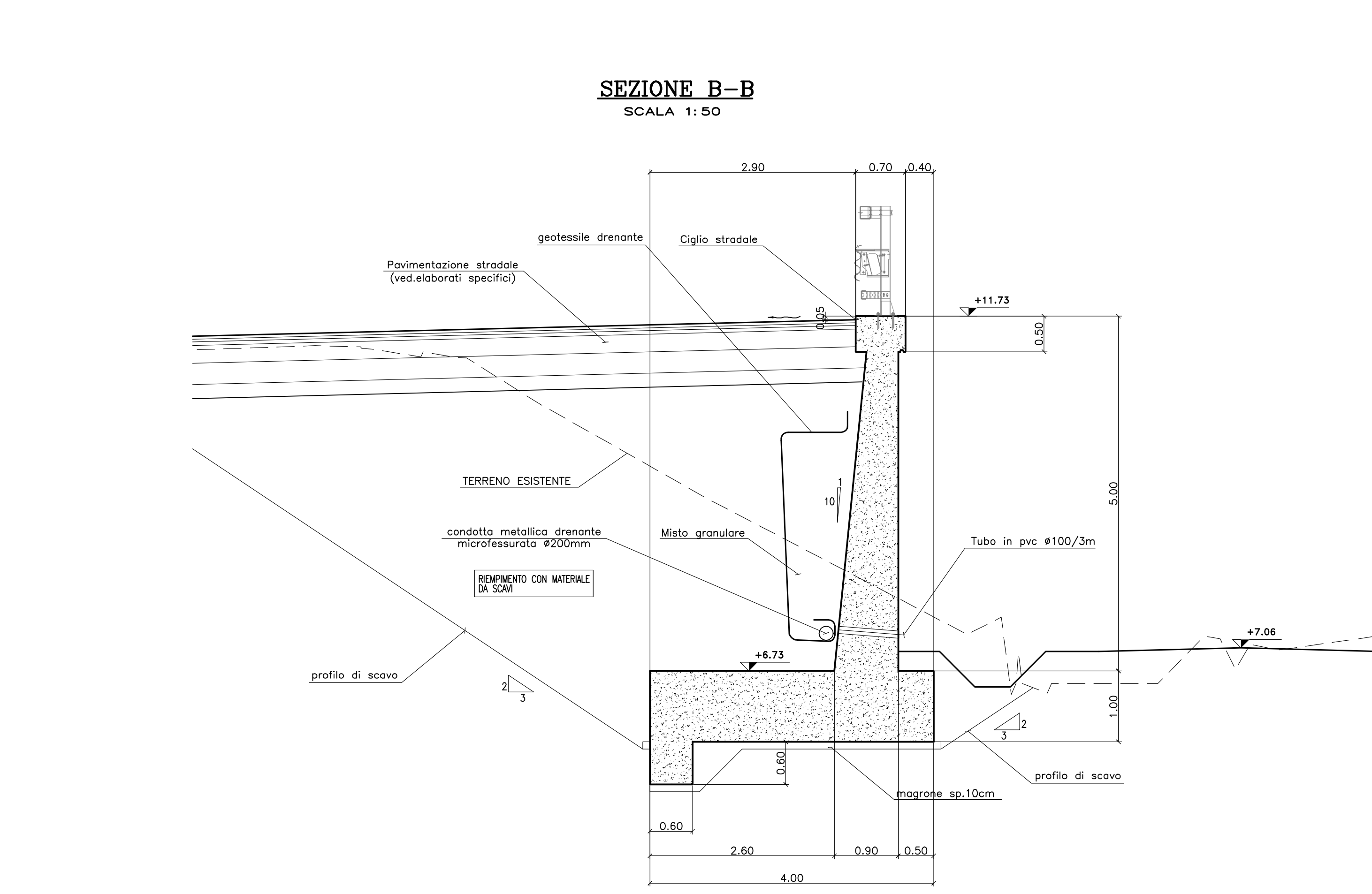


#### TABELLA MATERIALI:

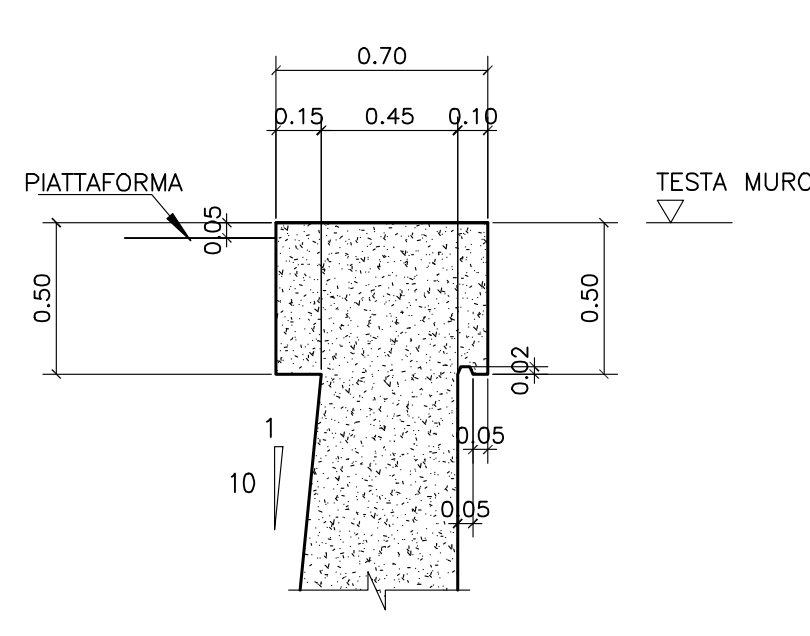
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

<b>CALCESTRUZZO:</b>	
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):	
- Classe di resistenza	C12/15
PALI:	
- Classe di resistenza	C25/30
- Classe di esposizione	XC2
<b>CORDOLO PARATIE:</b>	
- Classe di resistenza	C25/30
- Classe di esposizione	XC2
<b>FONDAZIONI MURI:</b>	
- Classe di resistenza	C28/35
- Classe di esposizione fondazione	XC2
<b>ELEVAZIONI MURI:</b>	
- Classe di resistenza	C32/40
- Classe di esposizione elevazione	XC4
<b>ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:</b>	
- Acciaio in barre nervelle tipo B450C	f <sub>yk</sub> ≥ 450 MPa
f <sub>tk</sub> ≥ 540 MPa	
<b>COPRIFERRO per pali trivellati:</b>	60.0 mm (ØPALO=600mm)
<b>COPRIFERRO per elevazioni:</b>	40.0 mm
<b>COPRIFERRO per fondazioni:</b>	40.0 mm



#### DETTAGLIO CORDOLO CON BARRIERA DI SICUREZZA

SCALA 1:25



NOTA : TRATTAMENTO PROTETTIVO TRASPIRANTE PER SUPERFICI DI CALCESTRUZZO MEDIANTE APPLICAZIONE DI UN CICLO PROTETTIVO FORMATO DA TRE STRATI DI PRODOTTI VERNICIANTI AD UN COMPONENTE INDURENTE ALL' ARIA. LE CARATTERISTICHE DI COMPOSIZIONE DEI TRE STRATI DOVRANNO ESSERE LE SEGUENTI:

- 1) strato-mano di fondo consolidante dello spessore in micron, costituito da resina acrilica monocomponente, non pigmentata, dispersa nel relativo solvente;
- 2) strato-mano di copertura di colore grigio dello spessore in micron, costituito da resina acrilica monocomponente, biossido di titanio e pigmenti, dispersi nel relativo solvente;
- 3) strato-mano di copertura di colore grigio dello spessore in micron, costituito da resina acrilica monocomponente e biossido di titanio, dispersi nel relativo solvente.

**Società Autostrada Tirrenica p.A.**  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
**LOTTO 4**  
**TRATTO: GROSSETO SUD-FONTEBLANDA**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU-CORPO AUTOSTRADALE**

OPERE D'ARTE MINORI

Muro di sostegno in carr. Sud  
dal Km. 12+138.13 al Km. 12+395.13  
Planimetria prospetto e sezioni (1/3)

<b>I. RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALE</b> Ing. Tiziano Colletta Ord. Pogg. Lecco N. 193 RESPONSABILE UFFICIO GE-APE		<b>II. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROIEZIONE SPECIALE</b> Ing. Assunzione APE Ord. Pogg. Lecco N. 20113 COORDINATORE GENERALE APE		<b>III. DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torreggiani Ord. Pogg. Lecco N. 19442 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
<b>REVISIONI:</b>		<b>ELABORAZIONE:</b>		<b>DATA:</b>	
WBS		CS16-MS04		FEBBRAIO 2011	
direttore		ingegnere		scala	
codice contratto		n. progetto		1:500/50	
12121401		APE240			
<b>spesa</b>		<b>ingegneria europea</b>			
ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI			
RESPONSABILE UFFICIO/INTEG.		RESPONSABILE UFFICIO/INTEG.			
Ing. Tiziano Colletta Ord. Ingg. Lecco N. 193		Ing. Assunzione APE Ord. Ingg. Lecco N. 20113		Ing. Antonio Eblino Ord. Ingg. Avellino N. 1713	
<b>RESPONSABILE DI CONCESSIONE</b> Ing. Carmelina Brancaccio Ord. Pogg. Roma N. 19710		<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> 		<b>VISTO DEL CONCESSIONE</b> 	
<b>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</b>					