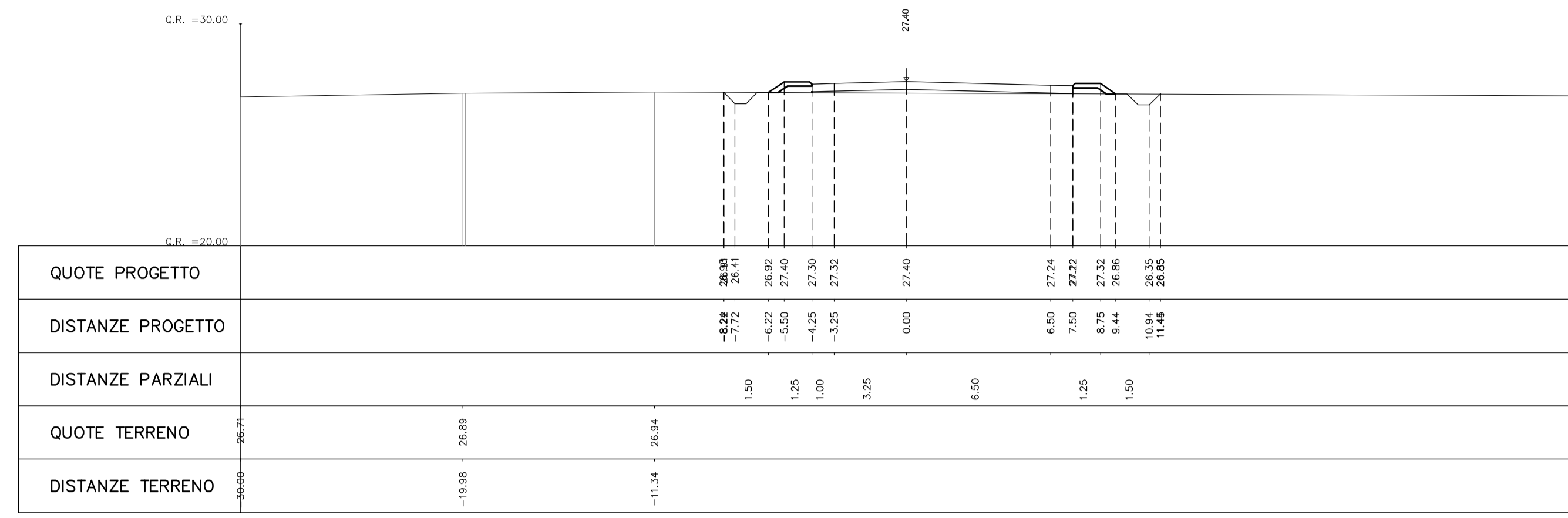
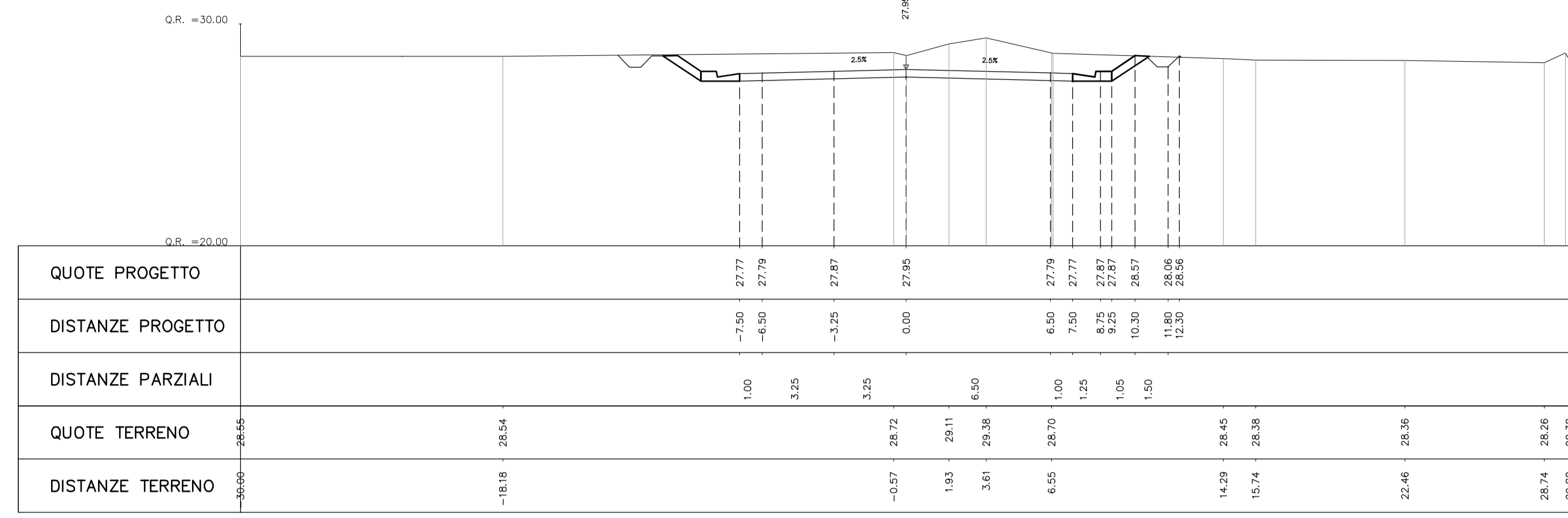


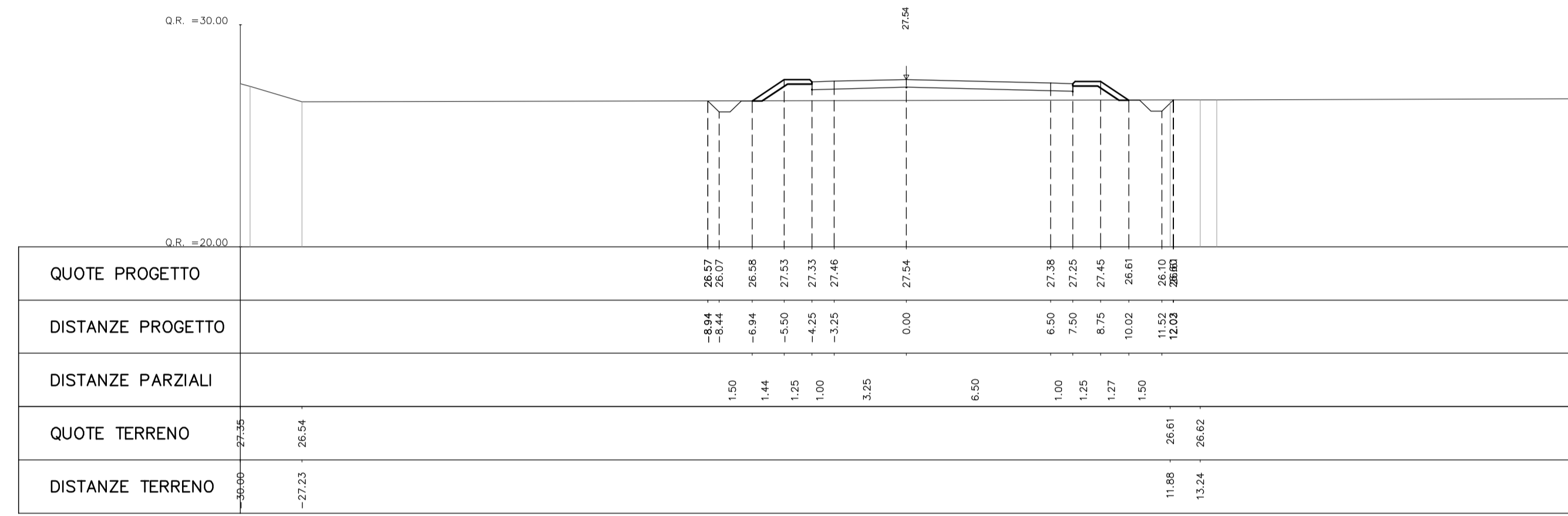
PROGR. 0+775.00



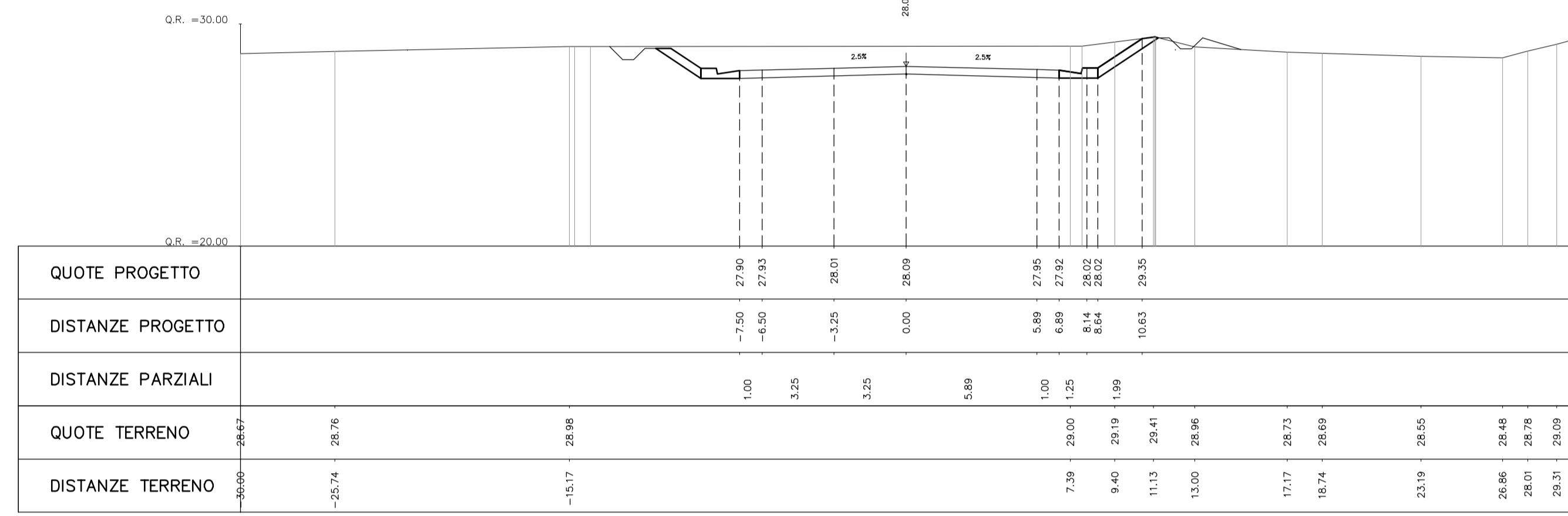
PROGR. 0+875.00



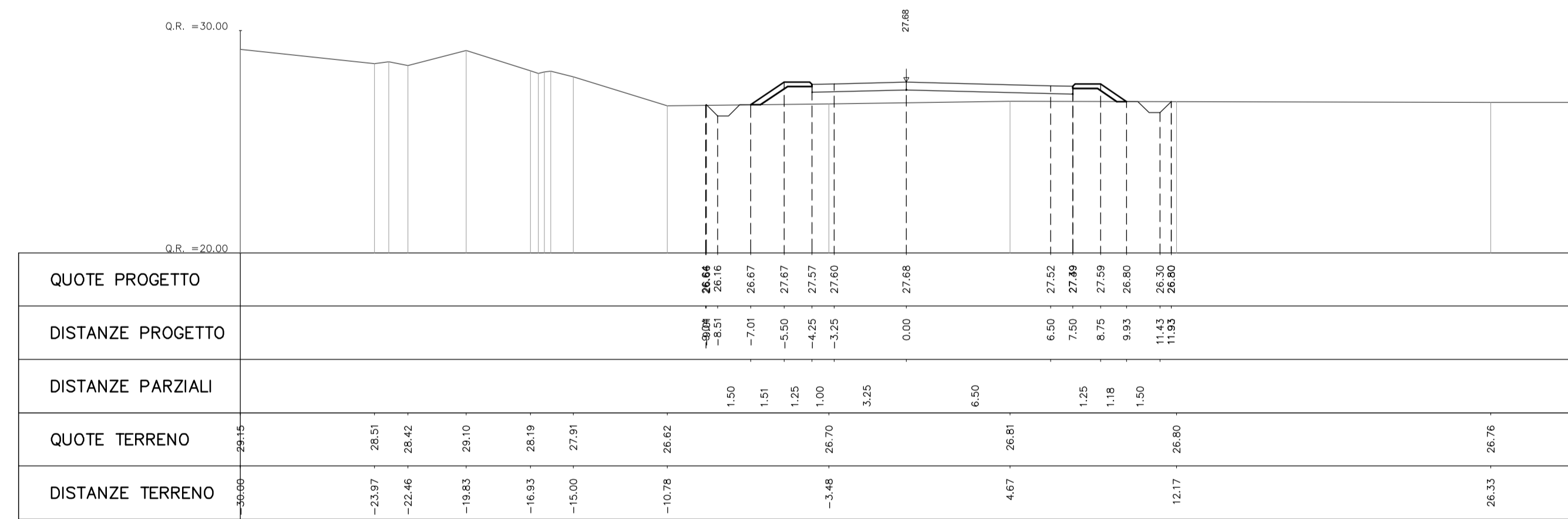
PROGR. 0+800.00



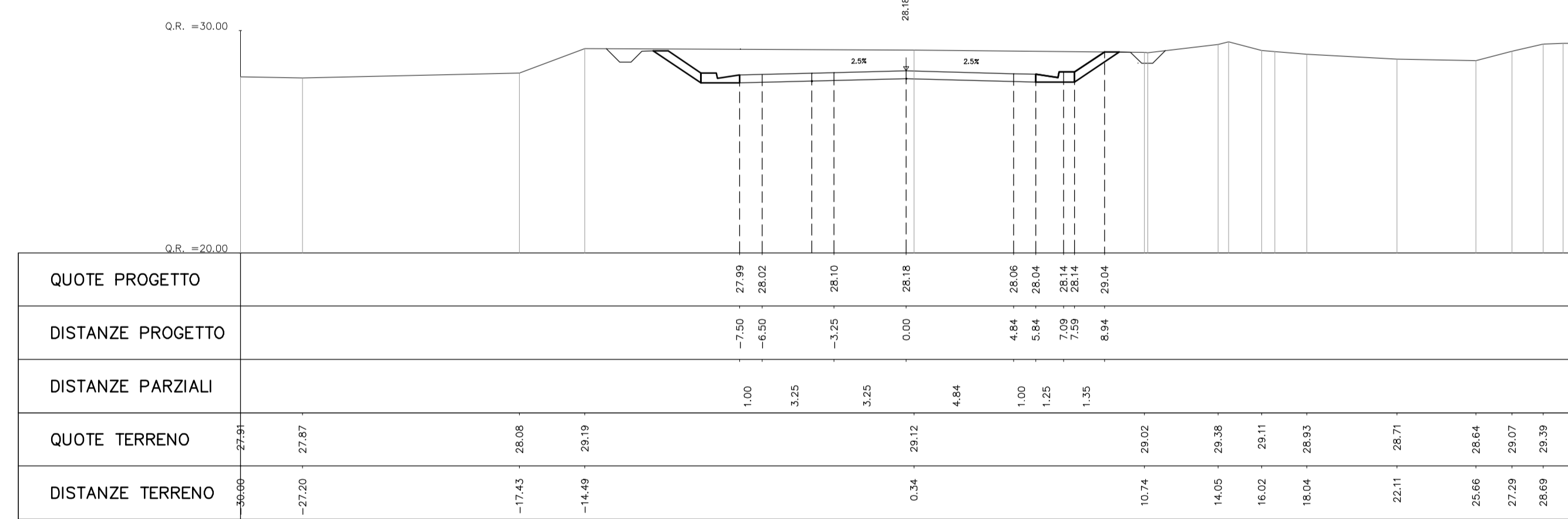
PROGR. 0+900.00



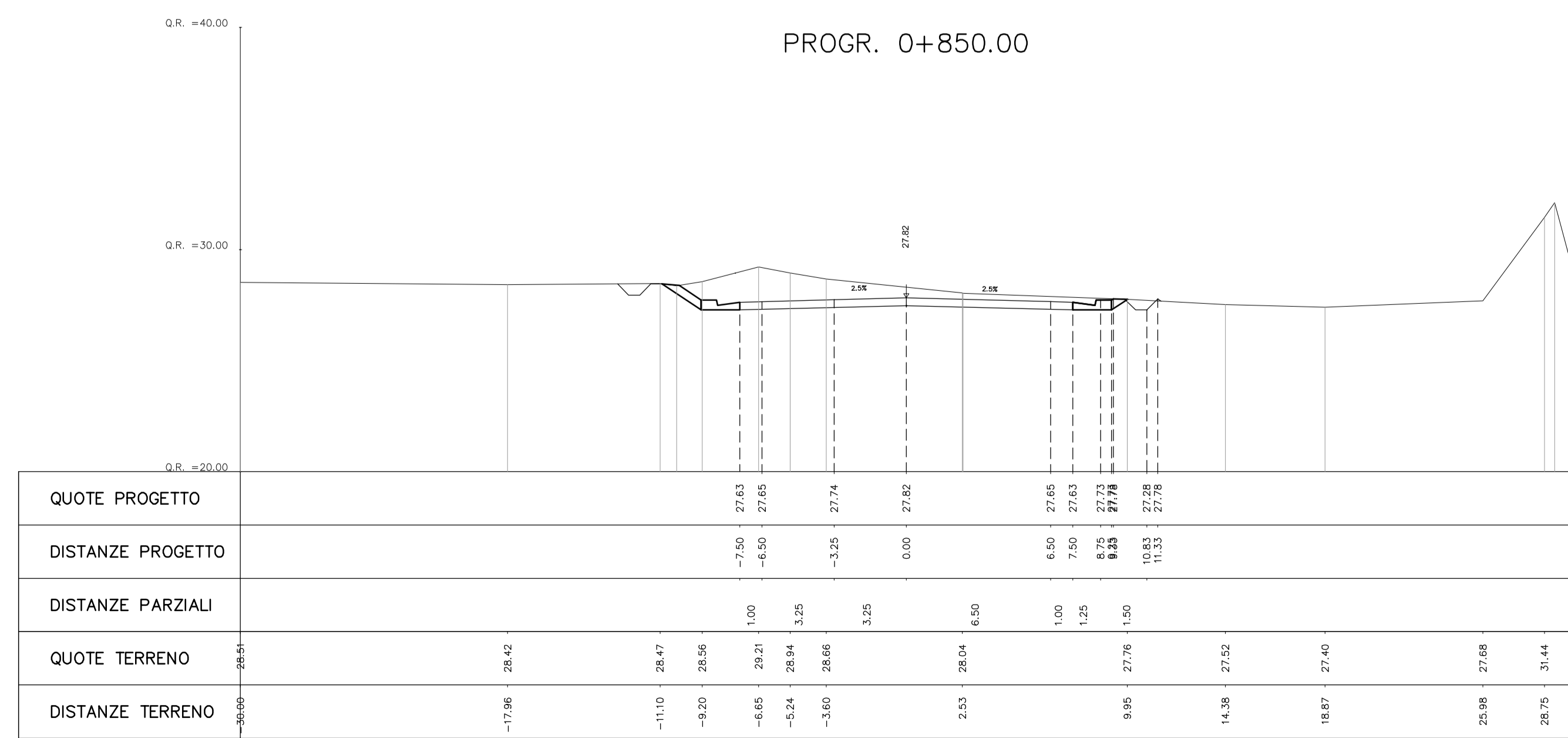
PROGR. 0+825.00



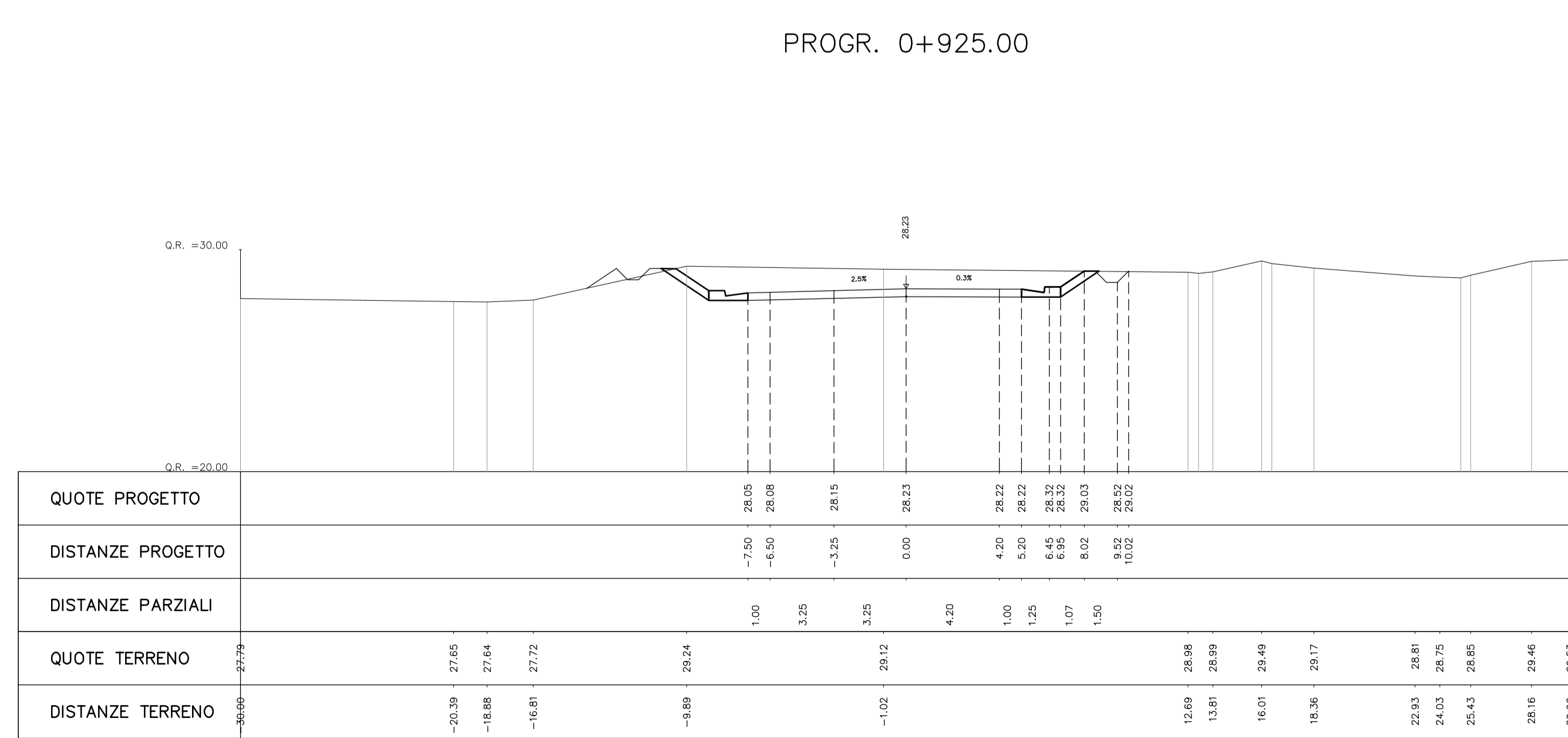
PROGR. 0+916.01



PROGR. 0+850.00



PROGR. 0+925.00



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALDATORE: MANDATARIA: **salini impregilo** MAIN CONTRACTOR: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: **TECH PROJECT** PROJECT MANAGEMENT: **Lombardi** CONSULTING ENGINEERING

PROGETTO ESECUTIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

DISEGNO

NV - VIABILITA'
 NV04 - Sistemazione viabilità (relativa a GA01 compreso ripristino accesso area industriale)
 Sezioni trasversali - Tav.4

APPALDATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. M. RUFFO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. TANGI	1:200

COMMESSA: R/S39 LOTTO: 10 FASE: E ZE W9 ENTE: NV04 TIPO DOC: 0400 PROG. REV: 004 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	EL. 1902	09/09/2018	A. NARJAZ	10/09/2018	G. TANGI	11/09/2018	Ing. G. TANGI	
									11/09/2018

File:RS39-10-E-ZZ-W9-NV0400-04_A_DWG n. Elab.: