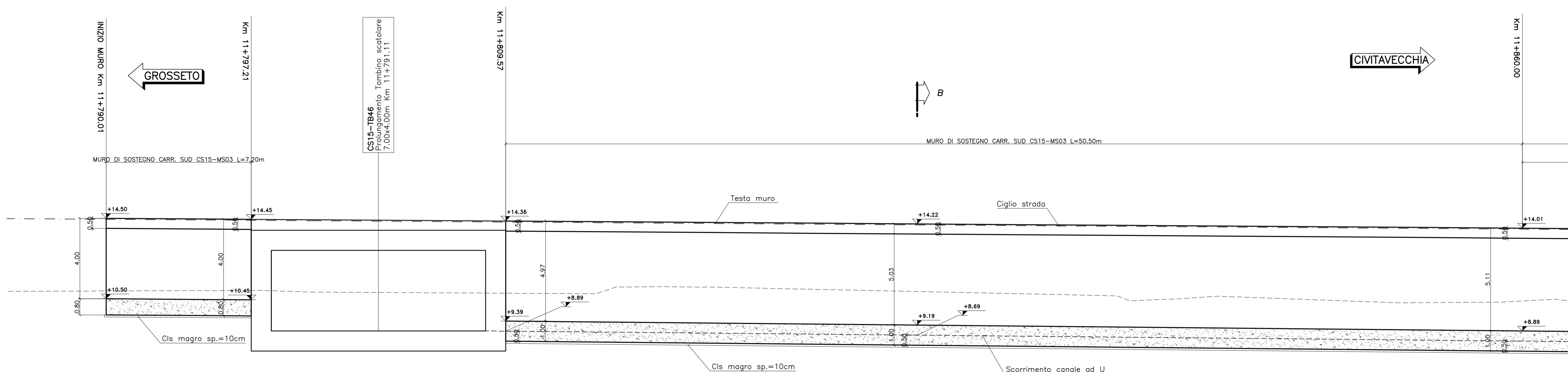


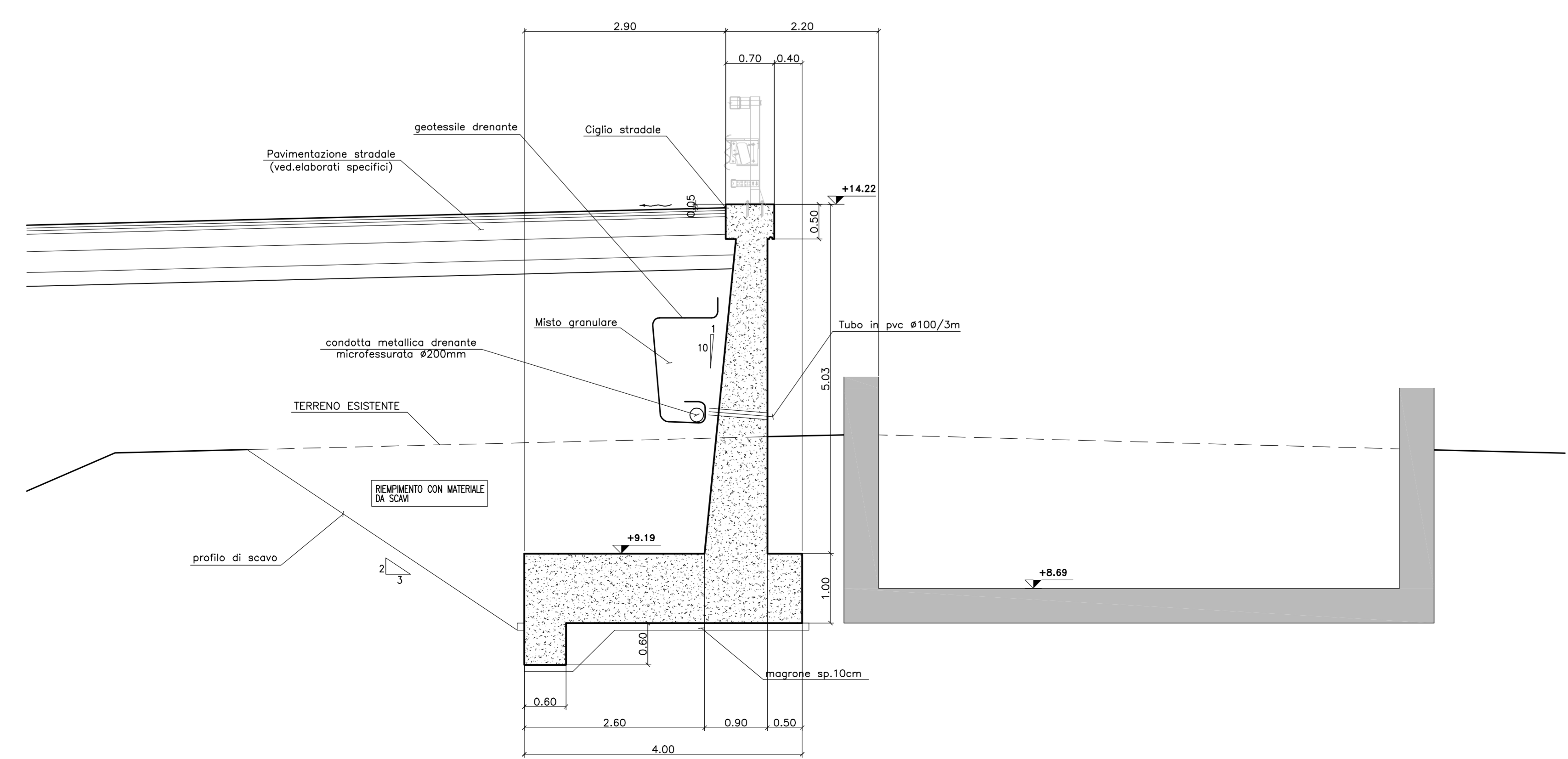
NOTA: TRATTAMENTO PROTETTIVO TRASPIRANTE PER SUPERFICI DI CALCESTRUZZO MEDIANTE APPLICAZIONE DI UN CICLO PROTETTIVO FORMATO DA TRE STRATI DI PRODOTTI VERNICIANTI AD UN COMPONENTE INDURENTE ALL'ARIA. LE CARATTERISTICHE DI COMPOSIZIONE DEI TRE STRATI DOVRANNO ESSERE LE SEGUENTI:

- 1) strato-mano di fondo consolidante dello spessore in micron, costituito da resina acrilica monocomponente, non pigmentata, dispersa nel relativo solvente;
- 2) strato-mano di copertura di colore grigio dello spessore in micron, costituito da resina acrilica monocomponente, biossido di titanio e pigmenti, dispersi nel relativo solvente;
- 3) strato-mano di copertura di colore grigio dello spessore in micron, costituito da resina acrilica monocomponente e biossido di titanio, dispersi nel relativo solvente.

PROFILO MURO DI SOSTEGNO A-A
SCALA 1:100



SEZIONE B-B
SCALA 1:50



DETTAGLIO CORDOLO CON BARRIERA DI SICUREZZA
SCALA 1:25

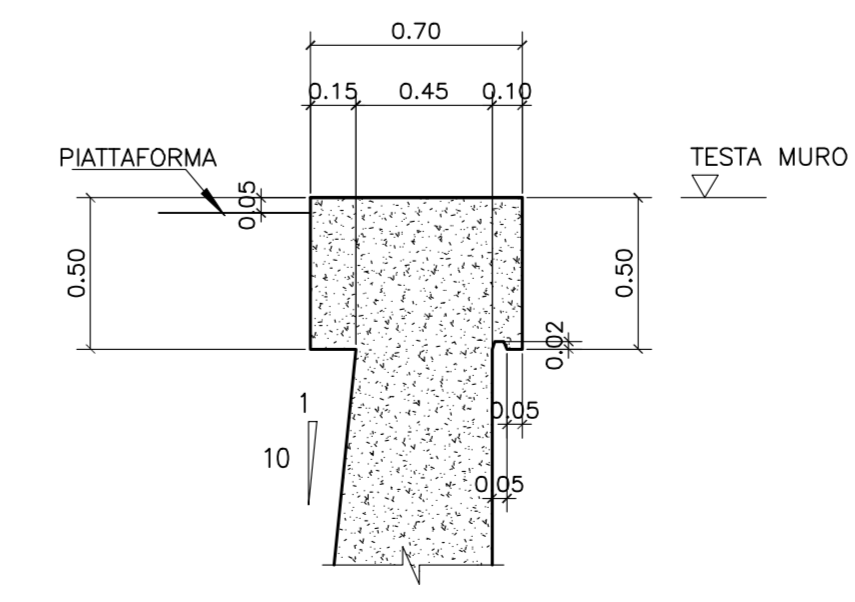


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:	
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):	
- Classe di resistenza	C12/15
PALI:	
- Classe di resistenza	C25/30
- Classe di esposizione	XC2
CORDOLO PARATIE:	
- Classe di resistenza	C25/30
- Classe di esposizione	XC2
FONDAZIONI MURI:	
- Classe di resistenza	C28/35
- Classe di esposizione	XC2
ELEVAZIONI MURI:	
- Classe di resistenza	C32/40
- Classe di esposizione elevazione	XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:	
- Acciaio in barre nervate tipo B450C	
fyk ≥ 540 MPa	
COPRIFERRO per pali trivellati:	60.0 mm (ØPALO=600mm)
COPRIFERRO per elevazioni:	40.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni:	40.0 mm

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4
TRATTO: GROSSETO SUD-FONTEBLANDA

PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MINORI
Muro di sostegno in carr. Sud dal Km. 11+790 al Km. 11+905
Planimetria prospetto e sezioni (1/2)

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALE Ing. Tiziano Colletta Resp. Ufficio GE-APE		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo Torreggiani Resp. Ufficio GE-APE		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreggiani Resp. Ufficio GE-APE	
REDAZIONE E LABORIO WBS CS15-MS03		DATA FEBBRAIO 2011		REVISIONE 01	
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO Ing. Carmelina Brancaccio Ord. Pogg. Roma N. 15710		VEDO DEL COMMITENTE SAT		VEDO DEL CONCESSIONARIO SAT	