



Ripristino viabilità esistente L= 155,00m B=4,00m
 Pavimentazione sp=25cm in stabilizzato con
 spandimento di graniglia in superficie
 Nel tratto di approccio alla viabilità principale
 per uno sviluppo di 15m lo strato superiore
 sarà eseguito in bitume.

Ripristino viabilità esistente L= 200,00m B=4,00m
 Pavimentazione sp=25cm in stabilizzato con
 spandimento di graniglia in superficie
 Nel tratto di approccio alla viabilità principale
 per uno sviluppo di 15m lo strato superiore
 sarà eseguito in bitume.

COMMITTENTE:  **RFI**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFER**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE:  **salini impregilo**  **ASTALDI**  **Lombardi**

PROGETTAZIONE:  **TECH PROJECT**  **Lombardi**

PROGETTO ESECUTIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

DISEGNO
 NV - VIABILITA'
 NV11 - Sistemazione viabilità a km 35+480 (relativa a GA02 IV09)
 PLANIMETRIA DI PROGETTO

APPALTATORE DIRETTORE TECNICO Ing. M. RUFFO	PROGETTAZIONE DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. TANDI	SCALA: 1:1000
---	---	------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS39	10	E	ZZ	P7	NV111010	001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	G. TANDI	15/06/2018	A. MARIANI	14/06/2018	G. TANDI	15/06/2018	Ing. G. TANDI	15/06/2018

File: RS39-10-E-ZZ-P7-NV1100-01_A.DWG n. Elab.: