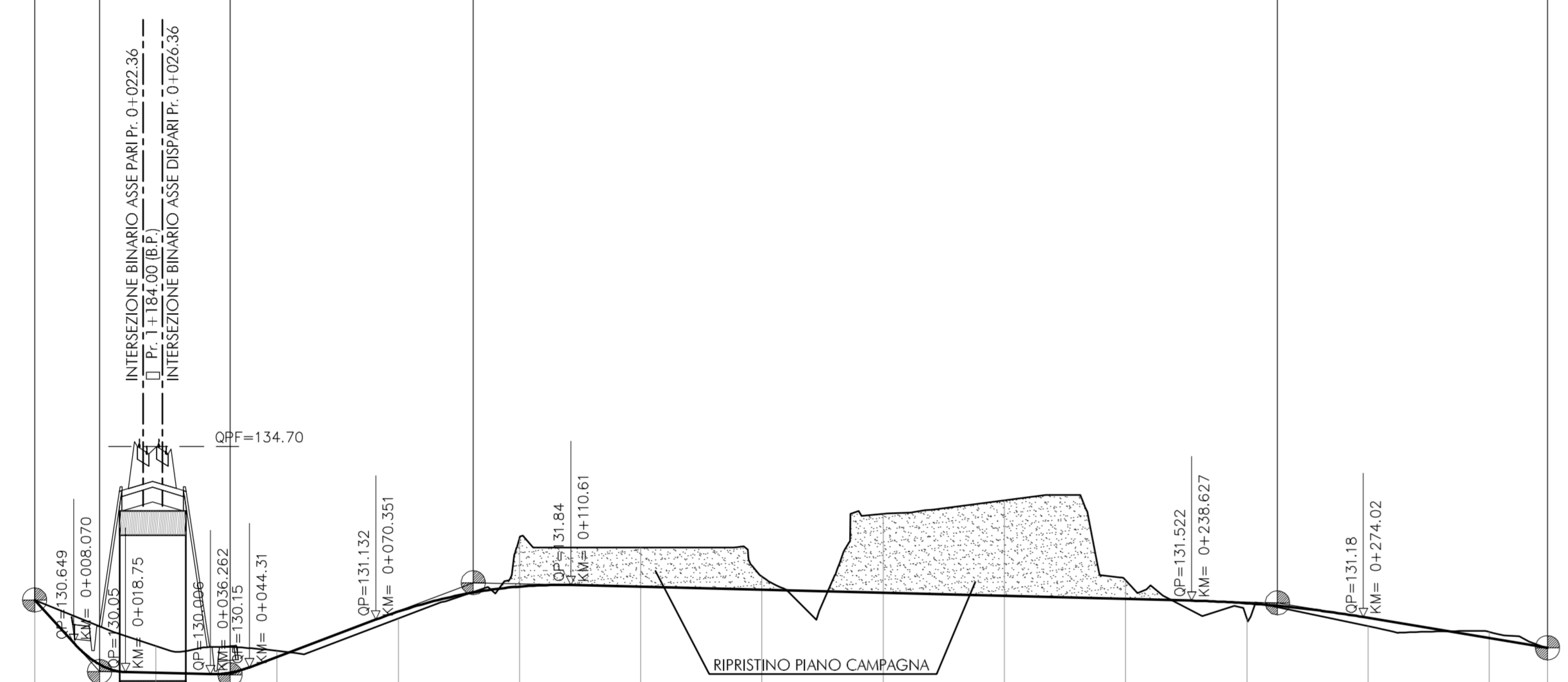


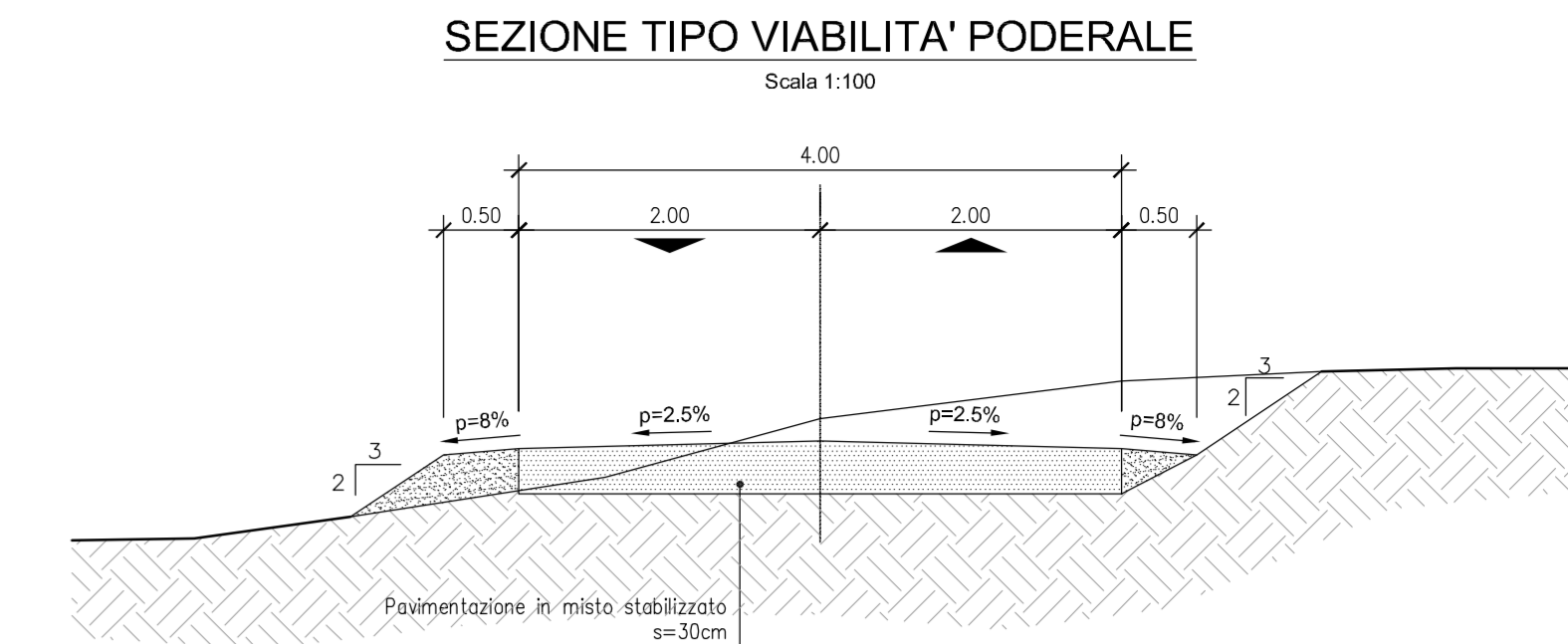
L	=	13.395	26.894	50.183	165.853	55.674
Livelette	DISL	-1.474	-0.067	1.896	-0.415	-0.928
	p	-11.005	-0.250	3.778	-0.250	-1.666
Progr. Livelette		13.395	40.290	90.472	256.326	312.000

PR = 0.000	PR = 13.395	PR = 40.290	PR = 90.472	PR = 256.326	PR = 312.000
QV = 131.537	QV = 130.063	QV = 129.996	QV = 131.892	QV = 131.478	QV = 130.550
	DP = 10.750	DP = 4.028	DP = -4.028	DP = -1.416	
	R = -100.000	R = -200.000	R = 1000.000	R = 2500.000	
	T = 5.358	T = 4.027	T = 20.136	T = 17.698	
	F = 0.143	F = 0.041	F = -0.203	F = -0.063	



1:1000
Q. R. = 120.00 m

NUMERO SEZIONE	0 25 50 75 100 125 150 175 200 225 250 275 300 325																													
QUOTE PROGETTO	131.537	130.649	130.050	130.034	130.008	130.149	130.363	130.512	131.132	131.297	131.812	131.839	131.842	131.806	131.743	131.681	131.619	131.556	131.522	131.467	130.750	130.700	130.550							
QUOTE TERRENO	131.537	131.208	130.791	130.034	130.008	130.544	130.149	130.363	130.977	131.154	132.805	132.614	132.614	132.614	132.078	133.308	133.590	131.942	131.313	131.147	130.877	130.802	130.538							
ETTOMETRICHE	0+000	0+008	0+070	0+100	0+108	0+125	0+125	0+125	0+125	0+125	0+125	0+125	0+125	0+125	0+125	0+125	0+125	0+125	0+125	0+125	0+125	0+125	0+125	0+125						
DIST. PARZIALI	0+00	8.07	10.66	10.66	10.66	10.66	10.66	10.66	10.66	10.66	10.66	10.66	10.66	10.66	10.66	10.66	10.66	10.66	10.66	10.66	10.66	10.66	10.66	10.66						
PROGRESSIVE	0.00	8.07	18.75	25.00	35.66	44.31	50.00	53.95	70.35	75.00	100.00	104.47	110.61	125.00	148.00	175.00	200.00	225.00	238.63	250.00	276.00	300.00	303.00	312.00						
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L 34.78														L 50.51				R=250.00 Lc 43.98				L 127.37				R=30.00 Lc 27.28		L 9.00	



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: MANDATARIA: **salini impregilo** MANDANTE: **ASTALDI** **CP** **SIPRA**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: **TECH PROJECT** ingegneria integrata **Lombardi** Lombardi Ingegneria S.r.l. Mandante: **STECO** Progettazione s.p.a.

PROGETTO ESECUTIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

DISEGNO
 NV - VIABILITA'
 NVP001 - Viabilità Poderale 1
 Profilo longitudinale

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA: 1:1000/100
DIRETTORE TECNICO Ing. M. RUFFO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. TANZI	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS39 10 E ZZ L7 NVP010 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	G. Fico	14/06/18	A. Nestori	15/06/18	G. Tanzi	16/06/18	Ing. G. TANZI

File: RS39-10-E-ZZ-L7-NVP010-001_ADWG n. Elab.: