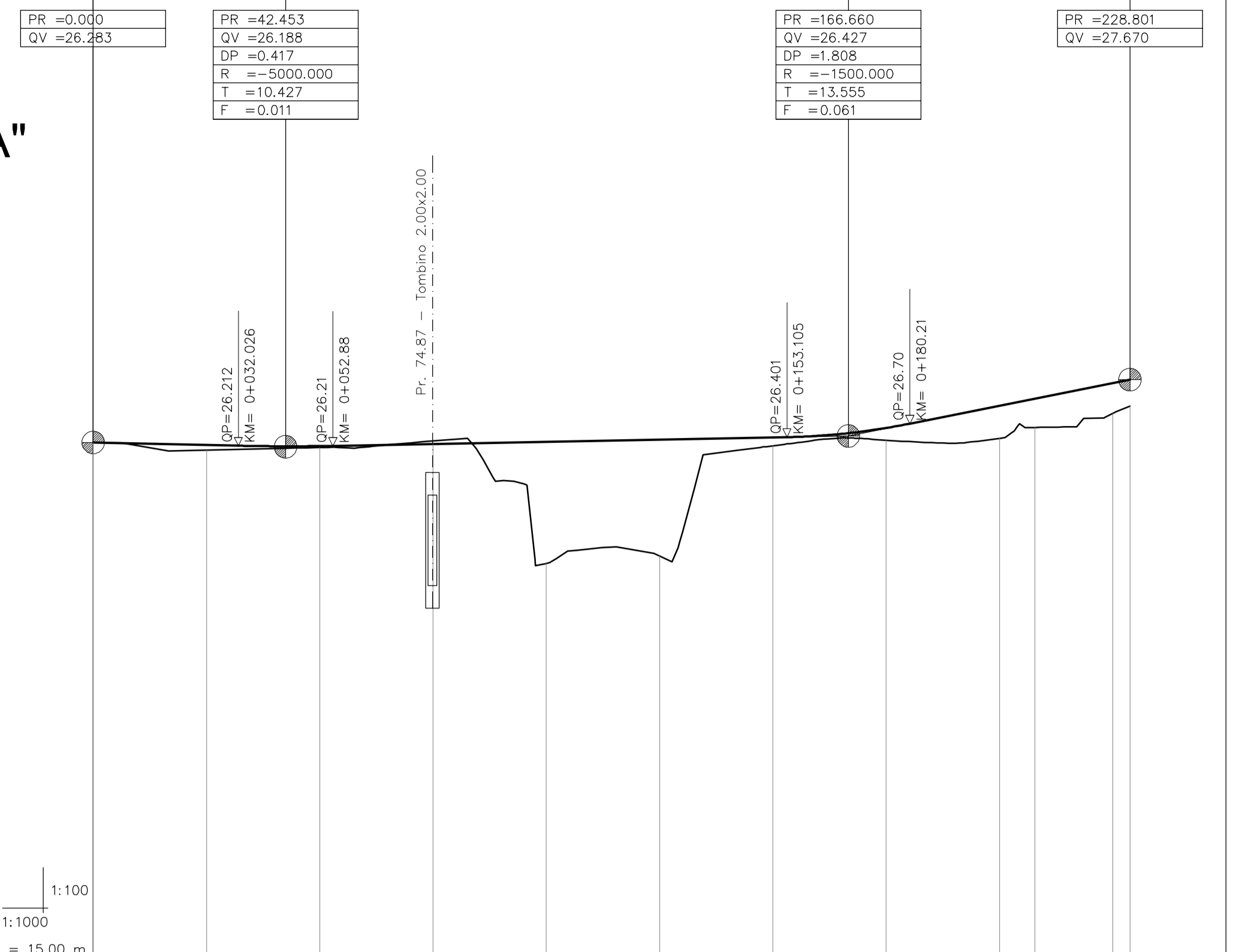


L =	42.453	124.206	62.141
DISL. p.	-0.225	0.239	1.243
Progr. Livellate	42.453	166.660	228.801

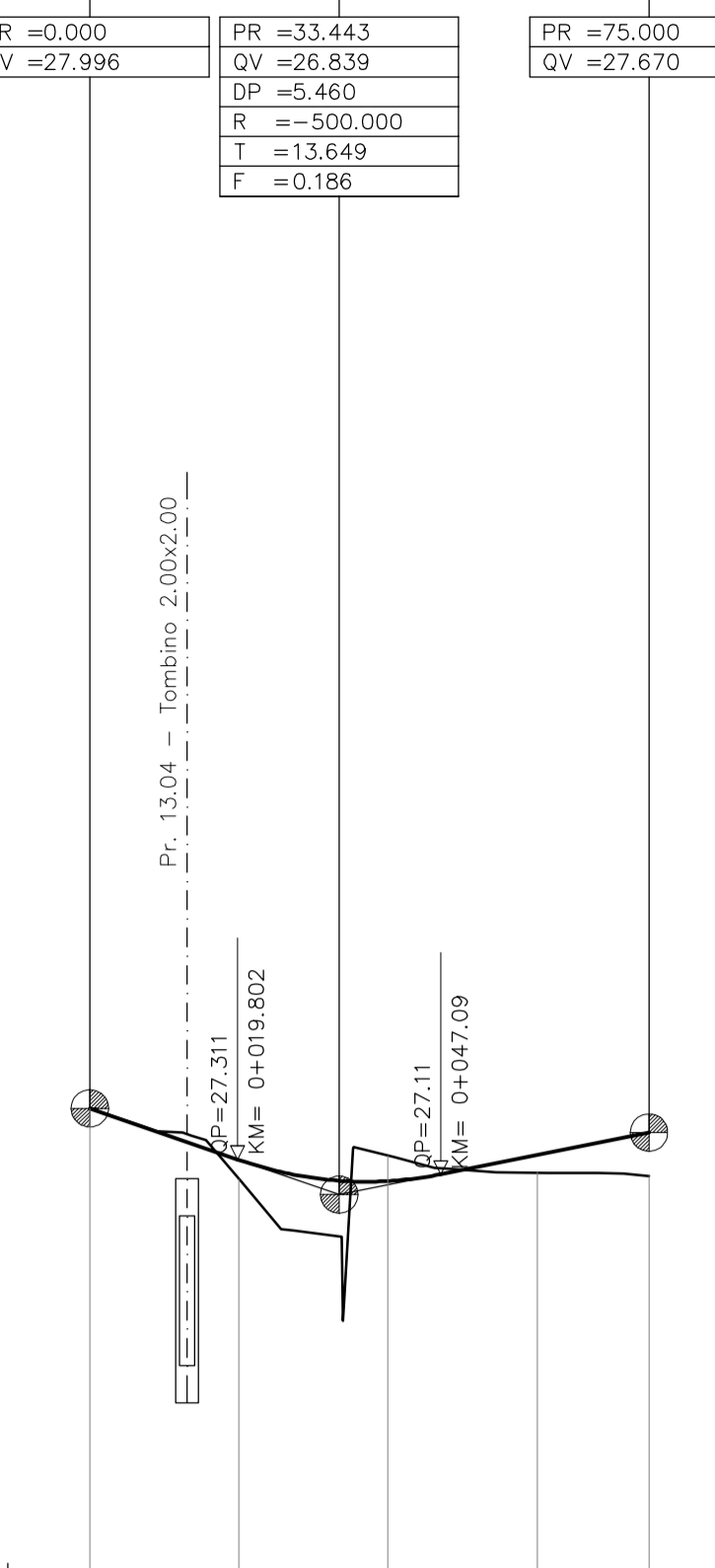
RAMO "A"



NUMERO SEZIONE	0	25	50	75	100	125	150	175	200	225	250
QUOTE PROGETTO	26.293	26.227	26.203	26.258	26.299	26.341	26.396	26.403	27.094	27.250	27.594
QUOTE TERRENO	26.293	26.114	26.171	26.318	23.614	23.775	26.211	26.333	26.375	26.615	26.983
ETTOMETRICHE	0+000.00				0+100.00					0+200.00	0+300.00
DIST. PARZIALI		25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	7.80	17.20	3.80
PROGRESSIVE	0.00	25.00	50.00	75.00	100.00	125.00	150.00	175.00	202.80	220.00	228.80
ANDAMENTO ALTIMETRICO											
SOPRAELEVAZIONE											
ANDAMENTO PLANIMETRICO											

L =	33.443	41.557
DISL. p.	-3.460	2.831
Progr. Livellate	33.443	75.000

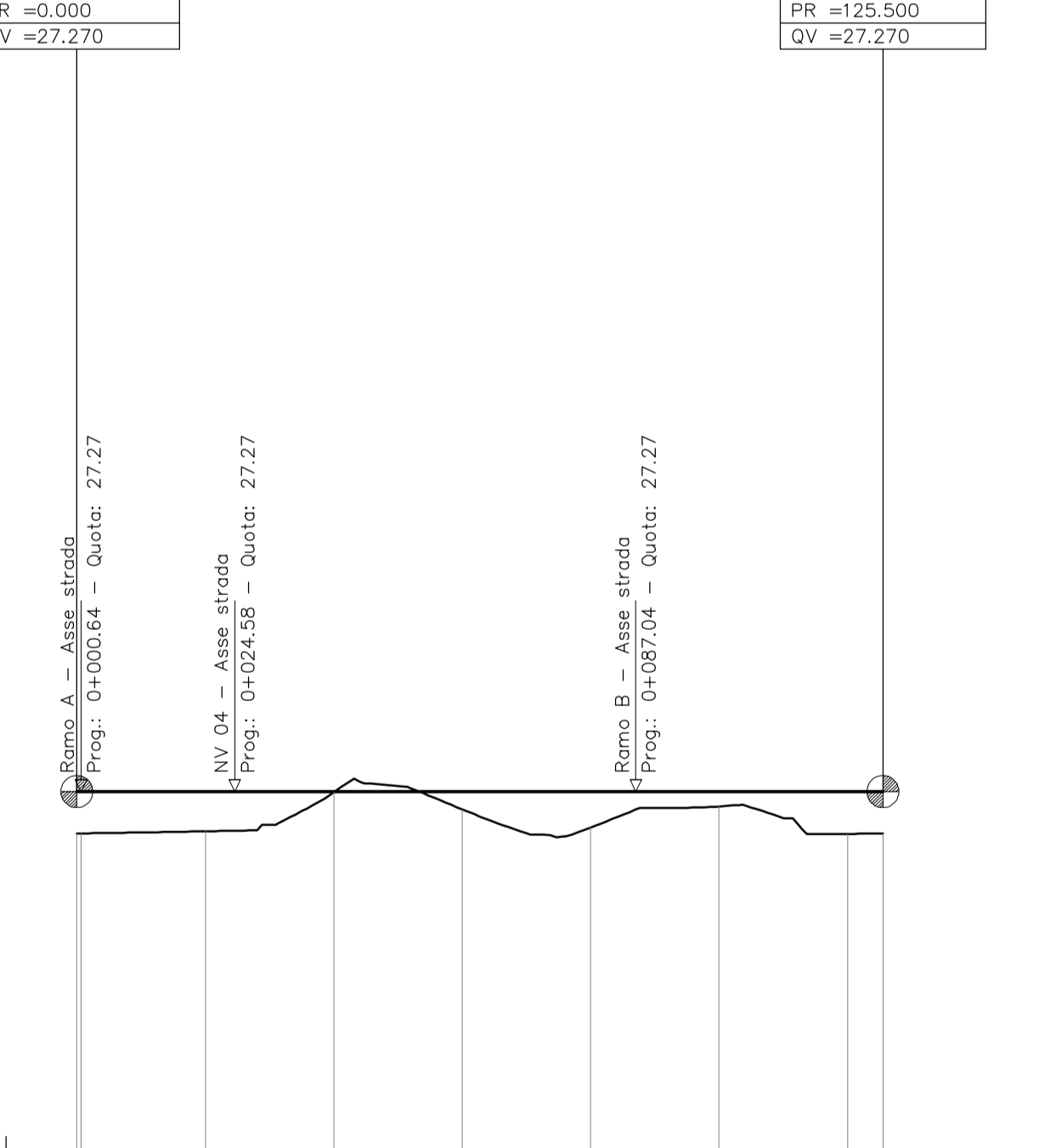
RAMO "B"



NUMERO SEZIONE	0	25	50	75
QUOTE PROGETTO	27.998	27.304	27.030	27.676
QUOTE TERRENO	27.998	27.044	27.381	27.370
ETTOMETRICHE	0+000.00			0+075.00
DIST. PARZIALI		20.00	20.00	15.00
PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	55.00
ANDAMENTO ALTIMETRICO				
ANDAMENTO PLANIMETRICO				

L =	125.500
DISL. p.	0.000
Progr. Livellate	125.500

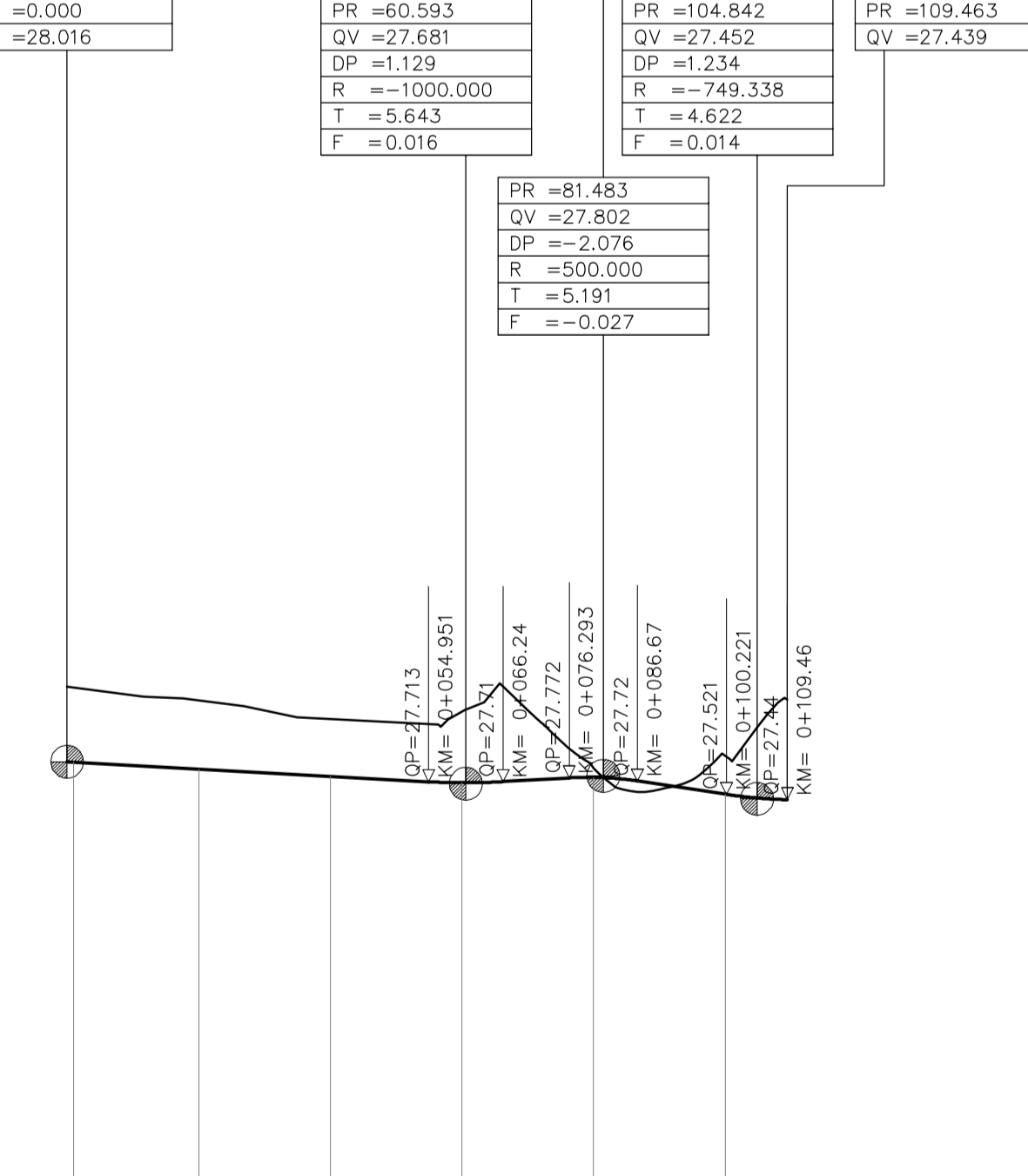
ROTATORIA



NUMERO SEZIONE	0	25	50	75	100	125	150
QUOTE PROGETTO	27.270	27.270	27.270	27.270	27.270	27.270	27.270
QUOTE TERRENO	26.618	26.652	27.258	26.893	26.708	27.039	26.612
ETTOMETRICHE	0+000.00				0+100.00		0+150.00
DIST. PARZIALI		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	5.50
PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	125.50
ANDAMENTO ALTIMETRICO							
ANDAMENTO PLANIMETRICO							

L =	60.593	20.890	23.359	4.622
DISL. p.	-0.338	0.120	-0.350	0.966
Progr. Livellate	60.593	81.483	104.842	109.463

RAMPA INNESTO



NUMERO SEZIONE	0	25	50	75	100	125
QUOTE PROGETTO	28.011	27.906	27.795	27.698	27.780	27.439
QUOTE TERRENO	28.011	27.906	27.795	27.698	27.780	27.524
ETTOMETRICHE	0+000.00				0+100.00	0+125.00
DIST. PARZIALI		19.00	20.00	20.00	20.00	9.46
PROGRESSIVE	1.00	20.00	40.00	60.00	80.00	109.46
ANDAMENTO ALTIMETRICO						
ANDAMENTO PLANIMETRICO						

COMMITTENTE: **RFI** (Rete Ferroviaria Italiana) - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** (Gruppo Ferrovie dello Stato)

APPALTATORE: **salini impregilo**, **ASTALDI**, **CP**

PROGETTAZIONE: **TECH PROJECT**, **Lombardi**

PROGETTO ESECUTIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

DISEGNO: NV - VIABILITA' NV04 - Sistemazione viabilità (Relativa a GA01 compreso ripristino accesso area industriale) PROFILO LONGITUDINALE - Rami e rotonda

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. M. RUFFO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. TANZI	1:1000 1:100

COMMESSA: **RS39** LOTTO: **10** FASE: **E** ENTE TIPO DOC.: **ZZ F7** OPERA/DISCIPLINA: **NV04010** Progr. REV.: **002 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	IL RISGO	15/06/2018	A. NARJAZ	14/06/2018	G. TANZI	15/06/2018	Ing. G. TANZI	

File: RS39-10-E-ZZ-F7-NV0401-002_A.DWG n. Elab.: