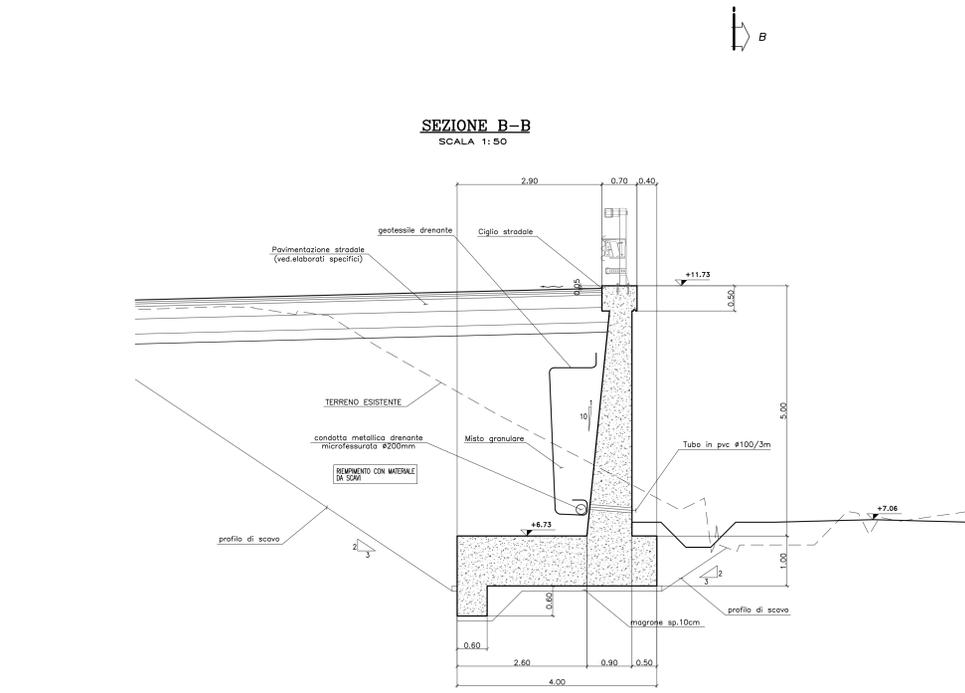


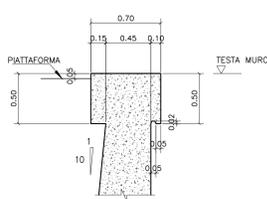
TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza: C12/15
 PALI:
 - Classe di resistenza: C25/30
 - Classe di esposizione: XC2
 CORDOLO PARATIE:
 - Classe di resistenza: C25/30
 - Classe di esposizione: XC2
 FONDAZIONI MURI:
 - Classe di resistenza: C28/35
 - Classe di esposizione fondazione: XC2
 ELEVAZIONI MURI:
 - Classe di resistenza: C32/40
 - Classe di esposizione elevazione: XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre nervelle tipo B450C
 fyk ≥ 450 MPa
 fk ≥ 540 MPa
 COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (ØPALO=600mm)
 COPRIFERRO per elevazioni: 40.0 mm
 COPRIFERRO per fondazioni: 40.0 mm



DETTAGLIO CORDOLO CON BARRIERA DI SICUREZZA
 SCALA 1:25



NOTA : TRATTAMENTO PROTETTIVO TRASPIRANTE PER SUPERFICI DI CALCESTRUZZO MEDIANTE APPLICAZIONE DI UN CICLO PROTETTIVO FORMATO DA TRE STRATI DI PRODOTTI VERNICIANTI AD UN COMPONENTE INDURENTE ALL' ARIA. LE CARATTERISTICHE DI COMPOSIZIONE DEI TRE STRATI DOVRANNO ESSERE LE SEGUENTI:
 1) strato-mano di fondo consolidante dello spessore in micron, costituito da resina acrilica monocomponente, non pigmentata, dispersa nel relativo solvente;
 2) strato-mano di copertura di colore grigio dello spessore in micron, costituito da resina acrilica monocomponente, biossido di titanio e pigmenti, dispersi nel relativo solvente;
 3) strato-mano di copertura di colore grigio dello spessore in micron, costituito da resina acrilica monocomponente e biossido di titanio, dispersi nel relativo solvente.

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4
 TRATTO: GROSSETO SUD-FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE
 OPERE D'ARTE MINORI
 Muro di sostegno in carr. Sud
 dal Km. 12+138.13 al Km. 12+395.13
 Planimetria prospetto e sezioni (1/3)

| | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|
| IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Tiziano Colliotta Dir. Progettazione N. 102 RESPONSABILE UFFICIO GE-APC | | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Assunzione APE Dir. Progettazione N. 102/15 COORDINATORE GENERALE APS | | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreggiani Dir. Progettazione N. 102/15 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE | |
| REVISIONI | | ELABORAZIONE | | DATA | |
| WBS | | 12121401 | | FEBBRAIO 2011 | |
| CS16-MS04 | | APE240 | | SCALA: 1:500/50 | |
| spesa | | ingegneria europea | | ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI | |
| COORDINAZIONE A CURA DI | | RESPONSABILE UFFICIO/INTEGRAZIONE | | Ing. Antonio Ebbio Ord. Ingg. Avelino N. 1713 | |
| RESPONSABILE DI COMANDA | | VISTO DEL COMMITTENTE | | VISTO DEL CONCESSIONARIO | |
| Ing. Carmelina Brancaccio Dir. Progettazione N. 102/15 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO | | SAT | | SAT | |