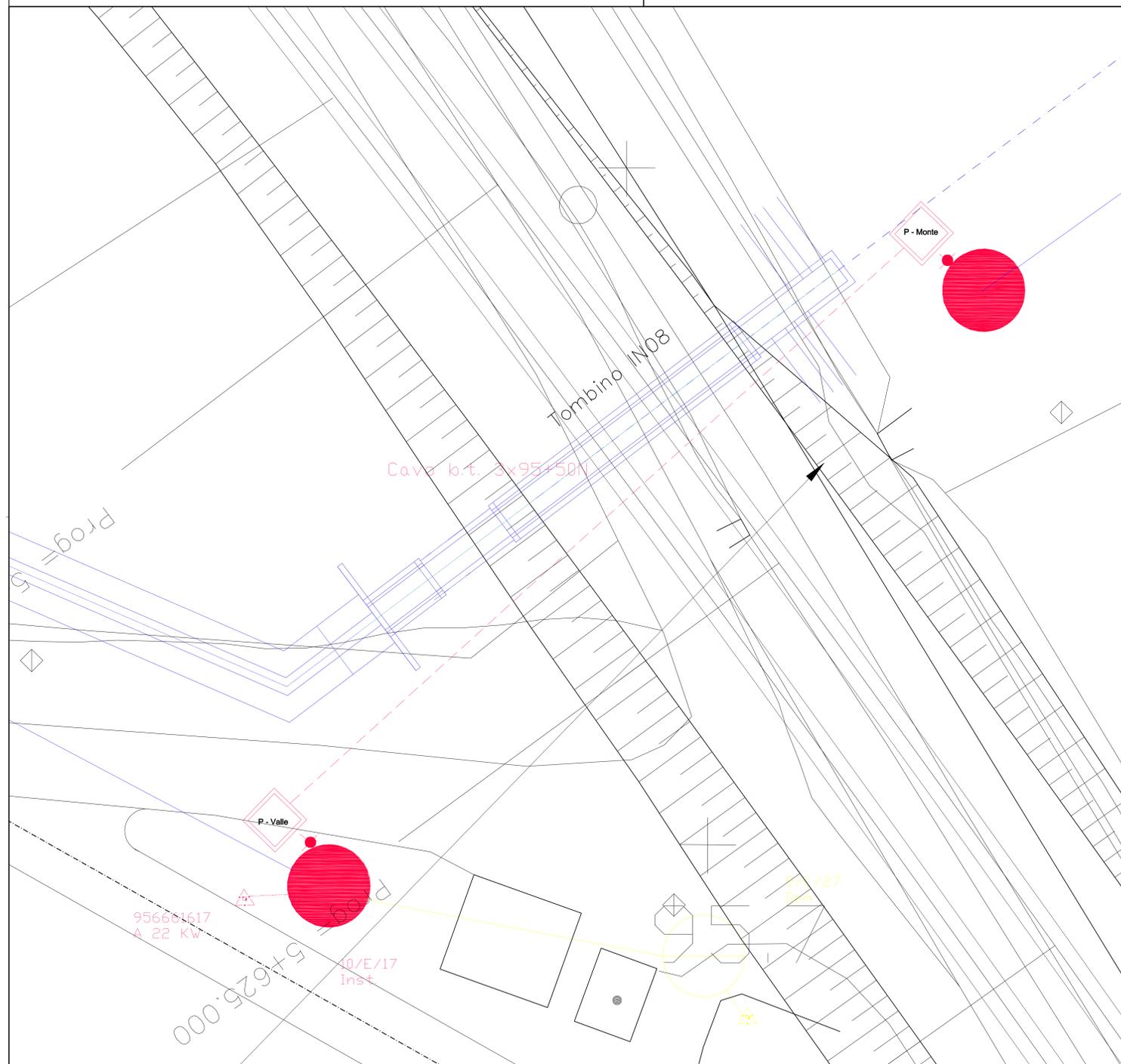
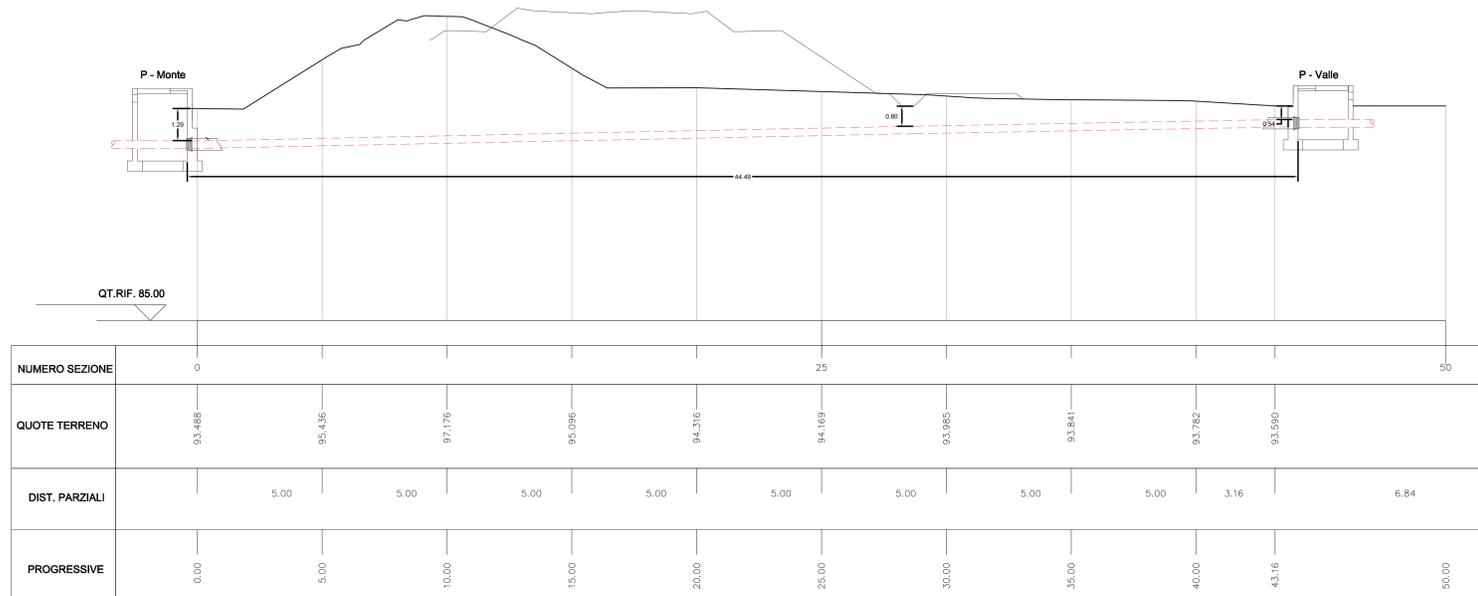


	TIPO 1
PK progetto	5+617
DNi (mm)	3x160
DNe (mm)	400
L (m)	44.49
Pozzetti	2
L1 (m)	2
L2 (m)	2
Hmonte (m)	1.29
Hvalle (m)	0.54



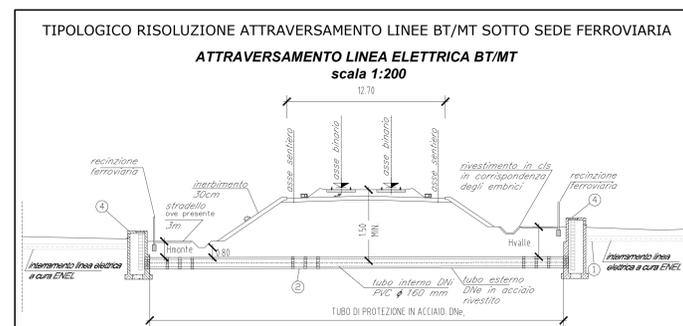
**LEGENDA**

OPERA IN PROGETTO ---

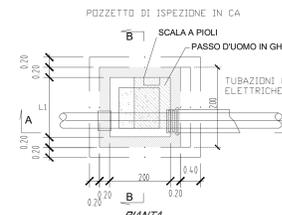
LINEA DISMESSA ---

LINEA ESISTENTE ---

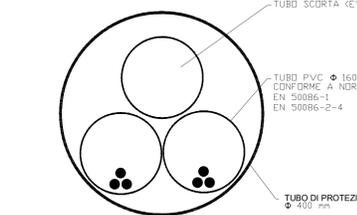
PALIFICATE ● ●



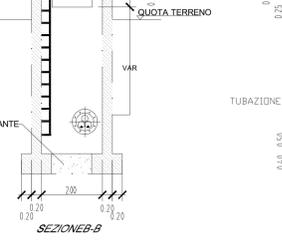
**DETTAGLI POZZETTI**  
ATTRAVERSAMENTO IN RILEVATO  
SCALA 1:50



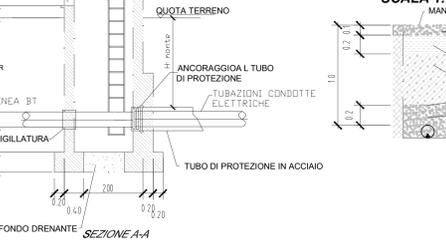
**DETTAGLI TUBAZIONI ELETTRICHE**  
ATTRAVERSAMENTO IN RILEVATO E IN TRINCEA  
SCALA 1:5



**DETTAGLI CAVIDOTTO**  
SU STRADA PUBBLICA  
SCALA 1:25



**DETTAGLI CAVIDOTTO**  
SU STRADA PUBBLICA  
SCALA 1:25



**BT SOTTO SEDE FERROVIARIA - NOTE GENERALI**

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE AL POSIZIONAMENTO DEGLI SFIANI E DELLE TESTATE DEI TUBI DI PROTEZIONE, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI.

IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA IN ATTRAVERSAMENTO DEVE ESSERE, PER QUANTO POSSIBILE, RETTILINEO E NORMALE ALL'ASSE DEI BINARI QUANDO CIO' NON E' POSSIBILE, E' CONSENTITO CHE FORMI UN ANGOLO NON MINORE DI 45° QUANDO LA CONDOTTA E' POSTA LUNGO UNA STRADA E' CONSENTITO CHE IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA FORMI, CON L'ASSE DEI BINARI, LO STESSO ANGOLO DELL'ASSE DELLA STRADA.

I POZZETTI SARANNO, DI NORMA, PREFABBRICATE, A TENUTA IDRAULICA, IN CLS ARMATO. IL PREFABBRICATORE DOVRA' FORNIRE I CALCOLI DI VERIFICA DELLA STABILITA'.

PER LA RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI ELETTRICI BT/MT INTERRATI OCCORRERA' CONFERMA DELL'ENTE GESTORE DELLE CARATTERISTICHE E DELLA UBICAZIONE PIANO-ALTIMETRICA DEGLI STESSI, CONCORDANDO CON QUEST'ULTIMO IL PERIODO PIU' ADATTO PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI NELLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE. A SEGUITO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI CELEBREREMO, VERRANNO MAGGIORMENTE DETTAGLIATI GLI INTERVENTI DI RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI IDRICI.

**LEGENDA**

① TUBO DI LINEA ---

② TUBO DI PROTEZIONE ---

③ POZZETTO PREFABBRICATO ●

INDICAZIONE CANTIERE: 100 kg/m<sup>3</sup>

**TABELLA MATERIALI**

Descrizione	Quantita'	Unita'	Specie	Nota
Calcestruzzo	...	m <sup>3</sup>	...	...
Acciaio	...	kg	...	...

**COMMITTENTE:** RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**APPALTATORE:** salini impregio, ASTALDI

**PROGETTAZIONE:** TECH PROJECT, Lombardi

**PROGETTO ESECUTIVO**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA**

**DISEGNO**

SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI

SI01 - Risoluzione interferenze

Interferenze ENEL alla pk 5+617 - Pianta e sezioni

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. M. RUFFO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. TANDI	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	Almeri	15/09/18	G. TANDI	15/09/18	G. TANDI	15/09/18	Ing. G. TANDI

File: RS39-10E-ZZ-BA-SI0100-007 A DWG