



NOTA : TRATTAMENTO PROTETTIVO TRASPIRANTE PER SUPERFICI DI CALCESTRUZZO MEDIANTE APPLICAZIONE DI UN CICLO PROTETTIVO FORMATO DA TRE STRATI DI PRODOTTI VERNICIANTI AD UN COMPONENTE INDURENTE ALL' ARIA. LE CARATTERISTICHE DI COMPOSIZIONE DEI TRE STRATI DOVRANNO ESSERE LE SEGUENTI:
 1) strato-mano di fondo consolidante dello spessore in micron, costituito da resina acrilica monocomponente, non pigmentata, dispersa nel relativo solvente;
 2) strato-mano di copertura di colore grigio dello spessore in micron, costituito da resina acrilica monocomponente, biossido di titanio e pigmenti, dispersi nel relativo solvente;
 3) strato-mano di copertura di colore grigio dello spessore in micron, costituito da resina acrilica monocomponente e biossido di titanio, dispersi nel relativo solvente.

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:	
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):	
- Classe di resistenza	C12/15
PALI:	
- Classe di resistenza	C25/30
- Classe di esposizione	XC2
CORDOLO PARATIE:	
- Classe di resistenza	C25/30
- Classe di esposizione	XC2
FONDAZIONI MURI:	
- Classe di resistenza	C28/35
- Classe di esposizione fondazione	XC2
ELEVAZIONI MURI:	
- Classe di resistenza	C32/40
- Classe di esposizione elevazione	XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:	
- Acciaio in barre nervelle tipo B450C	Ryk ≥ 450 MPa
- Rk ≥ 540 MPa	Rk ≥ 540 MPa
COPRIFERRO per pali trivellati:	60.0 mm (ØPALO=600mm)
COPRIFERRO per elevazioni:	40.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni:	40.0 mm

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4
TRATTO: GROSSETO SUD-FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MINORI
 Muro di sostegno in carr. Sud
 dal Km. 12+138.13 al Km. 12+395.13
 Planimetria prospetto e sezioni (2/3)

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Tiziana Colotta Ord. Pogg. Lecco N. 193	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Assunta APE Ord. Pogg. Lecco N. 193	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreggiani Ord. Pogg. Lecco N. 1942
RESPONSABILE OFFICIO GE-APC	COORDINATORE GENERALE APS	RESPONSABILE DIREZIONE SULL'OPERA

REQUISITI ELABORAZIONE	DATA	REVISIONE
WBS	FEBBRAIO 2011	
CS16-MS04	12121401	1

COORDINAZIONE A CURA DI	RESPONSABILE A CURA DI	RESPONSABILE A CURA DI
Ing. Carmelina Brancaccio Ord. Pogg. Lecco N. 19310	Ing. Antonio Elio Ord. Ing. Avellino N. 1713	Ing. Tiziana Colotta Ord. Ing. Lecco N. 122

RESPONSABILE DI COMANDA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ing. Carmelina Brancaccio Ord. Pogg. Lecco N. 19310	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO HA SCOPO PURAMENTE INFORMATIVO. IL SUO CONTENUTO NON HA EFFETTI LEGALI. IL CONCESSIONARIO HA IL DIRITTO DI MODIFICARE IL CONTENUTO DEL PRESENTE DOCUMENTO SENZA NECESSITÀ DI AVVERTIRNE IL CONCESSIONARIO. IL CONCESSIONARIO HA IL DIRITTO DI MODIFICARE IL CONTENUTO DEL PRESENTE DOCUMENTO SENZA NECESSITÀ DI AVVERTIRNE IL CONCESSIONARIO.