



NOTA : TRATTAMENTO PROTETTIVO TRASPIRANTE PER SUPERFICI DI CALCESTRUZZO MEDIANTE APPLICAZIONE DI UN CICLO PROTETTIVO FORMATO DA TRE STRATI DI PRODOTTI VERNICIANTI AD UN COMPONENTE INDURENTE ALL' ARIA. LE CARATTERISTICHE DI COMPOSIZIONE DEI TRE STRATI DOVRANNO ESSERE LE SEGUENTI:

- 1) strato-mano di fondo consolidante dello spessore in micron, costituito da resina acrilica monocomponente, non pigmentata, dispersa nel relativo solvente;
- 2) strato-mano di copertura di colore grigio dello spessore in micron, costituito da resina acrilica monocomponente, biossido di titanio e pigmenti, dispersi nel relativo solvente;
- 3) strato-mano di copertura di colore grigio dello spessore in micron, costituito da resina acrilica monocomponente e biossido di titanio, dispersi nel relativo solvente.

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:	
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):	
- Classe di resistenza	C12/15
PALI:	
- Classe di resistenza	C25/30
- Classe di esposizione	XC2
CORDOLO PARATIE:	
- Classe di resistenza	C25/30
- Classe di esposizione	XC2
FONDAZIONI MURI:	
- Classe di resistenza	C28/35
- Classe di esposizione fondazione	XC2
ELEVAZIONI MURI:	
- Classe di resistenza	C32/40
- Classe di esposizione elevazione	XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:	
- Acciaio in barre nervelle tipo B450C	Ryk ≥ 450 MPa
- Rk ≥ 540 MPa	Rk ≥ 540 MPa
COPRIFERRO per pali trivellati:	60.0 mm (ØPALO=600mm)
COPRIFERRO per elevazioni:	40.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni:	40.0 mm

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4
TRATTO: GROSSETO SUD-FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MINORI
Muro di sostegno in carr. Sud
dal Km. 12+138.13 al Km. 12+395.13
Planimetria prospetto e sezioni (2/3)

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Tiziana Colatto Ord. Pogg. Lecco N. 193		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA Ing. Assessorio AEF Ord. Pogg. Lecco N. 193		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreggiani Ord. Pogg. Lecco N. 1942	
COORDINATORE GENERALE APE		COORDINATORE GENERALE AFS		RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
REPERIMENTI: ELABORAZIONE	REVISIONE	DATA: FEBBRAIO 2011		REVISIONE	
direttore	in carica	in progetto	in progetto	n.	data
WBS					
CS16-MS04	12121401	APE241		1:500/50	
spes		ingegneria europea		Ing. Antonio Elio Orlandi, Ing. Avellino N. 1713	
CONFESSIONE A CURA DI		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI	
Ing. Gianmichele Brancaccio Ord. Pogg. Lecco N. 19310		Ing. Tiziana Colatto Ord. Ingg. Lecco N. 122		Ing. Tiziana Colatto Ord. Ingg. Lecco N. 122	
RESPONSABILE DI COMANDA		VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
Ing. Gianmichele Brancaccio Ord. Pogg. Lecco N. 19310					
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO					

IL PRESENTE DOCUMENTO HA SCOPO PURAMENTE INFORMATIVO. IL SUO CONTENUTO NON HA VALORE DI ACCERTAMENTO. IL SUO CONTENUTO NON HA VALORE DI ACCERTAMENTO. IL SUO CONTENUTO NON HA VALORE DI ACCERTAMENTO. IL SUO CONTENUTO NON HA VALORE DI ACCERTAMENTO.