

NOTA : TRATTAMENTO PROTETTIVO TRASPIRANTE PER SUPERFICI DI CALCESTRUZZO MEDIANTE APPLICAZIONE DI UN CICLO PROTETTIVO FORMATO DA TRE STRATI DI PRODOTTI VERNICIANTI AD UN COMPONENTE INDURENTE ALL'ARIA. LE CARATTERISTICHE DI COMPOSIZIONE DEI TRE STRATI DOVRANNO ESSERE LE SEGUENTI:

- 1) strato-mano di fondo consolidante dello spessore in micron, costituita da resina acrilica monocomponente, non pigmentata, dispersa nel relativo solvente;
- 2) strato-mano di copertura di colore grigio dello spessore in micron, costituita da resina acrilica monocomponente, biossido di titanio e pigmenti, dispersi nel relativo solvente;
- 3) strato-mano di copertura di colore grigio dello spessore in micron, costituito da resina acrilica monocomponente e biossido di titanio, dispersi nel relativo solvente.

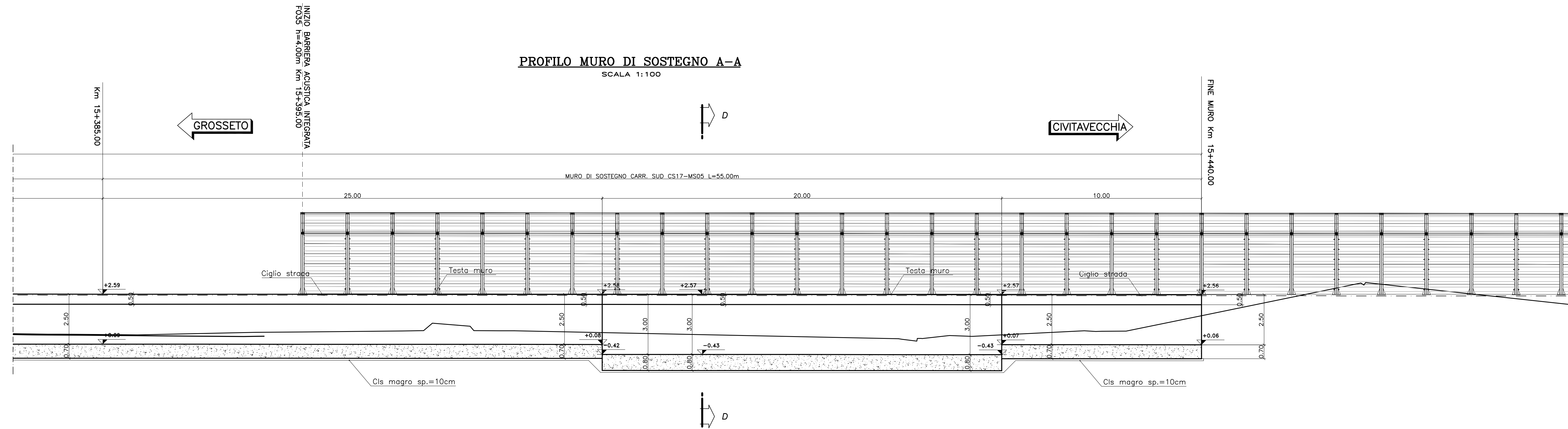
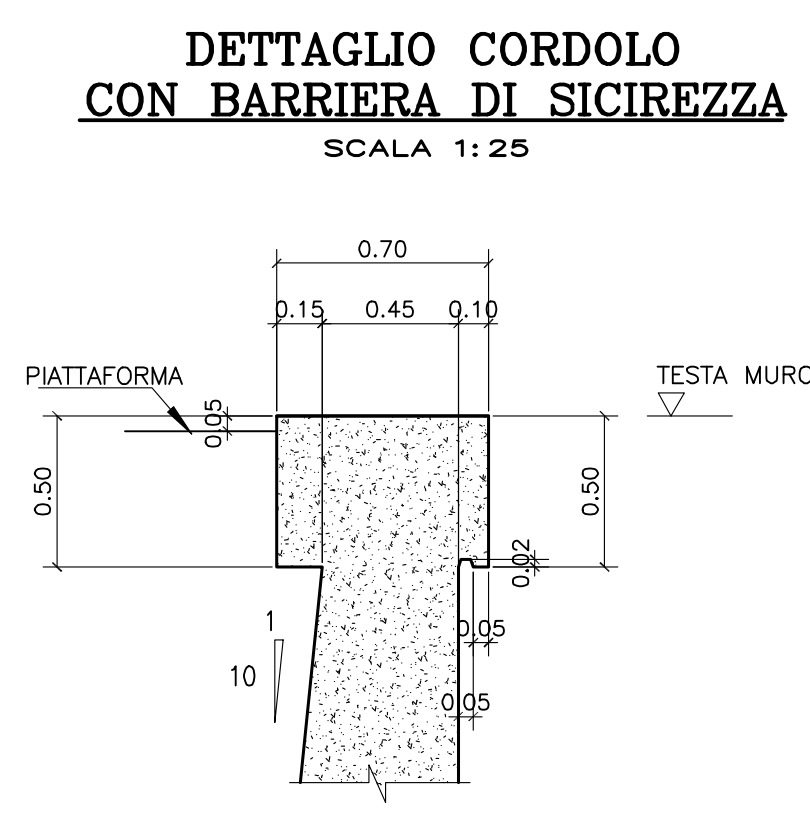
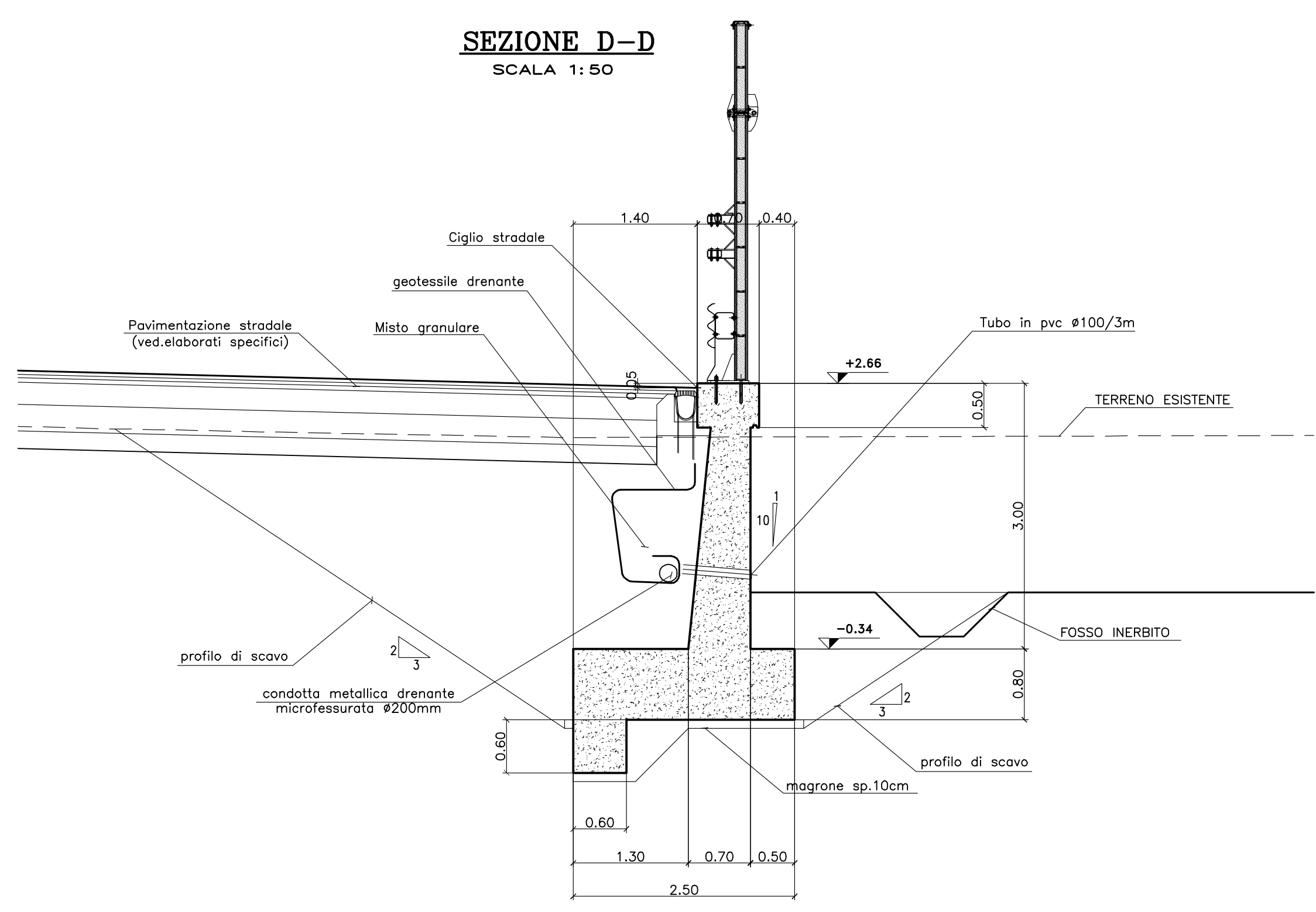


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
PAL:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
CORDOLO PARATIE:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI MURI:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione fondazione XC2
ELEVAZIONI MURI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione elevazione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:
 - Acciaio in barre nevalte tipo B450C
 fyk ≥ 450 MPa
 ftk ≥ 540 MPa
COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (ØPALO=600mm)
COPRIFERRO per elevazioni: 40.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni: 40.0 mm



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4
TRATTO: GROSSETO SUD-FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MINORI
 Muro di sostegno in carr. Sud dal Km. 15+235 al Km. 15+440
 Planimetria prospetto e sezioni (3/3)

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALE Ing. Tiziano Colletta Ord. Pogg. Lecco N. 193 RESPONSABILE UFFICIO GEI-APE	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA Ing. Assessorio APE Ord. Pogg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APE	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreggiani Ord. Pogg. Milano N. 19492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
REVISIONI	DATA	REVISIONE
WBS	FEBBRAIO 2011	01
CS17-MS05	1:500/50	

CONSULENZA A CARICA DI spea	INGEGNERIA EUROPEA	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA Ing. Assessorio APE Ord. Pogg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APE
RESPONSABILE DI COMANDA Ing. Gianmichele Brancaccio Ord. Pogg. Roma N. 15710	VISTO DEL COMMITTENTE SAT	VISTO DEL CONCESSIONARIO