

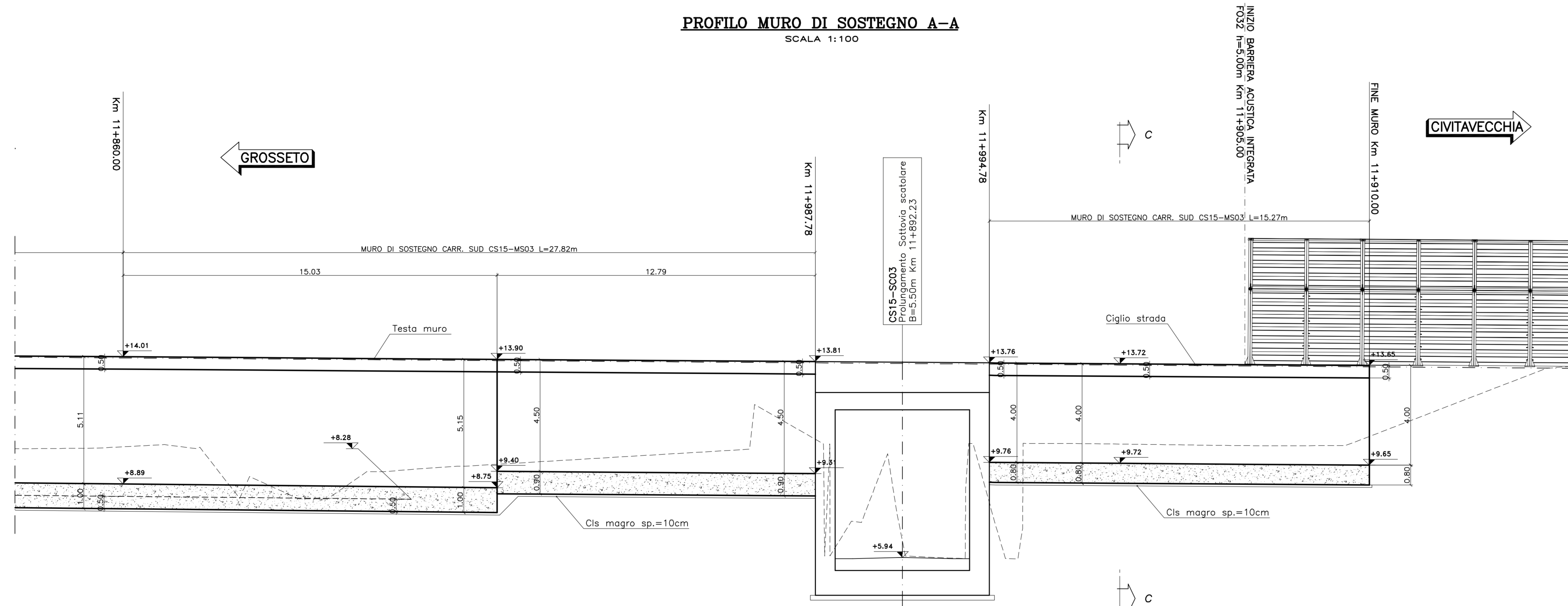
NOTA: TRATTAMENTO PROTETTIVO TRASPARENTE PER SUPERFICI DI CALCESTRUZZO MEDIANTE APPLICAZIONE DI UN CICLO PROTETTIVO FORMATO DA TRE STRATI DI PRODOTTI VERNICIANTI AD UN COMPONENTE INDURENTE ALL'ARIA. LE CARATTERISTICHE DI COMPOSIZIONE DEI TRE STRATI DOVRANNO ESSERE LE SEGUENTI:

- 1) strato-mano di fondo consolidante dello spessore in micron, costituito da resina acrilica monocomponente, non pigmentata, dispersa nel relativo solvente;
- 2) strato-mano di copertura di colore grigio dello spessore in micron, costituito da resina acrilica monocomponente, biossido di titanio e pigmenti, dispersi nel relativo solvente;
- 3) strato-mano di copertura di colore grigio dello spessore in micron, costituito da resina acrilica monocomponente e biossido di titanio, dispersi nel relativo solvente.

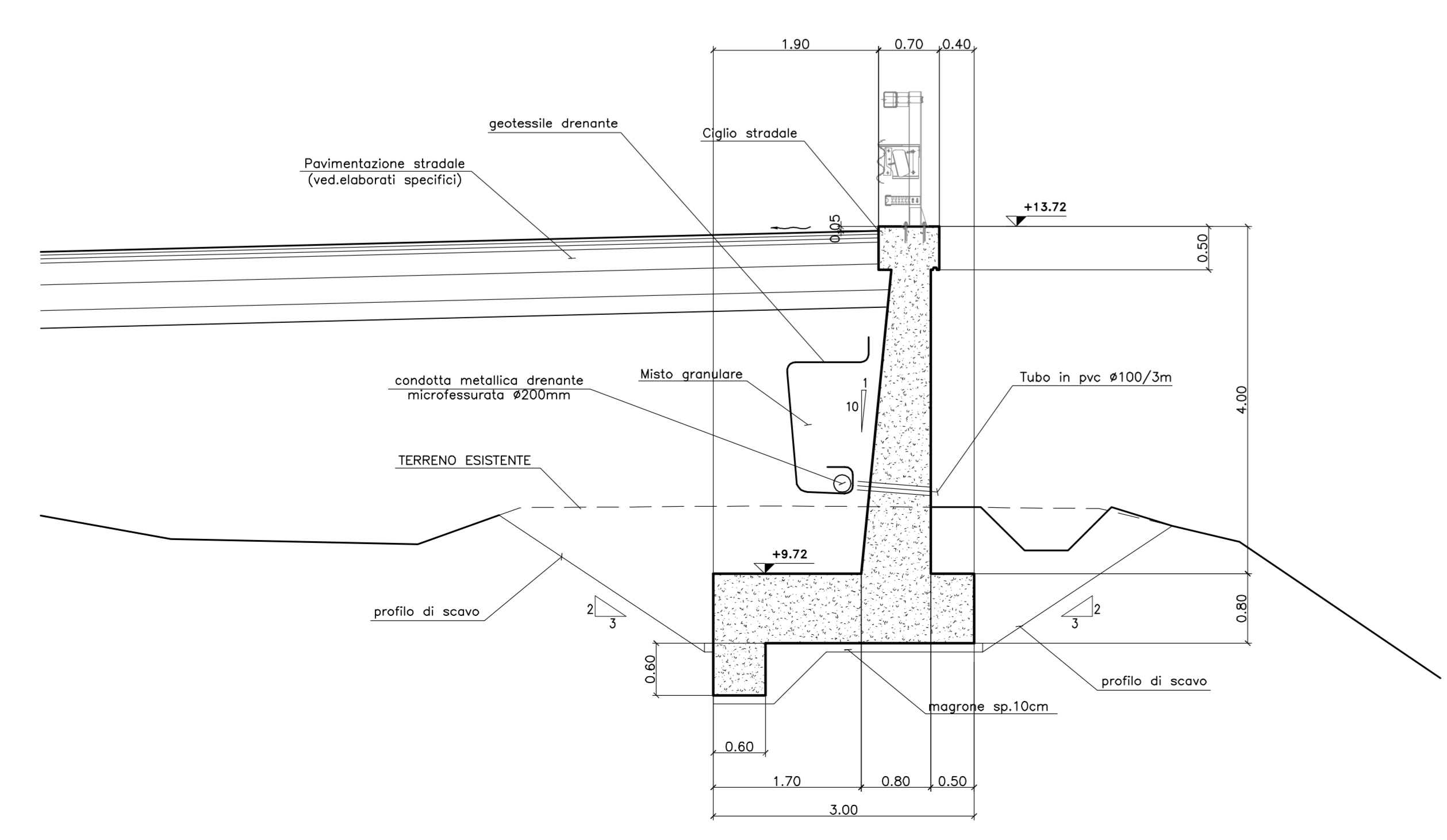
TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

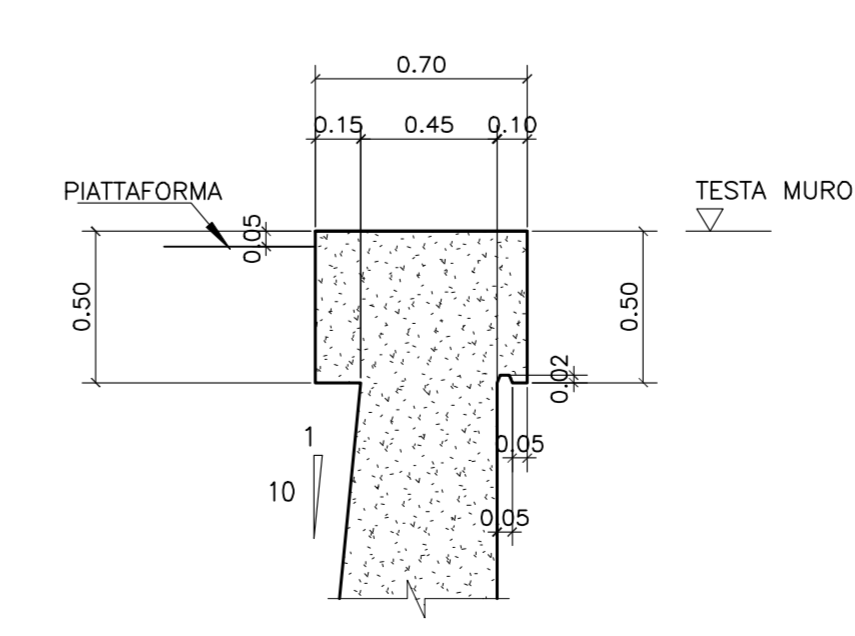
CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
PALÉ:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
CORDOLO PARATIE:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI MURI:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione fondazione XC2
ELEVAZIONI MURI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione elevazione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 fyk ≥ 450 MPa
 ftk ≥ 540 MPa
COPRIFERRO per pali irrvellati: 60.0 mm (ØPALO=600mm)
COPRIFERRO per elevazioni: 40.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni: 40.0 mm



SEZIONE C-C
SCALA 1:50



DETTAGLIO CORDOLO CON BARRIERA DI SICUREZZA
SCALA 1:25



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4
TRATTO: GROSSETO SUD-FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MINORI
Muro di sostegno in carr. Sud dal Km. 11+790 al Km. 11+905
Planimetria prospetto e sezioni (2/2)

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Tiziano Colliotta Dir. Progettazione N. 102 RESPONSABILE LAVORI GEI-APE		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA Ing. Assunzione APE Dir. Progettazione N. 102 COORDINATORE GENERALE APE		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreggiani Dir. Progettazione N. 102 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
REDAZIONE ELABORAZIONE		DATA		REVISIONE	
direttore	autore	data	data	data	data
CS15-MS03	12/12/14	10/11/14	10/11/14	10/11/14	10/11/14
spca ingegneria europea		CLASSE EUROPEA A CURA DI		CLASSE EUROPEA A CURA DI	
CONSUAGIATA A CURA DI		IL RESPONSABILE LAVORI/DIRIGENTE		Ing. Antonio Egidio Ord. Ingg. Anselmo N. 1713 Ing. Tiziano Colliotta Ord. Ingg. Lecco N. 122	
RESPONSABILE DI COMANDA Ing. Carmelino Brancaccio Dir. Progettazione N. 102		VISTO DEL COMMITTENTE SAT		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO					