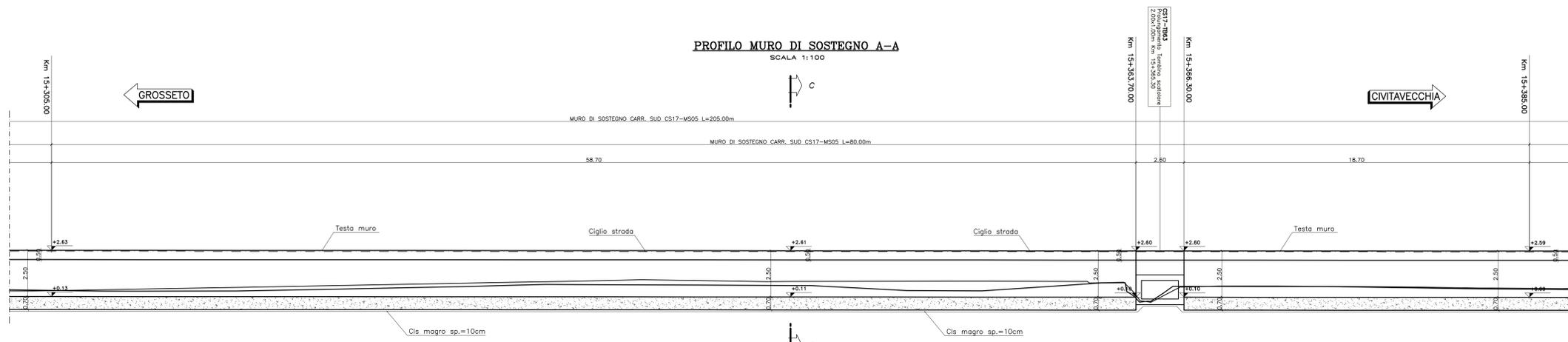


NOTA : TRATTAMENTO PROTETTIVO TRASPIRANTE PER SUPERFICII DI CALCESTRUZZO MEDIANTE APPLICAZIONE DI UN CICLO PROTETTIVO FORMATO DA TRE STRATI DI PRODOTTI VERIFICANTI AD UN COMPONENTE INDURENTE ALL'ARIA. LE CARATTERISTICHE DI COMPOSIZIONE DEI TRE STRATI DOVRANNO ESSERE LE SEGUENTI:

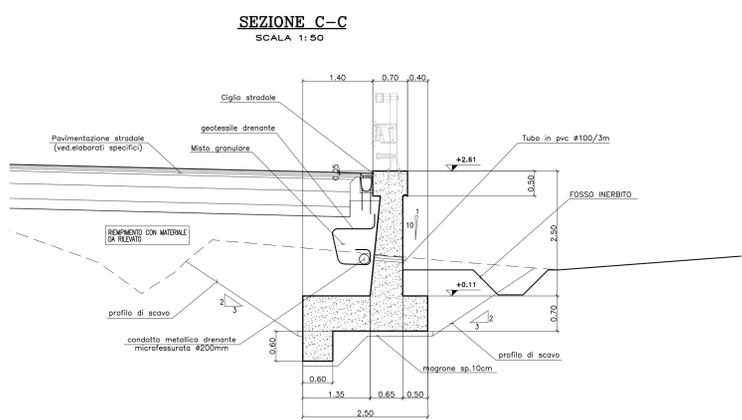
- 1) strato-mano di fondo consolidante della spessore in micron, costituita da resina acrilica monocomponente, non pigmentata, dispersa nel relativo solvente;
- 2) strato-mano di copertura di colore grigio della spessore in micron, costituita da resina acrilica monocomponente, biossido di titanio e pigmenti, dispersi nel relativo solvente;
- 3) strato-mano di copertura di colore grigio della spessore in micron, costituita da resina acrilica monocomponente e biossido di titanio, dispersi nel relativo solvente.



**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
**MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):**  
 - Classe di resistenza C12/15  
**PAL:**  
 - Classe di resistenza C25/30  
 - Classe di esposizione XC2  
**CORDOLO PARATIE:**  
 - Classe di resistenza C25/30  
 - Classe di esposizione XC2  
**FONDAZIONI MURI:**  
 - Classe di resistenza C28/35  
 - Classe di esposizione XC2  
**ELEVAZIONI MURI:**  
 - Classe di resistenza C32/40  
 - Classe di esposizione elevazione XC4  
**ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:**  
 - Acciaio in barre nevalte tipo B450C  
 fyk ≥ 450 MPa  
 rk ≥ 450 MPa  
**COPRIFERRO per pali trivellati:** 60.0 mm (ØPALO=600mm)  
**COPRIFERRO per elevazioni:** 40.0 mm  
**COPRIFERRO per fondazioni:** 40.0 mm



**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
**LOTTO 4**  
**TRATTO: GROSSETO SUD-FONTEBLANDA**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU-CORPO AUTOSTRADALE**  
 OPERE D'ARTE MINORI  
 Muro di sostegno in carr. Sud  
 dal Km. 15+235 al Km. 15+440  
 Planimetria prospetto e sezioni (2/3)

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALE</b> Ing. Tiziano Colletta Ord. Pogg. Milano N. 1932 RESPONSABILE UFFICIO GEI-APE	<b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Assessorio APE Ord. Pogg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APE	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torreggiani Ord. Pogg. Milano N. 19492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
<b>REVISIONI:</b> WBS CS17-MS05	<b>ELABORAZIONE:</b> 1 2 1 2 1 4 0 1 APE 2 5 1 1	<b>DATA:</b> FEBBRAIO 2011 REVISIONE: 001
<b>COORDINAZIONE A CURA DI:</b> spear ingegneria europea	<b>ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI:</b> ingegneri europei	<b>INGEGNERE RESPONSABILE A CURA DI:</b> Ing. Antonio Ebellio Ord. Ingg. Ancona N. 1713 <b>IL RESPONSABILE UFFICIO/INTEGRAZIONE:</b> Ing. Tiziano Colletta Ord. Ingg. Lecco N. 122
<b>RESPONSABILE DI COMMITTA</b> Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Pogg. Roma N. 15710	<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> SAT	<b>VISTO DEL CONCESSIONARIO</b>
<b>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</b>		