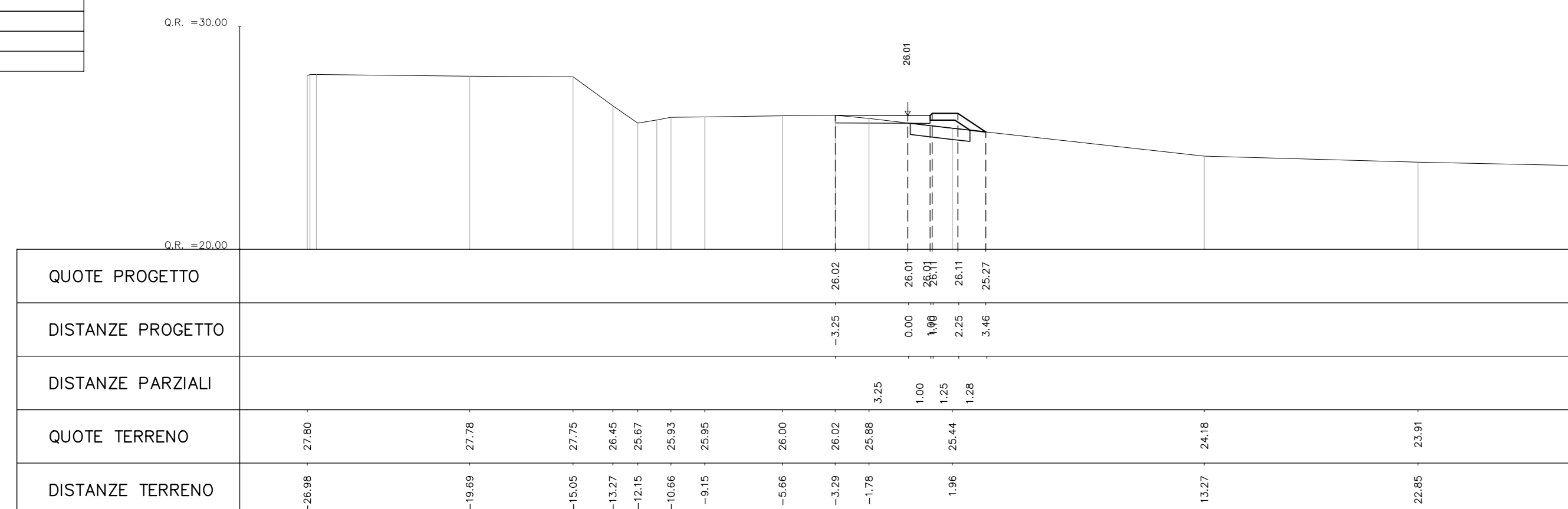


NV09 - CORSIA IMMISSIONE

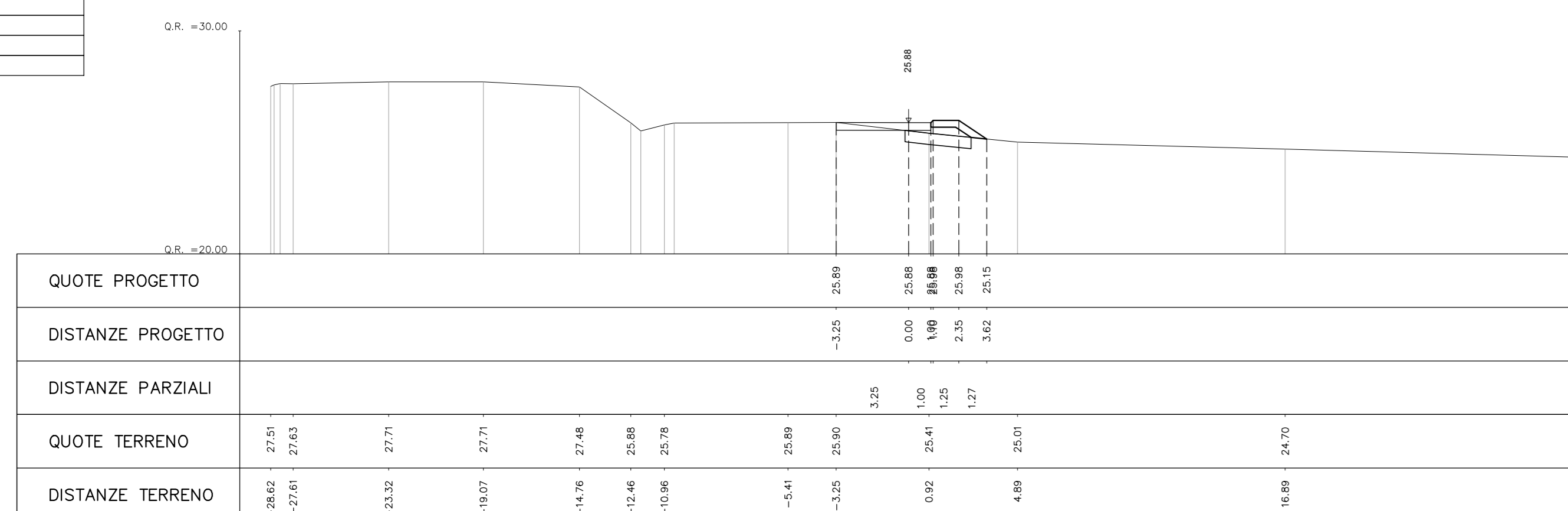
PROGR. 0+019.75

AREA	
Scavo	0.62 mq
Rilevato	3.14 mq
Cunetta	0.00 mq
Pavimentazione	1.50 mq
Scalcio	1.35 mq
Sostituito	1.35 mq
=	



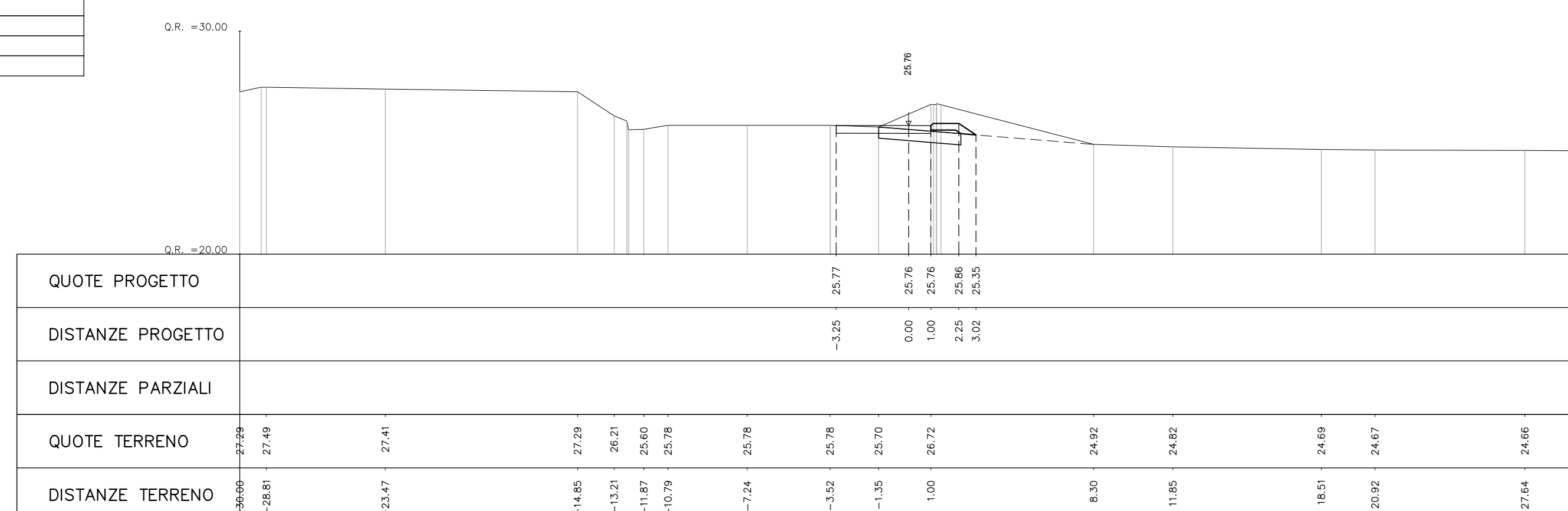
PROGR. 0+036.97

AREA	
Scavo	0.55 mq
Rilevato	3.30 mq
Cunetta	0.00 mq
Pavimentazione	1.49 mq
Scalcio	1.80 mq
Sostituito	1.80 mq
=	



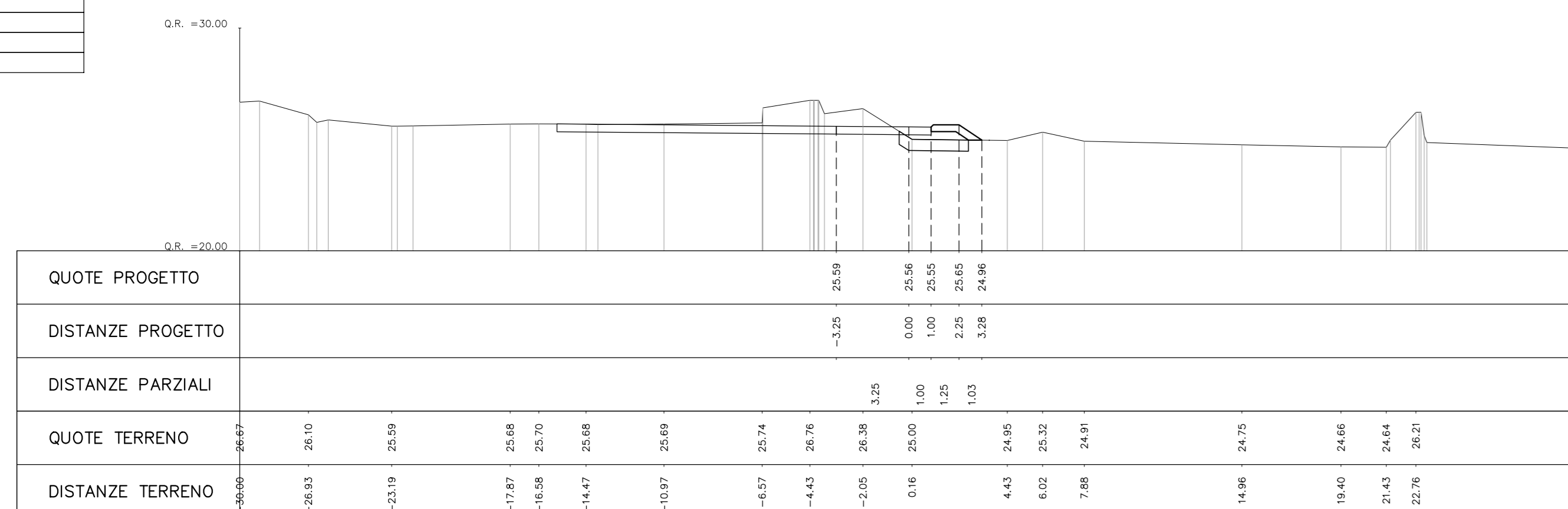
PROGR. 0+054.00

AREA	
Scavo	4.19 mq
Rilevato	1.30 mq
Cunetta	0.00 mq
Pavimentazione	1.49 mq
Scalcio	1.86 mq
Sostituito	1.86 mq
=	



PROGR. 0+062.71

AREA	
Scavo	1.91 mq
Rilevato	4.10 mq
Cunetta	0.00 mq
Pavimentazione	1.49 mq
Scalcio	1.40 mq
Sostituito	1.60 mq
=	



COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA
ASTALDI MANDANT

PROGETTAZIONE: **TECH** MANDATARIA
PROJECT MANDANT
Lombardi MANDANT

PROGETTO ESECUTIVO
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

DISEGNO
 NV - VIABILITA'
 NV09 - Sistemazione viabilità a km 33+810 (relativa a IV06)
 Sezioni trasversali - Tav.3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. M. RUFFO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. TANDI	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS39	10	E	ZZ	W9	NV0900	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	G. FISCO	09/05/2018	A. MASTAGLI	10/05/2018	G. TANDI	11/05/2018	Ing. G. TANDI	11/05/2018