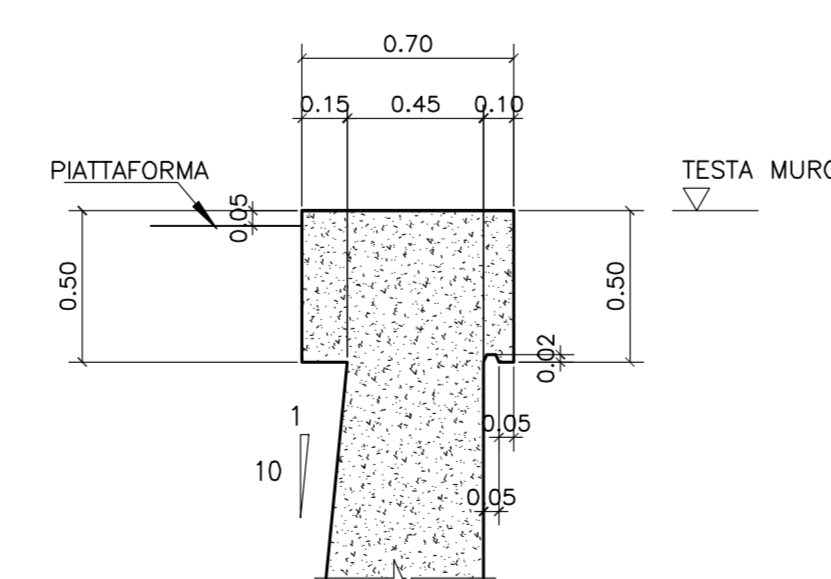


DETTAGLIO CORDOLO CON BARRIERA DI SICUREZZA
SCALA 1:25



NOTA : TRATTAMENTO PROTETTIVO TRASPIRANTE PER SUPERFICI DI CALCESTRUZZO MEDIANTE APPLICAZIONE DI UN CICLO PROTETTIVO FORMATO DA TRE STRATI DI PRODOTTI VERNICIANTI AD UN COMPONENTE INDURENTE ALL' ARIA. LE CARATTERISTICHE DI COMPOSIZIONE DEI TRE STRATI DOVRANNO ESSERE LE SEGUENTI:
 1) strato-mano di fondo consolidante dello spessore in mcron, costituito da resina acrilica monocomponente, non pigmentata, dispersa nel relativo solvente;
 2) strato-mano di copertura di colore grigio dello spessore in micron, costituito da resina acrilica monocomponente, biossido di titanio e pigmenti, dispersi nel relativo solvente;
 3) strato-mano di copertura di colore grigio dello spessore in micron, costituito da resina acrilica monocomponente e biossido di titanio, dispersi nel relativo solvente.

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:	
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):	C12/15
- Classe di resistenza	C25/30
- Classe di esposizione	XC2
CORDOLO PARATIE:	
- Classe di resistenza	C25/30
- Classe di esposizione	XC2
FONDAZIONI MURI:	
- Classe di resistenza	C28/35
- Classe di esposizione fondazione	XC2
ELEVAZIONI MURI:	
- Classe di resistenza	C32/40
- Classe di esposizione elevazione	XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:	
- Acciaio in barre nervelle tipo B450C	fyk ≥ 450 MPa
fyk ≥ 540 MPa	
COPRIFERRO per pali trivellati:	60.0 mm (ØPALO=600mm)
COPRIFERRO per elevazioni:	40.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni:	40.0 mm



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4
TRATTO: GROSSETO SUD-FONTEBLANDA

PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MINORI
Muro di sostegno in carr. Sud
dal Km. 12+138.13 al Km. 12+395.13
Planimetria prospetto e sezioni (3/3)

I. RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Ezio Colletta Ord. Pogg. Roma N. 1912 RESPONSABILE LAVORI GEI-APC		II. RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA Ing. Assunta Rossi Ord. Pogg. Roma N. 20113 COORDINATORE GENERALE APS		III. DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreggiani Ord. Pogg. Roma N. 19442 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
REDAZIONE E LAVORAZIONE WBS CS16-MS04		DATA FEBBRAIO 2011		REVISIONE	
COORDINAZIONE A CARICIO		SCALE 1:500/50			
CONFERMAZIONE A CARICIO		COORDINAZIONE EUROPEA Ing. Antonio Sella Ord. Ingg. Lecco N. 1713		RESPONSABILE LAVORI Ing. Tiziano Colletta Ord. Ingg. Lecco N. 122	
RESPONSABILE DI CONSEGNA Ing. Carmelita Brancaccio Ord. Pogg. Roma N. 19710		VISTO DEL COMMITTENTE SAT		VISTO DEL CONCESSIONARIO	

IL PRESENTE DOCUMENTO HA SCOPO PURAMENTE INFORMATIVO. IL SUO CONTENUTO NON HA VALORE DI PROVA. IL SUO CONTENUTO NON HA VALORE DI PROVA. IL SUO CONTENUTO NON HA VALORE DI PROVA. IL SUO CONTENUTO NON HA VALORE DI PROVA. IL SUO CONTENUTO NON HA VALORE DI PROVA.