano, della pista ciclabile tra le aree SIC, delle opere di 2^ fase e comunque residue della Variante di Campocroce, e del Collegamento tra la SP 64 e l'autostrada A27, e della progettazione esecutiva dello Svincolo di Marcon, come meglio specificato per ciascuna opera nei capitoli 4.2 e 6 della Relazione Generale (DL.6A1.00000.PZ.RG.003.00);

16) che con Decreto interministeriale del Ministero delle Infrastrutture e dell'Economia n. 3637 dello 11.04.2008, è stato approvato il disciplinare, unitamente al piano economico/finanziario e relativi allegati, regolante la realizzazione e gestione del Passante di Mestre sottoscritto in data 27.03.2008 tra il Ministero delle Infrastrutture e Anas S.p.A.;

17) che la maggiore spesa, necessaria per far fronte alle prestazioni meglio individuate all'art. 2.1 dell'ATTO di cui appresso, trova copertura nelle somme individuate con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 3637 del 11.04.2008;



18) che alla data dell'ATTO di cui appresso risultavano iscritte ed esplicate nel Registro di Contabilità le seguenti riserve: riserva n. 3 "Anomalo andamento delle attività"; n.12 "Stabilizzazione del materiale proveniente dagli scavi"; 13 "Richiesta di maggiori oneri e tempi in conseguenza dello slittamento delle date vincolanti"; n. 14 "Applicazione del meccanismo del prezzo chiuso"; n. 15 "Maggiori oneri connessi all'aumento del costo del petrolio"; n. 16 "Maggiori oneri conseguenti all'asportazione di rifiuti rinvenuti in prossimità delle aree denominate Cà Perale, Nodo di Dolo e di Via Pesare in Comune di Preganziol";

19) che con ATTO autentificato dal notaio Alberto Gasparotti di Mestre in data 11.12.2008 rep. n. 23520 racc. n.12229, registrato a Mestre il 15.12.2008 al n.16785/1T, è stato sottoscritto l'atto aggiuntivo n. 2 con cui il COMMITTENTE ha affidato alla SOCIETÀ DI PROGETTO, che ha accettato, l'esecuzione delle attività che qui letteralmente di trascrivono: <<

- a) lo sviluppo della progettazione esecutiva oltre alla realizzazione con qualsiasi mezzo degli interventi ambientali di cui in premessa n. 7);
- b) la realizzazione con qualsiasi mezzo dei lavori in variante di cui alla premessa 12), il tutto come meglio specificato nel Capitoli 4.1, 4.3, e 4.4 della Relazione Generale (DL.6A1.00000.PZ.RG.003.00 allegato A al presente ATTO);
- c) la realizzazione con qualsiasi mezzo di lavori relativi ai Caselli di Spinea e Preganziol, e del Cavalcavia sull'autostrada A27 di cui al Capitolo 4.2 della Relazione Generale (DL.6A1.00000.PZ.RG.003.00 allegato A al presente ATTO), già rientranti nel 2° stralcio di cui all'art. 2.2 dell'ATTO AGGIUNTIVO n. 1.
- d) lo sviluppo dello studio d'impatto ambientale, del progetto preliminare e di

nuove progettazioni, definitive o esecutive, di opere già rientranti nel suddetto 2° stralcio ed indicate alla premessa 15), così come nella stessa meglio specificato.

2.2 Lo sviluppo delle ulteriori e consequenziali attività di progettazione rispetto a quelle di cui al precedente art. 2.1 lett. d), nonché la realizzazione dei lavori specificatamente indicati nel Capitolo 4.6 della Relazione Generale (DL.6A1.00000.PZ.RG.003.00 allegato A al presente ATTO) restano sospesi sino alla comunicazione, da parte del COMMITTENTE, di avvio delle succitate prestazioni che dovrà intervenire entro e non oltre il 31.12.2009.

In caso di mancata comunicazione di avvio di tali prestazioni entro la suddetta data, alla SOCIETÀ DI PROGETTO viene riconosciuta la facoltà di considerare le prestazioni oggetto del contratto perfezionate e concluse con l'ultimazione dei lavori di cui al precedente art. 2. 1 lett. a), b) e c) e con la consegna al COMMITTENTE degli elaborati di progetto di cui alla lett. d), senza che l'esercizio di tale facoltà possa comportare pretesa per alcun indennizzo, compenso o risarcimento per la SOCIETÀ DI PROGETTO, fatto salvo il pagamento di quanto dalla medesima eseguito. Fermo quanto sopra il COMMITTENTE avrà facoltà di rinviare il suddetto termine del 31.12.2009 sino alla data di ultimazione dei lavori di cui al successivo art. 5.1 con preavviso di almeno 60 (sessanta) giorni riconoscendosi, in tal caso, alla SOCIETÀ DI PROGETTO quanto previsto al successivo art. 3.3. >> ,

con tutti i corrispettivi, gli oneri, i tempi di esecuzione, le penali, l'integrazione della cauzione di buona esecuzione, le riserve, i documenti riportati nel suddetto atto n.23520 di rep. del notaio Alberto Gasparotti, al quale le parti fanno pieno ed espresso riferimento;

20) che peraltro all'articolo 5.3, ultimo comma, del detto ATTO, facente riferimento all'importo complessivo da corrispondersi alla SOCIETÀ DI PROGETTO a titolo di



premio di accelerazione, per mero errore materiale la percentuale ivi indicata pari al 6% è stata riportata in lettere "(sei per mille)" e non correttamente "(sei per cento)";

21) che le parti intendono addivenire al presente ATTO DI RETTIFICA.

Tutto ciò premesso e considerato

### **ARTICOLO 1**

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente ATTO ed hanno valore di patto.

### **ARTICOLO 2**

Con la sottoscrizione della presente ATTO DI RETTIFICA ALL'ATTO AGGIUNTIVO n. 2 il COMMITTENTE e la SOCIETÀ DI PROGETTO si danno reciprocamente atto che all'art.5.3, ultimo comma, dell'ATTO autenticato dal notaio Alberto Gasparotti di Mestre in data 11.12.2008 rep. n.23520, racc. n.12229, meglio citato in premessa, la percentuale espressa in lettere dell'importo complessivo da corrispondersi alla SOCIETÀ DI PROGETTO a titolo di premio di accelerazione, deve essere sostituita con "(sei per cento)" e pertanto detto comma è del seguente esatto tenore:

"In ogni caso l'importo complessivo da corrispondersi alla SOCIETÀ DI PROGETTO a titolo di premio di accelerazione non potrà essere superiore al 6% (sei per cento) del suddetto importo di Euro 609.960.440,04 (diconsi euro seicentonovemilioni novecentosessantamilaquattrocentoquaranta/04).".

### **ARTICOLO 3**

Fermo ed invariato il residuo contenuto pattizio del sopra atto autenticato dal notaio Alberto Gasparotti di Mestre in data 11.12.2008 n.23520/12229 di rep., del quale il presente non costituisce in alcun modo novazione ma semplice rettifica di errore materiale.

### **ARTICOLO 4**

Le parti danno inoltre reciprocamente atto che l'atto aggiuntivo n.2 autenticato dal notaio Alberto Gasparotti di Mestre in data 11.12.2008 n.23520/12229 di rep. deve ritenersi efficace a tutti gli effetti, ai sensi di quanto previsto dall'art.10 del medesimo, essendo intervenuta la definitiva determinazione del Commissario Delegato, nella sua veste di COMMITTENTE, giusta propria determina n.384 del giorno 11.12.2008, trasmessa per conoscenza alla SOCIETÀ DI PROGETTO con comunicazione prot. n.585 del 13.2.2009.

#### ARTICOLO 5

Tutte le spese del presente ATTO inerenti e conseguenti (imposte, tasse, diritti di segreteria, ecc.) sono a totale carico della SOCIETÀ DI PROGETTO.

Si chiede che, quale mero accertamento, il presente atto sconti le imposte fisse di registrazione.

Da conservarsi agli atti del notaio autenticante.

Letto, confermato e sottoscritto.

Addì, 9 marzo 2009

Società Passante di Mestre

(l'Amministratore Delegato)

Ing. Giorgio Desideri

F.to Giorgio Desideri

Il Commissario Delegato

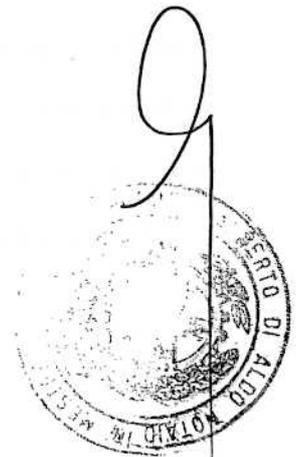
Ing. Silvano Vernizzi

F.to Silvano Vernizzi

Repertorio n.23783

Raccolta n.12425

AUTENTICA DI FIRME



Senza l'assistenza dei testimoni non avendo alcuna delle parti richiesto la loro presenza, io dott. Alberto Gasparotti Notaio in Mestre, iscritto al Collegio Notarile del Distretto di Venezia, certifico che il signor:

- Desideri Ing. Giorgio, nato a Roma il giorno 18 marzo 1950, domiciliato per la carica ove appresso, quale Amministratore Delegato e legale rappresentante della società:

"PASSANTE DI MESTRE SOCIETA' CONSORTILE PER AZIONI", con sede in Venezia-Marghera (VE), Via Sartorio Orsato n.30, iscritta al Registro delle Imprese di Venezia al n.03549420275,

in virtù dei poteri conferitigli dal Consiglio di Amministrazione in data 16 settembre 2004 e rinnovati con delibera assunta in data 4 maggio 2007,

- Vernizzi ing. Silvano, nato a Rovigo (RO) il giorno 13 dicembre 1953, domiciliato per la carica in Venezia-Mestre (VE), Via Baseggio n.5, Segretario Regionale alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Veneto quale Commissario Delegato per l'emergenza socio-economico-ambientale determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nella località di Mestre del Comune di Venezia,

in virtù dei poteri conferitigli con l'Ordinanza n. 3273 del 19.3.2003, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 13.2.2004, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 25.5.2005, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 22.12.2006 e con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21.12.2007;

della cui identità personale io Notaio sono certo, hanno firmato in mia presenza alle ore quindici e quindici l'atto che precede in calce ed a margine dei primi otto fogli, esonerato me Notaio dal darne lettura.

Venezia-Mestre, Via Baseggio n.5, 9 (nove) marzo 2009 (duemilanove).

F.to dott. ALBERTO GASPAROTTI Notaio - L.S.